1.pielikums

Tirgus izpēte “Kontakttīkla balstu piegāde”

**TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I** | **Pasūtītājs: Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme”**  **Kontakttīkla balstu nepieciešamības pamatojums -** Pasūtījums tiek plānots projekta ieceres “Rīgas tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem” / RTIP5.7 (turpmāk – Projekts) Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 4.5.1. specifiskā atbalsta mērķa “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru” 4.5.1.1. pasākuma “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transporta)” ietvaros, saskaņā ar 2020.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 467[[1]](#footnote-1) nosacījumiem, attiecīgajiem Centrālās finanšu un līgumu aģentūras izsludinātajiem atlases un Civiltiesiskā līguma par Projekta ieviešanu nosacījumiem, kā arī citiem Projekta ieviešanu regulējošajiem normatīvajiem aktiem. | |
| **II** | **Kontakttīkla balstu iegādes mērķis un vispārēja informācija** | |
| Lai palielinātu tādu sabiedriskā transporta lietotāju skaitu, kas izmanto videi draudzīgu sabiedrisko transportu, vienlaikus mazinot sastrēgumus un privātā autotransporta ietekmi uz vidi un gaisa kvalitāti, nepieciešams uzlabot pārvietošanās pieredzi sabiedriskajā transportā, nodrošinot iespēju pasažieriem pārvietoties modernā, kvalitātes standartiem un vides pieejamības prasībām atbilstošā sabiedriskajā transportlīdzeklī, kā arī padarīt tramvaja satiksmi ātrāku un efektīvāku. Mērķa sasniegšanai jāparedz tādu pasākumu īstenošana, kas nodrošinātu zemās grīdas tramvaja kustību, tostarp paredzot kontakttīkla konstrukciju, t.sk. balstu pārbūvi. | |
| Kontakttīkla balstu pārbūve paredzēta būvprojektu ietvaros: | “Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem. 7.tramvaja maršruts. ELT un ELT-TKT risinājumi.” |
| “Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem. 5.tramvaja maršruts. ELT un ELT-TKT risinājumi.” |
| “Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem. 11.novembra krastmalas un 13.janvāra ielas krustojums.” |
| **III** | **Kontakttīkla balstu iegāde un piegādes vispārējie nosacījumi.** | |
| 1. | Piegādātājs nodrošina Pasūtītājam kontakttīkla balstu piegādi atbilstoši tehniskajā specifikācijā norādītajām tehnisko parametru prasībām (IV nodaļa “Kontakttīkla balstu tehnisko parametru prasības”). | |
| 2. | Lai Pasūtītājs pārliecinātos par preces atbilstību Tehniskajai specifikācijai, iesniedzot piedāvājumu Pretendents tam pievieno ražotāja apstiprinātu kontakttīkla balstu ekspluatācijas īpašību deklarāciju oriģinālvalodā ar apliecinātu tulkojumu latviešu valodā, balsta rasējumu ar tehniskajiem parametriem un nestspējas aprēķinu. Tāpat Pretendents iesniedz finanšu piedāvājumu, kas sagatavots saskaņā ar 1.pielikumā pievienoto veidlapu, un provizorisku piegāžu grafiku, kas sagatavots saskaņā ar 2.pielikumā pievienoto veidlapu. | |
| 3. | Piegādātājs piedāvājuma cenā iekļauj visas izmaksas, kas saistītas ar balstu ražošanu un piegādi uz Pasūtītāja noteikto piegādes vietu, kā arī citas ar līguma izpildi saistītās izmaksas. Piedāvājuma cenas līguma darbības laikā netiek pārskatītas. | |
| 4. | Kontakttīkla balstu piegāde tiek nodrošināta atbilstoši savstarpēji saskaņotam piegādes grafikam, ko paraksta Pasūtītāja un Piegādātāja pilnvarotās personas. Balstu piegādes kopējais laiks nedrīkst pārsniegt **30 (trīsdesmit)** kalendāra nedēļas no līguma noslēgšanas dienas. Termiņā ir iekļauts laiks kontakttīkla balstu ražošanai un transportēšanai uz Pasūtītāja noteiktu piegādes vietu. | |
| 5. | Lai pārliecinātos par kontakttīkla balstu atbilstību tehnisko parametru prasībām, t.i., vai balsta konstrukcija slogošanas laikā pie tehniskajos parametros norādītajām pastāvīgajām (raksturīgajām) slodzēm nepārsniedz pieļaujamo izlieci, Piegādātājs Pasūtītāja pārstāvim nodrošina dalību (klātienē vai attālināti) balstu ražotāja organizētā rūpnīcas pieņemšanas testa (FAT) veikšanas laikā. | |
| 6. | Kontakttīkla balstu transportēšanu nodrošina Piegādātājs. Piegāde tiek nodrošināta uz Pasūtītāja centrālo noliktavu - Vestienas ielā 35, Rīgā, vai citu Pasūtītāja pārstāvja norādītu piegādes vietu Rīgas pilsētas robežās. | |
| 7. | Līdz ar kontakttīkla balstu piegādi Piegādātājs nodod glabāšanai Pasūtītājam visu tehnisko informāciju, t.i. materiālu ekspluatācijas īpašību deklarāciju, rasējumus, nestspējas aprēķinus u.c. pieejamu dokumentāciju, kas saistīta ar balstu tehniskajiem parametriem un ekspluatācijas prasībām. Deklarācija iesniedzama oriģinālvalodā ar apliecinātu tulkojumu latviešu valodā. | |
