
RĪGAS PAŠVALDĪBAS SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU "RĪGAS SATIKSME"
(VIENOTAIS REĢISTRĀCIJAS NUMURS 40003619950)

2025. GADA PĀRSKATS
(23. finanšu gads)

**SAGATAVOTS SASKAŅĀ AR EIROPAS SAVIENĪBĀ APSTIPRINĀTAJIEM
SFPS GRĀMATVEDĪBAS STANDARTIEM
UN NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS**

Rīga, 2026

SATURS

Informācija par sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Ziņojums par valdes atbildību	12
FINANŠU PĀRSKATS	13
Visaptverošo ienākumu pārskats	13
Finanšu stāvokļa pārskats (aktīvs)	14
Finanšu stāvokļa pārskats (pasīvs)	15
Pašu kapitāla pārskats	16
Naudas plūsmas pārskats	17
Finanšu pārskata pielikums	18
Neatkarīgu revidentu ziņojums	53

Informācija par sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Rīgas satiksme"	
Juridiskā forma	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību	
Reģistrācijas numurs, vieta un datums Juridiskā adrese	40003619950, Rīga, 2003. gada 20. februārī Kleistu iela 28 Rīga, Latvija, LV-1067	
Pamatdarbības veidi	Pilsētas un piepilsētas pasažieru sauszemes pārvadājumi, NACE kods 49.31; Ceļu un maģistrāļu būvniecība, NACE kods 42.11; Elektroinstalācijas ierīkošana, NACE kods 43.21; Inženierbūvniecības specializēti būvdarbi, NACE kods 43.50; Motoru degvielas mazumtirdzniecība, NACE kods 47.30; Neregulārais pasažieru sauszemes transports, NACE kods 49.32; Sava vai nomāta nekustamā īpašuma izīrēšana un pārvaldīšana, NACE kods 68.20; Mehānisko transportlīdzekļu iznomāšana un ekspluatācijas līzings, NACE kods 77.11; Mehānisko transportlīdzekļu remonts un apkope, NACE kods 95.31; Ar sauszemes transportu saistīti atbalsta pakalpojumi, NACE kods 52.21.	
Dalībnieks	Rīgas dome (100%)	
Valdes locekļi	Džineta Innusa – Valdes priekšsēdētāja no 02.02.2020., atkārtoti iecelta amatā no 02.01.2025. Jānis Golubevs – Valdes loceklis no 02.01.2020., atkārtoti iecelts amatā no 02.01.2025. Inga Krūkle – Valdes locekle no 02.01.2020., atkārtoti iecelta amatā no 02.01.2025. Gints Zeltiņš – Valdes loceklis no 16.04.2021. Andris Lubāns – Valdes loceklis no 16.04.2021.	
Padomes locekļi	Ainārs Ozols - Padomes priekšsēdētājs, iecelts 01.02.2022. Normunds Narvaišs – Padomes loceklis, atkārtoti iecelts 18.12.2025. Rolands Paņko – Padomes loceklis, iecelts 18.12.2020. – 17.12.2025.	
Finanšu gads	2025. gada 1. janvāris – 2025. gada 31. decembris	
Revidenti	Diāna Krišjāne LR zvērināta revidente Sertifikāts Nr. 124	SIA „Ernst & Young Baltic” Muitas iela 1a, Rīga Latvija, LV – 1010 Licence Nr.17

Vadības ziņojums

RP SIA "Rīgas satiksmes" raksturojums un stratēģiskie mērķi

Uzņēmums: RP SIA "Rīgas satiksme"

Uzņēmuma reģistrācijas numurs LR Uzņēmumu reģistrā: 40003619950

Uzņēmuma juridiskā adrese: Kleistu iela 28, Rīga, LV-1067

Uzņēmums reģistrēts LR Uzņēmumu reģistrā 2003.gada 20.februārī.

Uzņēmuma īpašuma struktūra: 100% kapitāldaļu turētājs ir Rīgas valstspilsētas pašvaldība (kapitāla daļu turētāja pārstāvis - RD izpilddirektors).

Rīgas satiksmei pieder kapitāla daļas divās meitas sabiedrībās - SIA „Rīgas karte” (100 %) un SIA „Rīgas acs” (100 %).

Uzņēmuma pamatkapitāls 2025.gada 31.decembrī ir 71 107 608 EUR, kas sadalīts 71 107 608 kapitāldaļās un vienas kapitāldaļas nominālvērtība ir 1 EUR.

Komerccarbības veidi (NACE klasifikators):

42.11	Ceļu un maģistrāļu būvniecība
43.21	Elektroinstalācijas ierīkošana
45.2	Automobiļu apkope un remonts
47.30	Degvielas mazumtirdzniecība degvielas uzpildes stacijās
49.31	Pilsētas un piepilsētas pasažieru sauszemes pārvadājumi
49.39	Citur neklasificēts pasažieru sauszemes transports
68.20	Sava vai nomāta nekustamā īpašuma izīrēšana un pārvaldīšana
77.11	Automobiļu iznomāšana un ekspluatācijas līzings

RP SIA "Rīgas satiksme" (turpmāk- Sabiedrība) ir Rīgas valstspilsētas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību, kas dibināta 2003. gada 20. februārī. Saskaņā ar normatīvajiem aktiem, Rīgas dome ir kapitālsabiedrības īpašnieks, kura kompetencē ir pieņemt lēmumus, kas saistīti ar visbūtiskākajiem sabiedrības darbības un pastāvēšanas jautājumiem saskaņā ar statūtiem un to pārstāv kapitāla daļu turētāja pārstāvis – Rīgas pilsētas izpilddirektors.

Rīgas satiksmes pamatdarbība, saskaņā ar 2011. gada 14. novembra, Pasūtījuma līgumu, starp Rīgas domi un Sabiedrību, ir nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumus Rīgas pilsētas nozīmes maršrutu tīklā, kā arī, atbilstoši, 2023.gada 4.augusta, Deleģēšanas līgumam, apsaimniekot Rīgas pilsētas pašvaldības autostāvvietas, kas atrodas ielu sarkano līniju robežās.

Sabiedrība savu darbību organizē saskaņā ar ES un Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem, nacionāla līmeņa un Rīgas valstspilsētas attīstības plānošanas dokumentiem, Rīgas satiksmes stratēģiju, kā arī iekšējiem normatīvajiem aktiem.

Rīgas dome Sabiedrībai ir noteikusi vispārējo stratēģisko mērķi – sniegt videi draudzīgus, drošus, integrētus un efektīvus mobilitātes pakalpojumus Rīgā un tās metropoles areālā, un piedalīties Rīgas pilsētas transporta infrastruktūras uzturēšanā un attīstīšanā. 2024.gada 19.decembrī Rīgas satiksmes padome apstiprināja Rīgas satiksmes vidēja termiņa darbības stratēģiju līdz 2027.gadam. Stratēģija izstrādāta pamatojoties uz Rīgas domes un kapitāla daļu turētāja noteiktajiem finanšu un ne finanšu mērķiem, ievērojot Eiropas savienības, nacionāla līmeņa un Rīgas valstspilsētas plānošanas dokumentus un normatīvos aktus.

Stratēģijas pamatmērķis ir nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojuma ilgtspēju un kvalitāti. Tā sasniegšanai būtiskākais elements - ir investīcijas, rītošā sastāva plānveida atjaunošanai un infrastruktūras kvalitatīvai uzturēšanai un atjaunošanai. Būtiska nozīme stratēģijas īstenošanā būs spējai piesaistīt Rīgas domes un ārējo finansējumu.

Līdzās investīciju ieguldījumiem, jāturpina, Sabiedrības darbības procesu modernizēšana un optimizēšana, kā arī attīstīt un uzlabot klientu pieredzi. Vidēja termiņa darbības stratēģijas īstenošanas instrumenti ir Sabiedrības ikgadējie rīcības plāni un budžeti.

2025. gada 30.jūlijā Rīgas domes sēdē tika apstiprināts lēmums «Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktības nodrošināšanu Rīgas valstspilsētas pašvaldības administratīvajā teritorijā pēc Rīgas valstspilsētas pašvaldības un Rīgas pašvaldības sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Rīgas satiksme" 14.11.2011. pasūtījuma līguma Nr. RD-11-1490-lī par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu Rīgas valstspilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā termiņa beigām. Ar šo būtisko lēmumu konceptuāli tiek atbalstīts, ka RP SIA "Rīgas satiksme" saņem tiešo piešķiruma līgumu sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanai Rīgas pilsētas maršrutu tīklā pēc 2033.gada 30.jūnija, kas ir esošā pasūtījuma līguma termiņa beigas. Minētā lēmuma būtība ir radīt priekšnoteikumus turpmākai sabiedriskā transporta pakalpojuma un infrastruktūras noteiktībai un attīstībai Rīgas valstspilsētā.

Rīgas satiksme vērtības

Vērtības un principus, saskaņā ar kādiem tiek organizēts darbs Rīgas satiksmē, apraksta Ētikas kodekss. 2022. gadā uzņēmums apstiprināja tā vērtības un katrai raksturīgās pozitīvās rīcības.

VĒRTĪBAS



Attīstība - mēs attīstāmies un cenšamies būt arvien efektīvāki, domājot par sabiedrību un vidi. Es izrādu iniciatīvu, izsaku idejas, meklēju un ieviešu efektīvus risinājumus. Es esmu zinātkārs, atvērts jaunu zināšanu iegūšanai, pārmaiņām un inovācijām.

Atbildība - mēs atbildam par savu rīcību un risinājumiem. Es esmu rūpīgs un kārtīgs savā amatā un attiecībās ar citiem. Es vadītos no vērtībām un sabiedrības interesēs, daru savu darbu maksimāli labi. Es pildot savus pienākumus, turu solījumus un pieņemu atbildīgus lēmumus.

Drošība - mēs apzināmies, ka drošība ir mūsu stabilitātes pamats. Es jūtos labi un droši savā darba vietā un darba vidē. Es rīkojos tā, lai kolēģi un klienti būtu drošībā.

Sadarbība - mēs sadarbojamies, lai sasniegtu mūsu kopīgos mērķus. Es esmu vērstis uz rezultātu orientētu sadarbību, veicinot koleģiālas attiecības. Es rīkojos caurskatāmi, risinot darba jautājumus.

Darbības vides raksturojums

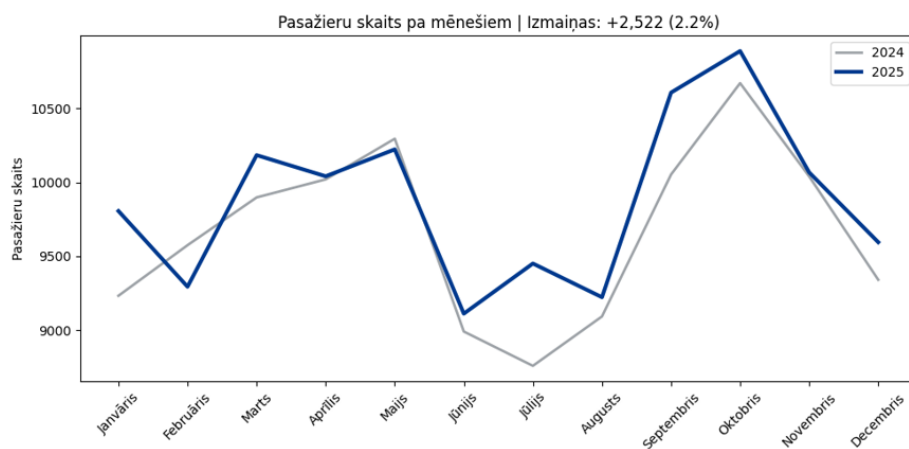
Rīgas satiksmes galvenā vērtība ir tās darbinieki, kas ikdienā nodrošina nepārtrauktu uzņēmuma darbības procesus. 2025. gadā kopējais darbinieku skaits bija 3351, no kuriem 380 ir jaunie darbinieki. Lielākais darbinieku skaits ir nodarbināts sabiedriskā transporta ikdienas kustības nodrošināšanā - 50 %, 24 % - tehniskā atbalsta dienestos, 18 % infrastruktūras uzturēšanā un 8 % ir administrācijas pārstāvji.

Darbinieku vidējais darbinieku vecums 2025.gadā bija 51,65 gadi, bet vidējais darba stāžs sabiedrībā - 13,98 gadi, ilgākais darba stāžs sasniedz 58 gadus. Šie rādītāji apliecina pieredzes bagātu kolektīvu, vienlaikus aktualizējot paaudžu nomainīgas un jaunu speciālistu piesaistes jautājumu. Darbinieku mainība pārskata gadā bija aptuveni 12 %. Turpinot attīstīt atbalstošu darba vidi, Rīgas satiksmei saglabāts statuss "Ģimenei draudzīga darbavieta", un, piedaloties Sabiedrības integrācijas fonda grantu konkursā, tika saņemts 4000 eiro līdzfinansējums vecāku un bērnu istabas izveidei.

Personāla profesionalitāte un ieguldījums atspoguļojas arī uzņēmuma darbības rezultātos. 2025. gadā Rīgas satiksme nodrošināja pārvadājumus 79 maršrutos un 3 nakts maršrutos, kopumā nobraucot 35,01 miljonu kilometru. No tiem 18,97 milj. km veikti ar autobusiem (tostarp 2,04 milj. km ar elektroautobusiem), 6,31 milj. km – ar tramvajiem un 9,74 milj. km – ar trolejbusiem.

Gada beigās transportlīdzekļu parks sastāvēja no 739 vienībām – 95 tramvaju sastāviem, 361 dīzeļautobusa, 52 elektroautobusiem un 224 trolejbusiem.

Arī 2025.gadā sabiedriskā transporta pieprasījums turpinājās pieaugt. Kopumā pārvadāti 118,49 miljoni pasažieru, kas ir par 2,52 miljoniem jeb 2,2 % vairāk nekā 2024. gadā. Šī pieauguma tendence apliecina sabiedriskā transporta nozīmi pilsētas mobilitātē un vienlaikus uzsver nepieciešamību turpināt ieguldījumus infrastruktūras un pakalpojuma kvalitātes attīstībā.



1. attēls. Pārvadāto pasažieru skaits 2024 un 2025. gadā

Būtiska loma Rīgas pilsētas sabiedriskajā transportā ir piešķirtajiem braukšanas maksas atvieglojumiem dažādām pasažieru grupām. Aptuveni 60 % pasažieru izmanto braukšanas maksas atvieglojumus pilnā vai daļējā apmērā, un ar tiem saistītos Sabiedrības negūtos ieņēmumus kompensē Rīgas pašvaldība. Braukšanas maksas atvieglojumi tiek piemēroti, iegādājoties biļeti personalizētā e-talonā vai koda biļetes veidā. Tie ir pieejami, piemēram, skolēniem, kuri mācās Rīgas pašvaldības izglītības iestādēs vai kuru dzīvesvieta ir deklarēta Rīgā (Skolēna karte), pensionāriem ar deklarētu dzīvesvietu Rīgā, personām ar invaliditāti, bāreņiem un bez vecāku gādības palikušiem jauniešiem līdz 24 gadu vecumam, politiski represētajām personām, nacionālās pretošanās kustības dalībniekiem, kā arī citiem statusa turētājiem. Atvieglojumu apmērs un piemērošanas kārtība tiek noteikta Rīgas domes saistošajos noteikumos, un aktuālā informācija par braukšanas maksas atvieglojumiem ir pieejama Rīgas satiksmes oficiālajos informācijas avotos.

Pārskata gadā tika īstenotas arī vairākas attīstības un sadarbības iniciatīvas. No maija līdz oktobrim ar Rīgas domes atbalstu tika realizēts nakts sabiedriskā transporta pilotprojekts, kura laikā pārvadāti 11 422 pasažieri. Pakalpojuma nodrošināšanai pašvaldība piešķirta 82 487 eiro kompensāciju. Savukārt maijā tika noslēgts līgums starp Rīgas valstspilsētas pašvaldību, Ropažu novada pašvaldību un RP SIA "Rīgas satiksme" par līdzfinansējumu ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītajiem zaudējumiem Rīgas valstspilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīkla 16., 34. un 47. autobusu maršrutos tajā daļā, kas atrodas Ropažu novada administratīvajā teritorijā. Līgums paredz zaudējumu kompensācijas aprēķināšanas un norēķinu kārtību un ir spēkā līdz 2033. gada 30. jūnijam.

Mobilitātes integrācijas virzienā 2025. gada 24. jūlijā uzsāks pilotprojekts "RĪGAS VIENOTĀ BIĻETE" sadarbībā ar VSIA "Autotransporta direkcija" un AS "Pasažieru vilciens". Lai gan institucionālā sadarbība vērtējama kā veiksmīga, pirmajos piecos mēnešos biļešu pārdošanas apjoms stabilizējies ap 3000 biļetēm mēnesī, kas ir mazāk nekā sākotnēji prognozētie 11 000 mēnesī, tādējādi nepieciešama turpmāka produkta pilnveide un sabiedrības informēšana.

Īpaša nozīme 2025. gadā bija arī Dziesmu un deju svētku nodrošināšanai. No 4. līdz 13. jūlijam tika ieviesta īpaša 10 dienu biļete 10 eiro vērtībā, lai atvieglotu dalībnieku un apmeklētāju pārvietošanos pilsētā. Organizēti papildu reisi uz galvenajām norises vietām un nodrošināti papildu braucieni pēc lielākajiem pasākumiem. Par papildu reisiem un palielināto darba apjomu Sabiedrība saņēma valsts kompensāciju 0,23 miljonu eiro apmērā.

Papildus sabiedriskā transporta pakalpojumiem Sabiedrība 2025. gadā turpināja nodrošināt arī pašvaldības maksas autostāvvietu apsaimniekošanu. Vidēji tika apsaimniekotas 6490 stāvvietas 103 550 m² platībā, un kopējais lietotāju skaits sasniedza 5,6 miljonus. Lielākā daļa klientu – 80–85 % – norēķinus veic ar mobilajām lietotnēm vai SMS. Klientu apmierinātības rādītāji saglabājas augsti: 93 % klientu ir apmierināti ar tīrību, 88 % – ar apmaksas automātu izvietošanu, bet 86 % pozitīvi vērtē informācijas kvalitāti.

Kopumā 2025. gads iezīmē stabilu pasažieru skaita pieaugumu, aktīvu sadarbību ar pašvaldībām un partneriem, kā arī mērķtiecīgus ieguldījumus pakalpojumu kvalitātē un pieejamībā, vienlaikus saglabājot fokusētu pieeju cilvēkresursu attīstībai un ilgtspējīgai mobilitātei.

Nozīmīgākie attīstības projekti un infrastruktūras uzlabojumi

Projekta "7. tramvaja līnijas pagarinājuma izbūve" ietvaros 7. tramvaja maršruta infrastruktūra tiek pagarināta līdz Latgales ielas un Višķu ielas krustojumam (~2,2 km), kur tiek veidots transportmijas punkts. Lai nodrošinātu ērtu pārsēšanos no viena sabiedriskā transporta veida uz otru, līdz transportmijas punktam pa Višķu ielu tiek pagarināts arī 15. trolejbusa maršruts (~300 m). Transportmijas punktā vienuviet būs pieejams savstarpēji integrēts sabiedriskais transports – autobuss/elektroautobuss, trolejbuss, tramvajs.

2025. gadā īstenoti 83% būvdarbu. Atlikušie būvniecības darbi noslēgsies 2026. gada 1. ceturksnī un ekspluatācijā pieņemšana plānota 2026. gada 2. ceturksnī. Projekta īstenošanai piesaistīti Eiropas Savienības Atveseļošanas un noturības mehānisma (turpmāk ANM) fonda līdzekļi 29,4 milj. eiro (bez PVN) apmērā, par ko 2024. gada 27. maijā noslēgts līgums ar Centrālo finanšu un līgumu aģentūru. Kopējās indikatīvās būvprojekta izstrādes, autoruzraudzības, būvdarbu un būvuzraudzības izmaksas saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem ir 31,9 milj. eiro (bez PVN).

Projektu "Emisiju samazināšana Rīgas valstspilsētā – elektroautobusu iegāde un elektrozlādes tīkla attīstība" Rīgas satiksme īsteno ar mērķi samazināt emisijas sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā Rīgā, veicinot pakāpenisku pāreju no fosilās degvielas autobusiem uz elektroautobusiem. Projekta ietvaros ir iegādāti 17 jauni elektroautobusi, kas 2025. gada augustā pieņemti ekspluatācijā, un turpinās 7 ātrās uzlādes punktu būvniecība un uzstādīšana sešās vietās pilsētā. Ātrās elektrozlādes infrastruktūras tīkls ļaus mainīt uzlādes stratēģiju, palielinot elektroautobusu ikdienā veicamo km skaitu, uzlabojot to izmantošanas efektivitāti.

Trijos objektos - "Airītes iela 7", "Kleistu iela 28" un "Murjāņu iela 58" būvdarbi ir pabeigti, un tiek plānota iekārtu testēšana un ekspluatācijas apmācības veikšana, lai uzsāktu iekārtu ekspluatāciju. Pārējos turpinās elektrozlādes iekārtu izbūves darbi. Projekta īstenošanas gala termiņš ir noteikts 2026. gada 30. jūnijs.

Kopējās projekta izmaksas paredzētas 15,3 milj. eiro, no kurām 12,8 milj. eiro ir Eiropas Savienības ANM fonda līdzfinansējums.

Projekts "Zemās grīdas tramvaja ieviešanas Rīgā projekta 2. posms", kura ietvaros laika periodā no 2017. līdz 2026. gadam tiek uzlabota 1. un 11. tramvaja maršruta infrastruktūra (sliežu ceļu, pieturu un kontakttīkla pārbūve, kontakttīkla balstu nomaina, apakšstaciju pārbūve un iekārtu nomaina), kā arī tiek veikta 5. tramvaju depo ražošanas ēku (Brīvības ielā 191, Rīgā) pārbūve. Projekta īstenošanā kopumā tiek investēti 102 milj. eiro, un to finansē A/S SEB banka, Ziemeļu Investīciju banka (Nordic Investment Bank), Eiropas Investīciju banka (European Investment Bank), kā arī projekta īstenošanai nodrošināts finansējums no Rīgas satiksmes līdzekļiem. Kopumā projektā no tā sākuma līdz 2025. gada beigām ir veiktas investīcijas 91,7 milj. eiro apmērā, pārskata gadā veiktas investīcijas 22,1 milj. eiro apmērā.

2025. gadā uzsākti būvdarbi trijos jaunos objektos un ekspluatācijā nodots objekts – 1. tramvaja līnijas pieturu un sliežu ceļu posmu pārbūve Ropažu ielā (pieturas "Dzutas iela"). Tāpat 2025. gadā turpinās 5. tramvaju depo ražošanas ēku teritorijas attīstības būvdarbi Brīvības ielā 191. Būvdarbi ietver apjomīgu depo ēku kompleksu pārbūvi, jauna korpusa izbūvi un esošā vēsturiskā depo ēkas pārbūvi, saglabājot un atjaunojot vēsturiskās ēkas fasādi un sienas, kā arī citus būvelementus (piemēram, jumta konstrukcijas dekoratīvos elementus). Paralēli būvdarbi tiek veikti arī depo teritorijā, kur tiek pārbūvēts kontakttīkls, sliežu ceļi un citas saistītās komunikācijas. Būvdarbu norise ir īpaši izaicinoša, jo paralēli apjomīgajiem būvdarbiem jānodrošina arī tramvaju depo funkcionalitāte.

2025. gadā pabeigta lielākā daļa no 5. tramvaju depo pārbūves darbiem – ir izbūvētas ražošanas ēkas būvkonstrukcijas, jumta konstrukcijas, sienas un starpsienas, kā arī uzstādīti logi, durvis un vārti, kā arī veikti fasāžu apdares un restaurācijas darbi. Lielākajā daļā objekta ir pabeigti apdares darbi un izbūvēti iekšējie inženiertīkli – elektroapgādes, sakaru, ūdensapgādes, kanalizācijas, apkures, ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmas. Tāpat ir uzstādītas lielākā daļa plānotās iekārtas. Teritorijā pilnībā pabeigta sliežu ceļu izbūve un elektroapgādes tīklu izbūve, sliežu ceļu apsildes un automātikas izbūve, pabeigti ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu izbūves darbi un pabeigti teritorijas labiekārtošanas darbi. Plānots, ka būvdarbi objektā tiks pabeigti līdz 2026. gada martam un būvdarbu objekta ekspluatācijā tiks nodots 2026. gada 2. ceturksnī. Kopējās projekta īstenošanas izmaksas tiek prognozētas 35,1 milj. eiro apmērā.

2025. gadā ir pabeigta jaunās, modernās apakšstacijas ēkas būvniecība Meža prospektā 2, kā arī veikta 10. apakšstacijas pārbūve Brīvības ielā 349A. Tāpat ir īstenota sešu pieturu pārbūve, izbūvējot paaugstinātās iekāpšanas un izkāpšanas platformas. Tas nodrošina ērtāku un pieejamāku 1. tramvaja līnijas izmantošanu vecāka gadagājuma cilvēkiem, pasažieriem ar funkcionāliem traucējumiem, kā arī vecākiem ar bērnu ratiņiem.

2025. gadā tika īstenots 2. posms elektrozulādes infrastruktūras izbūvei Vestienas ielā 35. Tika izbūvētas elektroautobusu ikdienas ekspluatācijai nepieciešamās lēnās (overnight) elektrozulādes iekārtas - kopskaitā 14 uzlādes iekārtas, kuras sniedz iespēju veikt līdz 28 elektroautobusu vienlaicīgu uzlādi.

Objekts "2. trolejbusa parka pārbūve Rīgā, Jelgavas ielā 37" – viens no stratēģiski nozīmīgākajiem Rīgas satiksmes infrastruktūras objektiem, kas nodrošina ne tikai trolejbusu novietojumu un izbraukumu maršrutu līnijās, bet arī ikdienas apkopes un uzturēšanas darbus. Tiek paredzēta pilnīga 1968. gadā atklātā 2. trolejbusa parka pārbūve, ietverot depo, administrācijas bloku, transportlīdzekļu pieņemšanas punktu, vilces apakšstaciju, u.c. parka funkcionalitātes nodrošināšanai nepieciešamo infrastruktūru. Potenciālā funkcionālā un arhitektoniskā risinājuma koncepta izstrādei 2025. gadā organizēta atklāta metu konkursa "2. trolejbusu parka pārbūve Rīgā, Jelgavas ielā 37" procedūra un 2025. gada 15. augustā, izsniedzot žūrijas komisijas atzinumu, attiecīgā metu konkursa rezultātā no deviņiem metriem izvēlēti un ar naudas balvu apbalvoti trīs pretendenti (viens pirmā vieta un divas dalītās otrā un trešā vieta).

2026. gada 1. ceturksnī visi trīs godalgotie pretendenti tiks aicināti piedalīties sarunu procedūrā, lai 2026. gada 2. ceturksnī noslēgtu būvprojekta izstrādes līgumu. Projektēšanu paredzēts veikt indikatīvi 18 mēnešos no līguma noslēgšanas brīža. Objekta būvdarbus paredzēts organizēt sākot ar 2028. gadu.

Lai nodrošinātu ilgtspējīgu pasažieru pārvadājumu pakalpojumu attīstību un veicinātu to pieejamību, laika posmā līdz 2030. gadam Rīgas satiksme paredz veikt investīcijas sabiedriskā transporta ritošā sastāva atjaunošanā un infrastruktūras attīstībā gan iegādājoties bezizmešu un videi draudzīgākus transportlīdzekļus, gan arī veicot nepieciešamās sabiedriskā transporta infrastruktūras pārbūvi, ik gadu budžetā paredzot nepieciešamo finansējumu sliežu ceļu, energoapgādes infrastruktūras, ēku un būvju atjaunošanai.

Rīgas satiksmes rīcībā ir 413 autobusi, kas ir iesaistīti sabiedriskā pakalpojuma sniegšanā Rīgā un Pierīgas teritorijās. No visiem autobusiem 133 autobusi ir EURO 2 un EURO 3 izmešu klases, 228 autobusi ir videi draudzīgāki EURO 6 izmešu klases autobusi. EURO 2 un EURO 3 autobusi ir iegādāti laika periodā no 2001. līdz 2006. gadam un ir sasnieguši 19 - 24 gadu vecumu, un to uzturēšana ir kļuvusi resursu-ietilpīga. Euro 6 klases autobusi ir iegādāti laika periodā no 2014. līdz 2022. gadam un 69 no tiem, kas iegādāti 2014. - 2015. gados, jau ir sasnieguši lietderīgās lietošanas laiku sabiedriskajiem transportlīdzekļiem. Savukārt no 224 Rīgas satiksmes ekspluatācijā esošajiem trolejbusiem 51% ir vecāki par 12 gadiem jeb pārsnieguši lietderīgās kalpošanas laiku un no tiem 89 trolejbusi ir aprīkoti ar dīzeļģeneratoriem, kuru resursi ir izsmelti un to izmantošana rada riskus pakalpojuma izpildei. 2027. gadā būs jāpārtrauc ekspluatēt 120 tehniski nolietoti trolejbusi, kas aprīkoti ar Euro 4 un Euro 5 klases dīzeļģeneratoriem, jo tie būs sasnieguši kritisko vecumu un nobraukumu. 2025. gada nogalē vidējais vecums sastāda autobusiem 10,55 gadi, tramvajiem – 19,62 gadi un trolejbusiem - 12,09 gadiem. Ņemot vērā, ka no sabiedriskā transporta iepirkuma procesa uzsākšanas līdz faktiskai transportlīdzekļa ekspluatācijas uzsākšanai var paiet vairāki gadi, šobrīd noris aktīvs darbs pie jauno sabiedrisko transportlīdzekļu iegādes. Ir noslēgušās tirgus izpētes gan potenciālo autobusu, gan trolejbusu, gan arī tramvaju iegādei. 2026. gadā nepieciešams uzsākt iepirkumus transportlīdzekļu iegādei, lai līdz 2030. gadam varētu saņemt vismaz 12 zemās grīdas tramvajus, 100 IMC trolejbusus (ar dinamiskās uzlādes iespēju), 60 dīzeļautobusus un 60 bateriju elektroautobusus.

