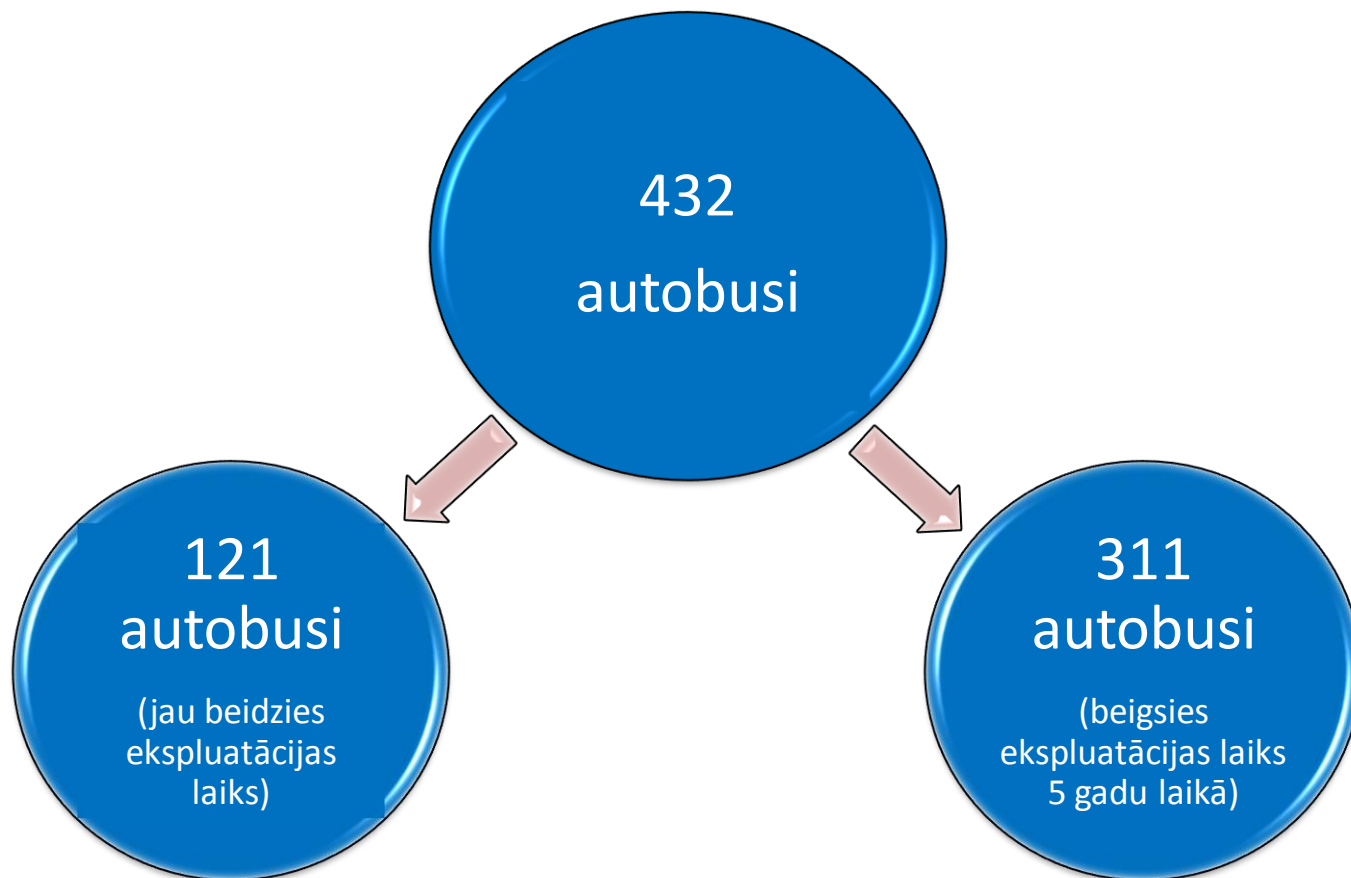


# *Rīgas satiksme* atjaunos autobusu parku

12.09.2013.