| 8. | Ja piegādātajiem kontakttīkla balstiem tiek konstatēts ražošanas defekts, transportēšanas laikā radies bojājums vai tiek piegādāti neatbilstoši balsti, Piegādātājs par saviem līdzekļiem nodrošina defektu/bojājumu/neatbilstību novēršanu ne ilgāk kā 8 (astoņu) nedēļu laikā no fakta konstatēšanas dienas, par ko tiek sastādīts attiecīgs akts. | |
| 9. | Par līguma izpildi tiek sastādīts Pieņemšanas – nodošanas akts, ko ar parakstu apliecina Pasūtītāja un Piegādātāja pilnvarotie pārstāvji. | |
| 10. | Piegādāto kontakttīkla balstu garantijas laiks ir ne mazāks par 24 (divdesmit četriem) mēnešiem no pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas dienas. Garantijas laikā nedrīkst rasties nekādi bojājumi, kas nav saistīti ar to mehānisku bojāšanu. | |
| 11. | Lai pārliecinātos par piegādāto kontakttīkla balstu atbilstību tehnisko parametru un kvalitātes prasībām, līguma un garantijas darbības laikā Pasūtītājs var pieprasīt un Piegādātājam jānodrošina atbilstības pārbaužu veikšanu, pielietojot akreditētas iestādes apstiprinātu testēšanas metodi un izmantojot sertificētus mērinstrumentus. Balstus, kam veikt atbilstības pārbaudi, nosaka Pasūtītājs, taču to skaits nepārsniedz 10% no visa piegādes apjoma. | |
| 12. | Piezīmes:   * ja tehniskajā specifikācijā ir norādīti konkrēti standarti, pretendents var piedāvāt ekvivalentus standartus. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **IV** | **Kontakttīkla balstu tehnisko parametru prasības.** |
| 1. | Kontakttīkla balsta izmērus skatīt Tehniskās specifikācijas pielikumā Nr.3. |
| 2. | Kontakttīkla balstam jābūt veidotam no teleskopiski savietotām un sametinātām tērauda caurulēm. Balsta kopējais augstums - 11 m, atsevišķo cauruļu augstumu attiecībai jābūt līdzīgai pielikumā Nr.3 norādītajai. |
| 3. | Tērauda cauruļu ārējiem diametriem jāatbilst pielikumā Nr.3 norādītajiem, ar pielaidi +/- 5 mm. Balsta apakšējās caurules (ar ārējo diametru 273 mm) biezumam jābūt vismaz 12 mm, augšējās caurules (ar ārējo diametru 193,7 mm) biezumam jābūt vismaz 5 mm. |
| 4. | Balsta pamata atloka atvēruma un tērauda cauruļu iekšējā diametra izmēriem jānodrošina iespēja balstā ievietot divas lokanās kabeļu caurules ar diametru 50 mm. |
| 5. | Balsta pamata atloka skrūvju stiprinājumu skaitam un izmēriem jāatbilst tehniskās specifikācijas pielikumam Nr.3.\*  *\*Prasība norādīta, pamatojoties ar unificētu balsta pamata izbūves konstrukciju*. |
| 6. | Tehniskās specifikācijas pielikumā Nr.3 uzrādītā slodze balsta 8 m augstumā no atloka – 9 kN, 13 kN vai 20 kN – ir pieliktā pastāvīgā (raksturīgā) ilgstošā slodze atbilstoši LVS EN 1990 standartam. |
| 7. | Horizontālā izliece balsta galā pie pieliktās pastāvīgās slodzes nedrīkst pārsniegt 2% no kopējā balsta garuma. |
| 8. | Balstam jābūt karsti cinkotam atbilstoši LVS EN ISO 1461:2009 standarta prasībām. |
| 9. | Balstam veikt virsmas apstrādi, nodrošinot kvalitātes līmeni P2 atbilstoši LVS EN ISO 8501-3 standartam. |
| 10. | Balstam veikt slapjo krāsošanu ar matētu krāsu, atbilstoši LVS EN ISO 12944 standartam. Krāsojumam jābūt tonī, kas atbilst RAL 9007 (*Grey aluminum*) un RAL 7039 (Q*uartz grey*) pēc RAL krāsu kataloga. |
| 11. | Balsta augšai jābūt nosegtai ar pieskrūvētu noņemamu cinkota metāla elementu. |
| 12. | Pie balsta jābūt ar kniedēm piestiprinātai identifikācijas plāksnei ar ražotāja un izstrādājuma nosaukumu, CE marķējumu, izgatavošanas laiku, norādītu balsta nestspēju un citu saistošu ražotāja informāciju. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **V** | **Kontakttīkla balstu piegādes apjoms.** | **363 gab., t.sk.:** |
| 1. | Kontakttīkla balsts C9kN/11m, RAL 7039 | 14 gab. |
| 2. | Kontakttīkla balstsC9kN/11m, RAL 9007 | 214 gab. |
| 3. | Kontakttīkla balsts C13kN/11m, RAL 7039 | 1 gab. |
| 4. | Kontakttīkla balsts C13kN/11m, RAL 9007 | 98 gab. |
| 5. | Kontakttīkla balsts C20kN/11m, RAL 9007 | 36 gab. |

1. 28.07.2020. MK Not. Nr. 467 “Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 4.5.1. specifiskā atbalsta mērķa “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru” 4.5.1.1. pasākuma “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transporta)” īstenošanas noteikumi” (ar grozījumiem 07.01.2021. un 07.09.2021.) [↑](#footnote-ref-1)