Ar jaunu trolejbusu, tramvaju un autobusu iegādi tiks atjaunots transportlīdzekļu parks un nodrošināta pārvadājumu apjoma saglabāšana līdzšinējā apjomā.

Saskaņā ar Rīgas mobilitātes vīziju 2050, sabiedriskais transports ir jāattīsta kā Rīgas mobilitātes mugurkauls. Sliežu sabiedriskajam transportam jānodrošina ātri, ērti un lielas kapacitātes savienojumi, piedāvājot pievilcīgu transporta veidu, kas ir pieejams visām sabiedrības grupām.

Tāpēc, ar mērķi turpināt attīstīt tramvaja līniju tīklu Rīgas valstspilsētā, 2026. gadā plānots veikt priekšizpēti tramvaja līniju būvniecībai Skanstes un Ziepniekkalna apkaimēs. Priekšizpēte ir būtisks sagatavošanās posms kvalitatīva transporta infrastruktūras projekta īstenošanai, kā arī obligāts priekšnosacījums potenciālā ES finansējuma saņemšanai.

Skanstes apkaime ir viena no straujāk augošajām un attīstāmām Rīgas apkaimēm, savukārt Ziepniekkalns ir viena no blīvāk apdzīvotajām galvaspilsētas teritorijām. Abas apkaimes šobrīd nav pietiekami labi apkalpotas ar videi draudzīgu un iedzīvotāju skaitam atbilstošu kapacitātes sabiedrisko transportu. Skanstes tramvaja līnijas attīstībai nepieciešams aktualizēt pieejamos datus un veikt projekta izmaksu-ieguvumu analīzi. Savukārt tramvaja līnijas būvniecībai Ziepniekkalna apkaimē jāveic detalizētāka tehniski ekonomiskā pamatojuma izstrāde, kuras ietvaros tiks izvērtēti divi alternatīvi tramvaja līnijas novietojuma varianti. Priekšizpētes rezultāti ļaus noteikt tehniski, ekonomiski un sociāli pamatotāko risinājumu Ziepniekkalna apkaimes integrēšanai efektīvā un ilgtspējīgā pilsētas sabiedriskā transporta sistēmā.

2025. gadā jau uzsākts darbs pie priekšizpēti darba uzdevuma izstrādes tramvaja līnijas būvniecībai Ziepniekkalna apkaimē, savukārt 2026. gadā plānots turpināt darbu un veikt tirgus izpēti, izsludināt iepirkumu un noslēgt līgumu par priekšizpēti izstrādes pakalpojuma nodrošināšanu.

Tehnoloģiju attīstība un digitalizācija

2025.gadā sabiedriskā transporta pieturvietās ir uzstādīti un darbojas 92 ePaper tehnoloģiju informācijas ekrāni, kas nodrošina aktuālas un energoefektīvas informācijas pieejamību pasažieriem. Vienlaikus 2026. gadā plānots šo infrastruktūru paplašināt, kopumā uzstādot līdz 110 ePaper ekrāniem. Ekrānu izvietošana tiek veikta, gan demontējot tos no pieturvietām, kuras paredzētas likvidācijai, gan uzstādot jaunizveidotās pieturvietās, kurās ir nodrošināts elektroenerģijas pieslēgums, tādējādi optimizējot resursu izmantošanu un uzlabojot informācijas pieejamību.

2025.gada ietvaros papildus ieviestai vienotai biļetei, mobilajā lietotnē ieviesta funkcionalitāte norēķiniem par Rīgas maksas autostāvvietu pakalpojumiem, paplašinot digitālo pakalpojumu klāstu un uzlabojot klientu pieredzi.

2025.gada 1. janvārī tika ieviesta Autostāvvietu pārvaldības sistēma, kas šobrīd atrodas izstrādes un pilnveides procesā, vienlaikus nodrošinot tās praktisku ekspluatāciju ikdienas režīmā. Sistēmas ietvaros ieviesti elektroniskie kontroles un norēķinu instrumenti (EKI), kas nodrošina iespēju veikt apmaksu dažādās maksas autostāvvietu zonās un saņemt maksājuma apliecinājumu elektroniskā formātā, tādējādi novēršot nepieciešamību fiziski izvietot čeku transportlīdzekļa vējstiklā. Paraleli tehnoloģiskajai attīstībai tiek vērtētas arī automatizētās kontroles iespējas, tostarp ar to ieviešanu saistītais normatīvais un tiesiskais regulējums, lai nākotnē nodrošinātu efektīvāku, caurskatāmāku un mūsdienīgāku autostāvvietu uzraudzību. Vienlaikus plānots paplašināt pieejamo pakalpojumu klāstu, īpašu uzsvāru liekot uz elektroniski pieejamiem risinājumiem — jau šobrīd iedzīvotājiem ir nodrošināta iespēja digitāli iegādāties maksas autostāvvietu iedzīvotāju atļaujas, savukārt nākotnē paredzēts ieviest papildu pakalpojumus, tostarp maksas autostāvvietu abonementus un pēcapmaksas paziņojumu apmaksu Sabiedrības tīmekļa vietnē, tādējādi būtiski veicinot pakalpojumu pieejamību un lietošanas ērtumu.

Nodrošināta datu par sabiedriskā transporta kustību attēlošana, kā arī statisko un dinamisko maršrutu datu integrācija starptautiski plaši izmantotajās navigācijas platformās Google Maps un Apple Maps, uzlabojot informācijas pieejamību gan Rīgas iedzīvotājiem, gan pilsētas viesiem.

Sabiedrības tīmekļa vietnē un mobilajā lietotnē ieviesta atjaunota un funkcionāli uzlabota sadaļa "Maršruti un laiki", kas nodrošina pārskatāmāku un lietotājam draudzīgāku informācijas attēlojumu. Atsaucoties uz klientu un darbinieku iesniegtajiem priekšlikumiem pēc jaunās versijas palaišanas, veikti papildu uzlabojumi kustības sarakstu attēlošanā un funkcionalitātē.

Veikts Sabiedrības resursu vadības sistēmas (ERP) izvērtējums par Sabiedrībai piemērotāko ERP risinājumu, lai nodrošinot pamatu turpmākiem stratēģiskiem lēmumiem.

Pabeigti darbi pie tehniskā risinājuma un ar to saistīto komponentu ieviešanas Solaris autobusos un trolejbusos izvietoto LCD salona informācijas panelu (monitoru) darbības atjaunošanai. Tehniskais risinājums veiksmīgi uzstādīts 350 LCD salona monitoros. Vienlaikus piegādāts tehniskais risinājums (iekārtas un komponentes) zemās grīdas tramvajos izvietoto LCD salona informācijas panelu darbības atjaunošanai, kā arī uzsākti priekšdarbi šī risinājuma uzstādīšanai tramvajos, lai to uzstādīšanu pabeigtu 2026.gada sākumā.

2025.gadā izstrādātas prasības Klientu pārvaldības sistēmai, par kuru veikta tirgus izpēte, un 2026. gadā plānots uzsākt iepirkuma procedūru. Klientu pārvaldības sistēma nodrošinās centralizētu Sabiedrības klientu pārvaldību un uzraudzību, kas ir būtisks pienesums turpmākai digitālo risinājumu attīstībai. Sistēma ļaus nodrošināt pieejamu, drošu un operatīvu klientu datu apstrādi, kā arī radīs priekšnoteikumus jaunu digitālo pakalpojumu ieviešanai, tostarp iespēju attālināti pieteikt un saņemt braukšanas maksas atvieglojumus Sabiedrības tīmekļa vietnes privātajā kabinetā vai Rīgas satiksmes mobilajā lietotnē. Sistēmas izstrādes termiņš plānots līdz 12 mēnešiem, līdz ar to digitālo pakalpojumu pakāpeniska attīstība paredzēta 2027. gadā.

2025.gadā uzsākti vairāki pasažieru informācijas sistēmu pilotprojekti sabiedriskajos transportlīdzekļos, kuru mērķis ir jaunu tehnoloģisko risinājumu testēšana un to potenciālās ieviešanas izvērtēšana Sabiedrības darbībā.

Pilotprojekta ietvaros tika izstrādāts risinājums datu noliktavā, kas ietver autobusu elektrouzlādes attiecināšanu, salīdzināšanu un uzlādes plānošanu, ņemot vērā elektroenerģijas biržas cenas, tādējādi veicinot efektīvāku energoresursu izmantošanu un izmaksu optimizāciju.

XXVII Vispārējo latviešu dziesmu un XVII Deju svētku norises laikā tika nodrošinātas speciālas uzlīmes, kas pildīja e-talona funkciju, nodrošinot svētku dalībniekiem ērtu un organizētu braukšanas iespēju sabiedriskajā transportā.

Pilnībā ir noslēgusies elektroautobusu uzlādes stacijas termokameru iegāde, uzstādīšana un testēšana. Termokameras nodrošina elektroautobusu bateriju ārējā korpusa uzkaršanas kontroles monitoringu uzlādes laikā un ir izvietotas gan uzlādes parkā, gan remonta zonā. Termokameru sistēmas pārkaršanas vai aizdegšanās gadījumā video novērošanas risinājums automātiski ģenerē trauksmes paziņojumus apsardzes darbiniekiem, kā arī nosūta SMS ziņojumus atbildīgajām personām, nodrošinot ātru reakciju un savlaicīgu rīcību. Sadarbībā ar Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestu 2025.gadā tika organizētas mācības elektroautobusa aizdegšanās gadījumam. Praktisko mācību laikā tika izstrādāts un pārbaudīts rīcības plāns elektroautobusu aizdegšanās gadījumā. Noslēdzoties termokameru testiem, tika izveidota arī detalizēta procedūra rīcībai bateriju pārkaršanas gadījumā.

2025. gadā, izbūvējot papildu elektroautobusu uzlādes vietas, termokameras tika uzstādītas arī jaunizbūvētajās uzlādes zonās un telpās, kur elektroautobusi uzturas ilgstoši, tādējādi paplašinot drošības uzraudzības pārklājumu un paaugstinot kopējo drošības līmeni.

Analizējot apsardzes darbinieku darba izmaksu tendences 2025. gadā tika secināts, ka izmaksas turpinās pieaugt, kas ilgtermiņā būtiski palielina apsardzes pakalpojumu izmaksas sabiedriskā transporta infrastruktūrā. Šī iemesla dēļ tika meklēti alternatīvi risinājumi, lai tradicionālo patrulēšanu daļēji aizstātu ar tehniskajiem līdzekļiem, kas spēj nodrošināt ekvivalentu uzraudzību un kontroli. Izvērtējot vairākus tirgū pieejamos tehniskos risinājumus, kā visefektīvākais un ekonomiski pamatotākais risinājums tika atzīta bezpilota lidaparātu izmantošana

teritoriju apsekošanā. Noslēdzoties bezpilota lidaparāta testu posmam, tika pieņemts lēmums 2026. gadā uzsākt bezpilota lidaparātu pakāpenisku ieviešanu divos Sabiedrības parkos. Šāds risinājums būtiski samazinās apsardzes izmaksas, vienlaikus palielinot uzraudzības regularitāti un reaģēšanas spējas ārkārtas situācijās.

Pētījumi un inovācijas

2025.gadā Rīgas pašvaldības SIA Rīgas satiksme pētniecības un attīstības procesos ieguldījusi līdzekļus 64 828 euro apmērā vairākos ar pārvaldības, ilgtspējas un finanšu vadības pilnveidi saistītos projektos. Ilgtspējas jomā bija noslēgts līgums par dubultā būtiskuma izvērtējuma un metodikas izstrādi atbilstoši CSRD un ESRS prasībām. Personāla attīstības un organizācijas pilnveides ietvaros noslēgts līgums par darbinieku apmierinātības un iesaistes pētījuma veikšanu 2025. gadā. Savukārt finanšu pārvaldības attīstības nolūkā noslēgts līgums par konsultāciju pakalpojumiem Starptautisko finanšu pārskatu standartu (SFPS Nr. 9) piemērošanā. Kopumā šie līgumi atspoguļo ieguldījumus uzņēmuma ilgtspējas pārvaldības, organizācijas attīstības un finanšu uzskaites metodoloģijas pilnveidē 2025. gadā. Papildus iepriekš minētajiem pētniecības un attīstības projektiem 2025. gadā Rīgas satiksme ir ieguldījusi līdzekļus arī uzņēmuma resursu plānošanas (ERP) sistēmas izvērtēšanā. Noslēgtais līgums paredzēja esošās ERP sistēmas funkcionalitātes, procesu atbilstības un attīstības iespēju analīzi, lai nodrošinātu efektīvāku finanšu, personāla un citu resursu pārvaldību nākotnē. Tādējādi 2025. gadā uzņēmums attīstības kontekstā investējis ne tikai ilgtspējas pārvaldības un darbinieku iesaistes pētījumos, bet arī digitālo un finanšu vadības procesu pilnveidē, veicot ERP sistēmas izvērtējumu kā pamatu turpmākai sistēmas attīstībai vai modernizācijai.

Ilgtspējības un vides iniciatīvas

Saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 58.² pantu publiskas personas kapitālsabiedrība sagatavo nefinanšu paziņojumu (ilgtspējas pārskatu).

Ilgtspējas informācijas atklāšanas likums, ar kuru Latvijas tiesību sistēmā ir pārņemta Eiropas Savienības Korporatīvās ilgtspējas ziņošanas direktīva (CSRD), nosaka ilgtspējas informācijas atklāšanas prasības atbilstoši Eiropas ilgtspējas ziņošanas standartiem (ESRS). Minētais regulējums paredz, ka lielām kapitālsabiedrībām vadības ziņojumā obligāti jāiekļauj ilgtspējas informācija, atspoguļojot sabiedrības ietekmi uz vides, sociālajiem un pārvaldības (ESG) aspektiem, kā arī šo aspektu ietekmi uz sabiedrības darbības attīstību, finanšu stāvokli un darbības rezultātiem.

Vienlaikus Rīgas domes 2020. gada saistošie noteikumi Nr. 4 "Par pašvaldības kapitālsabiedrību pārvaldību" nosaka pienākumu lielām kapitālsabiedrībām publiskot gan korporatīvās pārvaldības ziņojumu, gan nefinanšu ziņojumu (ilgtspējas pārskatu).

Ņemot vērā, ka saskaņā ar CSRD nefinanšu ziņojums ir daļa no vadības ziņojuma, informācija par uzņēmuma ietekmi uz vides, sociālajiem un pārvaldības jautājumiem ir iekļauta un detalizēti atspoguļota "RP SIA "Rīgas satiksme" Ilgtspējas pārskats par 2025. gadu".

Energoefektivitāte un emisiju samazināšana projekti

2025.gada nogalē Rīgas satiksme sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanā izmanto pārsvarā videi draudzīgus transportlīdzekļus un kopā tas sastāda ap 76.7% no visiem iesaistītajiem sabiedriskajiem transportlīdzekļiem (tramvaji, trolejbusi, elektroautobusi un autobusi, kas atbilst EURO6 izmešu klasei) t.sk. 2025. gadā uzsākta vēl 17 elektroautobusu ekspluatācija (kopā ir 52).

Saimnieciskās darbības nodrošināšanai tika iegādāti 14 elektroauto (kopā ir 46 elektroauto). Atjaunojot transportlīdzekļu sastāvu, tiek samazinātas transporta radītās CO₂ emisijas.

2025.gadā veiktas investīcijas CO₂ emisiju samazināšanā no infrastruktūras objektiem ēku energoefektivitātes uzlabošanai - jumtu siltināšanai un nomainībai, durvju un logu nomainībai un citiem risinājumiem, kopumā par 551,3 tūkstošiem euro.

2025.gadā Vestienas iela 35, teritorijā veikta ārējā apgaismojuma nomainīšana, veikta vilces apakšstacijas Nr.10 Brīvības gatvē 349A siltināšana, veikti Vestienas iela 35 k-2, galvenā korpusa jumta remonta darbi, un tehniskās apkopes ceļā nomainīti vārti un logi, kā arī pabeigti pārbūves būvdarbi noliktavas ēkai Ganību dambī 32, kā rezultātā paredzama siltumenerģijas ekonomija un līdz ar to arī CO₂ samazinājums.

Turpinās darbi arī elektrodrošības uzlabošanai - vilces apakšstacijas Nr.12 Bukultu ielā 5 atsevišķos posmos 600V līdzsprieguma elektroapgādes kabeļu nomainīšana uz lielāku šķērsriezumu, kā rezultātā uzlabojas vilces apakšstacijas elektroapgādes drošums un samazinās elektroenerģijas patēriņš. Lai uzlabotu uzraudzību un vilces apakšstacijas operatīvo vadību, vilces apakšstacijas tiek pieslēgtas pie telemetrijas (darbi jau pabeigti 23., 24., 32., 33., 17., 11. un 13. vilces apakšstacijā).

Turpinās darbs pie saules paneļu elektrostaciju uzstādīšanas Vestienas iela 35 un Brīvības ielā 191, katrā paredzēta 75 kW sistēma.

Finansiālās darbības rezultāti

2025.gada finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem SFPS grāmatvedības standartiem. Šis ir otrais gads, kad Sabiedrība finanšu pārskatu sagatavošanā piemēro SFPS, tādējādi nodrošinot augstāku pārskatāmības un salīdzināmības līmeni starptautiskā kontekstā. Nozīmīgākās izmaiņas saistībā ar SFPS piemērošanu ir aizņēmumu procentu kapitalizēšana tiem infrastruktūras objektiem, kuru izveide pārsniedz 12 mēnešu periodu, kā arī valsts un pašvaldības budžeta dotāciju uzrādīšana pārējos saimnieciskās darbības ieņēmumos, nevis ieņēmumos no līgumiem ar klientiem. Šīs izmaiņas ietekmē gan ieņēmumu struktūru, gan finanšu rādītāju izvērtējumu.

Pārskata gadā Sabiedrības ieņēmumi no biļešu tirdzniecības sasniedza 36,64 milj. eiro, kas ir par 1,3 milj. eiro vairāk nekā 2024. gadā. Pieaugums ir cieši saistīts ar pārvadāto pasažieru skaita palielināšanos. Savukārt ieņēmumi no autostāvvietu apsaimniekošanas veidoja 13,59 milj. eiro, kas ir par 0,09 milj. eiro jeb 0,65 % mazāk nekā gadu iepriekš.

Valsts kompensācija par bērnu bāreņu, personu ar I vai II grupas invaliditāti pārvadāšanu, kā arī par pasažieru pārvadājumiem maršrutos, kuru vairāk nekā 30 % atrodas ārpus valstspilsētas administratīvās teritorijas, 2025. gadā veidoja 8,86 milj. eiro (bez PVN). Tas ir par 0,596 milj. eiro jeb 6,3 % mazāk nekā iepriekšējā gadā. Samazinājums tieši saistīts ar ilgtermiņa tendenci samazināties pasažieru skaitam ar I un II grupas invaliditāti – vidēji par 300–500 tūkstošiem gadā.

Kopējais finansējums no pašvaldības budžeta 2025. gadā sasniedza 131,3 milj. eiro (bez PVN), kas ir par 0,1 milj. eiro jeb 0,1 % mazāk nekā 2024. gadā, saglabājot stabilu pašvaldības atbalsta līmeni sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai.

Vienlaikus Sabiedrība turpināja mērķtiecīgu izmaksu kontroli. 2025. gada ekspluatācijas izmaksas (pārdotās produkcijas ražošanas, pārdošanas un administrācijas izmaksas) kopumā veidoja 171,8 milj. eiro, kas ir par 5,1 milj. eiro jeb 2,9 % mazāk nekā iepriekšējā gadā. Būtiskākais izmaksu samazinājuma faktors bija autoparka modernizācija – ekspluatācijā tika pieņemti papildu 17 elektroautobusi, kopējam elektroautobusu skaitam sasniedzot 52 vienības, tādējādi samazinot enerģijas izmaksas un siltumnīcefekta gāzu emisijas. Jaunāks transportlīdzekļu parks vienlaikus ļāva samazināt uzturēšanas, remonta un rezerves daļu izmaksas.

Pozitīvu ietekmi uz finanšu rezultātiem radīja arī Sabiedrības kredītporfeļa samazinājums par 23 milj. eiro, kā rezultātā samazinājās procentu maksājumu bāze. Papildu efektu nodrošināja EURIBOR likmju izmaiņas – 6 mēnešu EURIBOR samazinājās par 0,45 procentpunktiem, bet 12 mēnešu EURIBOR par 0,20 procentpunktiem, strukturāli mazinot procentu izdevumus.

Kopumā 2025. gadā Sabiedrība strādāja ar pozitīvu finanšu rezultātu. Tika izpildītas visas aizdevumu līgumos noteiktās finanšu kovenantes, vienlaikus turpinot aktīvu investīciju programmu 75,9 milj. eiro apmērā. Pārskata gadu Rīgas satiksme noslēdza ar 10 474 710 eiro peļņu, apliecinot uzņēmuma finanšu stabilitāti un spēju sabalansēt pakalpojumu pieejamību ar ilgspējīgu saimniecisko darbību.

Risku vadība

Atklāta un godīga rīcība ar Sabiedrības īpašumu, godprātīgi darbinieki, kā arī caurspīdīgi darījumi ar trešajām personām ir viens no būtiskākajiem labas korporatīvās pārvaldības principiem, ko savā darbībā ievēro un īsteno Sabiedrība, nosakot to kā vienu no pamatiem un vērtībām korporatīvajā pārvaldībā un ētikas pamatprincipos. Sabiedrībā ir 2023. gadā ir apstiprināta un 2025. gadā pārskatīta "Korupcijas un interešu konflikta politika" nosakot iekšējās kontroles sistēmas pamatprasības korupcijas un interešu konflikta risku novēršanai, efektīvu kontroles pasākumu īstenošanai un uzraudzībai. 2025. gadā ir izstrādāti iekšējie noteikumi "Korupcijas un interešu konflikta novēršanas kārtība", un noteikumi nosaka kārtību, kādā Sabiedrībā veic korupcijai un interešu konfliktam pakļauto amatu izvērtēšanu un nosaka valsts amatpersonas statusu, pamatojoties uz iegūto riska vērtību un likumā "Par interešu konflikta novēršanu valsts amatpersonu darbībā" noteiktajiem kritērijiem, informē darbiniekus par valsts amatpersonas statusa piešķiršanu, uzrauga valsts amatpersonas amatu savienošānu un nosaka kārtību, kādā valsts amatpersona paziņo par savu atrašanos interešu konflikta situācijā, kā arī kārtību par korupcijas un interešu konflikta riska novērtēšanu un novēršanas pasākumu noteikšanu. Sabiedrībā 2025. gadā tika veikts korupcijas risku izvērtējums un izstrādāts pretkorupcijas pasākumu plāns, atbilstoši ārējiem un iekšējiem normatīvajiem aktiem ar 5 aktivitātēm, no kurām trīs ir pabeigtas pilnībā, bet divas aktivitātes vēl turpinās 2026. gadā. Sabiedrībā veiksmīgi arī tika ieviesta aktivitāte no Rīgas valstspilsētas pašvaldības pretkorupcijas stratēģijas 2022.-2025. gadam ar plānoto izpildes termiņu 2025. gadā. 2025. gadā Korupcijas un interešu konflikta iekšējās online apmācībās piedalījās 74 darbinieki, kuru amati ir novērtēti kā augsta riska korupcijas līmeņa amati, 11 darbinieki piedalījās ārējās apmācībās saistībā ar korupcijas un interešu konflikta novēršanu, stājoties valsts amatpersonas amatā un 277 darbinieki iepazinās ar apmācību materiālu šajā jomā - stājoties darba tiesiskajās attiecībās.

2025. gadā pārskatīta "Risku pārvaldības politika", kurā noteiktas pamata risku grupas – stratēģiskie, operacionālie un finanšu riski, iekļaujot vides, sociālos un pārvaldības riskus, nosakot kā stratēģiski svarīgus riskus Rīgas satiksmei un "Risku pārvaldības noteikumi", kuros noteikti nepieciešamie rīki un metodes, kā uzņēmumā nodrošina risku pārvaldības procesu – apzina savus riskus, identificē, novērtē, veic risku apstrādes pasākumus, uzrauga tos un atspoguļo visas iesaistītās puses.

Veikti pasākumi, lai ikdienas darbā iedzīvinātu risku pārvaldību, lai risku pārvaldības process būtu daļa no Rīgas satiksmes pamatdarbības nodrošināšanas un varētu savlaicīgi identificēt un monitorēt riskus, pasargājot sevi no iespējamiem finanšu un reputācijas zaudējumiem.

Sabiedrībā tika sastādīts visu risku novērtējums, valdes un padomes līmenī definēti būtiskie riski, kas tiek uzraudzīti ar papildu aktivitātēm, un reizi ceturksnī tiek ziņots par iespējamajām preventīvajām darbībām, ja tādas ir nepieciešamas.

Pirms lēmumu pieņemšanas par Rīgas satiksmes darbībai būtiskiem jautājumiem, piemēram, būtiskām organizatoriskām izmaiņām, jauniem darbības aspektiem, izmaiņām jomās, kas skar procesus, pakalpojumus vai darbiniekus, tiek veikts risku izvērtējums, balstoties uz Risku pārvaldības politikas pamatprincipiem un iespējamo risku ietekmi uz Sabiedrību. Organizējot stratēģiski nozīmīgus iepirkumus, iesaistītajiem darbiniekiem ir pienākums izanalizēt un norādīt saistītos riskus, to iespējamo ietekmi un veikt riskus mazinošo pasākumu plānu izstrādi. Iepirkumu procedūras laikā tiek izvērtēti darījumu partneri un nepieciešamības gadījumā tiek veiktas padziļinātas izpētes, lai apzinātu riskus.

2025. gadā Sabiedrība konsekventi īstenoja prudenčuālu un uz ilgtermiņa noturību vērstu finanšu pārvaldības politiku, nodrošinot darbības nepārtrauktību un finanšu stabilitāti mainīgos makroekonomiskajos apstākļos. Finanšu risku identificēšana, novērtēšana un pārvaldība tika integrēta stratēģiskajā un operatīvajā plānošanā, un to regulāri uzraudzīja Sabiedrības valde un padome. Šāda pieeja ļauj savlaicīgi reaģēt uz ārējās vides svārstībām un nodrošināt līdzsvarotu attīstību.

Sabiedrības finanšu stabilitāte balstās uz sabalansētu ieņēmumu struktūru un prognozējamu naudas plūsmu. Ņemot vērā, ka nozīmīgu ieņēmumu daļu veido kapitāldaļu turētāja dotācija sabiedriskā transporta zaudējumu kompensēšanai un infrastruktūras attīstībai, likviditātes pārvaldība 2025. gadā saglabājās kā prioritāte. Maksas pasažieru skaita dinamika, atvieglojumu politikas lēmumi, kā arī tarifu izmaiņas tieši ietekmē ieņēmumu apjomu un Sabiedrības spēju nodrošināt savlaicīgu saistību izpildi. Lai stiprinātu likviditātes pozīciju, Sabiedrība turpināja ciešu sadarbību ar kapitāldaļu turētāju budžeta plānošanas un maksājumu grafiku saskaņošanas procesā, regulāri aktualizēja naudas plūsmas prognozes un nodrošināja stingru budžeta izpildes kontroli. Sistemātiska pasažieru un autostāvvietu klientu uzvedības analīze ļauj operatīvi pielāgot finanšu plānošanas scenārijus un mazināt ieņēmumu svārstību ietekmi.

Izmaksu pusē būtisku ietekmi uz Sabiedrības finanšu rezultātiem saglabāja energoresursu cenu dinamika. Degvielas un elektroenerģijas cenu svārstības tieši ietekmē ekspluatācijas izmaksas, tādēļ 2025. gadā Sabiedrība turpināja mērķtiecīgi īstenot energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumus un flotes modernizāciju. Elektrotransporta īpatsvara palielināšana un pakāpeniska pāreja

uz ilgtspējīgākiem enerģijas risinājumiem samazina atkarību no fosilo energoresursu cenu svārstībām, vienlaikus nodrošinot atbilstību Eiropas Savienības klimata politikas mērķiem un Rīgas pilsētas attīstības prioritātēm. Ilgtspējīga flotes attīstība vienlaikus kalpo gan finanšu stabilitātes stiprināšanai, gan Sabiedrības stratēģiskajai transformācijai.

