



PIENĒMĒTIE APZĪMĒJUMI

	Brauktuves ass, pikets, ass numurs
	Brauktuves apmale Br.100.30.15
	Brauktuves apmale Br.100.22.15
	līnijas apmale LA.100.20.8
	Brauktuves asfalzbetona segums
	Ietves segums
	Kalta granīta bruģa segums sliekšņu ceļā
	Augu zeme, zālājs
	Proj. gūļa
	Ceļa zīmes stabs
	Ģeoloģijas urbuma vieta, Nr.
	Proj. lietus ūdens kanalizācijas tīkli
	Proj. RS līdzstrāvas tīkli
	Proj. TKT tīkli
	Proj. TKT atsaļas
	Proj. plastmasas aizsargcaurules
	Proj. sakaru kabelu kanalizācija
	Demontējama komunikācija
	Proj. TKT balsts
	Tramvaja sliekšņi
	Dzelzsbetona groppilātne (zem seguma)
	Tramvaja sliekšņu pārejas posms
	Sliekšņu pārmiju pārslēgšanas zemes kaste
	Projektēšanas darbu robeža
	Saiksmes organizācijas principālais risinājums būvdarbu laikā izpildes laikā
	Tramvaju kustības virzieni būvdarbu laikā izpildes laikā

SAISTĪTO PROJEKTU APZĪMĒJUMI

	Brauktuves apmales
	Brauktuves segums
	Lietus ūdens kanalizācijas tīkli
	Cāzes apgādes tīkli
	ELT apgaisojuma tīkli
	Plastmasas aizsargcaurules
	Demontējami tīkli
	Ūdensapgādes tīkli
	Lietus ūdens kanalizācijas tīkli
	EST tīkli
	Demontējami tīkli

SAISTĪTĀJOS PROJEKTOS VEICAMIE DARBI:

1. Seguma izbūve 11. novembra krastmalā.
2. Saiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu.

SAISTĪTĀJOS PROJEKTOS VEICAMIE DARBI:

1. Darbu organizēšanas projekts (DOP) izstrādāts būvprojekta "Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem, 11. novembra krastmalas un 13. janvāra ielas krustojums" risinājumam.
2. Nemot vērā, ka būvprojekta izbūve iespējama tikai vienlaicīgi ar saistītajiem projektiem, DOP risinājums uzskatīts par vienlaicīgi ar saistītajiem projektiem "Priekšizpētes veikšana Eiropas dzelzceļa infrastruktūras Rail Baltica integrēšanai pilsētas centra infrastruktūrā" un "Rail Baltica dzelzceļa infrastruktūras izbūve 1435 mm platuma sliekšņu ceļiem, posmā no Lāčplēša ielas līdz Jelgavas ielai (t.sk. jaunā Dzelzceļa tilta pāri Daugavai izbūve) (BP2)".
3. Saistīto projektu risinājumi un darbu secība katrā noteiktajā DOP etapā ir uzrādīti indikatīvi - šo projektu risinājumu realizēšanas secība un laiks precizējams pie katra būvprojekta DOP un Darbu veikšanas projekta sadalās izstrādā. Darbi ar saistīto RB projektu veicami vienlaicīgi, sat.og. risinājumus saskaņojot ar RB saistītā projekta būvuzņēmēju.

DARBU SECĪBA 2. ETAPAM. Plānotais realizācijas laiks - 2 nedēļas.

SAGATAVOŠANĀS DARBI:

1. DVP izstrāde, saskaņošana.
2. Trases nospraūšana.
3. Pagaidu brauktuves izveide. Minimālās ielas platums 2,75m. Detalizētu saiksmes organizāciju būvdarbu laikā posmiem ņemot vērā arī saistīto projektu izvērtējamo apjomu, izstrādāt un saskaņot DVP ieviešanu.
4. Būvaukuma vai darba zonas nozīmēšana vai norobežošana.
5. Tramvaju kustības pārslēgšana darbu zonā uz vienu sliekšņu ceļu, iegrieztu pārmiju ierīkošana ar pagaidu kontakttīkli.

BŪVDARBI:

6. Esošo segumu un sliekšņu demontāža.
7. Lietus ūdens kanalizācijas tīklu izbūve.
8. Tramvaja sliekšņu ceļu un ielas nesošo konstruktīvo kārtu izbūve (līdz minerālmateriāliem). Paraleli guldāmas pārmiju vadības sistēmas caurules.
9. Pamata groppilātņu uzstādīšana.
10. Monolītbetona iekārtas.
11. Ielas apmales montāža.
12. Pārmiju vadības sistēmas kabelu guldīšana.
13. Sliekšņu un pārmiju uzstādīšana ievērojot pārmiju vadības sistēmas un LKT gūļu pieslēgšanu.
14. Sliekšņu ceļa, ielas virskārtu iekārtas.

Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments
Topogrāfiskais plāns reģistrēts Rīgas pašvaldības augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datubāzē ar Nr. 20211124TP2293 DA-21-17574-4d
Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments, Amats iela 4, Rīga LV-1050
Tālrunis: +371 67012947, fakss: +371 67012949, e-pasts: pad@riga.lv, www.rdpad.lv

Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta projekta "Priekšizpētes veikšana Eiropas dzelzceļa infrastruktūras Rail Baltica integrēšanai pilsētas centra infrastruktūrā" risinājumi

Būvniecības ieceres dokumentācijas "Rail Baltica dzelzceļa infrastruktūras izbūve 1435 mm platuma sliekšņu ceļiem, posmā no Lāčplēša ielas līdz Jelgavas ielai (t.sk. jaunā Dzelzceļa tilta pāri Daugavai izbūve) (BP2)" risinājumi

RP SIA "RĪGAS SATIKSMĒ"
Kleisti iela 28, Rīga LV-1050, tālrunis: 67105403, faks: 67105404, e-pasts: info@rs.lv
Būvniecības projekta "Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem, 11. novembra krastmalas un 13. janvāra ielas krustojums" izstrādātājs

RĪGAS DOMES SATIKSMES DEPARTAMENTS
Kleisti iela 28, Rīga LV-1050, tālrunis: 67105403, faks: 67105404, e-pasts: info@rs.lv

RP SIA "RĪGAS SATIKSMĒ"
Kleisti iela 28, Rīga LV-1050, tālrunis: 67105403, faks: 67105404, e-pasts: info@rs.lv

SAISTĪTĀJOS PROJEKTOS VEICAMIE DARBI:

1. Seguma izbūve 11. novembra krastmalā.
2. Saiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu.

SAISTĪTĀJOS PROJEKTOS VEICAMIE DARBI:

1. Darbu organizēšanas projekts (DOP) izstrādāts būvprojekta "Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem, 11. novembra krastmalas un 13. janvāra ielas krustojums" risinājumam.
2. Nemot vērā, ka būvprojekta izbūve iespējama tikai vienlaicīgi ar saistītajiem projektiem, DOP risinājums uzskatīts par vienlaicīgi ar saistītajiem projektiem "Priekšizpētes veikšana Eiropas dzelzceļa infrastruktūras Rail Baltica integrēšanai pilsētas centra infrastruktūrā" un "Rail Baltica dzelzceļa infrastruktūras izbūve 1435 mm platuma sliekšņu ceļiem, posmā no Lāčplēša ielas līdz Jelgavas ielai (t.sk. jaunā Dzelzceļa tilta pāri Daugavai izbūve) (BP2)".
3. Saistīto projektu risinājumi un darbu secība katrā noteiktajā DOP etapā ir uzrādīti indikatīvi - šo projektu risinājumu realizēšanas secība un laiks precizējams pie katra būvprojekta DOP un Darbu veikšanas projekta sadalās izstrādā. Darbi ar saistīto RB projektu veicami vienlaicīgi, sat.og. risinājumus saskaņojot ar RB saistītā projekta būvuzņēmēju.

DARBU SECĪBA 2. ETAPAM. Plānotais realizācijas laiks - 2 nedēļas.

SAGATAVOŠANĀS DARBI:

1. DVP izstrāde, saskaņošana.
2. Trases nospraūšana.
3. Pagaidu brauktuves izveide. Minimālās ielas platums 2,75m. Detalizētu saiksmes organizāciju būvdarbu laikā posmiem ņemot vērā arī saistīto projektu izvērtējamo apjomu, izstrādāt un saskaņot DVP ieviešanu.
4. Būvaukuma vai darba zonas nozīmēšana vai norobežošana.
5. Tramvaju kustības pārslēgšana darbu zonā uz vienu sliekšņu ceļu, iegrieztu pārmiju ierīkošana ar pagaidu kontakttīkli.

BŪVDARBI:

6. Esošo segumu un sliekšņu demontāža.
7. Lietus ūdens kanalizācijas tīklu izbūve.
8. Tramvaja sliekšņu ceļu un ielas nesošo konstruktīvo kārtu izbūve (līdz minerālmateriāliem). Paraleli guldāmas pārmiju vadības sistēmas caurules.
9. Pamata groppilātņu uzstādīšana.
10. Monolītbetona iekārtas.
11. Ielas apmales montāža.
12. Pārmiju vadības sistēmas kabelu guldīšana.
13. Sliekšņu un pārmiju uzstādīšana ievērojot pārmiju vadības sistēmas un LKT gūļu pieslēgšanu.
14. Sliekšņu ceļa, ielas virskārtu iekārtas.