



Rīgas satiksme
Iepirkumu komisija

Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Rīgas satiksme”

Vestienas iela 35, Rīga, LV-1035, Latvija; reģistrācijas numurs: 40003619950;
tālrunis: +371 67 104 800, e-pasts: sekretariats@rigassatiksme.lv

21.09.2021.

Rīgā

Par atklāta konkursa

“Tramvaja sliežu ceļu pārbūve Slokas ielā”

(ID Nr.RS/2021/48) nolikuma prasībām

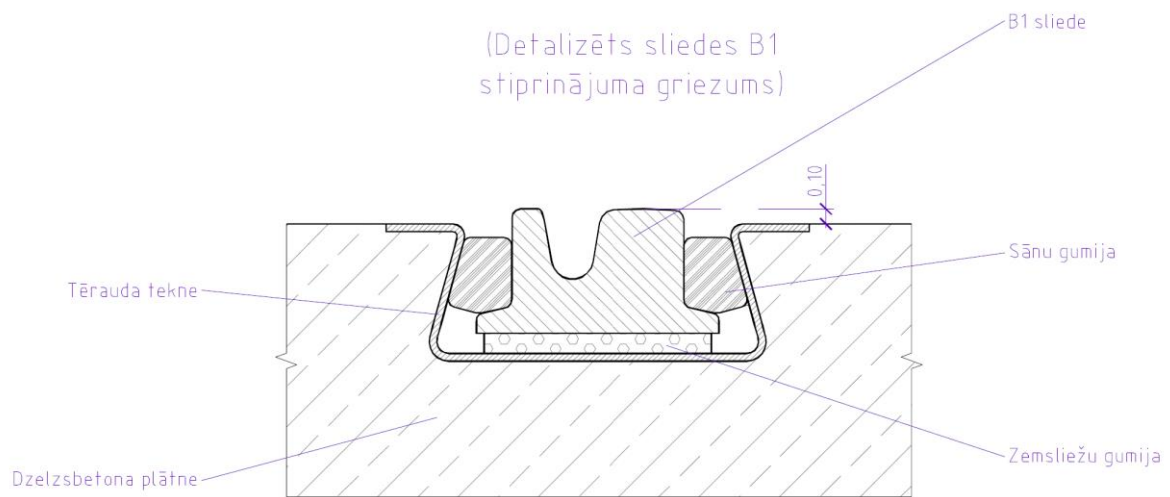
Rīgas pašvaldības sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Rīgas satiksme” Iepirkumu komisija (turpmāk – Pasūtītājs) no iespējamā pretendenta ir saņēmusi vēstuli ar lūgumu sniegt skaidrojumu par nolikumā ietvertajām prasībām.

1.jautājums: Lūdzam Pasūtītāju ievietot Elektroniskajā iepirkumu sistēmā segumu plātņu rasējumus un specifikācijas 2. kārtas, lokālās tāmes Nr.1 (Sliežu ceļi) pozīcijām Nr.35 (Seguma plātņu SP-60 (B1) izbūve), Nr. 36 (Seguma plātņu SP-30 (B1) izbūve), Nr. 37 (Seguma plātņu SP-26 (B1) izbūve), Nr.38 (Seguma plātņu SP-30/7 (starpplātnes) izbūve) un Nr. 39 (Seguma plātņu SP-14/var (starpplātnes ar mainīgu platumu) izbūve) tā kā šis materiāls ir nestandarta un netiek tipveidā izmantots tramvaju sliežu ceļu būvniecībā.

Atbilde: Ņemot vērā, ka būvprojekta 2.kārtā ir paredzēta esošās konstrukcijas atjaunošana, plātnes būvprojektā tiek paredzētas, kā gatavs būvizstrādājums - analogs esošajam, kam atsevišķi būvkonstrukciju daļa netiek izstrādāta. Seguma plātņu tehnoloģija pieder Čehijas uzņēmumam s.r.o. “Straby silnic a železnic” (saīsinājums “SSŽ”). Ražošanas patentu Latvijā ir iegādājies uzņēmums SIA “Rīgas tilti”, kas izgatavo iepriekšsaspriegtā dzelzsbetona plātnes ar zemā profila “B1” sliedēm.

2.jautājums: Lūdzam Pasūtītāju ievietot Elektroniskajā iepirkumu sistēmā sliedes iestrādes risinājuma mezgla rasējumus, kā arī norādīt materiālus ar kuriem tiek nostiprināta sliede B1 seguma plātnē 2. kārtas lokālās tāmes Nr.1 (Sliežu ceļi) pozīcijā nr.46 (Sliežu B1 iestrāde seguma plātnes rievā).

Atbilde: Sānu gumiju un zemsliežu gumiju vietā var tikt pielietots poliuretāna aizlējums.



3.jautājums: Lūdzam Pasūtītāju ievietot Elektroniskajā iepirkumu sistēmā sliedes griezumš rasējumu ar izmēriem un norādīt ražotāju, kas izgatavo šāda veida sliedes 2. kārtas lokālās tāmes Nr.1 (Sliežu ceļi) pozīcijai Nr.44 (Sliedes B1, izbūve).

Atbilde: Viens no B1 profils rievsliedžu ražotājiem ir "TRINECKÉ ŽELEZÁRNY" a.s., bet ir pieejami arī citi šī sliežu profila ražotāji.

Sliedes profils	H	B	C	C1	C2	Rasējums
B1	72	156	115	57	35	

Pasūtītājs akceptē arī B1 profila sliežu analogu - LK1 (57K2). Ražotājs ir Arcelor Mittal .

4.jautājums: Ņemot vērā, ka ceļa horizontālajam apzīmējumam veidojas dabiskais nodilums, īpaši vietās, kur uz to mehāniski iedarbojas transportlīdzekļu riepas, lūdzam Pasūtītāju apstiprināt, ka ceļa horizontālo apzīmējumu dabiskais nodilums netiks uzskatīts par defektu, kas jānovērš Būvuzņēmējam par saviem līdzekļiem.

Atbilde: Paskaidrojam, ka uzklātajam ceļa horizontālajam apzīmējumam ir jāatbilst Ceļu specifikācijās un saistošajos Latvijas standartos noteiktajām kvalitātes prasībām, tas ir, jābūt atbilstoša izmēra, krāsas, ar noteiktām atstarošanas īpašībām un virsmas slīdes pretestību, t.sk., jābūt ar attiecīgu nodilumizturību visā objekta garantijas periodā. Nepieciešamības gadījumā Būvuzņēmējs par saviem līdzekļiem veic ceļa horizontālā apzīmējuma atjaunošanu vietās, kur garantijas laikā rodas defekti.

5.jautājums: Atsaucoties uz 2021. gada 07. septembrī Pasūtītāja sniegtajām atbildēm uz potenciālo kandidātu iesniegtajiem jautājumiem, vēlamies lūgt Pasūtītāju apstiprināt, vai mēs esam sapratuši pareizi atbildi uz jautājumu par kalendāro grafiku, proti, Pretendents kalendārajā grafikā pa mēnešiem atspoguļo galvenās sadaļas no Darbu daudzumu un izmaksu saraksta, papildus norādot kopējo darbu izpildes kalendāro dienu skaitu.

Atbilde: paskaidrojam, ka Pretendents var kalendārajā grafikā pa mēnešiem atspoguļot galvenās darbu sadaļas no tāmēm.

Iepirkuma komisijas priekšsēdētāja

K.Meiberga