Sabiedrība saglabāja pakļautību procentu likmju riskam, jo tās aizņēmumu portfelī dominē ilgtermiņa saistības ar mainīgām procentu likmēm. Mainīgā procentu likmju vide ietekmē aizņēmumu apkalpošanas izmaksas un finanšu plānošanas precizitāti, tādēļ 2025. gadā tika turpināta konservatīva un disciplinēta aizņēmumu portfeļa uzraudzība. Sabiedrība regulāri veica naudas plūsmas prognozes, analizēja procentu likmju attīstības scenārijus un budžeta plānošanā integrēja Eiropas Centrālās bankas monetārās politikas tendences, nodrošinot kontrolētu finanšu slodzi un prognozējamu saistību izpildi.

Kapitāla struktūras pārvaldībā 2025. gadā Sabiedrība saglabāja sabalansētu pieeju starp attīstības finansēšanu un finansiālās stabilitātes nodrošināšanu. Pašu kapitāla attiecība pret kopējiem aktīviem pārskata gada beigās sasniedza 27,2%, būtiski pārsniedzot iekšēji noteikto minimālo robežvērtību 20% apmērā. Šāds rādītājs apliecina spēcīgu kapitāla bāzi, augstu finanšu noturību un spēju absorbēt ārējo risku ietekmi. Stabīlā kapitāla struktūra nodrošina Sabiedrībai rīcības elastību attīstības projektu īstenošanā un saglabā kredītpēju ilgtermiņā.

Džineta Innusa
Valdes priekšsēdētāja

Jānis Golubevs
Valdes loceklis

Inga Krūkle
Valdes locekle

Gints Zeltiņš
Valdes loceklis

Andris Lubāns
Valdes loceklis

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Ziņojums par valdes atbildību

RP SIA "Rīgas satiksme" (turpmāk – Sabiedrība) Valde (turpmāk tekstā – Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanu.

Finanšu pārskati no 13. līdz 52. lappusei ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli 2025. gada 31. decembrī, tās darbības rezultātiem, kapitāla un rezervju izmaiņām, kā arī naudas plūsmām.

Vadības ziņojums, kas atspoguļots no 4. līdz 11. lappusei, sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības pārskata perioda finanšu rezultātiem un nākotnes perspektīvām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienības apstiprinātajiem SFPS grāmatvedības standartiem, pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Pārskata periodā ir konsekventi izmantotas atbilstošas uzskaites metodes. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, aktīvu saglabāšanu, kā arī par efektīvas iekšējās kontroles sistēmas uzturēšanu. Vadība ir atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Džineta Innusa
Valdes priekšsēdētāja

Jānis Golubevs
Valdes loceklis

Inga Krūkle
Valdes locekle

Gints Zeltiņš
Valdes loceklis

Andris Lubāns
Valdes loceklis

FINANŠU PĀRSKATS

Visaptverošo ienākumu pārskats

	Piezīme	2025 EUR	2024 EUR
Ieņēmumi no līgumiem ar klientiem	4	53 622 282	52 422 791
Pārdoto preču un pakalpojumu izmaksas	5	(158 965 442)	(162 753 524)
Bruto peļņa vai zaudējumi		(105 343 160)	(110 330 733)
Pārdošanas izmaksas	6	(5 017 932)	(6 089 474)
Administrācijas izmaksas	7	(7 997 282)	(8 117 069)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	8	142 454 632	143 740 916
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	9	(3 726 247)	(3 403 788)
Saimnieciskās darbības peļņa		20 370 011	15 799 852
Finanšu ieņēmumi	10	286 841	558 481
Finanšu izmaksas	11	(10 182 142)	(14 608 003)
Pārskata gada peļņa		10 474 710	1 750 330
Citi visaptverošajā ienākumu pārskatā neatspoguļotie ienākumi	25	(271 581)	35 242
Kopā pārskata gada visaptverošie ienākumi		10 203 129	1 785 572

Pielikums no 18. līdz 52. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Džineta Innusa
Valdes priekšsēdētāja

Jānis Golubevs
Valdes loceklis

Inga Krūkle
Valdes locekle

Gints Zeltiņš
Valdes loceklis

Andris Lubāns
Valdes loceklis

Signe Millere
Galvenā grāmatvede

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Finanšu stāvokļa pārskats (aktīvs)

AKTĪVS	Piezīme	31.12.2025. EUR	31.12.2024.* EUR
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		1 181 040	853 213
Kopā nemateriālie ieguldījumi	12	1 181 040	853 213
Pamatlīdzekļi			
Zemes gabali, ēkas un būves		198 808 552	187 822 955
Ilgtermiņa ieguldījumi nomātos pamatlīdzekļos		947 338	93 233
Iekārtas un mašīnas		191 786 423	199 217 999
Pārējie pamatlīdzekļi		2 518 344	3 848 670
Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas		70 046 762	37 309 750
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		895 402	4 209 809
Kopā pamatlīdzekļi	13	465 002 821	432 502 416
Tiesības lietot aktīvus ieguldījuma īpašumi	14	1 879 282	1 696 109
Pārējie ilgtermiņa ieguldījumi	15	5 351 524	5 528 220
Līdzdalība meitas sabiedrību kapitālā	16	1 179 406	1 179 405
Nākamo periodu izmaksas	17	1 652 376	1 892 468
Kopā pārējie ilgtermiņa ieguldījumi		2 831 782	3 071 873
Kopā ilgtermiņa ieguldījumi		476 246 449	443 651 831
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi			
Izejvielas un materiāli		13 472 091	15 376 636
Nepabeigtie ražojumi		6 921	6 921
Gatavie ražojumi un preces pārdošanai		438 916	410 068
Avansa maksājumi par krājumiem		65 652	3 311
Kopā krājumi	18	13 983 580	15 796 936
Debitoru parādi un pārējie apgrozāmie līdzekļi			
Pircēju un pasūtītāju parādi	19	2 691 814	2 040 538
Citi debitori	20	687 304	507 941
Nākamo periodu izmaksas	17	992 036	1 029 184
Kopā debitoru parādi un pārējie apgrozāmie līdzekļi		4 371 154	3 577 663
Nauda un naudas ekvivalenti	21	12 421 797	26 028 680
Kopā apgrozāmie līdzekļi		30 776 531	45 403 279
KOPĀ AKTĪVS		507 022 980	489 055 110

*Pārskata gadā Sabiedrības ir veikusi pārklasifikācijas salīdzinošajos rādītājos (skatīt 3.1. pielikumu).
Pielikums no 18. līdz 52. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Džineta Innusa
Valdes priekšsēdētāja

Jānis Golubevs
Valdes loceklis

Inga Krūkle
Valdes locekle

Gints Zeltiņš
Valdes loceklis

Andris Lubāns
Valdes loceklis

Signe Millere
Galvenā grāmatvede

Finanšu stāvokļa pārskats (pasīvs)

PASĪVS	Piezīme	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Pašu kapitāls			
Daļu kapitāls (pamatkapitāls)	22	71 107 608	70 955 408
Rezerves:			
a) pārējās rezerves		5 631 888	5 619 674
b) reorganizācijas rezerves	23	66 310 183	66 310 183
c) pēcnodarbinātības pabalstu novērtēšanas rezerves	23	(261 451)	10 130
Iepriekšējo gadu nesegtie zaudējumi		(15 252 285)	(17 002 615)
Pārskata gada nesadalītā peļņa		10 474 710	1 750 330
Kopā pašu kapitāls		138 010 653	127 643 110
Kreditori			
Ilgtermiņa kreditori			
Darbinieku pabalsti	24	2 623 881	2 189 668
Uzkrājumi	25	2 491 529	268 463
Aizņēmumi no kredītiestādēm	26	166 822 658	178 508 768
Citi aizņēmumi	26	38 315 875	49 659 155
Nomas saistības	27	1 480 554	1 404 632
Nākamo periodu ieņēmumi	28	81 651 860	61 992 361
Pārējie kreditori	29	-	2 119 123
Kopā ilgtermiņa kreditori		293 386 357	296 142 170
Īstermiņa kreditori			
Darbinieku pabalsti	24	1 470 729	1 253 574
Aizņēmumi no kredītiestādēm	26	21 732 300	20 504 458
Citi aizņēmumi	26	11 365 214	12 707 364
Nomas saistības	27	344 566	254 050
No pircējiem saņemtie avansi	30	470 409	293 578
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		8 615 077	10 263 168
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		4 090 546	4 025 655
Pārējie kreditori	29	6 801 339	6 864 110
Nākamo periodu ieņēmumi	28	6 221 844	3 488 909
Uzkrātās saistības	31	14 513 946	5 614 964
Kopā īstermiņa kreditori		75 625 970	65 269 830
Kopā kreditori		369 012 327	361 412 000
KOPĀ PASĪVS		507 022 980	489 055 110

Pielikums no 18. līdz 52. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Džineta Innusa
Valdes priekšsēdētāja

Jānis Golubevs
Valdes loceklis

Inga Krūkle
Valdes locekle

Gints Zeltiņš
Valdes loceklis

Andris Lubāns
Valdes loceklis

Signe Millere
Galvenā grāmatvede

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Pašu kapitāla pārskats

	Daju kapitāls	Pārējās rezerves	Reorganizācijas rezerves	Pēcnodarbinātības pabalstu novērtēšanas rezerves	Uzkrātie zaudējumi	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
23. gada 31. decembrī	70 798 608	5 606 834	66 310 183	(25 112)	(17 002 615)	125 687 898
Pārskata gada peļņa	-	-	-	35 242	1 750 330	1 785 572
Kapitāldaļu turētāja lietošanā nodotie īpašumi*	-	12 840	-	-	-	12 840
Daju kapitāla (pamatkapitāla) pieaugums	156 800	-	-	-	-	156 800
24. gada 31. decembrī	70 955 408	5 619 674	66 310 183	10 130	(15 252 285)	127 643 110
Pārskata gada peļņa	-	-	-	(271 581)	10 474 710	10 203 129
Kapitāldaļu turētāja lietošanā nodotie īpašumi*	-	12 214	-	-	-	12 214
Daju kapitāla (pamatkapitāla) pieaugums	152 200	-	-	-	-	152 200
25. gada 31. decembrī	71 107 608	5 631 888	66 310 183	(261 451)	(4 777 575)	138 010 653

*Aprēķinātā *Likumiskā lietošanas maksa 4% gadā* par Kapitāldaļu turētāja īpašumā esošajiem 37 īpašumiem, kas bez atlīdzības nodoti Sabiedrības lietošanā.

Pielikums no 18. līdz 52. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Džineta Innusa
Valdes priekšsēdētāja

Jānis Golubevs
Valdes loceklis

Inga Krūkle
Valdes locekle

Gints Zeltiņš
Valdes loceklis

Andris Lubāns
Valdes loceklis

Signe Millere
Galvenā grāmatvede

Naudas plūsmas pārskats

	Piezīme	2025 EUR	2024 EUR
PAMATDARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA			
Peļņa (vai zaudējumi) pirms nodokļiem		10 474 710	1 750 330
Korekcijas:			
Amortizācija un nolietojums	12,13,14,15	39 712 060	37 699 423
Zaudējumi no ilgtermiņa ieguldījumu norakstīšanas/ pārdošanas	13	583 981	540 250
Uzkrājumu veidošana (izņemot uzkrājumus nedrošiem parādiem)	23	12 214	12 840
Ieņēmumi no līdzdalības radniecīgo sabiedrību, asociēto sabiedrību vai citu sabiedrību pamatkapitālā		-	(66 554)
Peļņa/zaudējumi no ieguldījumu īpašumu vērtības izmaiņām	15	142 910	(397 444)
Peļņa/zaudējumi no Tiesības lietot aktīvus vērtības izmaiņām	14	23 356	(15 256)
Finanšu ienākumi	10	(286 841)	(491 927)
Finanšu izmaksas	11	10 182 143	14 608 003
Pamatdarbības peļņa (vai zaudējumi) pirms apgrozāmā kapitāla izmaiņām		60 844 533	53 639 665
Pircēju un pasūtītāju parādu samazinājums/ (pieaugums)	19	(1 093 166)	4 211 012
Krājumu atlikumu samazinājums/ (pieaugums)	18	1 813 356	3 607 347
Piegādātājiem, darbuņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikumu pieaugums/ (samazinājums)		12 316 262	1 828 943
Bruto pamatdarbības naudas plūsma		73 880 985	63 286 967
Izdevumi procentu maksājumiem	26	(11 541 858)	(15 421 187)
Pamatdarbības neto naudas plūsma		62 339 127	47 865 780
IEGULDĪŠANAS DARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA			
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	12,13	(76 178 471)	(49 676 597)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	4	786 590	1 118 197
Saņemtie procenti	10	300 001	505 808
Saņemtās dividendes	10	-	66 554
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(75 091 880)	(47 986 038)
FINANSĒŠANAS DARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA			
Saņemtie aizņēmumi	26	10 054 810	10 000 000
ES finansējums		22 093 099	18 840 350
Izdevumi aizņēmumu atmaksāšanai	26	(20 352 777)	(18 436 110)
Izdevumi nomāta pamatlīdzekļa izpirkumam	26	(12 649 262)	(16 193 643)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma		(854 130)	(5 789 403)
Naudas un naudas ekvivalentu izmaiņa, neto		(13 606 883)	(5 909 661)
Naudas un naudas ekvivalenti pārskata gada sākumā		26 028 680	31 938 341
NAUDA UN NAUDAS EKVALENTI PĀRSKATA PERIODA BEIGĀS	21	12 421 797	26 028 680

Pielikums no 18. līdz 52. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Džineta Innusa
Valdes priekšsēdētāja

Inga Krūkle
Valdes locekle

Andris Lubāns
Valdes loceklis

Jānis Golubevs
Valdes loceklis

Gints Zeltiņš
Valdes loceklis

Signe Millere
Galvenā grāmatvede

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Finanšu pārskata pielikums

1. Informācija par Sabiedrību

Rīgas valstspilsētas pašvaldības sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Rīgas satiksme" (turpmāk tekstā – Sabiedrība) juridiskā adrese ir Kleistu iela 28, Rīga. Sabiedrība ir reģistrēta Komercreģistrā 2003. gada 20. februārī ar vienoto reģistrācijas numuru 40003619950. Sabiedrības vienīgais dalībnieks ir Rīgas valstspilsētas pašvaldība, kurai pieder 100% no Sabiedrības pamatkapitāla. Sabiedrības padomes locekļi ir Ainārs Ozols – padomes priekšsēdētājs, Normunds Narvaišs – padomes priekšsēdētāja vietnieks, Rolands Paņķo – padomes loceklis.

Sabiedrības valdes locekļi ir Džineta Innusa - valdes priekšsēdētāja, Jānis Golubevs, Inga Krūkle, Gints Zeltiņš, Andris Lubāns - valdes locekļi.

Sabiedrības revidents ir SIA "ERNST & YOUNG BALTIC", atbildīgā zvērinātā revidente Diāna Krišjāne.

Sabiedrības 2025. gada finanšu pārskats apstiprināts ar Sabiedrības valdes lēmumu 2026. gada 15. aprīlī un tos apstiprinās Sabiedrības kapitāla daļu turētāji. Kapitāla daļu turētājiem ir tiesības noraidīt vadības sagatavotos un iesniegtos finanšu pārskatus un pieprasīt jaunu finanšu pārskatu sagatavošanu.

2. Būtiska informācija par grāmatvedības uzskaites principiem

Zemāk izklāstīti Sabiedrības finanšu pārskata sagatavošanā izmantotie nozīmīgākie grāmatvedības uzskaites principi, kas konsekventi pielietoti visos šajā pārskatā atspoguļotajos gados, ja vien nav norādīts citādāk.

Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

Rīgas pašvaldības sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Rīgas satiksme" finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem SFPS grāmatvedības satandartiem.

Finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar sākotnējās vērtības uzskaites principu, ja vien tālāk grāmatvedības principu izklāstā nav noteikts citādi. Visaptverošo ienākumu pārskats veidots atbilstoši apgrozījuma izmaksu shēmai. Naudas plūsmas pārskats veidots pēc netiešās metodes. Finanšu pārskatā par naudas vienību lieto eiro (EUR).

Finanšu pārskats aptver laika periodu no 2025. gada 1. janvāra līdz 2025. gada 31. decembrim.

Saskaņā ar likumā noteiktajiem kritērijiem Sabiedrība tiek klasificēta kā liela Sabiedrība.

Šis ir Sabiedrības atsevišķais finanšu pārskats (turpmāk – finanšu pārskats). Konsolidētais finanšu pārskats ir sagatavots atsevišķi.

Ārvalstu valūtas

Sabiedrības funkcionālā valūta un finanšu pārskatā lietotā valūta ir Latvijas Republikas naudas vienība eiro (EUR). Visi darījumi ārvalstu valūtās ir pārvērtēti EUR pēc Eiropas Centrālās bankas publicēta eiro atsauces kursa attiecīgā darījuma veikšanas dienā. Monetārie aktīvi un saistības, kas izteikti ārvalstu valūtā, tiek pārrēķināti EUR pēc Eiropas Centrālās bankas publicēta eiro atsauces kursa pārskata gada pēdējā dienā. Valūtu kursa starpības, kas rodas no norēķiniem valūtās vai, atspoguļojot aktīvu un saistību posteņus, lietojot valūtu kursus, kuri atšķiras no sākotnēji darījumu uzskaitē izmantotajiem valūtu kursiem, tiek atzītas peļņas vai zaudējumu aprēķinā neto vērtībā.

Patiesās vērtības noteikšana

Patiesā vērtība ir cena, kuru saņemtu par aktīva pārdošanu vai samaksātu par saistību nodošanu parastā darījumā, kas novērtēšanas datumā tiek noslēgts tirgus dalībnieku starpā pamata tirgū vai, ja tāda nav, visizdevīgākajā tirgū, kuram Sabiedrībai ir pieeja šajā datumā. Saistību patiesā vērtība atspoguļo saistību neizpildes risku.

Saskaņā ar informācijas uzrādīšanas prasībām patiesā vērtība ir jānosaka finanšu aktīviem un saistībām.

Novērtējot aktīva vai saistību patieso vērtību, Sabiedrība pēc iespējas lielākā apmērā izmanto novērojamus tirgus datus. Patiesā vērtība tiek klasificēta dažādos līmeņos patiesās vērtības hierarhijā, balstoties uz vērtēšanas metodēs izmantotajiem datiem:

1. līmenis: identisku aktīvu vai saistību kotētas tirgus cenas (nekorģētas);
2. līmenis: ievades dati, kas nav 1. līmenī iekļautās kotētās cenas, kas ir novērojami par aktīvu vai saistībām vai nu tieši (t.i., kā cenas) vai netieši (t.i., atvasināti no cenām).
3. līmenis: ievades dati par aktīvu vai saistībām, kas nav balstīti uz novērojamiem tirgus datiem (nenovērojami dati).

Ja aktīva vai saistību patiesās vērtības novērtēšanā izmantotie ievades dati var tikt kategorizēti atšķirīgos patiesās vērtības hierarhijas līmeņos, patiesās vērtības novērtēšana tiek kopumā kategorizēta tajā patiesās vērtības hierarhijas līmenī, kuram pieder viszemākā līmeņa ievades dati, kas ir būtiski visam novērtējumam.

Pārklasifikāciju starp patiesās vērtības hierarhijas līmeņiem Sabiedrība atzīst tā pārskata perioda beigās, kurā tā ir veikta.

2. Būtiska informācija par grāmatvedības uzskaites principiem (turpinājums)

Ja nepieciešams, plašāka informācija par pieņēmumiem, kas izdarīti patiesās vērtības noteikšanā, ir uzrādīti finanšu pārskata piezīmēs par attiecīgo aktīvu vai saistībām.

Pirmajā līmenī iekļauta nauda un naudas ekvivalenti. Nauda un naudas ekvivalenti ir finanšu aktīvi, kuru dzēšanas termiņš nepārsniedz 3 mēnešus. Sabiedrība uzskata, ka šo finanšu aktīvu patiesā vērtība atbilst to sākotnējai nominālvērtībai un uzskaites vērtībai jebkurā no turpmākajiem datumiem.

Sabiedrībai nav finanšu aktīvu un saistību, kuri tiktu iekļauti otrajā līmenī.

Trešais līmenis ietver:

- Aizņēmumus no kredītiestādēm un citus aizņēmumus;
- Kreditoru un debitoru parādus.

ieņēmumu atzīšana

Sabiedrība piemēro 15. SFPS noteikto piecu soļu modeli ieņēmumiem, kas gūti no līguma, kas noslēgts ar klientu, t.sk. ieņēmumu / izdevumu atzīšanai un novērtēšanai darījumiem, kas izriet no tādu nefinanšu aktīvu pārdošanas, kurus Sabiedrība nav saražojusi vai izveidojusi savas parastās uzņēmējdarbības gaitā (piemēram, pamatlīdzekļu pārdošana).

Sabiedrība pielieto turpmāk minētos kritērijus, lai identificētu līgumus ar klientiem:

- i. līguma puses ir apstiprinājušas līgumu (rakstiski, mutiski vai saskaņā ar citu ierasto komercdarbības praksi) un apņēmušās izpildīt savus attiecīgos pienākumus;
- ii. var noteikt katras puses tiesības attiecībā uz nododamajām precēm vai pakalpojumiem;
- iii. var noteikt maksājumu noteikumus par nododamajām precēm vai pakalpojumiem;
- iv. līgumam ir komerciāls raksturs (t.i., paredzams, ka līguma rezultātā mainīsies uzņēmuma nākotnes naudas plūsmu risks, grafiks vai summa);
- v. pastāv varbūtība, ka uzņēmums iekasēs atlīdzību, kas tam pienāksies apmaiņā pret precēm vai pakalpojumiem, kuri tiks nodoti klientam.

Izpildes pienākums ir līgumos ar Sabiedrības klientiem noteikts apsolījums (tieši vai netieši norādīts) nodot klientiem vai nu atšķirīgas preces un pakalpojumus, vai arī tādu atšķirīgu preču un pakalpojumu virkni, kas būtībā ir vienādas, un kam ir tādas pašas iezīmes attiecībā uz nodošanu klientam.

Apsolītās preces vai pakalpojumi ir atsevišķi izpildes pienākumi, ja prece vai pakalpojums ir atšķirīgs. Apsolītā prece vai pakalpojums tiek uzskatīts par atšķirīgu, ja klients var gūt labumu no preces vai pakalpojuma atsevišķi vai ar citiem viegli pieejamiem resursiem (t.i., individuāli atšķirīgs) un prece vai pakalpojums ir atsevišķi nodalāms no citiem līgumiskajiem apsolījumiem (t.i., atšķirīgs līguma ietvaros). Abiem minētajiem kritērijiem jābūt izpildītiem, lai secinātu, ka prece vai pakalpojums ir atšķirīgs.

Līgumos ar Sabiedrības klientiem noteiktie būtiskie atšķirīgie izpildes pienākumi ir pasažieru pārvadājumi, autostāvvietas pakalpojumi, būvniecības rezultātā izveidots infrastruktūras aktīvs.

Sabiedrība atzīst ieņēmumus, kad (vai tiklīdz) tā ir izpildījusi pienākumu nodot klientam apsolīto preci vai pakalpojumu. Ieņēmumi tiek atzīti, kad klients iegūst kontroli pār noteikto preci vai pakalpojumu.

Norēķini par ieņēmumiem no līgumiem ar klientiem tiek veikti galvenokārt priekšapmaksā (pasažieru pārvadājumi, daļa autostāvvietas pakalpojumu) vai ar pēcapmaksu uz ne vairāk par 30 dienām (daļa autostāvvietas pakalpojumu, citu pakalpojumu un preču realizācija).

Piemērojot 15.SFPS paredzēto atvieglojumu, Sabiedrība neveic finansēšanas komponentes izdalīšanu, ja līguma slēgšanas brīdī tiek paredzēts, ka laika periods no brīža, kad apsolītās preces vai pakalpojumi tiks nodoti vai sniegti klientiem, līdž brīdim, kad klients veiks maksājumu par šīm precēm vai pakalpojumiem, nebūs ilgāks par vienu gadu.

ieņēmumi no pilsētas pasažieru transporta pakalpojumu sniegšanas

Ieņēmumi no pilsētas transporta un citu transporta pakalpojumu sniegšanas tiek atzīti tad, kad pakalpojums tiek sniegts klientam (klients izmanto pārvadājuma pakalpojumu), laika brīdī, piemēram, kad pasažieris aktivizē biļeti braucienam vai attiecīgi periodā, par kuru iegādāta mēneša biļete.

Ieņēmumi no līgumsodiem par braukšanu bez biļetes tiek atzīti pārējos ieņēmumos brīdī, kad šīs summas saņemšana tiek uzskatīta par drošu (samaksas saņemšanas brīdī).

2. Būtiska informācija par grāmatvedības uzskaites principiem (turpinājums)

Sabiedriskā transporta pakalpojumu zaudējumu kompensācija (Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi)

Sabiedrība saņem no Rīgas domes finansējumu divu veidu sabiedriskā transporta zaudējumu kompensācijai (turpmāk tekstā Kompensācija), par noteiktu kategoriju pasažieru pārvadāšanu ar atlaidēm (turpmāk tekstā – Atlaides) un ar ienākumiem nesegto sabiedriskā transporta pakalpojuma zaudējumu (turpmāk tekstā – Zaudējumi) kompensēšana.

Ienākumu atzīšana par pasažieru pārvadāšanu ar atlaidēm notiek atbilstoši šādu pasažieru reģistrētajiem braucieniem, kas tiek atspoguļots arī Sabiedrības ar PVN apliekamajos darījumos.

Zaudējumu kompensācijai tiek novirzīta Rīgas domes finansējuma atlikusī daļa pēc Atlaižu apmaksai novirzītās daļas atskaitīšanas.

Sabiedrība līdzīgā veidā saņem arī dotāciju no valsts budžeta, valsts noteikto pasažieru kategoriju atlaižu kompensācijai, taču Zaudējumu kompensācija ir tikai tiem Sabiedrības maršrutiem, kam 30% no maršruta kopējā garuma ir ārpus Rīgas administratīvās teritorijas. Valsts budžets kompensē šos zaudējumus par ārpus Rīgas veiktajiem maršruta kilometriem. Šo valsts dotāciju aprēķināšanas un piešķiršanas kārtība ir noteikta ar 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumiem Nr.435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu".

Ieņēmumi no autostāvvietu pakalpojumiem

Ieņēmumi no autostāvvietu nomas pakalpojumiem Rīgas pilsētā ir uzskaitāmi saskaņā ar 15. SFPS, tie nav uzskatāmi par nomu 16. SFPS standartu izpratnē (netiek izpildīta nomas definīcija).

Autostāvvietu nomas pakalpojumi tiek atzīti tad, kad pakalpojumi tiek sniegti (periodā, kurā klients izmanto stāvvietu).

Ieņēmumi no būvniecības pakalpojumiem

Būvniecības pakalpojumi tiek sniegti trešajām pusēm, izveidojot vai pārveidojot esošās inženierbūves. Pakalpojumu izpildes izmaksas un ieņēmumi tiek atzīti piemērojot šādas pieejas:

Līguma izmaksu atzīšana	Ieņēmumu atzīšana
Bilancē, kapitalizējot jeb izveidojot pamatlīdzekli.	Ieņēmumi tiek atzīti, ievērojot uzkrāšanas principu – ieņēmumus atzīst nākamo periodu ieņēmumos un atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā piecu gadu periodā, kas atbilst attiecīgo pamatlīdzekļu lietderīgās lietošanas laikam.
Peļņas vai zaudējumu aprēķinā, ja netiek izpildīti kapitalizācijas (pamatlīdzekļu atzīšanas) kritēriji.	Ieņēmumi tiek atzīti pēc pakalpojuma izpildes, tajā pašā periodā, kad atzīst pakalpojumu sniegšanas izmaksas.

Pakalpojumi nomniekiem

Kā minēts šīs piezīmes sadaļā (n) *Noma – Sabiedrība kā iznomātājs*.

Sabiedrība nodala citus ieņēmumus no nomniekiem kā ne-nomas sastāvdaļas, atzīstot tos periodā, kurā ir sniegts attiecīgais pakalpojums.

Sabiedrība ir veikusi aģenta/pamata pakalpojuma sniedzēja izvērtējamu attiecībā uz ne-nomas pakalpojumiem Sabiedrības nomniekiem un secinājusi, ka Sabiedrība ir aģents. Attiecīgi Sabiedrība finanšu pārskatā atzīst šos ieņēmumus neto vērtībā.

Citi vienreizēji komercpakalpojumi no līgumiem ar klientiem

Sabiedrība papildus pamatdarbībai sniedz citus, individuāli nebūtiskus īstermiņa pakalpojumus un realizē preces. Šie citi ieņēmumi par īstermiņa pakalpojumiem/ precēm tiek atzīti darbu pilnīgas izpildes brīdī, kas vienmēr tiek veikti īstermiņā un kur klients pārņem kontroli pār izpildīto pakalpojumu vai precī konkrētā brīdī.

