



Autobusu iepirkums

Faktu lapa

Autobusu iepirkuma specifikācija un pamatojums:

Rīgas satiksmes noteiktais autobusu obligātais aprīkojums:

- transporta līdzekļu un visu tā apakšsistēmu funkcionēšana pie ārējās temperatūras -40 - +40. Pamatojums – atbilstoši Latvijas Republikā esošajiem standartiem un ekspluatācijas pieredzei. Kā, piemēram, pie -28 grādiem Baltkrievijā ražotie trolejbusi nevarēja izbraukt uz līnijas, jo nedarbojās elektroniskās vadības ierīces.
- kalpošanas laiks 12 gadi ar nobraukumu līdz 70 000 km gadā. Pamatojums – amortizācijas laiks tiek aprēķināts uz 12 gadiem. Lai samazinātu ekspluatācijas izmaksas, transporta līdzeklim minētajā laikā ir jākalpo bez kapitālā remonta. 12 gadu cikls ir laiks, kurā sabiedriskā transporta līdzeklis nolietojas gan fiziski, gan arī morāli.
- garantija vismaz 2 gadi vai 150 000 km noskrējieni. Pamatojums – minimālās prasības, kuras nosaka Eiropas Savienības normatīvie akti. 150 000 km noskrējieni ir rēķināts pēc vidējiem transporta līdzekļa noskrējieniem *Rīgas satiksmē*.
- izbīdāma platforma ar elektromehānisko pievadu (invalidiem). Pamatojums – Eiropas Savienības normatīvie akti un starp *Rīgas satiksmi* un Rīgas domi noslēgtais līgums. Elektromehāniskais pievads ir noteikts atbilstoši *Rīgas satiksmes* ekspluatācijas pieredzei, īpaši ziemas apstākļos.
- apsildes, ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēma. Pamatojums – Eiropas Savienības normatīvie akti un starp *Rīgas satiksmi* un Rīgas domi noslēgtais līgums, kas nosaka, ka sabiedriskajā transportā pasažieriem ir jānodrošina optimāla gaisa temperatūra un gaisa sastāvs jebkuros laika apstākļos.
- integrētā borta informācijas sistēma. Pamatojums – starp *Rīgas satiksmi* un Rīgas domi noslēgtais līgums, kas nosaka, ka transporta līdzekļiem ir jābūt aprīkoti ar integrētās sabiedriskā transporta kustības kontroles, pasažieru drošības un informēšanas sistēmas ierīcēm atbilstoši *Rīgas satiksmes* apstiprinātajai attīstības stratēģijai.
- ekspluatācijas materiālu un rezervju daļu komplekts dabīgi dilstošajām detaļām 150 000 km noskrējenam. Pamatojums – lai saglabātu garantiju, apkopes garantijas laikā ir jāizmanto ražotāju noteiktie materiāli un rezerves daļas.
- speciālo instrumentu komplekts. Pamatojums – lai varētu veikt ražotāju noteiktās apkopes un remontus.

Autobusu papildaprīkojums:

- automātiskā iekārta ugunsgrēka dzēšanai dzinēja kamerā. Pamatojums – pasažieru drošības līmeņa paaugstināšana un *Rīgas satiksmes* darbības iepriekšējā pieredze. Minētā sistēma veic nekavējošu brīdinājumu.
- braukšanas dinamikas regulēšanas sistēma. Pamatojums – pasažieru komforta un drošības līmeņa paaugstināšana. Minētā sistēma automātiski regulē ātruma uzņemšanu un bremzēšanu, izņemot avārijas bremzēšanu.
- iekšējie LCD monitori informācijas pārraidīšanai. Pamatojums - starp *Rīgas satiksmi* un Rīgas domi noslēgtais līgums, kā arī *Rīgas satiksmes* attīstības stratēģija, kas nosaka pasažieru informēšanas sistēmas ierīču izvietojumu sabiedriskajā transportā.

- informācijas un sakaru iekārtas informācijas pārraidīšanai. Pamatojums – operatīvas informācijas pieejamība vadības centram, ieskaitot video ierakstu nosūtīšanu nepieciešamības gadījumā.

Pirmos 35 autobusus un arī nākamo gadu piegādes *Rīgas satiksme* plāno iepirkt ar visu iespējamo papildu aprīkojumu. Tajā pat laikā līgums paredz, ka autobusus *Rīgas satiksme* var iegādāties bez vai ar daļēju papildu aprīkojumu.

