



PIENĒMTIE APZĪMĒJUMI	
	Brauktuves ass, pietiks, ass numurs
	Brauktuves apmale Br.100.30.15
	Brauktuves apmale Br.100.22.15
	Ielvas apmale IA.100.20.8
	Brauktuves asfalta segums
	Ielvas segums
	Kaltā granīta bruģa segums sliedžu ceļā
	Augu zeme, zāliņš
	Proj. gūļa
	Ceļa zīmes stāts
	Trošas nosaušana
	Pagaidu brauktuves izviede, Minimālais joslas platums 2,75m. Detalizētu satiksmes organizāciju būvdarba etapā posmiem ņemot vērā arī saistošo projektu izstrādājamo epotipu, izstrādāt un saistošo DVP ieviešanu.
	Geoloģijas urbuma vieta, Nr.
	Proj. lietus ūdens kanalizācijas tīkli
	Proj. RS ūdens tīkls
	Proj. TKT tīkls
	Proj. TKT atsailes
	Proj. plastmasas aizsargcaurules
	Proj. sakaru kabeļu kanalizācija
	Demonējama komunikācija
	Proj. TKT balsts
	Tramvaja sliedes
	Dzelzsbetona gropiplate (zem seguma)
	Tramvaja sliedžu pārejas poms
	Sliedžu pārnīju pārsliedzes zemes kaste
	Projektēšanas darbu robeža
	Satiksmes organizācijas principālais risinājums būvdarbu etapā izpildes laikā
	Tramvaju kustības virziens būvdarbu etapā izpildes laikā
SAISTĪTO PROJEKTU APZĪMĒJUMI	
	Brauktuves apmale
	Brauktuves segums
	Lietus ūdens kanalizācijas tīkli
	Gāzes apgādes tīkli
	ELT apgaisuma tīkli
	Plastmasas aizsargcaurules
	Demonējami tīkli
	Ūdensapgādes tīkli
	Lietus ūdens kanalizācijas tīkli
	EST tīkli
	Demonējami tīkli

Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta projekta "Priekšizpētes veikšana Eiropas dzelzceļa infrastruktūras Rīgai integrēšanai pilsētas centra infrastruktūrā" risinājumi

Būvniecības ieceres dokumentācijas „Rai Balto dzelzceļa infrastruktūras izbūve 1435 mm platuma sliedžu ceļiem, posmā no Lāčplēša ielas līdz Jelgavas ielai (t.sk. jaunā Dzelzceļa tilta pār Daugavu izbūve) (BP2)” risinājumi