Līgumu aktīvi un saistības

Līgumu aktīvi ietver tiesības uz atlīdzību par sniegtajiem pakalpojumiem, par kuriem Sabiedrība ir izpildījusi savus pienākumus, bet par kuriem rēķini pārskata datumā vēl nav izrakstīti. Līgumu aktīvi tiek pārklasificēti uz pircēju parādiem brīdī, kad tiesības saņemt atlīdzību kļūst par beznosacījuma tiesībām un tas parasti notiek, kad klientam tiek izrakstīts rēķins. Šīs tiesības tiek atzītas pircēju un pasūtītāju parāda atlikumos.

Līguma saistības, galvenokārt, veido no pircējiem un pasūtītājiem saņemtie avansi par Sabiedrības sniegtajiem pakalpojumiem un priekšapmaksas, par kurām ieņēmumi tiks atzīti gada laikā.

Sabiedrības darbības turpināšana

Finanšu pārskats ir sagatavots, pamatojoties uz pieņēmumu, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk.

Pārskata gada beigās Sabiedrības īstermiņa saistības pārsniedz Sabiedrības īstermiņa aktīvus par 44.8 milj. euro. Īstermiņa saistībās ir iekļauti 6.2 milj.euro Nākamo periodu ieņēmumi, kas ir ES fondu 2026.gadā attiecināmā ieņēmumu daļa, un neveido reālu naudas plūsmas ietekmi. Atlikusī pārsnieguma daļa ir 38.6 milj.euro. Daļēji šo īstermiņa saistību apjomu veido saistības par ES ANM projekta ietvarā izpildītiem celtniecības darbiem, kā apmaksai 2026. gada janvārī un februārī saņemti 7 milj.euro finansējums no CFLA. Kopumā lielākā īstermiņa daļa ir 2026.gada laikā atmaksājamiem aizņemtiem naudas līdzekļi – 33,1 milj.euro. Šo līdzekļu atmaksas sadalījums pa ceturkšņiem:

2. Būtiska informācija par grāmatvedības uzskaites principiem (turpinājums)

- 1.ceturksnis – 7,3 milj.euro
- 2.ceturksnis – 8,6 milj.euro
- 3.ceturksnis – 8,4 milj.euro
- 4.ceturksnis – 8.8 milj.euro

Sabiedrības saimnieciskā darbība un ieņēmumu plūsma ir ļoti lineāra, jo Rīgas domes un valsts finansējums 2026. gadam apstiprināts 153.3 milj.euro (bez PVN) apmērā tiek saņemts 1/12 daļa ik mēnesī, kā arī pārējo ieņēmumu svārstības ir ne vairāk par 5% mēnesī, tas nodrošina pozitīvu ikmēneša naudas plūsmu no saimnieciskās darbības. Kopumā 2026. gada budžetā plānotā pamatdarbības naudas plūsma paredzēta 39 milj.euro apjomā, ar ceturkšņa vērtību aptuveni 9 milj.euro. Šī pozitīvā plūsma pilnībā ļauj segt aizņemto naudas līdzekļu atmaksu. Tātad ar katru ceturksni likviditātes situācija uzlabosies.

Sabiedrība ir uzsākusi sarunas ar Ziemeļu investīciju banku (NIB) par papildu finansējuma piesaisti EUR 15 000 000 apmērā trolejbusu infrastruktūras attīstībai. Finansējuma līguma noslēgšana plānota 2026. gada otrajā pusē.

Papildus darbība likviditātes nodrošināšanai veikta 2026.gada februārī, noslēdzot overdrafta līgumu uz 1 gadu ar SEB banku, ar limitu 10 milj.euro.

Nemateriālie aktīvi

Sabiedrības iegādātie nemateriālie ieguldījumi, kuriem ir noteikts lietderīgās lietošanas laiks, ir uzrādīti pašizmaksā, atskaitot uzkrāto amortizāciju un zaudējumus no vērtības samazināšanās.

Turpmāk izdevumi tiek kapitalizēti tikai tad, ja tie palielina nākotnes ekonomiskos labumus, kas ietverti aktīvā, uz kuru tie attiecas. Visi pārējie izdevumi tiek atzīti par zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī.

Nemateriālo ieguldījumu amortizācija ir uzrādīta par zaudējumu aprēķinā saskaņā ar lineāro metodi, balstoties uz aplēsto nemateriālo ieguldījumu lietderīgās izmantošanas laiku, sākot no datuma, kad tiek sākti lietot.

Aplēstās amortizācijas likmes pārskata un salīdzinošajā periodā ir šādas:

	% gadā
Datorprogrammas un licences	20-50

Sabiedrība neizmanto nemateriālos ieguldījumus, kuriem lietderīgās izmantošanas periods ir nenoteikts.

Amortizācijas aprēķina metodes, lietderīgās izmantošanas laiki un atlikušās vērtības tiek izvērtētas katra pārskata perioda beigū datumā, ja nepieciešams, tajos tiek veiktas izmaiņas.

Nemateriālie aktīvi ir uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, kura tiek amortizēta aktīvu lietderīgās lietošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Ja kādi notikumi vai apstākļi maiņa liecina, ka nemateriālo aktīvu bilances vērtība varētu būt neatgūstama, attiecīgo nemateriālo aktīvu vērtība tiek pārskatīta, lai noteiktu to vērtības samazināšanos. Zaudējumi vērtības samazināšanās rezultātā tiek atzīti, ja nemateriālo aktīvu bilances vērtība pārsniedz to atgūstamo summu.

Pamatlīdzekļi

Pamatlīdzekļi ir uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu. Pašizmaksa ietver izdevumus, kas ir tieši saistīti ar aktīva iegādi. Pašizveidoto pamatlīdzekļu pašizmaksa sastāv no materiālu cenas un tiešajām darba izmaksām, kā arī jebkurām citām izmaksām, kas tieši saistāmas ar pamatlīdzekļa nodrošināšanu darba stāvoklī tam paredzētajam mērķim, un lietu nojaukšanas un aizvešanas izmaksām un vietas atjaunošanu, kur pamatlīdzeklim ir jāatrodas, un kapitalizētām aizņēmuma izmaksām. Iegādātās datorprogrammas, kas ir cieši saistītas ar iekārtas funkcionalitāti, tiek kapitalizētas kā šo iekārtu sastāvdaļa. Vēlākos periodos veikti izdevumi tiek kapitalizēti tikai tad, kad ir ticams, ka Sabiedrība nākotnē saņems ekonomiskos labumus, kas saistīti ar šiem izdevumiem.

Pamatlīdzekļu nolietojums tiek rēķināts kopš brīža, kad tie ir kļuvuši pieejami lietošanai vai, attiecībā uz pašu izveidotajiem pamatlīdzekļiem – sākot ar brīdi, kad aktīvs ir pabeigts un gatavs lietošanai.

Nolietojumu aprēķina, lai norakstītu pamatlīdzekļu posteņu pašizmaksu to aplēstās lietderīgās lietošanas laikā, atskaitot aplēsto atlikušo vērtību un pielietojot lineāro metodi. Nolietojumu uzrāda par zaudējumu aprēķinā, izņemot gadījumus, kad tas tiek ietverts cita aktīva uzskaites vērtībā. Nomāto pamatlīdzekļu nolietojums tiek aprēķināts tsāķajā no nomas termiņa un lietderīgās lietošanas laika, izņemot, ja pēc nomas termiņa beigām Sabiedrība iegūs īpašumtiesības.

Zemei nolietojums netiek aprēķināts.

2. Būtiska informācija par grāmatvedības uzskaites principiem (turpinājums)

Nolietojums tiek aprēķināts šādā aktīva lietderīgās lietošanas laikā:

lietderīgās lietošanas laika nogrieznis, gadi	
Ēkas un būves	10 - 40
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces, transportlīdzekļi	2 - 30
Sabiedriskie transportlīdzekļi - Pilsētas autobusi	10
Sabiedriskie transportlīdzekļi - Pilsētas tramvaji	10-30
Sabiedriskie transportlīdzekļi - Pilsētas trolejbusi	12
Pārējās iekārtas un aprīkojums	5 - 10

Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā.

Ja kādi notikumi vai apstākļi maina liecina, ka pamatlīdzekļu bilances vērtība varētu būt neatgūstama, attiecīgo pamatlīdzekļu vērtība tiek pārskatīta, lai noteiktu to vērtības samazināšanos. Ja eksistē vērtības neatgūstamības pazīmes un ja aktīva bilances vērtība pārsniedz aplēsto atgūstamo summu, aktīvs vai naudu ģenerējošā vienība tiek norakstīta līdz tā atgūstamajai summai. Pamatlīdzekļa atgūstamā summa ir lielāka no neto pārdošanas vērtības un lietošanas vērtības. Nosakot lietošanas vērtību, aplēstās nākotnes naudas plūsmas tiek diskontētas to tagadnes vērtībā, izmantojot pirmsnodokļu diskonta likmi, kas atspoguļo tagadnes tirgus prognozes attiecībā uz aktīva vērtības izmaiņām un uz to attiecināmajiem riskiem. Aktīvam, kas pats nerada ievērojamas naudas plūsmas, atgūstamā summa tiek noteikta atbilstoši tam naudas plūsmu ģenerējošajam aktīvam, pie kura tas pieder. Zaudējumi vērtības samazinājuma rezultātā tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā pārdošanas produkcijas ražošanas izmaksas.

Tādus īpašumus kā zeme un ēkas, kuras tiek turētas nomas ieņēmumu vai ieguldījuma vērtības pieauguma nolūkos, nevis izmantošanai ražošanas, preču piegādes vai pakalpojumu sniegšanas nolūkos, administrācijas vajadzībām vai pārdošanai ikdienas uzņēmējdarbības ietvaros, Sabiedrība novērtē iegādes izmaksās. Iegādes izmaksās tiek iekļautas visas ar atbilstošā objekta iegādi saistītās izmaksas.

Pamatlīdzekļu objektu uzskaites vērtības atzīšanu pārtrauc, ja tas tiek atsavināts vai ja no aktīva turpmākās lietošanas nākotnē nav gaidāmi nekādi saimnieciskie labumi. Jebkāda peļņa vai zaudējumi, kas radušies pamatlīdzekļu objekta atzīšanas pārtraukšanas rezultātā (ko aprēķina kā starpību starp neto ieņēmumiem no atsavināšanas un pamatlīdzekļa bilances vērtību), tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā tajā periodā, kad notikusi pamatlīdzekļa atzīšanas pārtraukšana.

Izmaksas, kas saistītas ar nomātā īpašuma uzlabojumiem, tiek kapitalizētas un atspoguļotas kā pamatlīdzekļi. Šo aktīvu nolietojums tiek aprēķināts visā nomas perioda laikā, izmantojot lineāro metodi.

Apsaimniekošanā saņemtā Rīgas domes nekustamā īpašuma renovācijas un citas kapitālā remonta izmaksas tiek atspoguļotas postenī "Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos" un norakstītas pēc lineārās metodes to lietderīgās izmantošanas laikā.

Pamatlīdzekļu izveidošanas un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas tiek uzskaitītas sākotnējā vērtībā. Sākotnējā vērtībā ietilpst celtniecības izmaksas un citas tiesās izmaksas. Nepabeigtajai celtniecībai nolietojums netiek aprēķināts, kamēr attiecīgie aktīvi nav pabeigti un nodoti ekspluatācijā.

Noma

A. Sabiedrība kā nomnieks

Noslēdzot līgumu, Sabiedrība izvērtē, vai līgums ir noma vai ietver nomu. Līgums ir noma vai ietver nomu, ja līgums piešķir tiesības kontrolēt identificēta aktīva izmantošanu noteiktu laika periodu apmaiņā pret atlīdzību.

Lai izvērtētu, vai līgums nodod tiesības uz laiku kontrolēt kāda identificēta aktīva izmantošanu, Sabiedrība izvērtē, vai visā lietošanas periodā tai ir abas turpmāk minētās tiesības: (a) tiesības iegūt būtībā visus saimnieciskos labumus no identificētā aktīva izmantošanas un (b) tiesības noteikt identificētā aktīva lietošanu.

Nomas uzsākšanas brīdī, Sabiedrība līgumā iekļauto atlīdzību sadala uz katru nomas sastāvdaļu, pamatojoties uz nomas sastāvdaļas relatīvo atsevišķo cenu un sastāvdaļu, kas nav noma, atsevišķo cenu kopsummu.

Nomas uzsākšanas brīdī Sabiedrība atzīst lietošanas tiesību aktīvu (jeb tiesības lietot aktīvus) un nomas saistības.

Lietošanas tiesību aktīvi sākotnēji tiek atzīti izmaksās, kas ietver nomas saistību sākotnējo novērtējuma summu plus sākotnējās tiesās izmaksas, kas radušās nomniekam, plus izmaksu aplēse, kas nomniekam radīsies no nomas aktīva nojaukšanas un likvidācijas, plus nomas maksājumi, kas izdarīti sākuma datumā vai pirms tā, atskaitot saņemtos nomas veicināšanas maksājumus.

Lietošanas tiesību aktīvi turpmāk tiek novērtēti, piemērojot izmaksu modeli: novērtē izmaksās, atskaitot uzkrāto nolietojumu un uzkrātos zaudējumus no vērtības samazināšanās. Sabiedrība amortizē lietošanas tiesību aktīvu no sākuma datuma līdz lietošanas tiesību aktīva lietderīgās lietošanas laika beigām vai nomas termiņa beigām, atkarībā no tā, kas iestājas agrāk.

2. Būtiska informācija par grāmatvedības uzskaites principiem (turpinājums)

Nomas saistības nomas sākuma datumā novērtē kā šajā datumā atlikušo nomas maksājumu tagadnes vērtību. Nomas maksājumus diskontē, izmantojot nomā ietverto procentu likmi, ja to ir iespējams viegli noteikt. Ja šo likmi nav iespējams viegli noteikt, Sabiedrība izmanto salīdzināmo aizņēmuma procentu likmi.

Nomas saistībās ietver šādus maksājumus:

- a) fiksēti nomas maksājumi (ieskaitot pēc būtības fiksētos nomas maksājumus), atskaitot nomas veicināšanas maksājumus;
- b) mainīgie nomas maksājumi, kas ir atkarīgi no indeksa vai likmes un sākotnēji tikuši aprēķināti, izmantojot indeksu vai likmi sākuma datumā;
- c) jebkuras atlikušās vērtības garantijas, ko iznomātājam sniegusi Sabiedrība, ar Sabiedrību saistīta persona vai ar iznomātāju nesaistīta trešā puse, kas ir finansiāli spējīga pildīt pienākumus saskaņā ar garantiju;
- d) pirkšanas iespējas izmantošanas cena, ja ir pietiekams pamats uzskatīt, ka Sabiedrība izmantos šo iespēju;
- e) soda naudas maksājumi par nomas izbeigšanu, izņemot gadījumus, ja ir pietiekams pamats uzskatīt, ka Sabiedrība šo iespēju izbeigt nomu neizmantos;
- f) nomas maksājumi par līguma pagarinājuma periodiem, ja ir pietiekams pamats uzskatīt, ka Sabiedrība izmantos šo iespēju pagarināt.

Sabiedrības vadība izvērtē, vai ir pietiekams pamats uzskatīt, ka Sabiedrība izmantos iespēju pagarināt nomas līgumus, izpirkšanas iespēju vai iespēju izbeigt nomas līgumu.

Nomas saistības turpmāk tiek novērtētas amortizētajās izmaksas, piemērojot efektīvo procentu likmi. Nomas saistības tiek pārvērtētās, ja mainās nomas maksājumi, kas ir atkarīgi no indeksa vai likmes, paredzamais maksājums saistībā ar atlikušās vērtības garantiju, vai mainās Sabiedrības aplēse par to, vai ir pietiekams pamats uzskatīt, ka Sabiedrība izmantos iespēju pagarināt nomas līgumus, pirkšanas iespēju vai iespēju izbeigt nomas līgumu.

Sabiedrība neatzīst lietošanas tiesību aktīvus un nomas saistības nomas līgumiem, kuriem nomas termiņš sākuma datumā ir 12 mēneši vai mazāk un nomai, kuras pamatā esošais aktīvs ir ar zemu vērtību (jauna aktīva vērtība ir zem 5'000 EUR). Sabiedrība ar šo nomu saistītos nomas maksājumus atzīst kā izdevumus pēc lineārās metodes nomas termiņa laikā.

B. Sabiedrība kā iznomātājs

Sabiedrība iznomā zemi un ēkas.

Nomas uzsākšanas vai izmaiņu brīdī, Sabiedrība līgumā iekļauto atlīdzību sadala uz katru nomas sastāvdaļu, pamatojoties uz nomas sastāvdaļas relatīvo atsevišķo cenu un sastāvdaļu, kas nav noma, atsevišķo cenu kopsummu.

Nomas uzsākšanas brīdī Sabiedrība izvērtē, vai nomas darījums ir finanšu vai operatīvā noma, attiecīgi izvērtējot, vai nomas ietvaros nomniekam tiek nodoti visi riski un atlīdzība, kas izriet no īpašumtiesībām uz nomas objektu.

Aktīvu noma, kuras ietvaros praktiski visus no īpašumtiesībām izrietošos riskus uzņemas un atlīdzību gūst iznomātājs, tiek klasificēta kā operatīvā noma.

Sabiedrībai kā iznomātājam ir tikai operatīvās nomas darījumi, attiecīgi nomas ieņēmumus, kas gūti saistībā operatīvās nomas līgumiem, atzīst visā nomas termiņa laikā, izmantojot lineāro metodi.

Sabiedrībai nav apakšnomas un pārdošanas ar saņemšanu atpakaļ nomā darījumi.

Ieguldījuma īpašumi

Ieguldījuma īpašumi ir zeme, ēka vai tās daļa, inženierbūves, ko Sabiedrība tur, kā īpašnieks, lai iegūtu nomas maksu vai sagaidītu cenas celšanos (vērtības pieaugumu), nevis lai to izmantotu preču ražošanai, pakalpojumu sniegšanai, administratīvā nolūkā vai pārdotu parastās saimnieciskās darbības gaitā, kā arī objekts, kurš netiek izmantots un kuram nav noteikts plānotais izmantošanas mērķis.

Ieguldījuma īpašumu sākotnēji novērtē pēc tā iegādes izmaksu vērtības. Izmaksas ietver izdevumus, kas ir tieši saistīti ar ieguldījumu īpašuma iegādi. Pašizveidotu ieguldījumu īpašumu pašizmaksa ietver materiālu un tiešās darba izmaksas, kā arī citas izmaksas, kas tieši attiecināmas uz ieguldījumu īpašuma izveidi darba kārtībā tā paredzētajam pielietojumam, un kapitalizētās aizņēmumu izmaksas.

Turpmākajā ieguldījuma īpašumu novērtēšanā Sabiedrība piemēro izmaksu metodi, t.i. ieguldījuma īpašumi tiek uzrādīti izmaksās, atskaitot uzkrāto nolietojumu un zaudējumus no vērtības samazināšanās.

Nolietojumu aprēķina, lai norakstītu pašizmaksu to aplēstās lietderīgās lietošanas laikā, atskaitot aplēsto atlikušo vērtību un pielietojot lineāro metodi. Nolietojuma aprēķina metodes, lietderīgās izmantošanas laiki un atlikušās vērtības tiek izvērtētas katrā pārskata perioda beigū datumā, un, ja nepieciešams, tajās tiek veiktas izmaiņas.

Būtiskāko ieguldījuma īpašumu posteņu aplēstās nolietojuma likmes pārskata un iepriekšējos periodos bija šādas:

Ēkas un būves	% gadā 2 - 20
---------------	-------------------------

Nolietojums netiek aprēķināts zemei.

2. Būtiska informācija par grāmatvedības uzskaites principiem (turpinājums)

Ieguldījuma īpašumu nomas ieņēmumus atzīst ieņēmumos visā nomas termiņa laikā, izmantojot lineāro metodi (skatīt. Sadaļu (n) *Noma – Sabiedrība kā iznomātājs*).

Aktīvi tiek pārklasificēti par ieguldījumu īpašumu tikai tad, kad ir mainīts to pielietojums, ko apstiprina fakts, ka Sabiedrība pārtrauc to lietot pati, tiek uzsākta operatīvā noma citai pusei vai tiek pabeigta aktīva celtniecība vai attīstība. Aktīvi tiek pārklasificēti no ieguldījumu īpašuma tikai tad, kad ir mainīts to pielietojums, ko apstiprina fakts, ka sabiedrība sāk lietot aktīvu pati vai tiek sākti uzlabojuma darbi ar mērķi aktīvu pārdot.

Ieguldījumu īpašumu atzīšanu pārtrauc, kad tas ir pārdots vai tā lietošana tiek neatgriezeniski pārtraukta un nav paredzams gūt nākotnes ekonomiskos labumus no tā pārdošanas. Peļņu vai zaudējumus no ieguldījumu īpašuma izmantošanas pārtraukšanas vai pārdošanas (aprēķina kā starpību starp neto pārdošanas ienākumos un uzskaites vērtību) atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā gadā, kad aktīva lietošana pārtraukta vai tas ticis pārdots.

Ieguldījumi meitas sabiedrību un asociēto sabiedrību kapitālos

Ieguldījumi meitas sabiedrībās (t.i., sabiedrībās, kurās Sabiedrībai pieder vairāk nekā 50% pamatkapitāla vai kuras tā kontrolē kādā citā veidā) tiek uzskaitīti, izmantojot izmaksu metodi. Pēc sākotnējās atzīšanas ieguldījumi meitas un asociētajās sabiedrībās tiek uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, atskaitot zaudējumus no vērtības samazināšanās (piemērots 27. SGS, kurš atļauj novērtējumu iegādes vērtībā sabiedrības atsevišķajos finanšu pārskatos). Ja kādi notikumi vai apstākļi maiņa liecina, ka ieguldījumu meitas un asociētajās sabiedrībās

bilances vērtība varētu būt neatgūstama, attiecīgo ieguldījumu meitas un asociētajās sabiedrībās vērtība tiek pārskatīta, lai noteiktu to vērtības samazināšanos. Sabiedrība atzīst ieņēmumus no līdzdalības tikai tik lielā mērā, kādā Sabiedrība saņem tās meitas uzkrāto peļņu daļu, kas gūta pēc kapitāla daļu iegādes datuma. Saņemtā peļņas daļa, kas pārsniedz šādu peļņu, tiek uzskatīta par ieguldījumu atgūšanu un uzskaitīta kā ieguldījumu sākotnējās vērtības samazinājums.

Nefinanšu aktīvu un ieguldījumu meitas sabiedrību kapitālos vērtības samazinājums

Katra pārskata perioda beigās Sabiedrība izvērtē nefinanšu aktīvus (t.sk. pamatlīdzekļus, nemateriālos ieguldījumus, tiesības lietot aktīvus, bet neiekļaujot krājumus) un ieguldījumus meitas sabiedrības kapitālos, vai pastāv notikumi un apstākļi, kas liecina par iespējamu šo aktīvu bilances vērtības samazinājumu.

Ja pastāv notikumi un apstākļi, kas liecina par iespējamu šo aktīvu bilances vērtības samazinājumu, Sabiedrība aplēš attiecīgā aktīva (vai naudu pelnošās vienības) atgūstamo vērtību. Naudu pelnošā vienība ir mazākā nosakāmā aktīvu grupa, kas rada naudas plūsmu, kuras ir neatkarīgas no citiem aktīviem un aktīvu grupām.

Aktīva (naudu pelnošās vienības) atgūstamā vērtība ir lielākā no tā (i) izmantošanas vērtības vai (ii) patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas. Aplēšot izmantošanas vērtību, aplēstās nākotnes naudas plūsmas tiek diskontētas līdz to pašreizējai (tagadnes) vērtībai, izmantojot pirms nodokļu diskonta likmi, kura atspoguļo naudas laika vērtības pašreizējo tirgus novērtējumu un riskus, kas saistīti ar attiecīgo aktīvu (naudu pelnošo vienību).

Zaudējumi no vērtības samazināšanās tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā vērtībā, kas ir starpība starp aktīva (naudu pelnošās vienības) bilances vērtību un tā atgūstamo vērtību.

Iepriekšējā pārskata periodā atzītie zaudējumi no aktīvu vērtības samazināšanās tiek pārskatīti katrā pārskata perioda beigu datumā, lai noteiktu, vai nepastāv pierādījumi tam, ka zaudējumi ir samazinājušies vai nepastāv pavisam. Zaudējumus no vērtības samazināšanās atceļ, ja ir veiktas izmaiņas aplēsēs, kas izmantotas atgūstamās summas noteikšanai. Zaudējumus no vērtības samazināšanās atceļ vienīgi tādā apmērā, lai attiecīgā aktīva uzskaites vērtība nepārsniegtu to uzskaites vērtību, atskaitot nolietojumu, kura tiktu noteikta, ja zaudējumi no vērtības samazināšanās nebūtu bijuši sākotnēji atzīti.

Finanšu instrumenti

A. Sākotnējā atzīšana

Finanšu aktīvi un saistības tiek atzītas pārskatā par finanšu stāvokli datumā, kad attiecīgā instrumenta līguma nosacījumi ir kļuvuši saistoši Sabiedrībai.

Sabiedrības galvenie finanšu aktīvi ir pircēju un pasūtītāju parādi, daļa citu debitoru, nauda un noguldījumi (depozīti).

Sabiedrības galvenās finanšu saistības ir aizņēmumi, nomas saistības, parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem, kā arī daļa citu kreditoru. Visi esošie finanšu aktīvi (izņemot debitoru parādus) un saistības sākotnēji tiek atzīti to patiesajā vērtībā, pieskaitot darījumu izmaksas. Debitoru parādus no līgumiem ar klientiem sākotnēji novērtē pēc attiecīgā darījuma cenas.

Finanšu saistības, tai skaitā aizņēmumi, sākotnēji tiek atzīti saņemto naudas līdzekļu apjomā, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas.

Finanšu aktīvu un saistību klasifikācija un, attiecīgi, turpmāka novērtēšana ir atkarīga no uzņēmējdarbības modeļa finanšu aktīvu un saistību pārvaldībai un naudas plūsmas līguma noteikumiem. Sabiedrība nemaina finanšu aktīvu klasifikāciju pēc to sākotnējās atzīšanas, izņemot gadījumus, kad tiek mainīts Sabiedrības biznesa modelis attiecībā uz aktīvu pārvaldīšanu.

2. Būtiska informācija par grāmatvedības uzskaites principiem (turpinājums)

B. Finanšu aktīvi

Klasifikācija un turpmākā novērtēšana

Visi Sabiedrības finanšu aktīvi saskaņā ar 9. SFPS ir klasificēti kā tie, ko novērtē amortizētā vērtībā (izmaksās).

Finanšu aktīvus Sabiedrība klasificē kā novērtējamus amortizētā vērtībā, ja tiek ievēroti abi šie nosacījumi un Sabiedrība nav izvēlējusies to atzīt patiesajā vērtībā ar atspoguļojumu peļņas vai zaudējumu aprēķinā:

- i. Sabiedrība tur šos aktīvus līgumā paredzēto naudas plūsmu iekasēšanai;
- ii. šīs naudas plūsmas ietvert tikai pamatsummas un procentu maksājumus.

Sabiedrības finanšu aktīvus, kas klasificēti novērtēšanai amortizētā vērtībā novērtē amortizētās izmaksās, piemērojot efektīvo procentu likmi un uzkrāto vērtības samazinājumu. Procentu ieņēmumus, valūtas kursa pārvērtēšanas svārstības un vērtības samazinājuma zaudējumus, kā arī peļņu vai zaudējumus no atzīšanas pārtraukšanas atzīst peļņas vai zaudējuma aprēķinā.

Sabiedrība pārtrauc atzīt finanšu aktīvu, kad:

- iii. izbeidzas līgumā paredzētās tiesības uz naudas plūsmu no attiecīgā finanšu aktīva vai
- iv. Sabiedrība nodod līgumā paredzētās tiesības uz naudas plūsmu no attiecīgā finanšu aktīva tādā darījumā, kurā:
 - a. Sabiedrība būtībā ir nodevusi visus finanšu aktīva riskus un ieguvumus vai
 - b. Sabiedrība nav ne nodevusi, ne saglabājusi būtībā visus finanšu aktīva riskus un ieguvumus, bet ir nodevusi kontroli pār finanšu aktīvu.

Sabiedrība pārtrauc atzīt finanšu aktīvus arī gadījumos, ja tiek mainīti noteikumi un jaunās aktīva naudas plūsmas būtiski atšķiras; šajā gadījumā jaunais finanšu aktīvs, tiek atzīts patiesajā vērtībā.

Peļņu vai zaudējumus, kas rodas no atzīšanas pārtraukšanas, atzīst tieši peļņā vai zaudējumos.

Vērtības samazinājums finanšu aktīviem

Sabiedrība novērtē vērtības samazinājumu finanšu aktīviem, kas novērtēti amortizētā vērtībā, izvērtējot paredzamos kredītzaudējumus.

Sabiedrība piemēro vienkāršoto modeli pircēju un pasūtītāju parādu un līguma aktīvu portfeļa vērtības samazinājuma noteikšanai, grupējot tos pēc līdzīgām kredītzaudējumu riska pazīmēm Sabiedrības pamatdarbības virzieniem: autostāvvietu pakalpojumi, citi pakalpojumi un preces. Vienkāršotā pieeja paredz finanšu aktīva zaudējumu atskaitījumu novērtēt kā summu, kas vienāda ar visā darbības laikā paredzamajiem kredītzaudējumiem, piemērot uzkrājumu matricu. Sabiedrība atzīst sagaidāmos kredītzaudējumus debitoru parādiem un uzkrātiem ieņēmumiem, pamatojoties uz vēsturisku informāciju par zaudētiem parādiem saistību neizpildes gadījumos un kā arī ņemot vērā faktorus, kas ietekmē paredzamos kredītzaudējumus nākotnē.

