



PIENĒMTIE APZĪMĒJUMI	
	Brauktuves ass, pīksts, ass numurs
	Brauktuves apmale Br.100.30.15
	Brauktuves apmale Br.100.22.15
	ietves apmale IA.100.20.8
	Brauktuves asfaltbetona segums
	Ietves segums
	Kalta granīta bruģa segums sliežu ceļā
	Augu zeme, zālājs
	Proj. gājļa
	Ceļa zīmes stabs
	Ģeoloģijas urbuma vieta, Nr.
	Proj. lietus ūdens kanalizācijas tīkli
	Proj. RS līdzstrāvas tīkli
	Proj. TKT tīkli
	Proj. TKT atsaltes
	Proj. plastmasas aizsargcaurules
	Proj. sakaru kabeļu kanalizācija
	Demontējama komunikācija
	Proj. TKT balsts
	Tramvaja sliekšņi
	Dzelzsbetona groppilātne (zem seguma)
	Tramvaja sliežu pārejas posms
	Sliežu pārnīju pārslēgšanas zemes kaste
	Projektēšanas darbu robeža
	Saiksmes organizācijas principālais risinājums būvdarbu etapa izpildes laikā
	Tramvaju kustības virziena būvdarbu etapa izpildes laikā
SAISTĪTO PROJEKTU APZĪMĒJUMI	
	Brauktuves apmales
	Brauktuves segums
	K2 Lietus ūdens kanalizācijas tīkli
	C3 Čāzēs apgādes tīkli
	RG Elstmasojuma tīkli
	Plastmasas aizsargcaurules
	Demontējami tīkli
	U1 Ūdensapgādes tīkli
	W12 Lietus ūdens kanalizācijas tīkli
	EST tīkli
	Demontējami tīkli

VIŠPĀRĒJĀ INFORMĀCIJA

- Darbu organizēšanas projekts (DOP) izstrādāts būvprojekta "Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem. 11.novembra krastmalas un 13.janvāra ielas krustojums" risinājumam.
- Nemot vērā, ka būvprojekta izbūve iespējama tikai vienlaicīgi ar saistītajiem projektiem, DOP rādījumos uzņemta informācija no saistītajiem projektiem "Priekšizpētes veikšana Eiropas dzelzceļa infrastruktūras Rail Baltica integrēšanai pilsētas centra infrastruktūrā" un "Rail Baltica dzelzceļa infrastruktūras izbūve 1435 mm platuma sliežu ceļiem, posmā no Lāčplēša ielas līdz Jelgavas ielai (t.sk. jaunā Dzelzceļa tilta pār Daugavu izbūve) (BP2)".
- Saistīto projektu risinājumi un darbu secība katrā noteiktajā DOP etapā ir uzrādīti indikātrī – šo projektu risinājumu realizēšanas secība un laiks precizējams pie katra būvprojekta DOP un Darbu veikšanas projekta sadalās izstrādes. Darbi ar saistīto RB projektu veicami vienlaicīgi, sat.rog. risinājumus saskaņojot ar RB saistītā projekta būvuzņēmēju.

DARBU SECĪBA 4. ETAPAM. Plānotais realizācijas laiks ~ 4 nedēļas.

SAGATAVOŠANĀS DARBI:

- DVP izstrāde, saskaņošana.
- Trases nosprašana.
- Būvdarbu vai darbu zonas nozīgošana vai norobežošana.
- Tramvaju kustības pārslēgšana darbu zonā uz diviem sliežu ceļiem. Iegrizto pārnīju un pagaidu kontakttīkla demontāža.

BŪVDARBI:

- RS līdzstrāvas kabeļu guldīšana.
- Esoko segumu un sliežu demontāža.
- Lietus ūdens kanalizācijas tīklu izbūve.
- Tramvaja sliežu ceļa un ielas nesošo konstruktīvo kārtu izbūve (līdz mīnēšanai). Paraleli gūšanas pārnīju vadības sistēmas caurules.
- Pamata groppilātņu uzstādīšana.
- Monolītbetona iekāšana.
- Ielas apmaņu montāža.
- Pārnīju vadības sistēmas kabeļu guldīšana.
- Sliežu un pārnīju uzstādīšana ietverot vadības sistēmas un LKT gājļu pieiešanu.
- Sliežu ceļa, ielas un ietves virskārtu iekāšana.
- Kontakttīkla balsta montāža.
- Kontakttīklu atsaltes montāža.

SAISTĪTĀJOS PROJEKTOS VEICAMIE DARBI:

- LKT tīklu un ELT, EST komunikāciju izbūve.
- VSP dzīvojamās izbūve un pārslēgšana.
- Segumu izbūve 11. novembra un 13. janvāra ielu posmos.
- Tramvaju sliežu ceļa izbūve no 11. novembra krastmalas līdz Maskavas ielai.
- Saiksmes organizācijas tehnisko izdevumu un apgaismojuma uzstādīšana.