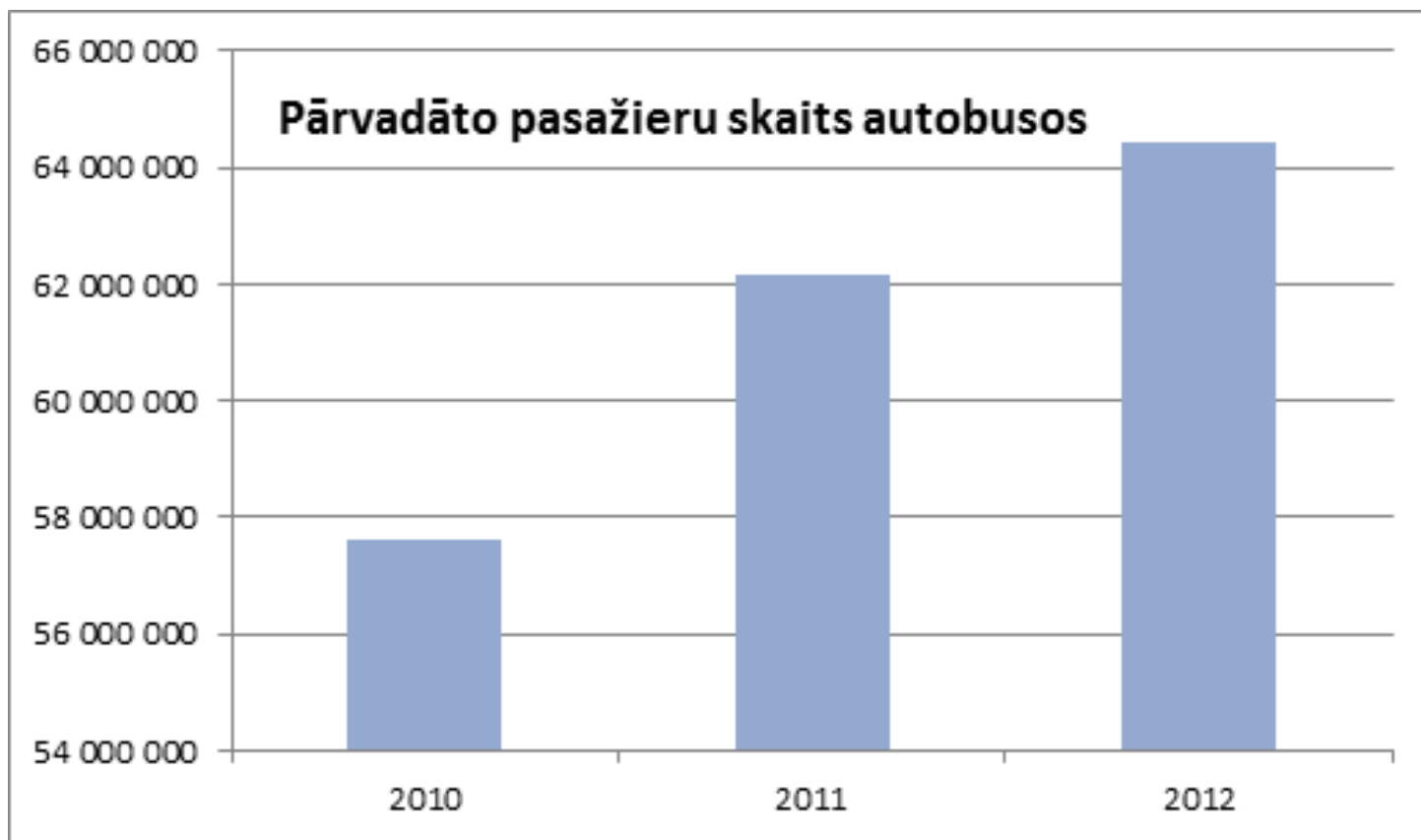


- *Rīgas satiksme* apkalpo 52 autobusu maršrutus un 9 nakts autobusu maršrutus.
- Autobusi gadā nobrauc vairāk nekā 27 miljonus kilometru.
- *Rīgas satiksmei* no kopējā autobusu skaita 140 autobusi ir 18 metrus gari, 72 autobusi ir 15 metrus gari un pārējie 220 autobusi ir 12 metrus gari un īsāki (Ikarus E 91).