Lai novērtētu sagaidāmos kredītzaudējumus individuāli nozīmīgiem debitoru parādiem Sabiedrība piemēro vienkāršoto pieeju un uzskaita kredītzaudējumus, pamatojoties uz saistību neizpildes un parādu atgūšanas proporcijas procentu (likmi).

Pamatojoties uz attiecīgo kredītiestāžu kredītreitingiem, Sabiedrība uzskata, ka kredītzaudējumu risks naudas un tās ekvivalentu atlikumiem ir nebūtisks.

Zaudējumus atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā un attiecīgi samazina finanšu aktīvu atlikumu.

C. Finanšu saistības

Klasifikācija un turpmākā novērtēšana

Sabiedrības finanšu saistības tiek novērtētas amortizētajā vērtībā, izmantojot efektīvo procentu likmi.

Procentu izdevumus un ārvalstu valūtas peļņu vai zaudējumus atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Atzīšanas pārtraukšana

Sabiedrība pārtrauc atzīt finanšu saistības, ja šīs līgumsaistības tiek izpildītas vai atceltas, vai arī tās zaudē spēku. Sabiedrība pārtrauc atzīt finanšu saistības arī gadījumos, ja tiek mainīti noteikumi un jaunās saistību naudas plūsmas būtiski atšķiras; šajā gadījumā jaunās finanšu saistības tiek atzītas patiesajā vērtībā.

Finanšu saistību atzīšanas pārtraukšanas rezultātā starpību starp uzskaites vērtību un samaksāto atlīdzību (ieskaitot ne-naudas aktīvus vai uzņemtās saistības) atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

D. Savstarpējā ieskaitīšana

Finanšu aktīvi un saistības tiek savstarpēji ieskaitīti (un uzrādīti neto vērtībā finanšu stāvokļa pārskatā) tikai un vienīgi gadījumos, kad Sabiedrībai pastāv juridiskas tiesības to darīt un Sabiedrībai ir nolūks veikt neto norēķinus vai pārdot aktīvu un nokārtot saistības vienlaicīgi.

2. Būtiska informācija par grāmatvedības uzskaites principiem (turpinājums)

Krājumi

Krājumi tiek novērtēti zemākajā no to pašizmaksas vai neto pārdošanas vērtības, kuru veido aplēstā pārdošanas cena, atskaitot aplēstās pārdošanai nepieciešamās izmaksas. Krājumu pašizmaksa tiek aprēķināta, balstoties uz vidējo svērto cenu metodi, un tā ietver izvedumus, kas radušies krājumu iegādes, ražošanas vai pārveidošanas laikā, kā arī citas izmaksas, kuras bija nepieciešamas krājumu nogādāšanai to pašreizējā vietā un stāvoklī. Gadījumos, kad krājumu neto pārdošanas vērtība ir zemāka par to pašizmaksu, šiem krājumiem tiek izveidoti uzkrājumi to vērtības samazinājumam līdz neto pārdošanas vērtībai.

Ja krājumi ir pašu saražoti vai klasificēti kā nepabeigti ražojumi, to izmaksas ietver atbilstošu daļu no pieskaitāmajiem ražošanas izdevumiem, balstoties uz normāliem darbības apstākļiem.

Debitoru parādi

Debitoru parāds atspoguļo Sabiedrības tiesības uz beznosacījuma atlīdzības summu (t.i., pirms atlīdzības maksāšanas ir nepieciešams laika posms). Šādus debitoru parādus Sabiedrība atspoguļo finanšu stāvokļa pārskata postenī "Pircēju un pasūtītāju parādi".

Nauda uz naudas ekvivalenti

Nauda un naudas ekvivalenti sastāv no kredītiestāžu norēķinu kontu atlikumiem. Sabiedrības veiktu pārskaitījumu kredītiestādē darba dienas beigās vai pirms brīvdienām, par ko nav saņemts apliecinājums, ka pārskaitījums saņemts šajā dienā, uzrāda kā naudu ceļā.

Naudas plūsmas pārskats tiek sagatavots saskaņā ar netiešo metodi, veicot korekcijas, lai saskaņotu peļņu no saimnieciskās darbības ar naudas plūsmu no saimnieciskās darbības, darbības ar ieguldījumiem un finansiālās darbības.

Pēcnodarbinātības pabalstu saistības

Sabiedrība ir atzinusi saistības pēcnodarbinātības pabalstu izmaksām. Šo saistību izpildes apmērs un laiks ir nenoteikts. Lai noteiktu šo saistību pašreizējo vērtību, tiek izmantoti noteikti pieņēmumi un aplēses, tai skaitā paredzamās nākotnes izmaksas, inflācijas tempi un izmaksu laika grafiki. Faktiskās izmaksas var atšķirties no atzītajām saistībām. Lai novērtētu saistības pēcnodarbinātības pabalstiem, tiek aplēsta darba attiecību izbeigšanas iespējamība dažādās darbinieku vecuma grupās, par pamatu izmantojot iepriekšējo pieredzi, kā arī dažādus pieņēmumus par mainīgajiem demogrāfiskajiem un finanšu faktoriem (ieskaitot paredzamo darba atlīdzības pieaugumu un noteiktas izmaiņas pabalstu apmēros). Varbūtība un citi faktori tiek noteikti uz iepriekšējās pieredzes pamata.

Uzkrājumu atzīšana

Sabiedrība ir atzinusi saistības par veselībai nodarīto kaitējumu izmaksām. Lai noteiktu šo saistību pašreizējo vērtību, tiek izmantoti noteikti pieņēmumi un aplēses, tai skaitā paredzamās nākotnes izmaksas, inflācijas tempi un izmaksu laika grafiki. Faktiskās izmaksas var atšķirties no atzītajām saistībām.

Uzkrātās saistības

Uzkrātās saistības norāda skaidri zināmās saistību summas pret preču piegādātājiem un pakalpojumu sniedzējiem par pārskata gadā saņemtajām precēm vai pakalpojumiem, par kuriem piegādes, pirkuma vai līguma nosacījumu vai citu iemeslu dēļ bilances datumā vēl nav saņemts maksāšanai paredzēts attiecīgs attaisnojuma dokuments. Šīs saistību summas aprēķina, pamatojoties uz attiecīgajā līgumā noteikto cenu un faktisko preču vai pakalpojumu saņemšanu apliecinājošiem dokumentiem.

Uzkrāto neizmantoto atvaļinājumu izmaksu summa tiek noteikta, reizinot darbinieku vidējo dienas atalgojumu pārskata gada pēdējos sešos mēnešos ar pārskata gada beigās uzkrāto neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek maksāts par sadalīto peļņu, kas radusies no 2018. gada 1. janvāra un par kuru iepriekš nav aprēķināti nodokļi, un nosacīti sadalīto peļņu.

Sadalītajai un nosacīti sadalītajai peļņai tiek piemērota 20 procentu nodokļu likme no bruto summas jeb 20/80 no neto izmaksām. Uzņēmumu ienākuma nodoklis par dividenžu izmaksu tiek atzīts peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā uzņēmumu ienākuma nodokļa izmaksas tajā pārskata periodā, kad attiecīgās dividendes pasludinātas. Pārējiem nosacītās peļņas objektiem – brīdī, kad izmaksas radušās pārskata gada ietvaros, iekļaujot to attiecīgajās izmaksās peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Iespējamās saistības un aktīvi

Iespējamās saistības un iespējamie aktīvi netiek atzīti pārskatā par finanšu stāvokli. Ja pārskata perioda beigu datumā tādi pastāv, par tiem tiek sniegta paskaidrojoša informācija finanšu pārskatu pielikumā.

Darījumi ar saistītām pusēm

Saskaņā ar 24. SGS "Informācijas uzrādīšana par saistītajām pusēm" iekļauto definīciju saistītās puses ir gan juridiskas, gan privātpersonas, kas ir saistītas ar Sabiedrību šādā veidā.

- a) Persona vai tuvs šīs personas ģimenes loceklis ir saistīts ar pārskatu sniedzēju uzņēmumu, ja:
 - i. šai personai ir kontrole vai kopīga kontrole pār pārskatu sniedzēju uzņēmumu;
 - ii. šai personai ir būtiska ietekme pār pārskatu sniedzēju uzņēmumu; vai
 - iii. šī persona ir pārskatu sniedzēja uzņēmuma vai tā mātes sabiedrības augstākās vadības pārstāvis.

2. Būtiska informācija par grāmatvedības uzskaites principiem (turpinājums)

- b) Uzņēmums ir saistīts ar pārskatu sniedzēju uzņēmumu, ja tas atbilst šādiem nosacījumiem:
- uzņēmums un pārskatu sniedzēja uzņēmums pieder vienai uzņēmumu grupai (kas nozīmē, ka mātes sabiedrība, meitas sabiedrība un māsu sabiedrības ir saistītās puses vienai otrai);
 - viens uzņēmums ir otra uzņēmuma asociēts uzņēmums vai kopuzņēmums (vai asociēts uzņēmums vai kopuzņēmums tās grupas uzņēmumam, kurai pieder otrs uzņēmums);
 - abi uzņēmumi ir kopuzņēmumi vienai un tai pašai trešajai pusei;
 - viens uzņēmums ir trešās puses kopuzņēmums, bet otrs uzņēmums ir tās pašas trešās puses asociētais uzņēmums;
 - uzņēmums ir pēcnodarbinātības pabalstu plāns atskaišu sniedzēja uzņēmuma darbiniekiem vai uzņēmuma, kurš saistīts ar atskaišu sniedzēju, darbiniekiem; Ja atskaišu sniedzēja uzņēmums pats ir šāda veida plāns, saistītās puses ir arī to sponsorējošie darba devēji.
 - uzņēmumu kontrolē vai kopīgi kontrolē persona, kas identificēta (a) punktā;
 - personai, kas identificēta (a)(i) punktā, ir būtiska ietekme pār uzņēmumu vai ir uzņēmuma (vai tā mātes sabiedrības) augstākās vadības pārstāvis;
 - uzņēmums, vai jebkurš koncerna, kurā ietilpst uzņēmums, dalībnieks, sniedz vadības personāla pakalpojumus sabiedrībai vai sabiedrības mātes sabiedrībai.

Sabiedrības Saistītās puses ir meitas sabiedrība, Rīgas pilsētas pašvaldība, kas ir vienīgais Sabiedrības dalībnieks, valdes loceklis, Sabiedrības struktūrvienību direktori, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme.

Visi Sabiedrības darījumi ar Rīgas valstspilsētas pašvaldības piederošajām Sabiedrībām ir veikti Sabiedrības parastās uzņēmējdarbības gaitā.

Sabiedrība ir saņēmusi vairākus nekustamos īpašumus apsaimniekošanā (valdījumā) no vienīgā dalībnieka (Rīgas valstspilsētas pašvaldības) puses bez atlīdzības. Šie īpašumi nav reģistrēti uz Sabiedrības vārda zemes grāmatā un netiek atzīti Sabiedrības pārskatā par finanšu stāvokli. Īpašumi ir nodoti uz nenoteiktu laiku; dalībniekam ir tiesības īpašumus pārņemt no Sabiedrības jebkurā brīdī.

Šie nekustamie īpašumi ir uzskaitāmi kā labums, kas saņemti no Sabiedrības dalībnieka, proti, atzīstot nosacītās nomas izmaksas peļņas vai zaudējumu aprēķinā un darījumu ar akcionāriem pašu kapitālā.

Notikumi pēc bilances datuma

Finanšu pārskatā tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par sabiedrības finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (korigējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav korigējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumā tikai tad, ja tie ir būtiski.

3. Nozīmīgi grāmatvedības uzskaitē izmantotie vērtējumi, aplēses un pieņēmumi

Lai sagatavotu šo finanšu pārskatu, vadībai ir jāveic vērtējumi, aplēses un pieņēmumi, kas ietekmē atsevišķu finanšu pārskatā atspoguļoto ieņēmumu, izmaksu, aktīvu un saistību summas, kā arī iespējamo saistību apmēru. Var rasties nākotnes notikumi, kuru dēļ mainās pieņēmumi, kas izmantoti, veicot aplēses. Jebkuru aplēšu izmaiņu ietekme tiks atspoguļota finanšu pārskatos, kad to varēs noteikt. Rezultātā iegūtie grāmatvedības aprēķini var atšķirties no faktiskajiem rezultātiem.

Aplēses un ar tām saistītie pieņēmumi regulāri tiek pārbaudīti, izmaiņas grāmatvedības aplēsēs tiek atzītas tajā periodā, kurā attiecīgās aplēses tiek pārskatītas, un nākamajos periodos.

Piemērojot Sabiedrības grāmatvedības uzskaites politikas, vadība izdarījusi šādus vērtējumus un aplēses, kuriem ir būtiska ietekme uz finanšu pārskatā atzītajām summām:

Pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas laiks

Sabiedrības vadība nosaka pamatlīdzekļu lietderīgās ekspluatācijas laiku, balstoties uz vēsturisko informāciju, novērtējot aktīva pašreizējo stāvokli un ārējos novērtējumus. Sabiedrības iepriekšējā pieredze liecina, ka faktiskais pamatlīdzekļu lietderīgās lietošanas laiks dažreiz ir bijis ilgāks nekā aplēsts. Pamatlīdzekļu sastāvā 2025. gada 31. decembrī ietilpst pilnībā nolietoti materiālie aktīvi ar sākotnējo vērtību EUR 133 951 605 (2024. gada 31. decembrī - EUR 142 375 626).

Finanšu aktīvu vērtības samazinājums

Sabiedrībai ir šādi finanšu aktīvu veidi, uz kuriem attiecas sagaidāmo kredītzaudējumu modelis:

- Parādi no līgumiem ar klientiem un līgumu aktīvi;
- Citi īstermiņa debitori;
- Nauda un noguldījumi (depozīti).

Uzkrājumi finanšu aktīvu vērtības samazinājumam ir balstīti uz pieņēmumiem par saistību neizpildes risku un sagaidāmām (paredzamām) kredītzaudējumu likmēm. Sabiedrība izmanto novērtējumu, veicot šīs aplēses un atlasot datus vērtības samazinājuma aprēķinam, pamatojoties uz Sabiedrības iepriekšējo vēsturi, esošajiem tirgus apstākļiem, kā arī uz nākotni vērstām aplēsēm katra pārskata perioda beigās.

3. Nozīmīgi grāmatvedības uzskaitē izmantotie vērtējumi, aplēses un pieņēmumi (turpinājums)

Aizņēmumi no kredītiestādēm un nomas saistības

Neatvasinātas finanšu saistības tiek novērtētas patiesajā vērtībā sākotnējās atzīšanas brīdī, bet informācijas uzrādīšanas nolūkā – katrā pārskata perioda beigu datumā. Informācijas uzrādīšanas nolūkos noteikto finanšu saistību, kuru dzēšanas termiņš ir garāks par 6 mēnešiem, patieso vērtību aprēķina balstoties uz nākotnes pamatsummas un procentu naudas plūsmas pašreizējo vērtību, kuru diskontē ar tirgus procentu likmi novērtēšanas datumā. Sabiedrības aizņēmumi ietver fiksēto un mainīgo likmes daļu un tā katru gadu izvērtē banku aizņēmuma procentu likmes fiksētās daļas izmaiņas atbilstoši tirgus situācijai. Tiek uzskatīts, ka aizņēmuma procentu likme ir tuva tirgus likmei visos uzrādītajos bilances datos.

Nomas saistībām tirgus procentu likme tiek noteikta, izmantojot salīdzināmo aizņēmumu procentu likmi. Par īsāka termiņa finanšu saistībām, kā aptuvenā patiesā vērtība tiek pieņemta to vērtība sākotnējās atzīšanas brīdī un to vēlākā uzskaites vērtība, jo diskontēšanas ietekmi uzskata par nebūtisku.

Kredītoru un debītoru parādi

Pircēju un pasūtītāju parādu, radniecīgo sabiedrību parādu, citus debītoru, pārējo finanšu aktīvu, parādu piegādātājiem un citiem kredītoriem, parādu radniecīgajām sabiedrībām un citu finanšu saistību termiņš pārsvarā ir līdz sešiem mēnešiem, tāpēc Sabiedrība uzskata, ka šo finanšu aktīvu un saistību patiesā vērtība atbilst to sākotnējai nominālvērtībai un uzskaites vērtībai jebkurā no turpmākiem datumiem.

Aizņēmumu izmaksas

Aizņēmumu izmaksas, kas ir tieši attiecināmas uz tāda aktīva iegādi, būvniecību vai ražošanu, kam nepieciešams būtisks laikposms (ievērojami virs sešiem mēnešiem), lai sagatavotu to paredzētajai lietošanai vai pārdošanai, kapitalizē kā daļu no attiecīgo aktīvu izmaksām. Visas pārējās aizņēmumu izmaksas tiek atzītas par izdevumiem tajā periodā, kurā tās radušās. Aizņēmumu izmaksas veido procenti un citas izmaksas, kas Sabiedrībai radušās saistībā ar finanšu līdzekļu aizņemšanos.

2025. gadā procentu izmaksas, kas tieši attiecināmas uz aktīvu izveidošanu veidojās no diviem aizņēmumiem - Nordic Investment Bank (kapitalizētas visas procentu izmaksas) un European Investment Bank, kur kapitalizējamie procenti, kas attiecināms uz aktīvu izveidošanu no kopējo procentu izmaksām, noteikts kā neapgūtā aizdevuma atlikums uz perioda beigām proporcija pret visu aizņēmuma summu. Visas pārējās aizņēmumu izmaksas tiek atzītas par izdevumiem tajā periodā, kurā tās radušās. Aizņēmumu izmaksas veido procenti un citas izmaksas, kas Sabiedrībai radušās saistībā ar finanšu līdzekļu aizņemšanos.

Darbinieku pabalsti (labumi)

Īstermiņa darbinieku pabalstus (labumus), t.sk. algas, prēmijas un atvaļinājuma pabalstus, kā arī iemaksas privātajā pensiju fondā novērtē bez diskonta un ietver neto pamatdarbības izdevumos saskaņā ar uzkrājumu principu. Sabiedrībai nerodas papildus juridiskas vai prakses radītas saistības veikt papildus maksājumus, ja privātais pensiju plāns nevar nokārtot savas saistības pret darbiniekiem.

Tāpat Sabiedrībai ir ilgtermiņa darbinieku labums - pēcnodarbinātības pabalsts (noteiktu pabalstu plāns) jeb vecuma pensijas pabalsts, dodoties pensijā (vienreizējs pensionēšanās pabalsts). Saistības attiecībā uz pēcnodarbinātības pabalstiem tiek atspoguļotas to pašreizējā vērtībā pārskata par finanšu stāvokli datumā. Pabalstu saistību pašreizējā vērtība tiek noteikta, diskontējot paredzamos nākotnes naudas plūsmas izejošos maksājumus. Saistību apmēru aprēķina no Sabiedrības neatkarīgs aktuārs.

Aktuāra ieguvumi vai zaudējumi, kas radušies no pieredzē balstītiem aprēķiniem un izmaiņām aktuāra pieņēmumos, tiek iekļauti visaptverošo ienākumu pārskatā tajā pārskata periodā, kad tie radušies.

Summas, ko atzīst peļņas un zaudējumu aprēķinā:

- a) kārtējās darba izmaksas (kas ir definētā pabalsta pienākuma par darbinieka darbu pašreizējās vērtības pieaugums, kurš radies pārskata periodā);
- b) jebkādas iepriekšējās darba izmaksas un guvumi vai zaudējumi par norēķinu (iepriekšējās darba izmaksas ir definētā pabalsta pienākuma par darbinieka darbu iepriekšējos periodos pašreizējās vērtības pieaugums, kas izriet no plāna grozījumiem (izmaiņu ieviešana vai atsaukšana attiecībā uz definētu pabalstu plānu) vai samazināšanas (Sabiedrības plānā ietverto darbinieku skaita būtisks samazinājums));
- c) saistību procenti.

Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek atzīti gadījumā, ja Sabiedrībai pastāv juridiskas vai iespējamās saistības, kuru apjomu ir iespējams ticami aplēst, un pastāv iespēja, ka šo saistību nokārtošanai būs nepieciešams ekonomisko labumu samazinājums. Uzkrājumu apjoms tiek noteikts, diskontējot paredzamo nākotnes naudas plūsmu ar pirmsnodokļa likmi, kas atspoguļo naudas laika vērtības pašreizējo tirgus novērtējumu un kas ir saistīti ar attiecīgo aktīvu. Diskonta atcelšanu atzīst kā finansēšanas izmaksas.

Uzkrājumi atlīdzībai par veselībai nodarīto kaitējumu ir pabalsti personām par veselībai nodarīto kaitējumu, kas noticis līdz 1997. gada 1. janvārim (noteiktās atlīdzības par arodslimībām, nelaimes gadījumiem gan darbiniekiem, gan trešajām pusēm). Sagaidāmo saistību apmēru aprēķinu veic aktuārs, ikgadējo palielinājumu/ samazinājumu atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā finanšu gadā, kad veikts aplēses pārrēķins.

Ja Sabiedrībai ir līgums, kas ir apgrūtināošs, līgumā noteiktais pašreizējais pienākums jāatzīst uzkrājumos. Apgrūtināošs līgums (zaudējumus nesošs līgums) ir līgums, kurā noteikto pienākumu izpildes nenovēršamās izmaksas pārsniedz saimnieciskos labumus, kas sagaidāmi no tā izpildes.

3. Nozīmīgi grāmatvedības uzskaitē izmantotie vērtējumi, aplēses un pieņēmumi (turpinājums)

Valsts dotācijas un atbalsts

Ieņēmumus no valsts dotācijām un atbalsta atzīst ieņēmumos sistemātiski tajā periodā, kad radušies attiecīgie izdevumi, kuru segšanai finansējums piešķirts.

Valsts atbalsts un dotācijas tiek atzītas, ja ir pamatota pārliecība par to, ka attiecīgā dotācija tiks saņemta un visi ar to saistītie nosacījumi tiks izpildīti.

Saņemto dotāciju, kura attiecas uz izmaksu posteni, sistemātiski atzīst tā pārskata periodā, kurā izdevumos atzītas kompensējamās izmaksas.

Ar aktīvu izveidošanu saistītā dotācija tiek atzīta pārējos saimnieciskās darbības ieņēmumos vienādās daļās visā aplēstajā attiecīgā aktīva lietderīgās lietošanas laikā.

Sabiedrība saņem un piemēro attiecīgos uzskaites principus šādiem atbalstiem:

Atbalsta nosaukums	Atbalsta veids un apraksts	Piemērotais ieņēmumu atzīšanas princips
Atlaižu kompensācija no Rīgas valstspilsētas pašvaldības	Ieņēmumu atbalsts: pasažieriem piešķirto atlaižu kompensācija no Rīgas valstspilsētas pašvaldības	Atbalstus atzīst ieņēmumos sistemātiski tajā periodā, kad radušies attiecīgie izdevumi, kuru segšanai finansējums piešķirts, ja ir izpildīti visi ar finansējuma saņemšanu saistītie nosacījumi.
Zaudējumu kompensācija no Rīgas valstspilsētas pašvaldības	Ieņēmumu atbalsts: vispārējā izmaksu kompensācija no Rīgas valstspilsētas pašvaldības paredzēta izmaksu pārsnieguma pār ieņēmumiem (kas radušies no pasažieru pārvadājumiem sabiedriskajā transportā) kompensēšanai	Atbalstu atzīst neto apgrozījumā, nošķirti no ieņēmumiem no līgumiem ar klientiem.
Atlaižu kompensācija no valsts	Ieņēmumu atbalsts: pasažieriem piešķirto atlaižu kompensācija no Latvijas valsts	

ES fondu līdzfinansējums	Finansējums aktīvu (pamatlīdzekļu) izveidei un iegādei no ES finanšu līdzekļiem	Saņemto finansējumu atzīst postenī "Nākamo periodu ieņēmumi" ieņēmumos atzīst izveidoto pamatlīdzekļu lietderīgās lietošanas laikā, proporcionāli aprēķinātajam amortizācijas atskaitījumu apmēram. Ieņēmumus no ES fondu līdzfinansējuma uzrāda pārējos saimnieciskās darbības ieņēmumos. ES fondu finansēto projektu izmaksas tiek uzrādītas kā Sabiedrības izmaksas saskaņā ar attiecīgo funkciju (ja tās netiek kapitalizētas kā aktīvi).
--------------------------	---	---

Finanšu pārskatā tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par sabiedrības finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (korigējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav korigējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumā tikai tad, ja tie ir būtiski.

3.1. Posteņu pārklasifikācija

Sabiedrība, saskaņā ar vadības spriedumu, 2025. gadā ir veikusi izmaiņas posteņu klasifikācijā salīdzinājumā ar 2024. gada finanšu pārskatu. Šīm izmaiņām nav ietekmes uz finanšu rezultātu. 2025. gada finanšu pārskatā rādītāji par 2024. gadu klasificēti pēc 2025. gada principiem un ir salīdzināmi. Pārskata gada sākuma bilance pirms korekcijām sakrīt ar iepriekšējā gada slēguma bilanci.

AKTĪVS	Pielikums	31.12.2024. (kā ziņots iepriekš)	Pārklasifikācija	31.12.2024. (korigēts)
Pircēju un pasūtītāju parādi	19	243 105	1 797 433	2 040 538
Citi debitori	20	2 318 224	(1 810 283)	507 941
Nauda un naudas ekvivalenti	21	26 015 830	12 850	26 028 680

3. Nozīmīgi grāmatvedības uzskaitē izmantotie vērtējumi, aplēses un pieņēmumi (turpinājums)

3.2. Izmaiņas grāmatvedības politikā un informācijas atklāšanā

Standarti, kas ir stājušies spēkā un kurus Eiropas Savienība ir apstiprinājusi:

- 21. SGS "Ārvalstu valūtas kursu svārstību ietekme": Apmaiņas iespējamības trūkums (grozījumi).

Grozījumi ir spēkā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2025. gada 1. janvārī vai vēlāk. Grozījumi precizē, kā uzņēmumam jānovērtē, vai valūtu ir iespējams apmainīt, un kā tam jānosaka tūlītējais valūtas maiņas kurss, ja valūtas maiņa nav iespējama. Valūtu uzskata par apmaināmu pret citu valūtu, ja uzņēmums var iegūt citu valūtu noteiktā termiņā, kura laikā pieļaujama parasta administratīva kavēšanās, un izmantojot tirgus vai maiņas mehānismu, kur valūtas maiņas darījums radītu īstenojamas tiesības un pienākumus. Ja valūtu nevar apmainīt pret citu valūtu, uzņēmumam ir jānovērtē tūlītējais valūtas maiņas kurss novērtēšanas datumā. Uzņēmuma mērķis, novērtējot tūlītējo valūtas maiņas kursu, ir atspoguļot kursu, pēc kura novērtēšanas datumā notiktu parasts valūtas maiņas darījums starp tirgus dalībniekiem esošajos ekonomiskajos apstākļos. Grozījumos norādīts, ka uzņēmums var izmantot novērojamo valūtas maiņas kursu bez korekcijas vai kādu citu aplēses metodi. Sabiedrībai pārskata periodā nav bijuši šādi darījumi.

Standarti/ grozījumi, kas ir izdoti, bet vēl nav stājušies spēkā un nav piemēroti pirms spēkā stāšanās datuma, bet kurus Eiropas Savienība ir apstiprinājusi:

- 9. SFPS "Finanšu instrumenti" un 7. SFPS "Finanšu instrumenti: informācijas atklāšana": Finanšu instrumentu klasifikācija un novērtēšana (grozījumi).

Grozījumi stājas spēkā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2026. gada 1. janvārī vai vēlāk. Pirms šo grozījumu spēkā stāšanās tos atļauts piemērot attiecībā uz finanšu aktīvu klasifikāciju un attiecīgās informācijas atklāšanu, pārējos grozījumus piemērojot vēlāk. Grozījumi paskaidro, ka finanšu saistību atzīšana tiek pārtraukta "norēķinu datumā", kad saistības ir izpildītas, atceltas, to termiņš ir beidzies vai tās kā citādi atbilst atzīšanas pārtraukšanas kritērijiem. Grozījumi ievieš grāmatvedības politikā iespēju, ievērojot īpašus nosacījumus, pārtraukt atzīt saistības, par kurām norēķini, izmantojot elektroniskās maksājumu sistēmas, veikti pirms norēķinu datuma. Grozījumi sniedz arī norādījumus par to, kā novērtēt finanšu aktīvu līgumiskās naudas plūsmas, kas saistītas ar vides, sociālās atbildības un pārvaldības (ESG) aspektiem, vai citiem līdzīgiem iespējamiem aspektiem. Grozījumos precizēta arī aktīvu bez regresa tiesībām un līgumiski saistītu finanšu instrumentu uzskaitē. Saskaņā ar minētajiem grozījumiem papildus 7. SFPS prasītajai informācijai jāatklāj informācija par finanšu aktīviem un saistībām, sniedzot norādes par iespējamiem notikumiem (tostarp saistītiem ar ESG), kā arī par pašu kapitāla instrumentiem, kas novērtēti patiesajā vērtībā ar atspoguļojumu pārējos apvienotajos ienākumos. Vadība vēl apsver iespējamo ietekmi, bet neparedz, ka tie varētu būtiski ietekmēt Sabiedrības finanšu pārskatus nākotnē.

