

## Tehniskā specifikācija

### Tramvaju Škoda 15T remonta estakāde

Estakāde paredzēta, lai veiktu nepieciešamos uz zemās grīdas tramvaja jumta esošā aprīkojuma apkalpošanas un remonta darbus, neizmantojot drošības troses un ievērojot ES spēkā esošās darba drošības un aizsardzības prasības. Lai novērstu nelaimes gadījumus, darbiniekiem krītot no transportlīdzekļa jumta, darba zonu uz jumta veicamajiem darbiem, nepieciešams norobežot ar margām no visām pusēm.
Estakādes konstrukcijām jāatbilst CE sertifikācijas prasībām, tām jābūt attiecīgi marķētām.
Estakādi atļauts izmantot tikai fiksētā stāvoklī (skatīt pielikumu).
Estakāžu lietotājiem tiek izsniegti pavaddokumenti – lietošanas instrukcija un tehniskā pase.
Estakādes konstrukcija ir individuāli izstrādāta atbilstoši RP SIA “Rīgas satiksme” (turpmāk – Pasūtītājs) prasībām. Balstoties uz tehniskajām prasībām, iepriekš ir izgatavotas estakādes, kuras ir iespējams apskatīt 2.TP un 7.AP. Šo estakāžu izgatavošanā izmantotie konstruktīvie risinājumi pilnībā apmierina Pasūtītāja prasības.
<b>Prasības estakādei (skatīt attēlu pielikumā):</b>
Attālumu starp platformām iespējams regulēt atbilstoši remontējamā transportlīdzekļa tipam – no 2510 līdz 2910 mm. Platformas lietošanas laikā transportlīdzekļa atpakaļskata spoguļi netiek noņemti. Platforma tiek piestumta pie transportlīdzekļa zonā, kurā neatrodas atpakaļskata spoguļi.
Uzstādītas veramas margas (poz.1 & poz.2), kuras aizvērtā stāvoklī nostiprina ar ātrajiem fiksatoriem (poz.3). Veramo margu pagrieziena leņķis - $\pm 90^\circ$ . Veramajām margām iespējams regulēt augstumu (gājiens 500mm) un tās fiksēt (poz.4) izvēlētajā pozīcijā. Attālums līdz grīdai, novietojot veramās margas zemākajā novietojuma punktā, ir 3400 mm.
Platformu ir iespējams pārvietot, izmantojot esošos riteņus, kuri aprīkoti ar bremzēm (poz.5). Riteņu diametrs ne mazāks par 200mm.
Platformas karkass – alumīnija sakausējums. Platformas virsma (poz.6) – alumīnija sakausējuma rievota loksne, kāpņu pakāpienu virsma (poz.7) – cinkota tērauda režģis.
Lai novērstu iespējamus remontējamo transportlīdzekļu bojājumus (buktes, skrāpējumi), platformas, kāpņu un estakādes vertikālo statņu iekšējā pusē uzstādīti elastīgi elementi (poz.8) - gumijas atdure no $\varnothing 50$ līdz $\varnothing 80$ mm.
Horizontālo margu apakšējā daļā uzstādīta aizsargjosla no nerūsējošā tērauda (poz.9), kuras augstums ne mazāks kā 80 mm.
Estakādi fiksē ar izskrūvējamiem balstiem (poz.10).
<b>Estakādes izmēri:</b>
Platformas augstums – 3000mm
Platformas celtpēja – 300kg
Platformas darba virsmas izmēri – 2500x1000mm
Platformas pakāpienu platums – 900mm
Platformas pakāpienu celtpēja – 150kg
Veramās margas augstums – 500mm
Margu augstums – 1000mm
Augstums no grīdas līdz veramo margu:
- zemākajam punktam $H_{\min}=3400$ mm
- augstākajam punktam $H_{\max}=3900$ mm