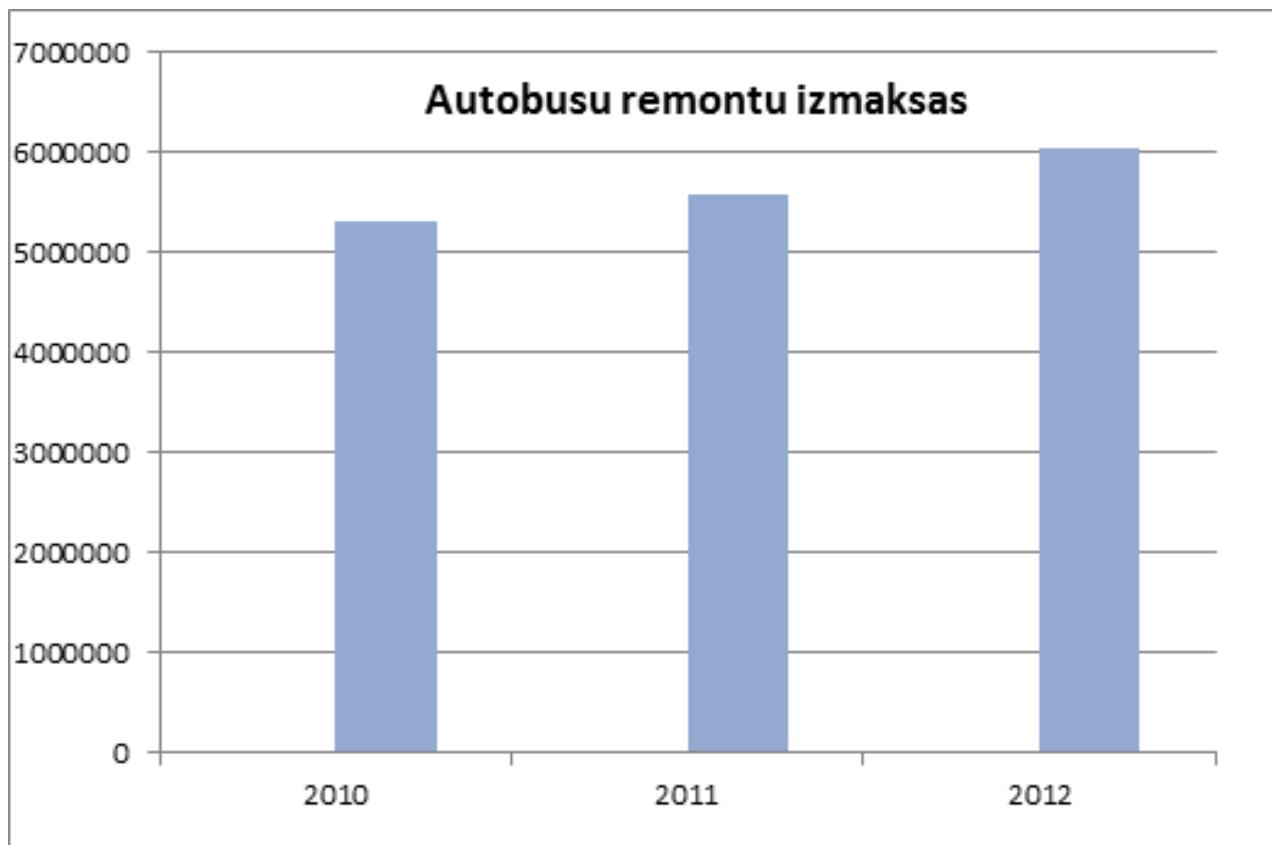


Autobusu ekspluatācijas laiks ir 12 gadi

Gadā autobusos tiek pārvadāti gandrīz 65 miljoni pasažieru



# Autobusu remontu izmaksas (latos)



*Rīgas satiksmes* plānotās autobusu remontu izmaksas  
2013.gadam – 6 619 022 latu.

- 2012.gadā un 2013.gada astoņu mēnešu laikā *Rīgas satiksmes* Informācijas centrs saņēmis 581 sūdzību par to, ka transporta līdzeklī ir pārāk auksti, un 504 par to, ka transporta līdzeklī ir pārāk karsti. (Tikai 1/5 daļa autobusu ir aprīkota ar kondicionēšanas sistēmām.)
- 2012.gadā un 2013.gada astoņu mēnešu laikā *Rīgas satiksmes* Informācijas centrs saņēmis 221 sūdzību par to, ka transporta līdzeklis ir pārpildīts, kā arī 157 lūgumus norīkot lielākas ietilpības transporta līdzekļus. (2013.gadā SKDS veiktajā klientu apmierinātības pētījumā 72% pasažieru apgalvo, ka ir saskārušies, ka sabiedriskais transports ir pārpildīts.)