- 9. SFPS "Finanšu instrumenti" un 7. SFPS "Finanšu instrumenti: informācijas atklāšana": Atjaunīgās elektroenerģijas pirkuma līgumi (grozījumi).

Grozījumi stājas spēkā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2026. gada 1. janvārī vai vēlāk, un ir pieļaujama to agrāka piemērošana. Grozījumi precizē "pašu lietošanas" prasību piemērošanu, ļaujot veikt riska ierobežošanas uzskaiti, ja līgumi, uz kuriem attiecas grozījumi, tiek izmantoti kā riska ierobežošanas instrumenti. Grozījumi arī nosaka jaunas informācijas atklāšanas prasības, kas ļautu investoriem izprast šo līgumu ietekmi uz uzņēmuma finanšu rezultātiem un naudas plūsmām. Precizējumi attiecībā uz "pašu lietošanas" prasībām jāpiemēro retrospektīvi, kamēr norādījumi, kas atļauj riska ierobežošanas uzskaiti, piemērojami tikai jauniem riska ierobežošanas darījumiem, kas noslēgti šo grozījumu sākotnējās piemērošanas dienā vai vēlāk. Vadība vēl apsver iespējamo ietekmi, bet neparedz, ka tie varētu būtiski ietekmēt Sabiedrības finanšu pārskatus nākotnē.

- SFPS ikgadējie uzlabojumi – 11. sējums.

Ikgadējos SFPS uzlabojumos SFPS sniedz precizējumus un grozījumus, kas pēc būtības nav steidzami, bet ir nepieciešami. 2024. gada jūlijā SGSP izdeva SFPS ikgadējo uzlabojumu 11. sējumu. Uzņēmumiem šie grozījumi jāpiemēro attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2026. gada 1. janvārī vai vēlāk. SFPS ikgadējo uzlabojumu 11. sējumā iekļauti 1. SFPS, 7. SFPS, 9. SFPS, 10. SFPS un 7. SGS grozījumi. Šo grozījumu mērķis ir precizēt formulējumus, labot nelielas neparedzētas sekas, nepilnības vai pretrunas starp minēto standartu prasībām. Vadība vēl apsver iespējamo ietekmi, bet neparedz, ka tie varētu būtiski ietekmēt Sabiedrības finanšu pārskatus nākotnē.

Standarti/ grozījumi, kas ir izdoti, bet vēl nav stājušies spēkā un nav piemēroti pirms spēkā stāšanās datuma un kurus Eiropas Savienība vēl nav apstiprinājusi:

- 18. SFPS "Uzrādīšana un informācijas atklāšana finanšu pārskatos".

18. SFPS ievieš jaunas prasības attiecībā uz rādītāju atspoguļošanu peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Tas nosaka, ka uzņēmumam visi ieņēmumi un izmaksas peļņas vai zaudējumu aprēķinā jāklasificē vienā no šādām piecām kategorijām: pamatdarbība, ieguldījumi, finansēšana, ienākuma nodokļi un pārtrauktās darbības. Papildus šīm kategorijām jāuzrāda šādu posteņu starpsummās un kopsummās: "pamatdarbības peļņa vai zaudējumi", "peļņa vai zaudējumi pirms finansēšanas un ienākuma nodokļa" un "peļņa vai zaudējumi". Standartā arī prasīts atklāt informāciju par vadības noteiktiem darbības rezultātu rādītājiem un ietvertas jaunas prasības attiecībā uz finanšu

3. Nozīmīgi grāmatvedības uzskaitē izmantotie vērtējumi, aplēses un pieņēmumi (turpinājums)

informācijas apkopošanu un sadalīšanu, ņemot vērā informācijas atklāšanas principus primārajos finanšu pārskatos un pielikumos. 18. SFPS stājas spēkā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2027. gada 1. janvārī vai vēlāk, un ir pieļaujama to agrāka piemērošana. Retrospektīvā piemērošana veicama gan gada, gan starpperioda finanšu pārskatos. Sabiedrība šobrīd veic detalizētu analīzi, lai identificētu visus grozījumu radītos ietekmes aspektus uz finanšu pārskatiem, kā arī uz finanšu pārskatu pielikumiem.

- 19. SFPS "Meitasuzņēmumi bez publiskās atbildības: informācijas atklāšana" (ar grozījumiem).

Saskaņā ar 19. SFPS meitasuzņēmumi, kas nav publiski atbildīgi, var izmantot samazinātas informācijas atklāšanas prasības, ja to mātes uzņēmums (galīgais vai pastarpinātais) sagatavo publiski pieejamus konsolidētos finanšu pārskatus saskaņā ar SFPS. Šiem meitasuzņēmumiem joprojām jāpiemēro citos SFPS noteiktās atzīšanas, novērtēšanas un uzrādīšanas prasības. Ja vien nav noteikts citādi, atbilstīgajiem uzņēmumiem, kas izvēlas piemērot 19. SFPS, nebūs jāpilda citos SFPS noteiktās informācijas atklāšanas prasības. 2025. gada augustā izdotie grozījumi samazina informācijas atklāšanas prasības, kas sākotnēji tika iekļautas 19. SFPS. 19. SFPS (ar grozījumiem) stājas spēkā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2027. gada 1. janvārī vai vēlāk, un ir pieļaujama to agrāka piemērošana. Nākamajos pārskata periodos vadība analizēs šī jaunā standarta prasības un novērtēs tā ietekmi.

- 21. SGS "Ārvalstu valūtas kursu svārstību ietekme": Pārvērtēšana hiperinflācijas uzrādīšanas valūtā (grozījumi).

Grozījumi stājas spēkā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2027. gada 1. janvārī vai vēlāk, un ir pieļaujama to agrāka piemērošana. Grozījumi paredz pārvērtēt funkcionālo valūtu, kas nav pakļauta hiperinflācijai, hiperinflācijas uzrādīšanas valūtā, izmantojot beigu kursu. Ja uzņēmuma funkcionālā valūta ir valsts bez hiperinflācijas valūta, bet uzrādīšanas valūta ir tādas valsts valūta, kurā pastāv hiperinflācija, uzņēmuma rezultāti un finanšu stāvoklis tiek pārvērtēti uzrādīšanas valūtā, pārrēķinot visus posteņus (tostarp aktīvus, saistības, pašu kapitāla posteņus, ieņēmumus un izmaksas) un visus salīdzināmos datus pēc beigu kursa pēdējā finanšu stāvokļa pārskata datumā. Uzņēmums, kura funkcionālā un uzrādīšanas valūta ir tādas valsts valūta, kurā pastāv hiperinflācija, pārrēķina ārvalstu struktūrvienības, kuras funkcionālā valūta ir valsts bez hiperinflācijas valūta, salīdzināmos rādītājus, piemērojot tiem vispārējo cenu indeksu. Grozījumi paredz arī papildu informācijas atklāšanas prasības. Nākamajos pārskata periodos vadība analizēs šī jaunā standarta prasības un novērtēs tā ietekmi.

- Grozījumi 10. SFPS "Konsolidētie finanšu pārskati" un 28. SGS "Ieguldījumi asociētajās sabiedrībās un kopuzņēmumos": Aktīvu pārdošana vai ieguldīšana darījumos starp ieguldītāju un tā asociēto sabiedrību vai kopuzņēmumu.

Grozījumi novērš atzīto pretrunu starp 10. SFPS un 28. SGS prasībām attiecībā uz aktīvu pārdošanu vai ieguldīšanu darījumos starp ieguldītāju un tā asociēto sabiedrību vai kopuzņēmumu. Šo grozījumu galvenā ietekme ir tāda, ka, ja darījums saistīts ar uzņēmējdarbību (neatkarīgi no tā, vai tā tiek īstenota meitas sabiedrībā, vai ne), peļņa vai zaudējumi tiek atzīti pilnā apmērā. Peļņa vai zaudējumi daļēji tiek atzīti, ja darījumā iesaistīti aktīvi, kas neveido uzņēmējdarbību, pat tādā gadījumā, ja šie aktīvi atrodas meitas sabiedrībā. 2015. gada decembrī SGSP atlika šo grozījumu spēkā stāšanās datumu uz nenoteiktu laiku. Tas būs atkarīgs no uzskaitē izmantotās pašu kapitāla metodes izpēti projekta rezultātiem. Nākamajos pārskata periodos vadība analizēs šī jaunā standarta prasības un novērtēs tā ietekmi.

4. Ieņēmumi no līgumiem ar klientiem

Sabiedrības pamatdarbības ieņēmumus galvenokārt veido ieņēmumi no pasažieru transporta pakalpojumu sniegšanas Rīgas pilsētā, t.sk. Rīgas valstspilsētas pašvaldības un valsts finansējums (kompensācija) par šo pakalpojumu izmaksām, kā arī ieņēmumi no autostāvvietām Rīgas pilsētā un būvniecības pakalpojumi ar transporta satiksmes saistītas infrastruktūras izbūvei.

Visi Sabiedrības ieņēmumi no līgumiem ar klientiem tiek gūti Latvijā.

	2025	(EUR) 2024
Ieņēmumi no līgumiem ar klientiem, kas atzīti laika brīdī		
Ieņēmumi no pilsētas pasažieru transporta pakalpojumu sniegšanas	36 640 264	35 327 651
Citu pakalpojumu un preču realizācija	1 571 153	2 079 723
	38 211 417	37 407 374
Ieņēmumi no līgumiem ar klientiem, kas atzīti laika gaitā		
Ieņēmumi no autostāvvietu pakalpojumiem	13 585 801	13 674 531
Ieņēmumi no būvniecības pakalpojumiem	1 376 385	904 918
Ieņēmumi no objektu nodošanas reklāmas izvietojumam	342 038	321 254
	15 304 224	14 900 703
Kopā ieņēmumi no līgumiem ar klientiem:	53 515 641	52 308 077
Ieņēmumi no ieguldījumu īpašumu iznomāšanas	106 641	114 714
Citi ieņēmumi:	106 641	114 714
KOPĀ:	53 622 282	52 422 791

5. PĀRDOTO PREČU UN PAKALPOJUMU IZMAKSAS

	2025	(EUR) 2024
Darba samaksa un tai pielīdzināmās izmaksas	65 687 020	64 688 543
Pamatlīdzekļu nolietojums	34 252 351	34 416 450
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	15 121 460	15 020 937
Degviela	11 231 113	12 898 327
Rezerves daļas un materiāli	9 441 053	12 276 497
Saņemto pakalpojumu izmaksas	7 520 844	7 714 929
Elektroenerģija	7 278 270	7 008 689
Iemaksas darbinieku labā privātajā pensiju fondā	1 659 053	1 723 769
Apdrošināšanas izmaksas	1 221 496	1 338 730
Maksājumi arodbiedrībai	1 205 607	1 307 972
Darbinieku veselības apdrošināšanas izmaksas	1 405 837	1 281 870
Telpu un teritoriju uzturēšanas izmaksas	824 114	855 474
Pārējās ražošanas izmaksas	721 119	793 114
Uzkrājumu izmaiņas maksājumiem darbiniekiem (pensionāri)	533 281	654 018
Materiāli dažādām vajadzībām	329 255	301 074
Nekustamā īpašuma nodoklis	222 402	227 508
Tiesību lietot aktīvus nolietojums	245 338	180 996
Telpu un zemes nomas maksas	32 043	32 364
Ieguldījuma īpašumu nolietojums	33 786	32 263
KOPĀ:	158 965 442	162 753 524

6. PĀRDOŠANAS IZMAKSAS

	2025	(EUR) 2024
Atlīdzība biļešu un autostāvvietu pakalpojumu izplatītājiem	2 104 769	2 878 413
Darba samaksa un tai pielīdzināmās izmaksas	1 326 805	1 297 496
Saņemto pakalpojumu izmaksas	400 304	509 023
Elektroniskās norēķinu sistēmas (E-talons) uzturēšanas un viedbiļešu izgatavošanas izmaksas	346 772	578 488
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	311 921	305 299
Pamatlīdzekļu nolietojums	299 611	312 323
Telpu un zemes nomas maksa	62 437	39 436
Materiāli dažādām vajadzībām	46 881	35 247
Darbinieku veselības apdrošināšanas izmaksas	27 606	24 957
Maksājumi arodbiedrībai	22 773	26 557
Iemaksas darbinieku labā privātajā pensiju fondā	19 207	20 227
Elektroenerģija	18 155	22 811
Tiesību lietot aktīvus nolietojums	14 061	18 949
Apdrošināšanas izmaksas	9 443	11 707
Pārējās pārdošanas izmaksas	4 823	1 770
Rezerves daļas un materiāli	2 364	4 551
Uzkrājumu izmaiņas maksājumiem darbiniekiem (pensionāri)	-	1 795
Degviela	-	425
KOPĀ:	5 017 932	6 089 474

7. ADMINISTRĀCIJAS IZMAKSAS

	2025	(EUR) 2024
Darba samaksa un tai pielīdzināmās izmaksas	5 463 334	5 470 822
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	1 283 525	1 285 107
Saņemto pakalpojumu izmaksas	493 623	546 890
Pamatlīdzekļu nolietojums	310 609	349 998
Maksājumi arodbiedrībai	94 618	112 152
Darbinieku veselības apdrošināšanas izmaksas	73 447	67 663
Tiesību lietot aktīvus nolietojums	57 927	29 519
Iemaksas darbinieku labā privātajā pensiju fondā	57 099	59 988
Apdrošināšanas izmaksas	55 051	66 144
Materiāli dažādām vajadzībām	43 756	27 397
Pārējās administrācijas izmaksas	25 476	24 172
Degviela	19 889	31 330
Elektroenerģija	12 152	14 660
Rezerves daļas un materiāli	6 776	18 603
Uzkrājumu izmaiņas maksājumiem darbiniekiem (pensionāri)	-	12 624
KOPĀ:	7 997 282	8 117 069

8. PĀRĒJIE SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IEŅĒMUMI

	2025	(EUR) 2024
Rīgas Valstspilsētas pašvaldības finansējums	131 306 063	131 434 285
Valsts finansējums	8 861 090	9 457 924
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	1 090 392	577 796
ieņēmumi no iekasētas soda naudas par līguma saistību neizpildīšanu	442 777	233 572
Apdrošināšanas atlīdzība	390 739	390 828
Iekasēts līgumsods par braukšanu bez biļetes	363 571	311 484
ieņēmumos ieskaitītais uzkrājums ilgtermiņa ieguldījumu vērtības samazinājumam	-	904 154
ieņēmumos ieskaitīta ilgtermiņa ieguldījumu uzskaites vērtības korekcija (zeme)	-	429 642
ieņēmumi no priekšlaicīgas lietošanas tiesību aktīva nomas līguma izbeigšanas	-	1 231
KOPĀ:	142 454 632	143 740 916

9. PĀRĒJĀS SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IZMAKSAS

	2025	(EUR) 2024
Uzkrājuma izmaiņas mantiskiem prasījumiem (tieslietas) (Skatīt 35.2.a) piezīmi)	2 163 047	(144 166)
Valsts nodevas	455 900	488 513
Ar saimniecisko darbību nesaistītas izmaksas	262 602	348 350
Norakstīti bezcerīgi debitoru parādi, izveidoti uzkrājumi šaubīgiem parādiem un cesijas līguma izmaksas	235 867	219 104
Izmaksās ieskaitīta ilgtermiņa ieguldījumu uzskaites vērtības korekcija (zeme)	142 910	-
Uzkrājumu izmaiņas krājumu vērtības samazinājumam	139 696	130 007
Peļņa (zaudējumi) no pamatlīdzekļu izslēgšanas, neto	130 781	2 208 309
Ar ražošanu nesaistītu objektu uzturēšanas izmaksas	111 130	68 188
Uzkrājuma izmaiņas atlīdzībai par nodarīto kaitējumu veselībai	60 019	(67 188)
Reprezentācijas izmaksas	24 101	55 073
Izmaksas soda naudām	194	97 598
KOPĀ:	3 726 247	3 403 788

10. FINANŠU IENĀKUMI

	2025	(EUR) 2024
Procentu ienākumi	286 841	491 927
Dividenžu ienākumi	-	66 554
KOPĀ:	286 841	558 481

11. FINANŠU IZMAKSAS

	2025	(EUR) 2024
Procenti par aizņēmumiem	10 079 354	14 516 152
Nomas procentu izmaksas	102 788	91 851
KOPĀ:	10 182 142	14 608 003

12. NEMATERIĀLIE IEGULDĪJUMI

	Licences un datorprogrammas	Avansa maksājumi par nemateriālajiem ieguldījumiem	KOPĀ
Sākotnējā vērtība			
31.12.2023.	7 382 281	-	7 382 281
legādāts	-	2 232	2 232
Pārklasificēts uz pamatlīdzekļu izveidošana	-	(1 499)	(1 499)
Pārklasificēts no pamatlīdzekļu izveidošana	458 546	-	458 546
31.12.2024.	7 840 827	733	7 841 560
legādāts	247 089	1 104	248 193
Norakstīts	(242)	-	(242)
Pārklasificēts uz pamatlīdzekļu izveidošana	-	(1 837)	(1 837)
Pārklasificēts no pamatlīdzekļu izveidošana	445 337	-	445 337
31.12.2025	8 533 011	-	8 533 011
Amortizācija			
31.12.2023.	(6 562 815)	-	(6 562 815)
Aprēķināts par 2024. gadu	(425 532)	-	(425 532)
31.12.2024.	(6 988 347)	-	(6 988 347)
Aprēķināts par 2025. gadu	(363 866)	-	(363 866)
Par norakstīto	242	-	242
31.12.2025	(7 351 971)	-	(7 351 971)
Bilances vērtība			
31.12.2023.	819 466	-	819 466
31.12.2024.	852 480	733	853 213
31.12.2025	1 181 040	-	1 181 040

13. Pamatlīdzekļi

	Ēkas un būves	Zeme	Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	Pārējie pamatlīdzekļi	Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	KOPĀ
2024. gads								
Bilances vērtība 1. janvārī	118 695 899	21 420 954	208 748 118	6 388 460	64 790 816	5 035 498	139 849	425 219 594
Ieguldījums pamatkapitalā	20 682	136 118	-	-	-	-	-	156 800
Iegāde	-	-	-	-	47 061 487	3 742 615	-	50 804 102
Izslēgto pamatlīdzekļu sākotnējā vērtība	(1 253 994)	-	(24 155 460)	(7 306 437)	(186 410)	(4 568 304)	-	(37 470 605)
Izslēgto pamatlīdzekļu uzkrātais nolietojums	757 347	-	23 595 363	6 891 144	-	-	-	31 243 854
Pārqualificēts no pamatlīdzekļu izveidošanas	58 234 877	-	15 256 023	406 697	(74 356 143)	-	-	(458 546)
Nolietojums	(10 208 309)	-	(24 226 045)	(2 531 194)	-	-	(46 616)	(37 012 164)
Vērtības samazinājums	-	19 381	-	-	-	-	-	19 381
Bilances vērtība 31. decembrī	166 246 502	21 576 453	199 217 999	3 848 670	37 309 750	4 209 809	93 233	432 502 416
2024. gada 31. decembrī								
Sākotnējā vērtība	274 258 614	21 576 453	496 815 887	27 713 174	37 309 750	4 209 809	184 888	862 068 575
Uzkrātais nolietojums un vērtības samazinājums	(108 012 112)	-	(297 597 888)	(23 864 504)	-	-	(91 655)	(429 566 159)
Bilances vērtība 31. decembrī	166 246 502	21 576 453	199 217 999	3 848 670	37 309 750	4 209 809	93 233	432 502 416
2025. gads								
Bilances vērtība 1. janvārī	166 246 502	21 576 453	199 217 999	3 848 670	37 309 750	4 209 809	93 233	432 502 416
Ieguldījums pamatkapitalā	60 120	92 080	-	-	-	-	-	152 200
Iegāde	-	-	-	-	76 024 941	622 507	-	76 647 448
Izslēgto pamatlīdzekļu sākotnējā vērtība	(59 873)	-	(7 547 963)	(452 627)	(481 040)	(3 936 914)	-	(12 478 417)
Izslēgto pamatlīdzekļu uzkrātais nolietojums	28 877	-	7 395 970	441 085	-	-	-	7 865 932
Pārqualificēts no pamatlīdzekļu izveidošanas	23 609 085	-	17 026 432	578 225	(42 806 889)	-	900 721	(692 426)
Nolietojums	(12 744 692)	-	(24 306 015)	(1 897 009)	-	-	(46 616)	(38 994 332)
Bilances vērtība 31. decembrī	177 140 019	21 668 533	191 786 423	2 518 344	70 046 762	895 402	947 338	465 002 821
2025. gada 31. decembrī								
Sākotnējā vērtība	297 867 946	21 668 533	506 294 356	27 838 772	70 046 762	895 402	1 085 609	925 697 380
Uzkrātais nolietojums un vērtības samazinājums	(120 727 927)	-	(314 507 933)	(25 320 428)	-	-	(138 271)	(460 694 559)
Bilances vērtība 31. decembrī	177 140 019	21 668 533	191 786 423	2 518 344	70 046 762	895 402	947 338	465 002 821

Būtiskākie 2025. gadā iegādātie pamatlīdzekļi un ekspluatācijā nodotie objekti – 16 elektroautobusi SOLARIS Urbino 12 Electric EUR 9.58 milj., Zemās grīdas tramvaja projekta ietvaros “Tramvaju sliežu ceļu pārbūve, Slokas ielā posmā no krustojuma ar Jūrmalas gatvi līdz krustojumam ar Kalnciema ielu” EUR 8.27 milj., “Apakšstacijas ēkas un elektroapgādes kabeļu izbūves Ezermalas ielā 11.tramvaja maršruta galapunktā “Mežaparks” EUR 3.97 milj., “10. apakšstacijas ēkas atjaunošana un elektroiekārtu nomaiņa” EUR 1.44 milj.

Pamatlīdzekļu sastāvā 2025. gada 31. decembrī ietilpst pilnībā nolietoti pamatlīdzekļi ar sākotnējo vērtību EUR 133 951 605 (2024. gada 31. decembrī - EUR 142 375 626).

14. TIESĪBAS LIETOT AKTĪVUS

	Telpas	Zeme	Transporta līdzekļi	Autostāvieta	KOPĀ
Sākotnējā vērtība					
31.12.2023.	167 859	197 618	21 164	821 640	1 208 281
legādāts	-	-	882 360	-	882 360
Izslēgts	(30 039)	-	-	-	(30 039)
Vērtības palielināšanās (samazināšanās)	2 680	-	(14 192)	26 768	15 256
31.12.2024.	140 500	197 618	889 332	848 408	2 075 858
legādāts	-	27 136	499 469	-	526 605
Vērtības palielināšanās (samazināšanās)	316	(37 766)	(20 428)	34 522	(23 356)
31.12.2025	140 816	186 988	1 368 373	882 930	2 579 107
Nolietojums					
31.12.2023.	(39 419)	(24 185)	(8 430)	(78 251)	(150 285)
Aprēķināts par 2024. gadu	(32 321)	(24 185)	(92 101)	(80 857)	(229 464)
31.12.2024.	(71 740)	(48 370)	(100 531)	(159 108)	(379 749)
Aprēķināts par 2025. gadu	(27 051)	(22 978)	(185 322)	(84 725)	(320 076)
31.12.2025.	(98 791)	(71 348)	(285 853)	(243 833)	(699 825)
Bilances vērtība					
31.12.2023.	128 440	173 433	12 734	743 389	1 057 996
31.12.2024.	68 760	149 248	788 801	689 300	1 696 109
31.12.2025.	42 025	115 640	1 082 520	639 097	1 879 282

15. IEGULDĪJUMA ĪPAŠUMI

	Zeme	Ēkas un būves	KOPĀ
Sākotnējā vērtība			
31.12.2023.	8 192 826	1 289 311	9 482 137
Izslēgts	-	(22 927)	(22 927)
31.12.2024.	8 192 826	1 266 384	9 459 210
31.12.2025	8 192 826	1 266 384	9 459 210
Nolietojums un vērtības samazināšanās			
31.12.2023.	(3 840 361)	(478 737)	(4 319 098)
Aprēķināts nolietojums par 2024. gadu	-	(32 263)	(32 263)
Izslēgto ieguldījumu īpašumu nolietojums	-	10 110	10 110
Iepriekš atzītā vērtības zuduma atcelšana	410 261	-	410 261
31.12.2024.	(3 430 100)	(500 890)	(3 930 990)
Aprēķināts nolietojums par 2025. gadu	-	(33 786)	(33 786)
Iepriekš atzīts vērtības samazinājums	(142 910)	-	(142 910)
31.12.2025.	(3 573 010)	(534 676)	(4 107 686)
Bilances vērtība			
31.12.2023.	4 352 465	810 574	5 163 039
31.12.2024.	4 762 726	765 494	5 528 220
31.12.2025.	4 619 816	731 708	5 351 524

Ieguldījuma īpašumi bilancē ir novērtēti iegādes izmaksās, atskaitot uzkrāto nolietojumu. Ieguldījumu īpašumu patiesā vērtība 2025. gada 31. decembrī saskaņā ar sertificētu vērtētāju novērtējumiem zemei ir EUR 4 938 400 (31.12.2024 EUR 5 081 310). Sabiedrības vadība uzskata, ka ēku un būvju bilances vērtība atbilst tās patiesajai vērtībai uz 2025. gada 31. decembri un ir EUR 731 710 (31.12.2024 EUR 765 494).

Ieguldījuma īpašumi ietver nekustamos īpašumus, kuri tiek turēti iznomāšanai vai pārdošanai:

	31.12.2025.	31.12.2024.
Turēti iznomāšanai vai pārdošanai	5 351 524	5 528 220
	5 351 524	5 528 220

16. LĪDZDALĪBA MEITAS SABIEDRĪBU KAPITĀLĀ

Meitas sabiedrības nosaukums	Uzskaites vērtība		Līdzdalības daļa	
	31.12.2025.	31.12.2024.	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR	EUR	%	%
SIA "Rīgas karte"	458 013	458 012	100	51
SIA "Rīgas acs"	721 393	721 393	100	100

Meitas sabiedrības nosaukums	Darbības vieta	Pašu kapitāls		Pārskata gada peļņa / (zaudējumi)	
		31.12.2025.	31.12.2024.	2025	2024
		EUR	EUR	EUR	EUR
SIA "Rīgas karte"	Rīga, Latvija	865 455	1 084 519	(219 064)	141 930
SIA "Rīgas acs"	Rīga, Latvija	1 095 636	1 093 046	2 590	485 829

SIA "Rīgas karte" pamatdarbības veids ir Rīgas sabiedriskā transporta un autostāvvietu pakalpojumu elektronisko norēķinu sistēmas uzstādīšana un turpmāka apkalpošana.

SIA "Rīgas acs" pamatdarbības veids ir līdzdalība asociētās sabiedrības kapitālā.

Pamatojoties uz radniecīgo uzņēmumu pašu kapitāla un peļņas rādītājiem, Sabiedrības vadība uzskata, ka ieguldījumu atlikusī vērtība meitas sabiedrību kapitālos ir atgūstama.

17. NĀKAMO PERIODU IZMAKSAS

	31.12.2025.	31.12.2024.
Apdrošināšanas izmaksas – ilgtermiņa daļa	1 633 644	1 884 222
Pakalpojumi – ilgtermiņa	18 732	8 246
Apdrošināšanas izmaksas – īstermiņa daļa	477 719	596 009
Pakalpojumi – īstermiņa	512 543	431 293
Personāla izmaksas – īstermiņa	1 774	1 882
	2 644 412	2 921 652
t.sk.		
<i>Ilgtermiņa daļa</i>	1 652 376	1 892 468
<i>Īstermiņa daļa</i>	992 036	1 029 184

18. KRĀJUMI

	31.12.2025.	31.12.2024.
Pamatmateriāli un palīgmateriāli	17 984 780	19 776 363
Nepabeigtie ražojumi un pasūtījumi	6 921	6 921
Gatavie ražojumi un preces pārdošanai	564 057	535 365
Avansa maksājumi par krājumiem	65 652	3 311
Krājumu vērtības samazinājums	(4 637 830)	(4 525 024)
	13 983 580	15 796 936

Krājumi uzrādīti uzskaites vērtībā, kas noteikta kā zemākā no pašizmaksas un neto pārdošanas vērtības. Vērtības samazinājums līdz neto pārdošanas vērtībai, kā arī turpmāka vērtības norakstīšana un tās atcelšana ir uzrādīta postenī "Pārdošanas izmaksas". Izmaiņas krājumu vērtības samazinājumā (izmaiņas iekļautas peļņas vai zaudējumu aprēķinā).