- ### VISPĀRĒJĀ INFORMĀCIJA
1. Darbu organizēšanas projekts (DOP) izstrādāts būvprojekta "Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem. 11.novembra krastmalas un 13.janvāra ielas krustojums" risinājumam.
 2. Ņemot vērā, ka būvprojekta izbūve iespējama tikai vienlaicīgi ar saistītajiem projektiem, DOP rasējumos uzņemta informācija no saistītajiem projektiem "Priekšizpētes veikšana Eiropas dzelzceļa infrastruktūras Raii Balto integrēšanai pilsētas centra infrastruktūrā" un "Rai Balto dzelzceļa infrastruktūras izbūve 1435 mm platuma sliedžu ceļiem, posmā no Lāčplēša ielas līdz Jelgavas ielai (t.sk. jaunā Dzelzceļa tilta pār Daugavu izbūve) (BP2)".
 3. Saistīto projektu risinājumi un darbu secība katrā nolektajā DOP etapā ir uzrādīti indikatīvi - šo projektu risinājumu realizēšanas secība un laiks precizējams pie katra būvprojekta DOP un Darbu veikšanas projekta sadalās izstrādēs. Darbi ar saistošo RB projektu veicami vienlaicīgi, sat.org. risinājums saskaņojot ar RB saistītā projekta būvuzņēmēju.
- DARBU SECĪBA 1. ETAPAM. Plānotais realizācijas laiks - 4 nedēļas.
- ### SAGATAVOŠANAS DARBI:
1. DVP izstrāde, saskaņošana.
 2. Trošas nosaušana.
 3. Pagaidu brauktuves izviede, Minimālais joslas platums 2,75m. Detalizētu satiksmes organizāciju būvdarba etapā posmiem ņemot vērā arī saistošo projektu izstrādājamo epotipu, izstrādāt un saistošo DVP ieviešanu.
 4. Būvlaukuma vai darba zonas nozīmēšana vai norobežošana.
 5. Tramvaju kustības sliedžu 13. janvāra ielā.
- ### BŪVDARBI:
6. Augu zemes noņemšana.
 7. Esošo segumu un sliedžu demontāža.
 8. Esošās sakaru kanalizācijas aizsardzība un jaunu cauruļu guldīšana.
 9. Lietus ūdens kanalizācijas tīklu izbūve.
 10. Tramvaja sliedžu ceļa un ielas nesācīgo konstruktīvo kārtu izbūve (tīz minerālmateriāliem). Parādi guldīšanas pārnīju vadības sistēmas un LKT gūļu pievilkšanu.
 11. Pamata gropiplate uzstādīšana.
 12. Monolīta betonā iekārtāšana.
 13. Ielas apmalu montāža - (13. janvāra ielā gar sliedžu ceļu atjaunot izbūvēt granīta apmales).
 14. Pārnīju vadības sistēmas kabeļu guldīšana.
 15. Sliedžu un pārnīju uzstādīšana ietverot pārnīju vadības sistēmas un LKT gūļu pievilkšanu.
 16. Sliedžu ceļa, ielas un ielvas virskārtu iekārtāšana.
 17. Kontakttīkla balsta montāža.
 18. Kontakttīkla atsailes montāža.
 19. Skarto teritoriju iabekārtošana.
- ### SAISTĪTĀJOS PROJEKTOS VEICAMIE DARBI:
1. LKT tīklu un ELT, EST komunikāciju izbūve 1. etapa darbu robežās.
 2. 13. janvāra ielas posma izbūve.
 3. 11. novembra krastmalas posma izbūve ietverot LKT kolektora izbūvi.
 4. Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu un apgaismojuma uzstādīšana.

Rīgas domes
Pilsētas attīstības departaments
Topogrāfiskais plāns reģistrēts Rīgas pašvaldības
augstās tehniskās izpildes informācijas dienā ar
Nr. 20211124TP2293 DA-21-12574-0d
Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta, Amatu iela 4, Rīga, LV-1050
Tālrunis: +371 67012947, fakss: +371 67012949, e-pasts: pad@riga.lv, www.rdpad.lv

Uzmanību - ģeodēziskā tīkla punksti! Projektējot saglabāt.

Būvpr. izstrādātājs: **RP SIA "RĪGAS SATIKSMĒ"**
Valsts iela 28, Rīga, LV-1007, tālrunis: 67064600, Reg.Nr. 4003819990
Rūp. Nr. 4003858502
Izstrādātājs: 2017. gada 20. oktobris

Pasūtītājs: Būv. iestāde
Būv. iestāde
Būv. iestāde
Būv. iestāde

RP SIA "RĪGAS SATIKSMĒ"
Krievu iela 28, Rīga, LV-1007, tālrunis: 67064600, Reg.Nr. 4003819990
Rūp. Nr. 4003858502
Izstrādātājs: 2017. gada 20. oktobris

Būvprojekts:
Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem.
11. novembra krastmalas un 13. janvāra ielas krustojums.

Amats:	Vārds, uzvārds:	Rādījums:
Izstrādātājs:	Jānis Barkāns	Stadija
Pārbaudītājs:	Gundars Grubbe	Marka
Pārbaudītājs:	Jānis Bidzāns	BP

Darbu organizēšanas projekta
būvdarbu ģenerālplāns, 1. etaps

Kārtas Nr.: 2
Mērogs: 1:250