Pamatojums sadalījumam starp 18 un 12 metrus gariem autobusiem:

Katru gadu pārvadāto pasažieru plūsma pieaug. Ekonomiski vispamatotāk sākotnēji uz līnijas norīkot lielākas ietilpības autobusus, nekā palielināt autobusu skaitu maršrutā. Autobusi apkalpo lielāku Rīgas teritoriju, bet trolejbusi apkalpo blīvāk apdzīvoto pilsētas centrālo daļu, kur nepārtraukti ir liela pasažieru plūsma, tādēļ visi trolejbusi ir 18 metrus gari. Savukārt autobusi kursē arī uz attālākajiem Rīgas rajoniem, kur pasažieru plūsmas ir salīdzinoši nelielas, arī intensīvajās rīta un vakara stundās, tādēļ šajos maršrutos nav nepieciešami tik lielas ietilpības transporta līdzekļi.

Pamatojums autobusu iepirkumam pret trolejbusu iepirkumu:

Autobusu iepirkums, salīdzinot ar trolejbusu iepirkumu, skaita ziņā ir lielāks. Ja runā par izmaksām, tad trolejbusi maksā dārgāk nekā autobusi, taču ekspluatācijas izmaksas trolejbusiem ir krietni zemākas nekā autobusiem. Tāpat trolejbusi ir pilnīgi ekoloģiski un pilsētas videi draudzīgi, kas ir īpaši svarīgi pilsētas centrā.

***Solaris Urbino 18* foto:**



Autobusu aprīkošana ar elektronisko norēķinu sistēmu:

Jauno autobusu aprīkošana ar elektronisko norēķinu sistēmu papildus izmaksas neprasīs, jo tā jau ir iekļauta autobusa pamata aprīkojumā un cenā. Savukārt karšu lasītāji un vadītāju konsoles jauno autobusu salonos tiks uzstādīti no tiem autobusiem, kuri tiks noņemti no līnijas.

***Solaris Urbino 18* iepirkumi citās pilsētās:**

Katrā pilsētā autobusu iepirkumi tiek veikti, pamatojoties uz konkrētās pilsētas izvirzītajām tehniskajām prasībām. Rīgā obligātās tehniskās prasības, kas tika izvirzītas ražotājiem, ir minētas kopā ar pamatojumu obligātā aprīkojuma sarakstā (skat, iepriekš). Citās pilsētās *Solaris Urbino 18* iepirkumi:

* Serbijas galvaspilsēta Belgrada iepirkusi 200 zemās grīdas autobusus *Solaris Urbino 18* par kopējo summu 64 miljoni *euro*. Viena autobusa cena ir 320,000 *euro*.

* Tāpat 225 autobusi *Solaris Urbino 18* piegādāti arī Dubajai par kopējo līguma summu 112 miljoni *euro*. Viena autobusa cena ir 497,778 *euro*.

Patlaban ekspluatācijā esošo autobusu drošība un to nākotne:

Likumdošanas nosaka, ka autobusiem, kas veic sabiedriskajā transporta pakalpojumus, tehniskā apskate ir jāiziet divas reizes gadā, ko *Rīgas satiksme* arī ievēro. Papildus tam katru dienu tehniskā kontrole tiek veikta visiem autobusiem, kas iziet uz līnijas. Tāpat *Rīgas satiksme* vienu reizi mēnesī veic paplašinātu diagnostiku pilnīgi visiem autobusiem. Līdz ar to visi transporta līdzekļi, kas iziet uz līnijas, atbilst visām tehniskajām un drošības prasībām. Līdz 2013.gada 31.augustam *Rīgas satiksme* autobusu remontam jau ir iztērējusi 4,4 miljonus latu. Autobusu remontu izmaksas pieaug atbilstoši to vecumam, jo savu laiku nokalpojušie autobusi ir izsmēluši savus resursus un tiem palielinās praktiski visu veidu lūzumi. Visbiežākie autobusu remontu iemesli ir gaisa noplūde (tajā skaitā bremžu sistēmās), sistēmu aizsalšana ziemas periodā (paaugstināts mitrums), elektroinstalācija, kā arī virsbūves korozija, kas rada autobusu deformācijas. Visi minētie iemesli tika ņemti vērā, izsludinot jauno autobusu iepirkumu (tas iekļauts paplašinātajā tehniskajā specifikācijā). *Rīgas satiksme* vecos autobusus plāno pārdot izsolē, kas daļēji segs jaunās izmaksas.