19. PIRCĒJU UN PASŪTĪTĀJU PARĀDI

	31.12.2025.	31.12.2024.
Pircēju un pasūtītāju parādu uzskaites vērtība	5 018 197	4 140 831
Pircēju un pasūtītāju parādu vērtības samazinājums (piezīme 32.7 c))	(2 326 383)	(2 100 293)
	2 691 814	2 040 538

20. CITI DEBITORI

	31.12.2025.	31.12.2024.
Akceptētais pievienotās vērtības nodoklis	372 345	295 314
Nodokļu iemaksa vienotais konts	5 120	3 943
Norēķini par satiksmes negadījumiem	19 468	9 374
Avansa personu norēķinu parādi	2 510	2 610
Avansa maksājumi par pakalpojumiem un precēm	25 108	53 599
Norēķini par finansējumu no valsts un pašvaldības budžeta	190 706	63 488
Pārējie citi debitori	7 325 356	7 323 143
Citu debitoru vērtības samazinājums	(7 253 309)	(7 243 530)
	687 304	507 941

21. NAUDA UN TĀS EKVIVALENTI

	31.12.2025	31.12.2024.
Naudas līdzekļi bankā	12 376 204	25 974 105
Naudas līdzekļi kasē	10 284	12 201
Nauda ceļā - norēķiniem ar kredītkartēm	8 778	12 850
Naudas līdzekļi bankas inkasācijā	2 937	-
Norēķinu kartes	23 594	29 524
	12 421 797	26 028 680

Visi Sabiedrības naudas atlikumi ir EUR valūtā.

22. PAMATKAPITĀLS

2025. gada 31. decembrī reģistrētais un pilnībā apmaksātais pamatkapitāls sastāv no 71 107 608 parastajām daļām (2024. gada 31. decembrī 70 955 408) ar katras daļas nominālvērtību EUR 1 (viens eiro). Sabiedrības valde iesaka pārskata gada peļņu novirzīt Sabiedrības tālākai attīstībai.

23. REZERVES

	Pēcnodarbinātības pabalstu novērtēšanas rezerve	Reorganizācijas rezerve	Pārējās rezerves	KOPĀ
Sākotnējā vērtība				
31.12.2023.	(25 112)	66 310 183	5 606 834	71 891 905
Ieņēmumi /(zaudējumi) no pēcnodarbinātības pabalstu novērtēšanas (24. piezīme)	35 242	-	-	35 242
Bez atlīdzības iegūtie pamatlīdzekļi no kapitāldaļu turētāja	-	-	12 840	12 840
31.12.2024.	10 130	66 310 183	5 619 674	71 939 987
Ieņēmumi /(zaudējumi) no pēcnodarbinātības pabalstu novērtēšanas (24. piezīme)	(271 581)	-	-	(271 581)
Bez atlīdzības iegūtie pamatlīdzekļi no kapitāldaļu turētāja	-	-	12 214	12 214
31.12.2025.	(261 451)	66 310 183	5 631 888	71 680 620

24. DARBINIEKU PABALSTI

	31.12.2025.	31.12.2024.
Pēcnodarbinātības pabalstu saistības - ilgtermiņa daļa	2 623 881	2 189 668
	Ilgtermiņa	2 189 668
Pēcnodarbinātības pabalstu saistības - īstermiņa daļa	1 470 729	1 253 574
	Īstermiņa	1 253 574
	Kopā	3 443 242

Pēcnodarbinātības pabalsts

Sabiedrībai ir ilgtermiņa darbinieku labums: pēcnodarbinātības pabalsts (noteiktu pabalstu plāns) jeb vecuma pensijas pabalsts, dodoties pensijā (vienreizējs pensionēšanās pabalsts).

Sabiedrība neveic iemaksas pēcnodarbinātības pabalsta ietvaros un atzīst tikai saistības darbinieku pēcnodarbinātības pabalstiem, kas noteiktas saskaņā ar darba koplīguma nosacījumiem un ikgadējiem neatkarīga aktuāra veiktajiem pieņēmumiem un aprēķiniem. Aktuārs izmanto objektīvus un savstarpēji savietojamus pieņēmumus par mainīgajiem demogrāfiskajiem faktoriem un finanšu faktoriem. Saistību novērtējumam vidējā svērtā diskonta likme tiek noteikta kā tirgus likme 2025. gada 31. decembrī, pamatojoties uz Eiropas Apdrošināšanas un aroda pensiju iestādes (EIOPA) noteiktā diskontēšanas likmi 2025. gada decembrī un Valsts kases uzrādīto Latvijas valsts vērtspapīru tirgus likmes 2025. gadā, tādējādi aprēķinos piemērotā vidējā svērtā diskonta likme – 3,30%. Balstoties uz Sabiedrības specifiku un vadības plāniem, mēneša algas pieauguma aplēse tiek piesaistīta inflācijas prognozēm: 2026. gadam tiek noteikta 3,2%, 2027. gadam – 2,9% un 2028. gadam – 3,6%, bet ilgtermiņā tiek pieņemts algu pieaugums 2% gadā. Saistībām jānodrošina pietiekams aktīvu daudzums, lai maksātu pabalstu nākotnē.

Izmaiņas pēcnodarbinātības pabalstu saistību patiesajā vērtībā:

Saistības 31.12.2023.	3 021 409
Izmaiņas iekļautas peļņas vai zaudējumu aprēķinā	
Procentu izmaksas	95 112
Kārtējās darba izmaksas	588 320
Zaudējumi (peļņa) no norēķiniem	(14 995)
	668 437
Izmaksātie pēcnodarbinātības pabalsti	(211 362)
	(211 362)
Izmaiņas iekļautas visaptverošo ienākumu pārskatā (Ienākumi) / zaudējumi aktuāra pieņēmumu izmaiņu rezultātā	(35 242)
Saistības 31.12.2024.	3 443 242
Izmaiņas iekļautas peļņas vai zaudējumu aprēķinā	
Procentu izmaksas	113 754
Kārtējās darba izmaksas	419 527
Zaudējumi (peļņa) no norēķiniem	-
	533 281
Izmaksātie pēcnodarbinātības pabalsti	(153 494)
	(153 494)
Izmaiņas iekļautas visaptverošo ienākumu pārskatā (Ienākumi) / zaudējumi aktuāra pieņēmumu izmaiņu rezultātā	271 581
Saistības 31.12.2025.	4 094 610

25. Uzkrājumi

	Uzkrājumi atlīdzībai par veselībai nodarīto kaitējumu	Uzkrājumi tiesvedībām	Kopā
Sākotnējā vērtība			
31.12.2023	335 651	-	335 651
Izmaiņas, kas iekļautas peļņas vai zaudējumu aprēķinā	(67 188)	-	(67 188)
31.12.2024.	268 463	-	268 463
Izmaiņas, kas iekļautas peļņas vai zaudējumu aprēķinā	60 019	2 163 047	2 223 066
31.12.2025	328 482	2 163 047	2 491 529

Uzkrājumi atlīdzības par veselībai nodarīto kaitējumu ir veselībai nodarīto kaitējumu pabalsti personām par veselībai nodarīto kaitējumu, kas noticis līdz 1997. gada 1. janvārim. Tās ir vēsturiski noteiktās atlīdzības par arodslimībām, nelaimes gadījumiem gan darbiniekiem, gan trešajām pusēm. Sagaidāmo saistību apmēru aprēķinu veic aktuārs, ikgadējo palielinājumu/ samazinājumu atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā finanšu gadā, kad veikts aplēses pārrēķins.

Uzkrājumi tiesvedībām (skatīt pielikumu Nr. 35.2.)

26. Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi

	31.12.2025.	31.12.2024.
Aizņēmumi no kredītiestādēm ¹	166 822 658	178 508 768
Citi aizņēmumi ²	38 315 875	49 659 155
Kopā ilgtermiņa aizņēmumi	205 138 533	228 167 923
Aizņēmumi no kredītiestādēm ¹	21 019 444	19 686 110
Uzkrātie procenti aizņēmumiem no kredītiestādēm ¹	712 856	818 348
Citi aizņēmumi ²	11 250 301	12 501 473
Uzkrātie procenti citiem aizņēmumiem ¹	114 913	205 891
Kopā īstermiņa aizņēmumi	33 097 514	33 211 822
Kopā aizņēmumi	238 236 047	261 379 745

Sabiedrībai 2025. gada 31. decembrī, 2024. gada 31. decembrī visi aizņēmumi bija eiro.

2025. gada 31. decembrī ir spēkā ar "Luminor Bank AS Latvijas filiāle" ¹ 2008. gadā noslēgtais kredītēšanas līgums. Parāda atlikuma summa 2025. gada 31. decembrī ir EUR 78 327 657 (31.12.2024: EUR 84 593 869). Aizņēmuma procentu likme ir 2.35% gadā plus 12 mēnešu EURIBOR. Aizņēmuma atmaksas termiņš ir 2038. gads. Sabiedrība ir noslēgusi komercķīlas līgumus un ieķīlājusi kredītētos tramvajus. Komerķīlas maksimālā nodrošinājuma prasījuma summa EUR 200 000 000. Uz šo bankas aizdevumu attiecas banku īpašie nosacījumi (kovenantes). Sabiedrībai nav nekādu indikāciju, ka tai būtu grūtības izpildīt banku īpašos nosacījumus (kovenantes).

2025. gada 31. decembrī ir spēkā ar AS "SEB Banka" ¹ 2017. gada noslēgtais kredītēšanas līgums. Parāda atlikuma summa 2025. gada 31. decembrī ir EUR 16 269 189 (31.12.2024: EUR 17 629 113). Aizņēmuma procentu likme ir 1.64% gadā plus EURIBOR. Aizņēmuma atmaksas termiņš ir 2032. gads. Sabiedrība ir noslēgusi hipotēkas līgumus un ieķīlājusi nekustamā īpašuma objektus. Hipotēkas maksimālā nodrošinājuma prasījuma summa EUR 31 033 415. Uz šo bankas aizdevumu attiecas banku īpašie nosacījumi (kovenantes). Sabiedrībai nav nekādu indikāciju, ka tai būtu grūtības izpildīt banku īpašos nosacījumus (kovenantes).

2025. gada 31. decembrī ir spēkā ar AS "SEB Banka" ¹ 2022. gadā noslēgtais aizdevuma līgums. Parāda atlikuma summa 2025. gada 31. decembrī ir EUR 792 222 (31.12.2024: EUR 1 205 555). Aizņēmuma procentu likme ir 1.37% gadā plus 3 mēnešu EURIBOR. Aizņēmuma atmaksas termiņš ir 2027. gads. Uz šo bankas aizdevumu attiecas banku īpašie nosacījumi (kovenantes). Sabiedrībai nav nekādu indikāciju, ka tai būtu grūtības izpildīt banku īpašos nosacījumus (kovenantes).

2025. gada 31. decembrī ir spēkā ar "Ziemeļu Investīciju banka" ¹ 2018. gadā noslēgtais aizdevuma līgums. 2025. gadā saņemts aizņēmums EUR 10 000 000. Parāda atlikuma summa 2025. gada 31. decembrī ir EUR 25 861 111 (31.12.2024: EUR 18 888 889). Aizņēmuma procentu likme ir 1.5% plus 6 mēnešu EURIBOR. Aizņēmuma atmaksas termiņš ir 2032. gads. Sabiedrība ir noslēgusi komercķīlas līgumus un ieķīlājusi ķermeniskus pamatlīdzekļus. Komerķīlas maksimālā nodrošinājuma prasījuma summa ir EUR 120 000 000. Hipotēkas maksimālā nodrošinājuma prasījuma summa ir EUR 45 000 000. Uz šo bankas aizdevumu attiecas banku īpašie nosacījumi (kovenantes). Sabiedrībai nav nekādu indikāciju, ka tai būtu grūtības izpildīt banku īpašos nosacījumus (kovenantes).

2025. gada 31. decembrī ir spēkā ar "Eiropas Investīciju banka" ¹ 2017. gadā noslēgtais aizdevuma līgums. Parāda atlikuma summa 2025. gada 31. decembrī ir EUR 33 333 333 (31.12.2024: EUR 38 461 538). Aizņēmuma procentu likme ir 0.907% plus 3 mēneši EURIBOR. Aizņēmuma atmaksas termiņš ir 2032. gads. Sabiedrība ir noslēgusi komercķīlas līgumus un ieķīlājusi ķermeniskus pamatlīdzekļus. Komerķīlas maksimālā nodrošinājuma prasījuma summa ir EUR 150 000 000. Hipotēkas maksimālā nodrošinājuma prasījuma summa EUR 75 000 000. Uz šo bankas aizdevumu attiecas banku īpašie nosacījumi (kovenantes). Sabiedrībai nav nekādu indikāciju, ka tai būtu grūtības izpildīt banku īpašos nosacījumus (kovenantes).

2025. gada 31. decembrī ir spēkā ar "Česka sportelna a.s." ¹ 2021. gadā noslēgtais aizdevuma līgums. Parāda atlikuma summa 2025. gada 31. decembrī ir EUR 33 258 590 (31.12.2024: EUR 37 415 913). Aizņēmuma procentu likme ir 1.75% plus 6 mēnešu EURIBOR. Aizņēmuma atmaksas termiņš ir 2033. gads. Sabiedrība ir noslēgusi komercķīlas līgumus un ieķīlājusi ķermeniskus pamatlīdzekļus. Komerķīlas maksimālā nodrošinājuma prasījuma summa ir EUR 80 906 827. Uz šo bankas aizdevumu attiecas banku īpašie nosacījumi (kovenantes). Sabiedrībai nav nekādu indikāciju, ka tai būtu grūtības izpildīt banku īpašos nosacījumus (kovenantes).

Sabiedrība iepirkuma procedūru rezultātā 2013. gadā noslēgusi iepirkuma līgumu ar Polijas uzņēmumu "Solaris Bus & Coach" Sp.z o.o. ² par 175 autobusu piegādi. Saskaņā ar vienošanos piegādes apjoms samazināts un noteikts, ka tiks piegādāti 140 autobusu. Uz 2021. gada 31. decembri visi autobusi pieņemti. 2014. gada 31. janvārī noslēgts līgums ar SIA "DNB līzings" ² par pārdevēja prasījumu pret Sabiedrību cedēšanu faktoram (no 2017. gada 1. oktobra SIA "Luminor" Līzings Latvija). Piemērojot līguma nosacījumus, parāda nomaksas termiņš faktoram ir 10 gadi. Parāda summa 2025. gada 31. decembrī ir EUR 8 207 583 (31.12.2024: EUR 12 661 206). Kredītēšanas procentu likme ir 3 mēnešu EURIBOR plus pievienotā likme 1.79% gadā. Sabiedrība ir noslēgusi komercķīlas līgumus un ieķīlājusi kredītētos autobusus. Komerķīlas maksimālā nodrošinājuma prasījuma summa EUR 67 500 000.

Sabiedrība iepirkuma procedūru rezultātā 2016. gadā noslēgusi iepirkuma līgumu ar Polijas uzņēmumu "Solaris Bus & Coach" Sp.z o.o. ² par 10 ar MEDCOM elektroiekārtu un ūdeņraža degvielas elementu sistēmu darbināmu trolejbusu piegādi. Uz 2020. gada 31. decembri visi trolejbusi pieņemti. Saskaņā ar 2021. gadā noslēgto līgumu parāds EUR 11 908 780 apmērā piegādātājam Polijas uzņēmumam "Solaris Bus & Coach Sp.z o.o" cedēts SIA "Luminor Līzings Latvija" ². Parāda summa 2025. gada 31. decembrī ir EUR 7 277 588. (31.12.2024: EUR 8 269 986). Piemērojot līguma nosacījumus, parāda nomaksas termiņš faktoram ir 10 gadi. Kredītēšanas procentu likme ir 6 mēnešu EURIBOR plus pievienotā likme 1.79% gadā. Komerķīlas maksimālā nodrošinājuma prasījuma summa EUR 11 908 780.

Sabiedrība iepirkuma procedūru rezultātā 2013. gadā noslēgusi iepirkuma līgumu ar Čehijas uzņēmumu "ŠKODA ELECTRIC" a.s. ² par 125 trolejbusu piegādi. Saskaņā ar vienošanos piegādes apjoms samazināts un noteikts, ka tiks piegādāti 100 trolejbusi. Uz 2020. gada 31. decembri visi trolejbusi saņemti. Saskaņā ar līguma nosacījumiem Sabiedrības parāds cedēts "Česka sportelna" a.s. ² bankai. Piemērojot līguma nosacījumus, parāda nomaksas termiņš cesionāram ir 8 gadi. Parāda summa 2025. gada 31. decembrī ir EUR 10 075 776 (31.12.2024.: EUR 14 332 090). Kredītēšanas procentu likme ir 6 mēnešu EURIBOR plus pievienotā likme 2.2% gadā. Komerķīlas maksimālā nodrošinājuma prasījuma summa EUR 118 800 000.

Sabiedrība iepirkuma procedūru rezultātā 2013. gadā noslēgusi iepirkuma līgumu ar Polijas uzņēmumu "Solaris Bus & Coach" Sp.z o.o. ² par 175 autobusu piegādi. 2018. gada 26. oktobrī noslēgta papildu vienošanās par 88 papildus autobusu piegādi EUR 34 980 000 vērtībā. Sakarā ar piegādes termiņa neievērošanu 2022. gada 14. janvārī noslēgta papildu vienošanās par līgumsoda piemērošanu par katru laikā nepiegādāto autobusu 10% apmērā no pirkuma maksas un, ka piegādātājs "Solaris Bus & Coach" Sp.z o.o ir tiesīgs cedēt prasījumus, kas

rodas no Pircēja pienākuma maksāt autobusu pirkuma maksu 90 % apmērā no katra autobusa pirkuma maksas (līgumsoda ieturēšana ieskaita veidā no pirkuma maksas). Piemērojot līguma nosacījumus, parāda nomaksas termiņš faktoram ir 10 gadi. 2022. gadā piegādāti un pieņemti 88 autobusi par kopējo summu EUR 34 980 000. 2022. gada 13. septembrī starp Sabiedrību un "Citadele Faktoring" SIA² noslēgts faktoringa līgums par kopējo summu EUR 31 482 000. Parāda summa 2025. gada 31. decembrī ir EUR 23 951 311 (31.12.2024.: EUR 26 737 347). Kreditēšanas procentu likme ir 3 mēnešu EURIBOR plus pievienotā likme 2.4% gadā. Sabiedrība ir noslēgusi komercķīlas līgumus un ieķīlājusi kreditētos autobusus. Komerķīlas maksimālā nodrošinājuma prasījuma summa EUR 47 223 000.

Sabiedrība iepirkuma procedūru rezultātā 2025.gadā noslēgusi iepirkuma līgumu ar Inchcape Motors Latvia SIA² par bezizmešu kravas furgona (N1) FORD Transit V363 piegādi un finansētāju SEB līzings (no 10.2025 AS SEB Banka²), piemērojot finanšu nomas līguma nosacījumus, ar nomaksas termiņu 60 mēneši. Kreditēšanas procentu likme ir 3 mēnešu EURIBOR plus pievienotā likme 2.40%. Parāda summa 2025. gada 31. decembrī ir EUR 53 918.

**No finansēšanas darbības izrietošo saistību kustība
2025. gadā**

	Aizņēmumi	Nomas saistības	Kopā
Saistības no finansēšanas darbības 01.01.2025.	261 379 746	1 658 682	263 038 428
Saņemtie aizņēmumi	10 054 810	-	10 054 810
Aizņēmumu atmaksa	(33 002 039)	-	(33 002 039)
Nomas saistību maksājumi	-	(366 246)	(366 246)
	238 432 517	1 292 436	239 724 953
Ietekme no jauniem nomas līgumiem	-	453 252	453 252
Nomas līgumu pārvērtēšana	-	(23 356)	(23 356)
Procentu izmaksas	10 079 355	102 788	10 182 143
Kapitalizētie aizņēmumu procenti	1 163 244	-	1 163 244
Izdevumi procentu maksājumiem	(11 439 070)	(102 788)	(11 541 858)
Saistības no finansēšanas darbības 31.12.2025.	238 236 046	1 722 332	239 958 378

2024. gadā

	Aizņēmumi	Nomas saistības	Kopā
Saistības no finansēšanas darbības 01.01.2024.	285 766 914	1 086 567	286 853 481
Saņemtie aizņēmumi	10 000 000	-	10 000 000
Aizņēmumu atmaksa	(34 629 753)	-	(34 629 753)
Nomas saistību maksājumi	-	(265 043)	(265 043)
	261 137 161	821 524	261 958 685
Ietekme no jauniem nomas līgumiem	-	761 320	761 320
Nomas līgumu pārvērtēšana	-	(16 013)	(16 013)
Procentu izmaksas	14 516 152	91 851	14 608 003
Kapitalizētie aizņēmumu procenti	1 147 620	-	1 147 620
Izdevumi procentu maksājumiem	(15 421 187)	-	(15 421 187)
Saistības no finansēšanas darbības 31.12.2024.	261 379 746	1 658 682	263 038 428

27. Noma

(a) Sabiedrība kā nomnieks

- (b) Sabiedrība kā nomnieks nomā galvenokārt zemi, būves un telpas, transporta līdzekļus (gan pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai, gan administrācijas vajadzībām), kā arī pazemes stāvvietu. Nomas līgumu termiņš ir no 1 līdz 8 gadiem, diskonta likme no 3.11% – 8%.

Sabiedrība ir atzinusi nomas saistības kopumā 99 nomas līgumiem, t.sk.:

- 3 telpu nomas līgumi ar atlikušo termiņu no 1 līdz 2 gadiem, piemērotā diskonta likme 5.85%;
- 18 zemes nomas līgumi ar atlikušo termiņu uz 7 gadiem, piemērotā diskonta likme 5.85%;
- 76 auto nomas līgumi ar atlikušo termiņu uz 5 gadiem, piemērotā diskonta likme no 3.11%-8%;
- 2 autostāvvietas nomas līgumi (zemes un telpu noma) ar atlikušo termiņu uz 8 gadiem, piemērotā diskonta likme 5.85%.

Ar nomu saistītās izmaksas, kas atzītas peļņas vai zaudējumā	31.12.2025.	31.12.2024.
Tiesību lietot aktīvu nolietojums (5.,6.,7. piezīme)	317 326	229 464
Procentu izmaksas (11. piezīme)	102 788	91 851
Nomas izmaksas, kuras pamatā esošais aktīvs ir ar zemu vērtību un ir piemērots aktīvu un saistību atzīšanas atbrīvojums	65 862	27 253
	485 976	348 568

Ar nomu saistītās maksājumi, kas atzīti naudas plūsmā	31.12.2025.	31.12.2024.
Nomas pamatsumma	366 246	265 043
Procenti	102 788	91 851
Nomas darījumu kopējā naudas plūsma	469 034	356 894

Nomas saistības	31.12.2025.	31.12.2024.
Nomas saistības – ilgtermiņa	1 480 554	1 404 632
Nomas saistības – īstermiņa	344 566	254 050
Kopā nomas saistības	1 825 120	1 658 682

(c) Sabiedrība kā iznomātājs

Sabiedrība kā iznomātājs iznomā galvenokārt telpas, kas klasificēti pārskatā par finanšu stāvokli kā ieguldījuma īpašumi, šie nomas darījumi tiek klasificēti kā operatīvā noma.

Nomas ieņēmumi	2025	2024
Pārējie nomas ieņēmumi	106 641	114 714
Kopā nomas ieņēmumi	106 641	114 714

28. Nākamo periodu ieņēmumi*

Nākamo periodu ieņēmumi ietver saņemto ES fondu līdzfinansējumu un citu valsts atbalstu aktīvu iegādei.

	31.12.2025.	31.12.2024.
Nākamo periodu ieņēmumi – biļetes - īstermiņa	734 617	746 059
Nākamo periodu ieņēmumi - ES struktūrfondi Grant Agreement GRA151126_2014-EU-TM-0643-S, (H2NODES) – "Evolution of a European hydrogen refueling station network by mobilizing the local demand and value chains" ¹ , ilgtermiņa daļa (uzraudzības periods līdz 2028. gada februārim)	3 345 533	3 913 513
Nākamo periodu ieņēmumi - ES struktūrfondi Grant Agreement GRA151126_2014-EU-TM-0643-S, (H2NODES) – "Evolution of a European hydrogen refueling station network by mobilizing the local demand and value chains" ¹ , īstermiņa daļa	567 979	569 686
Nākamo periodu ieņēmumi - ES struktūrfondi, 4.5.1.1/22//001, (RTIP5.7) - "Rīgas tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem" ² , ilgtermiņa daļa (uzraudzības periods līdz 2029. gada oktobrim)	35 053 311	39 006 430
Nākamo periodu ieņēmumi - ES struktūrfondi, 4.5.1.1/22//001, (RTIP5.7) - "Rīgas tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem" ² , īstermiņa daļa	2 319 601	609 176
Nākamo periodu ieņēmumi - ES struktūrfondi, 4.5.1.2/22//002, (BEB) - "Elektroautobusu iegāde Rīgas valstspilsētai" ³ , ilgtermiņa daļa (uzraudzības periods līdz 2029. gada aprīlim)	11 029 146	12 254 606
Nākamo periodu ieņēmumi - ES struktūrfondi, 4.5.1.2/22//002, (BEB) - "Elektroautobusu iegāde Rīgas valstspilsētai" ³ , īstermiņa daļa	1 225 461	1 225 461
Nākamo periodu ieņēmumi - ES struktūrfondi, 101119283, (CEF_7AP_uzlāde) - "21-LV-TC-RIGA EBUS CHARGER P1" ⁴ , ilgtermiņa daļa (uzraudzības periods līdz 2029. gada novembrim)	1 402 556	1 712 957
Nākamo periodu ieņēmumi – ES struktūrfondi, 101119283, (CEF_7AP_uzlāde) – "21-LV-TC-RIGA EBUS CHARGER P1" ⁴ , īstermiņa daļa	155 200	-
Nākamo periodu ieņēmumi - ES struktūrfondi, 1.1.1.2.i.1/1/23//CFLA/001, (ANM_BEB_UZLADE) - "Emisiju samazināšana Rīgas valstspilsētā - elektroautobusu iegāde un elektrozlādes tīkla attīstība" ⁵ , ilgtermiņa daļa uzraudzības periods līdz 2031. gada jūlijam)	8 097 745	1 520 425
Nākamo periodu ieņēmumi – ES struktūrfondi – 1.1.1.2.i.1/1/23//CFLA/001, (ANM_BEB_UZLADE) - "Emisiju samazināšana Rīgas valstspilsētā - elektroautobusu iegāde un elektrozlādes tīkla attīstība" ⁵ , īstermiņa daļa	687 124	-
Nākamo periodu ieņēmumi – ES struktūrfondi 1.1.1.2.i.2/1/24//CFLA/004, (ANM-7TLP) - "7. tramvaja līnijas pagarinājuma izbūve", ilgtermiņa daļa (uzraudzības periods līdz 2036. gada jūnijam)	9 704 043	-
Nākamo periodu ieņēmumi – ES struktūrfondi – 1.1.1.2.i.2/1/24//CFLA/004, (ANM – 7TLP) – "7. tramvaju maršruta pagarinājums", īstermiņa daļa	100 101	-
Saņemtie avansi – (ALTUM GRANTI) – Energoefektivitātes projekta dokumentācijas sagatavošana un akceptēšana, ilgtermiņa	-	21 794
Saņemtie avansi – ES struktūrfondi 1.1.1.2.i.1/1/23//CFLA/001, (ANM_BEB_UZLADE) - "Emisiju samazināšana Rīgas valstspilsētā - elektroautobusu iegāde un elektrozlādes tīkla attīstība", ilgtermiņa	3 751 084	1 367 595
Saņemtie avansi – ES struktūrfondi 1.1.1.2.i.2/1/24//CFLA/004, (ANM – 7TLP) - "7. tramvaja līnijas pagarinājuma izbūve", ilgtermiņa	8 422 500	1 400 000
Nākamo periodu ieņēmumi - (veiktie remontdarbi), ilgtermiņa	845 942	795 041
Nākamo periodu ieņēmumi - (veiktie remontdarbi), īstermiņa	431 761	338 527
	87 873 704	65 481 270

t.sk.

Ilgtermiņa daļa

81 651 860

61 992 361

Īstermiņa daļa

6 221 844

3 488 909

*Pieaugums 2025. gadā saistīts ar Eiropas Savienības fondu līdzfinansēto projektu realizāciju, skatīt vadības ziņojuma sadaļu "Nozīmīgākie Sabiedrības attīstības pasākumi pārskata gadā".