## ***Rīgas satiksme* organizēja iepirkuma procedūru par 175 jaunu autobusu iegādi:**

- 12 metrus gari – 60 gab;
- 18 metrus gari – 115 gab;
- 100% zemā grīda (bez pakāpieniem ieejās un galvenajās ejās);
- piegādes līguma finansēšanas modelis;
- piegāde 5 gadu laikā.

## **Autobusu obligātais aprīkojums:**

- transporta līdzekļu un visu tā apakšsistēmu funkcionēšana pie ārējās temperatūras -40 - +40;
- kalpošanas laiks 12 gadi ar nobraukumu līdz 70 000 km gadā;
- garantija vismaz 2 gadi vai 150 000 km noskrējiens;
- izbīdāma platforma ar elektromehānisko pievadu (invalīdiem);
- apsildes, ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēma;
- integrētā borta informācijas sistēma;
- ekspluatācijas materiālu un rezervju daļu komplekts dabīgi dilstošajām detaļām 150 000 km noskrējienam;
- speciālo instrumentu komplekts.



## **Autobusu papildaprīkojums:**

- automātiskā iekārta ugunsgrēka dzēšanai dzinēja kamerā;
- braukšanas dinamikas regulēšanas sistēma;
- iekšējie LCD monitori informācijas pārraidīšanai;
- informācijas un sakaru iekārtas informācijas pārraidīšanai.

- Iepirkumu procedūrā interesi izrādīja un konkursa nolikumu izņēma 38 pretendenti.
- Iepirkuma procedūrā pieteikumus iesniedza četri pretendenti:
  - Solaris Bus & Coach S.A.;
  - Personu apvienība, kas sastāv no SIA „Domenikss” un AS „Swedbank” (Mercedes Benz);
  - Iveco Czech Republic a.s.;
  - VDL Bus & Coach (Amoplant).

# Prezententu piedāvājumi

Prezentents	Nosaukums	Daudzums	Vienas vienības cena <i>euro</i> bez PVN
Iveco Czech Republic a.s.	Iveco Irisbus Citelis 12	60	245 000,00
	Iveco Irisbus Citelis 18	115	354 900,00
VDL Bus & Coach (Amoplant)	VDL Citea SLF-120/310	60	278 500,00
	VDL Citea SLF-180/360	115	383 500,00
Solaris Bus & Coach S.A.	Solaris Urbino 12	60	242 500,00
	Solaris Urbino 18	115	318 000,00
Personu apvienība, kas sastāv no SIA „Domenikss” un AS „Swedbank” (Mercedes Benz)	Mercedes Benz Omnibus C2	60	281 000,00
	Mercedes Benz Omnibus C2 G	115	374 000,00

Iepirkuma procedūrā par izdevīgāko piedāvājumu atzīts **Solaris Bus&Coach S.A.:**

- Autobusa bāzes cena (bez papildu aprīkojuma)
  - Solaris Urbino 12* – 242 500,00 EUR
  - Solaris Urbino 18* – 318 000,00 EUR
- Autobusu cena ar iespējamo papildu aprīkojumu
  - Solaris Urbino 12* – 283 609,00 EUR
  - Solaris Urbino 18* – 359 109,00 EUR
- Saskaņā ar konkursa noteikumiem pasūtītājam ir tiesības līguma darbības laikā palielināt iepirkuma apjomu par 30%.
- Attiecīgi iepirkuma līguma kopējā summa:  
 $60 \times 283609 + 115 \times 359109 + 30\% = \mathbf{75\ 808\ 297,50\ EUR}$

- Atmaksas periods – 10 gadi no autobusu nodošanas ekspluatācijā un 6 mēneši labvēlības periods.
- Maksa par kapitāla lietošanu – 3,7% + 3 mēnešu EURIBOR.
- Pretendents līguma izpildei nepieprasīja avansa maksājumu un piedāvāja garantiju 3 gadi vai 200 000 km noskrējienu.
- Jauno autobusu iegāde ir iekļauta *Rīgas satiksmes* ilgtermiņa plānos, un tā nepalielinās dotāciju apjomu uzņēmumam.



**Paldies par uzmanību!**