¹ "Evolution of a European hydrogen refueling station network by mobilizing the local demand and value chains" – no projekta uzsākšanas laika līdz 31.12.2025 ieņēmumos atzīti EUR 4 344 228;

² "Rīgas tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem" - no projekta uzsākšanas laika līdz 31.12.2025 ieņēmumos atzīti EUR 2 802 111;

³ "Elektroautobusu iegāde Rīgas valstspilsētai" - no projekta uzsākšanas laika līdz 31.12.2025 ieņēmumos atzīti EUR 2 450 921;

⁴ "21-LV-TC-RIGA EBUS CHARGER P1" - no projekta uzsākšanas laika līdz 31.12.2025 ieņēmumos atzīti EUR 155 200;

⁵ "Emisiju samazināšana Rīgas valstspilsētā - elektroautobusu iegāde un elektrozlādes tīkla attīstība" - no projekta uzsākšanas laika līdz 31.12.2025 ieņēmumos atzīti EUR 229 041;

29. Pārējie kreditori

	31.12.2025.	31.12.2024.
Norēķini ar darbiniekiem	4 347 503	4 172 407
Uzņēmējdarbības riska nodeva	1 216	1 222
Saņemtā garantijas nauda E-talons	114 992	115 026
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	32 918	32 825
Nodokļu uzrēķins – ilgtermiņa daļa*	-	2 119 123
Nodokļu uzrēķins – īstermiņa daļa*	2 119 123	2 334 452
Pārējie kreditori	185 587	208 178
	<u>6 801 339</u>	<u>8 983 233</u>

* 2021. gadā Valsts ieņēmumu dienests, pamatojoties uz nodokļu audita rezultātiem, Sabiedrībai papildus aprēķināja pievienotās vērtības nodokli un uzņēmumu ienākuma nodokli 13,2 milj. EUR apmērā.. Sabiedrībai ir piešķirts nodokļu samaksas termiņa pagarinājums, paredzot pamatparāda un nokavējuma naudas 11,67 milj. EUR nomaksu 60 ikmēneša maksājumos laika periodā no 2022. gada līdz 2026. gada beigām.

30. No pircējiem saņemtie avansi

	31.12.2025.	31.12.2024.
No pircējiem saņemtie avansi	24 738	44 247
Avansā saņemts valsts un pašvaldību atbalsta par pasažieru transporta pakalpojumu sniegšanu	445 671	249 331
	<u>470 409</u>	<u>293 578</u>

31. Uzkrātās saistības

	31.12.2025.	31.12.2024.
Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu un citas izmaksas	3 028 472	2 759 978
Uzkrātās saistības par pakalpojumiem	145 684	135 398
Uzkrātās saistības par objektu celtniecību *	10 101 982	1 977 197
Uzkrātās saistības par citām izmaksām	1 237 808	742 391
	<u>14 513 946</u>	<u>5 614 964</u>

* Uzkrātās saistības par objektu celtniecību, saņemtie celtniecības pakalpojumi, kuri attiecas uz pārskata gadu, bet par kuriem rēķins saņemts nākamā gada sākumā 10 101 982 EUR (2024. gadā – 1 977 197 EUR).

32. Finanšu instrumentu patiesā vērtība un finanšu risks

32.1. Finanšu risku vadība

Saistībā ar finanšu instrumentu izmantošanu Sabiedrība ir pakļauta šādiem riskiem:

- kredītrisks;
- likviditātes risks;
- procentu likmju risks.

Šajā piezīmē uzrādīta informācija par Sabiedrības pakļautību katram no augstāk minētajiem riskiem, Sabiedrības mērķi, politikas un procesi riska novērtēšanai un vadīšanai, kā arī Sabiedrības finanšu risku un kapitāla pārvaldes principi. Turpmāka kvantitatīva informācija ir ietverta šajā finanšu pārskatā.

32.2 Risku vadības struktūra

Sabiedrības vadībai ir vispārīga atbildība par Sabiedrības riska vadības struktūras izveidi un uzraudzību. Sabiedrības riska vadības mērķu īstenošanai riska vadība tiek iekļauta Sabiedrības pamatdarbības un pārvaldes sastāvā. Riska vadība ir process, kura ietvaros tiek identificēti, novērtēti un vadīti biznesa riski, kuru ietekme varētu kavēt vai apdraudēt biznesa mērķu sasniegšanu.

Sabiedrības riska vadības politika ir ieviesta, lai identificētu un analizētu Sabiedrības riskus, ieviestu atbilstošas riska kontroles un limitus, kā arī lai uzraudzītu riskus un noteikto limitu ievērošanu. Riska vadības politikas un sistēmas tiek regulāri pārskatītas, lai tās atspoguļotu izmaiņas tirgus apstākļos un Sabiedrības aktivitātēs. Īstenojot apmācības un pārvaldes standartus un procedūras, Sabiedrība cenšas uzturēt disciplinētu un konstruktīvu kontroles vidi, kurā darbinieki izprot savu lomu un pienākumus.

Sabiedrība neizmanto atvasinātos finanšu instrumentus finanšu riska ierobežošanai.

32.3 Kredītrisks

Kredītrisks ir risks, ka Sabiedrībai radīsies finanšu zaudējumi gadījumā, ja klients vai finanšu instrumenta darījuma puse nespēs izpildīt tās līgumā noteiktās saistības, un kredītrisks rodas galvenokārt saistībā ar Sabiedrības pircēju un pasūtītāju parādiem un citiem individuāli būtiskiem debitoriem. Būtiska daļa pamatdarbības ieņēmumi tiek gūti ar priekšapmaksu.

Kredītriska jomā Sabiedrība ir ieviesusi procedūras, kas paredz, ka preces tiek pārdotas un pakalpojumi tiek sniegti klientiem ar atbilstošu kredītvēsturi, vai piemērojot priekšapmaksu. Svarīgākais faktors ir klienta spēja savlaicīgi samaksāt par piegādātajām precēm un sniegtajiem pakalpojumiem. Pārskatā par finanšu stāvokli uzrādītie pircēju un pasūtītāju parādi nav nodrošināti.

Sabiedrība ir izveidojusi uzkrājumus zaudējumiem no vērtības samazināšanās, kuru apjomu nosaka aplēsto pircēju un pārējo parādu un līguma aktīvu sagaidāmo kredītzaudējumu apmērā (skatīt 32.7 c) piezīmi). Maksimālā kredītriskam pakļautā summa ir pircēju un pārējo parādu un līguma aktīvu uzskaites vērtība, atskaitot uzkrājumus zaudējumiem no vērtības samazināšanās, un naudas un tās ekvivalentu kopsumma.

Kredītriska koncentrācija nav būtiska, jo klientu portfelis ir diversificēts. Lai gan pircēju un pārējo parādu un līguma aktīvu atgūstamību var ietekmēt ekonomiski faktori, vadība uzskata, ka Sabiedrība nav pakļauta būtiskam zaudējumu riskam, kura apmērs varētu pārsniegt izveidotos uzkrājumus. Skatīt 32.7 piezīmi.

Nauda un tās ekvivalenti nav pakļauti būtiskam kredītriskam, jo darījumu partneri ir bankas ar augstu kredītreitingu.

32.4 Likviditātes risks

Likviditātes risks ir risks, ka Sabiedrībai radīsies grūtības izpildīt finanšu saistības, kuru nokārtošanai ir nepieciešama skaidras naudas vai citu finanšu aktīvu nodošana. Sabiedrības pieeja likviditātes riska vadībai ir iespēju robežās nodrošināt, ka Sabiedrības likviditāte ir pietiekoša, lai noteiktajos termiņos izpildītu tās saistības gan normālos, gan ārkārtas apstākļos, negūstot nepieņemama apjoma zaudējumus vai negatīvu ietekmi uz Sabiedrības reputāciju.

32.5 Procentu likmju risks

Sabiedrības procentu likmju risks rodas saistībā ar aizņēmumiem, kam ir noteikta mainīga procentu likme.

Sabiedrība samazina procentu likmju riskus, regulāri analizējot procentu likmju tirgus situāciju, vērtējot aizņēmuma refinansēšanas lietderību, iespējas piesaistīt aizņemtos līdzekļus ar fiksētu procentu likmi vai izmantot citus finanšu instrumentus, lai samazinātu riskus mainīgās likmes pieauguma gadījumā.

32.6 Valūtas risks

Sabiedrības ienākošās un izejošās naudas plūsmas ir galvenokārt euro valūtā, Sabiedrībai pārskata perioda beigās nav atlikumu ārvalstu valūtās, attiecīgi valūtas risks ir nebūtisks.

32.7 Kapitāla vadība

Sabiedrības politika nosaka, ka ir nepieciešams uzturēt spēcīgu kapitāla bāzi, lai saglabātu kreditoru uzticību Sabiedrībai un nodrošināt turpmāku Sabiedrības attīstību. Sabiedrība uztur optimālu kapitāla struktūru, lai samazinātu kapitāla izmaksas, tāpēc trešo pušu sniegtā finansējuma apjoms ir samazināts līdz minimumam. Uz pārskata perioda beigām Pašu kapitāla attiecība pret Sabiedrības piesaistīto aizņemto līdzekļu apjomu ir 57%.

(a) Pārskats par finanšu instrumentiem

	31.12.2025.	31.12.2024.
Finanšu aktīvi, kas novērtēti amortizētā vērtībā		
Pircēju un pasūtītāju parādi	2 691 814	2 040 538
Nauda	12 421 797	26 028 680
Citi debitori	282 221	152 475
	15 395 832	28 221 693
Finanšu saistības, kas novērtētas amortizētā vērtībā		
Aizņēmumi	238 236 047	261 379 746
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	8 615 077	10 263 168
Citas saistības	25 339	49 550
	246 876 463	271 692 464

Sabiedrībai nav finanšu aktīvu vai saistību, kas novērtēti patiesā vērtībā pārskatā par finanšu stāvokli.

(b) Patiesā vērtība

Tabulā norādītas finanšu aktīvu un finanšu saistību uzskaites vērtības un patiesās vērtības, norādot arī to līmeni patiesās vērtības hierarhijā, izņemot tos instrumentus, kuru uzskaites vērtības aptuveni atbilst to patiesajām vērtībām. Šie finanšu aktīvi un finanšu saistības nav novērtētas patiesajā vērtībā.

2025. gada 31. decembrī:

	Uzskaites vērtība (amortizētā vērtībā)	Patiesā vērtība			Kopā
		1. līmenis	2. līmenis	3. līmenis	
Aktīvi					
Pircēju parādi	2 691 814	-	-	2 691 814	2 691 814
Citi debitori	687 304	-	-	687 304	687 304
Nauda un tās ekvivalenti	12 421 797	12 421 797	-	-	12 421 797
Kopā	15 800 915	12 421 797	-	3 379 118	15 800 915

	Uzskaites vērtība (amortizētā vērtībā)	Patiesā vērtība			Kopā
		1. līmenis	2. līmenis	3. līmenis	
Saistības					
Aizņēmumi	238 236 047	-	-	238 236 047	238 236 047
Nomas saistības	1 825 120	-	-	1 825 120	1 825 120
Parādi piegādātājiem un pārējie kreditori	8 615 077	-	-	8 615 077	8 615 077
Pārējās finanšu saistības	188 727	-	-	188 727	188 727
Kopā	248 864 971	-	-	248 864 971	248 864 971

Pircēju un pasūtītāju parādu, citu debitoru, pārējo finanšu aktīvu, parādu piegādātājiem un citu kreditoru un citu finanšu saistību termiņš pārsvarā ir līdz sešiem mēnešiem, tāpēc Sabiedrība uzskata, ka šo finanšu aktīvu un saistību patiesā vērtība atbilst to sākotnējai nominālvērtībai un uzskaites vērtībai jebkurā no turpmākiem datumiem.

Informācijas uzrādīšanas nolūkos noteikto finanšu saistību, kuru dzēšanas termiņš ir garāks par 6 mēnešiem, patieso vērtību aprēķina, balstoties uz nākotnes pamatsummas un procentu naudas plūsmas pašreizējo vērtību, kuru diskontē ar tirgus procentu likmi novērtēšanas datumā. Tā kā procentu likmes, kuras tiek piemērotas aizņēmumiem no kredītiestādēm, pārsvarā ir mainīgas un būtiski neatšķiras no tirgus procentu likmēm, kā arī Sabiedrībai piemērojamais riska uzcenojums nav būtiski mainījies, ilgtermiņa saistību patiesā vērtība aptuveni atbilst to uzskaites vērtībai visos uzrādītajos bilances datos.

2025. gadā nav notikušas izmaiņas patiesās vērtība hierarhijas līmeņos.

(c) **Kredītrisks**

Pircēju un pasūtītāju parādi

Maksimālo kredītrisku, kas saistīts ar pircēju un pasūtītāju parādiem un līguma atlikumiem, atspoguļo to uzskaites vērtības.

Visi debitoru prasījumi ir pret Latvijā reģistrētām Sabiedrībām.

Pircēju un pasūtītāju parādu iedalījums pa sadarbības partneriem pārskata perioda beigu datumā ir šāds (bruto):

	Pircēju un pārējie parādi	
	31.12.2025.	31.12.2024.
Fiziskās personas – autostāvvietu pēcapmaksas paziņojumi	2 379 456	2 157 120
Fiziskās personas – autostāvvietas pakalpojumi	800	-
Fiziskās personas – biļešu realizācija E-talons	54 945	60 799
Fiziskās personas – parādi par telpu nomu un komunālajiem pakalpojumiem	246	551
Juridiskās personas – biļešu realizācija E-talons	6 017	1 960
Juridiskās personas – autostāvvietas pakalpojumi	790	2 142
Juridiskās personas – drošības nauda	19 947	9 934
Juridiskās personas – nomas pakalpojumi	76 262	91 577
Juridiskās personas – būvniecības pakalpojumi	338 116	2 181
Juridiskās personas – autotransporta pakalpojumi	458	890
Juridiskās personas – procenti par konta atlikumu	12 638	25 798
Juridiskās personas – starpnieku parādi	2 102 497	1 736 708
Juridiskās personas – materiāli	7 052	46 076
Juridiskās personas – pārējie debitori	18 973	5 095
Kopā	5 018 197	4 140 831

Noguldījumi finanšu institūcijās

Banka	Reitings 2025	31.12.2025.	31.12.2024.
Citadele banka	Baa 1	3 218 598	17 583 480
Swedbank	Aa 2	5 268	108 159
SEB banka	Aa 3	7 759 467	5 787 793
Valsts kase	-	1 392 871	2 494 673
		12 376 204	25 974 105

Sabiedrība tur naudas atlikumus (skatīt pielikumu 21) Latvijas Republikas komercbankās, kuru kredītreitings ir Baa 1 vai augstāks (pēc Moody's, ja atsevišķam darījuma partnerim nav piešķirts reitings, tiek izmantots iestādes grupas reitings). Ņemot vērā, ka nozīmīgi naudas atlikumi tiek turēti tikai Eiropas Savienības bankās, Sabiedrība uzskata, ka ar šiem atlikumiem saistītais kredītrisks ir ļoti minimāls.

Pircēju un pasūtītāju parādu vecuma struktūra ir šāda:

	31.12.2025.	31.12.2024.
Dzēšanas termiņš nav pienācis	2 665 004	2 012 796
Kavēti 1 - 30 dienas	51 092	51 229
Kavēti 31 - 90 dienas	80 310	48 550
Kavēti 91 - 360 dienas (samazināta kredītvērtība)	2 221 791	2 028 256
Kopā	5 018 197	4 140 831

Vērtības samazinājuma analīze 2025. gada 31. decembrī pa klientu grupām

	Parādi pamatdarbības klientiem (bez autostāvvietu pēcapmaksas paziņojumiem)	PKZ likme	Vispārīgie uzkrājumi	Kopā
Nav kavēti	2 614 441	1.87%	48 890	2 663 331
Kavēti 1 - 30 dienas	23 268	1.87%	435	23 703
Kavēti 31 - 60 dienas	19 829	1.87%	371	20 200
Kavēti > 91 dienas	265 934	1.87%	4 973	270 907
	2 923 472		54 669	2 978 141

	Parādi pamatdarbības klientiem (autostāvvietu pēcapmaksas paziņojumi)	PKZ likme	Vispārīgie uzkrājumi	Kopā
Nav kavēti	53 073	-	-	53 073
Kavēti 1 - 30 dienas	27 824	100%	27 824	-
Kavēti 31 - 60 dienas	50 420	100%	50 420	-
Kavēti 61 – 90 dienas	29 529	100%	29 529	-
Kavēti > 91 dienas	2 218 610	100%	2 218 610	-
	2 379 456	-	2 326 383	53 073

Izmaiņas pircēju un pasūtītāju parādu un līguma atlikumu vērtības pieaugums

31.12.2023.	1 881 173
Atzīts vērtības pieaugums	219 121
31.12.2024.	2 100 294
Atzīts vērtības pieaugums	226 089
31.12.2025.	2 326 383

2025. gada 31. decembrī Sabiedrībai nav izsniegtu finanšu garantiju.

(d) Likviditātes risks

Finanšu saistību, ieskaitot aplēstos procentu maksājumus un neskaitot savstarpējo ieskaitu, līgumos noteiktie atlikušie dzēšanas termiņi pārskata perioda beigū datumā ir šādi:

2025. gada 31. decembrī

	Uzskaites vērtība	Līguma naudas plūsmas	3 mēneši vai mazāk	3-12 mēneši	1-5 gadi	Vairāk nekā pieci gadi
Aizņēmumi no kredītiestādēm	188 554 958	188 554 958	5 851 997	15 880 303	103 409 440	63 413 218
Citi aizņēmumi	49 681 089	49 681 089	2 995 564	8 369 650	32 392 130	5 923 745
Nomas saistības	1 825 120	1 825 120	84 883	259 683	1 314 744	165 810
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	8 615 077	8 615 077	8 615 077	-	-	-
Citas saistības	12 638 727	12 638 727	8 074 747	1 578 396	2 985 584	-
	261 314 971	261 314 971	25 622 268	26 088 032	140 101 898	69 502 773

Nav paredzams, ka dzēšanas termiņu analīzē ietvertās naudas plūsmas varētu rasties ievērojami agrāk vai būtiski citā apjomā (2. piezīme) *Nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkums – "Sabiedrības darbības turpināšana"*.

(e) Procentu likmju risks

Sabiedrība ir pakļauta procentu likmju riskam galvenokārt saistībā ar ilgtermiņa aizņēmumiem, jo Sabiedrības aizņēmuma procentu likme ietver mainīgo komponenti.

Pārskata perioda beigu datumā Sabiedrības procentus nesošo finanšu instrumentu procentu likmju profils bija šāds:

	Uzskaites vērtība	
	31.12.2025.	31.12.2024.
Mainīgas likmes instrumenti		
Finanšu saistības	238 236 047	261 379 746
	238 236 047	261 379 746

Naudas plūsmas jūtīguma analīze instrumentiem ar mainīgo likmi

Tabulā analizēta ietekme uz peļņas vai zaudējumu aprēķinā uzrādītajiem procentu ienākumiem vai izdevumiem, ko radītu iespējamās izmaiņas procentu likmēs 100 procentu punktu apmērā. Analīzē ir pieņemts, ka visi citi faktori, it īpaši ārvalstu valūtu kursi, saglabājas nemainīgi. Sabiedrības aizņēmumi no kredītiestādēm uz 31.12.2025. ir 238.2 milj. EUR (205.1 milj. EUR ilgtermiņa saistības, 33.1 milj. EUR īstermiņa saistības). Sabiedrības procentu izdevumu izmaksas par aizņēmumiem 2025. gadā bija 10 milj. EUR). Sabiedrība par savu līdzekļu noguldījumiem kredītiestādēs ir saņēmusi procentu ieņēmumus 286.8 tūkst. EUR apmērā. Gadījumā, ja Eiropas Centrālās bankas likme pieaugtu par 1%, Sabiedrības procentu izmaksas pieaugtu par 1.5 milj. EUR.

	PZA vai pašu kapitāls, atskaitot nodokļus	
	100 procentu punktu pieaugums	100 procentu punktu samazinājums
31.12.2025.		
Saistības ar mainīgo likmi	1 504 122	(1 504 122)
Naudas plūsmas jūtīgums (neto)	1 504 122	(1 504 122)
31.12.2024.		
Saistības ar mainīgo likmi	1 639 144	(1 639 144)
Naudas plūsmas jūtīgums (neto)	1 639 144	(1 639 144)

33. Darījumi ar saistītām pusēm

A. Darījumi ar vienīgo dalībnieku

Sabiedrība ir saņēmusi vairākus nekustamos īpašumus apsaimniekošanā (valdījumā) no vienīgā dalībnieka puses bez atlīdzības. Šie nekustamie īpašumi ir uzskaitāmi kā labums, kas saņemti no Sabiedrības dalībnieka, proti, atzīstot nosacītās nomas izmaksas peļņas vai zaudējumu aprēķinā un darījumu ar akcionāriem pašu kapitālā šādā apmērā:

	2025	2024
Nosacītās nomas izmaksas	12 214	12 840

B. Vadības atalgojums

	2025	2024
Darba samaksa un tai pielīdzināmās izmaksas	650 506	655 979
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	152 550	154 746
	803 056	810 725

Uzrādītās summas ietver labumus, kurus vadības pārstāvji saņēmuši citādā veidā kā naudas izteiksmē. Vadības pārstāvjiem nav izsniegti aizdevumi, kā arī slēgti citi darījumi.

34. Atlīdzība zvērinātu revidentu sabiedrībai

	2025	2024
Finanšu pārskata revīzija	67 832	72 100
	67 832	72 100

35. Finanšu un iespējamās saistības un aktīvi

35.1. Finanšu saistības

Finanšu saistību struktūra, apjoms un novērtējums uz pārskata perioda beigām ir detalizēti izklāstīti sekojošās piezīmēs:
26. "Aizņēmumi no kredītiestādēm";
32.7. d) "Likviditātes risks".

35.2. Iespējamās finanšu saistības tiesvedību rezultātā

a) Izskatīšanā tiesā atrodas administratīvā lieta A43007717, kura ierosināta saskaņā ar RP SIA "Rīgas satiksme" (turpmāk arī – Sabiedrība) pieteikumu par Konkurences padomes lēmuma atcelšanu (par tarifu noteikšanu).

Administratīvā apgabaltiesa 2023.gada 16.oktobrī nosprieda apmierināt Sabiedrības pieteikumu atcelt Konkurences padomes 2017.gada 27.februāra lēmumu Nr.E02-5 no tā pieņemšanas dienas. Lietas pamatā ir Sabiedrības pieteikums par Konkurences padomes 2017.gada 17.janvāra lēmuma atcelšanu, saskaņā ar kuru Sabiedrības un maksātnešpējīgās SIA „Rīgas mikroautobusu satiksme” darbības konstatēts Konkurences likuma 11. panta pirmajā daļā noteiktā aizlieguma pārkāpums, pieteicējam uzlikti naudas sodi un uzdots izbeigt pārkāpumu. Šajā lēmumā konstatēts, ka pārkāpums izpaudās kā vienošanās par minimālās braukšanas maksas (tarifa) noteikšanu par Rīgā sniegtajiem paaugstināta servisa sabiedriskā transporta pakalpojumiem, vienošanās rezultātā horizontālā līmenī starp pieteicējam kā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējam tika ierobežota konkurence. Sabiedrībai tika piemērots naudas sods 2 163 046,63 EUR apmērā. Augstākā tiesa Administratīvās apgabaltiesas 2018. gada 9. maija spriedumu atcēla un nodeva to atkārtotai izskatīšanai Administratīvajai apgabaltiesai, kura 2023.gada 16.oktobrī ar spriedumu Konkurences padomes lēmumu atcēla pilnībā.

Par Administratīvās apgabaltiesas spriedumu Konkurences padome ir iesniegusi kasācijas sūdzību, un 2024.gada 5.martā Augstākā tiesa ir pieņēmusi lēmumu ierosināt kasācijas tiesvedību.

Lieta Augstākās tiesas Administratīvo lietu departamenta mutvārdu sēdē tika izskatīta 2026.gada 28.janvārī.

2026.gada 6.martā tika saņemts Augstākās tiesas lēmums par vēršanos Eiropas Savienības Tiesā, un par tiesvedības apturēšanu lietā, līdz stājas spēkā Eiropas Savienības Tiesas nolēmums. Ievērojot, ka lieta Augstākās tiesas Senātā tiek izskatīta jau otro reizi, ņemot vērā, ka mutvārdu procesa Augstākās tiesas Senātā noturēšana nav ierasta prakse (Senāts mutvārdu procesu notur, ja tam rodas neskaidrības un tas vēlas uzdot papildus jautājumus utml.), ievērojot Augstākās tiesas Senāta uzdoto jautājumu raksturu Eiropas Savienības tiesai, it sevišķi 2. jautājumu un tā formulējumu - "*vai regulas Nr. 1370/2007 4.panta 7.punkts interpretējams tādējādi, ka tajā reglamentētā apakšuzņēmuma līguma būtībai atbilst pakalpojumu sniedzēja noslēgts līgums ar apakšuzņēmēju, ja: a) ar līgumu apakšuzņēmējam netiek nodota atbildība par sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanu; b) apakšuzņēmējs nav tiesīgs autonomi noteikt sniedzamā pakalpojuma būtiskās sastāvdaļas, tostarp tarifu un maršrutu plānu; c) apakšuzņēmēja izmaksas par sniegto pakalpojumu tiek segtas no bijēju pārdošanas patērētājiem, proti, pakalpojuma izmaksas nesedz pakalpojumu sniedzējs jeb Rīgas satiksme?*", proti, par jautājumā iekļauto norādi par apakšuzņēmēja samaksu no patērētājiem, jākonstatē, ka arī Augstākās tiesas Senātā ir radušās šaubas par Administratīvās apgabaltiesas sprieduma argumentāciju un tiesību normu pareizu piemērošanu. Pie šādiem apstākļiem rodas ievērojams risks par negatīvu tiesas nolēmumu, atstājot spēkā Konkurences padomes lēmumu.

Sabiedrības vadība, izvērtējot juridiskos riskus, neskaidrību un ievērojot piesardzības principu ir izveidojusi uzkrājumus EUR 2 163 047 apmērā.

Juridisko palīdzību lietā sniedz "ZAB Eversheds Sutherland Bitāns" SIA.

b) Maksātnešpējīgās SIA "Rīgas mikroautobusu satiksme" (turpmāk – RMS) administrators ir cēlis prasību par zaudējumu piedziņu no Sabiedrības (C771463323), lūdzot piedzīt 3 624 593,40 EUR par pasažieru pārvadāšanu atbilstoši apakšuzņēmuma līguma prasībām laika periodā no 2020. gada 1. oktobra līdz 2022. gada 9. septembrim.

Lietas pamatā ir MSIA "Rīgas mikroautobusu satiksme" administratora viedoklis, ka Sabiedrība, izpildot 2018. gada 5. oktobrī noslēgto līgumu Nr. LIG-IEP/2018/30 ar RMS, pretēji līguma noteikumiem no 2020.gada 1.oktobra nepalielināja pakalpojumu cenu no EUR 1,22 uz 2,05 (aptuveni par 68%) par katru pārvadāto pasažieri (līguma darbība izbeigta ar 2022.gada 9.septembri). Aprēķināto zaudējumu summu veido starpība starp EUR 1,22 un 2,05, kas reizināta ar RMS uzskaitīto pārvadāto pasažieru skaitu.

Sabiedrības ieskatā prasījums nav pamatots, jo RMS nevarēja argumentēt šādu pakalpojuma izmaksu pieaugumu, tai skaitā, pēc Sabiedrības lūguma neuzrādīja finanšu (grāmatvedības) pirmdokumentus, lai Sabiedrība varētu pārbaudīt RMS izdevumu daļas palielināšanās pamatojumu. Tai skaitā, Sabiedrībā rīcībā esošā informācija liecina, RMS izdevumu palielinājums neradās *normālas* komercdarbības ietvaros, bet gan mikroautobusu, ar kuriem RMS sniedza pakalpojumus Sabiedrībai, nepamatotu nomas nosacījumu izmaiņu dēļ.

2025.gada 4.augustā tiesa pasludināja spriedumu, pilnībā noraidot SIA "Rīgas mikroautobusu satiksme" prasību. SIA "Rīgas mikroautobusu satiksme" administrators ir iesniedzis apelācijas sūdzību un lieta apelācijas kārtībā tika pabeigta izskatīt 2026.gada 2.februārī. Apelācijas instances spriedums tika sastādīts 2026. gada 9. martā, pilnībā noraidot RMS administratora prasību. Par spriedumu varēja iesniegt kasācijas sūdzību 30 dienu laikā no sprieduma sastādīšanas dienas. Pašreiz Sabiedrības rīcībā nav informācijas par to, ka kasācijas sūdzība nav iesniegta.

Juridisko palīdzību lietā sniedza "ZAB Eversheds Sutherland Bitāns" SIA.

Sabiedrības juridiskā departamenta viedoklis ir, ka Sabiedrībai negatīvs iznākums ir ar daudz mazāku varbūtību nekā pozitīvs, līdz ar to Sabiedrība nav veidojusi uzkrājumus šai tiesvedībai.

c) **Saistības attiecībā uz kapitālieguldījumiem**

Kapitālieguldījumi, par kuriem bilances datumā noslēgti līgumi, bet kas vēl nav veikti:

	31.12.2025.	31.12.2024.
Pamatlīdzekļi	11 004 979	66 764 515
	KOPĀ:	66 764 515

36. Notikumi pēc bilances datuma

Līdz gada pārskata apstiprināšanas datumam nav notikuši būtiski notikumi, kas prasītu korekcijas finanšu pārskatos vai papildu atklāšanu piezīmēs.

Sabiedrības vadība nesaskata būtiskus riskus, kas varētu ietekmēt Sabiedrības darbību 2026. gadā.

Džineta Innusa
Valdes priekšsēdētāja

Jānis Golubevs
Valdes loceklis

Inga Krūkle
Valdes locekle

Gints Zelčiņš
Valdes loceklis

Andris Lubāns
Valdes loceklis

Signe Millere
Galvenā grāmatvede

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DRŐŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU
UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Neatkarīgu revidentu ziņojums