

### **Darbu organizācijas nosacījumi būvdarbu veikšanai.**

Būvdarbus objektā organizēt atbilstoši būvprojektam, un tā sastāvā esošiem darbu organizācijas projekta risinājumiem.

Būvdarbu veicējs darbus objektā organizē netraucējot sabiedriskā transporta satiksmi, nepieciešamos sabiedriskā transporta kustības ierobežošanas, pārkārtošanas un slēgšanas pasākumus plānojot etapos, atbilstoši zemāk aprakstītajiem pasūtītāja norādījumiem.

Būvdarbu veikšanai, kuru izpildei būvdarbu veicējs ir paredzējis uz laiku slēgt tramvaja kustību pa viena vai abu virzienu sliežu ceļiem, pasūtītājs nosaka sekojošu iespējamo sabiedriskā transporta satiksmes organizāciju:

- 1. Tramvaju kustības slēgšana posmā no Kr. Barona ielas / Aspazijas bulv. krustojuma līdz Mīlgrāvja lokam, nodrošinot maršrutā pasažieru pārvadāšanu ar autobusu.** Maksimālais slēgšanas laiks 52 stundas (no piektdienas līdz svētdienai). Transportlīdzekļu maiņas – autobusu izmantošanas izmaksas pilnā apjomā būvdarbu veicējs iekļauj satiksmes organizācijas darbu izmaksās, norādot etapu skaitu un to ilgumu dienās. Kustības slēgšanas perioda sadalījuma solis – diena. Satiksmes organizācijai nepieciešamos tehniskos līdzekļus uzstāda būvdarbu veicējs atbilstoši pasūtītāja maršruta shēmai. Vienreizējās izmaksas (saraksta izmaiņu sagatavošana un uzstādīšana pieturvietās) sastāda 463.68 EUR, bet izmaksas par papildu nobraukumu 1 darba dienai veido 6398.04 EUR un 1 brīvdienai 4460.72 EUR. Tāpat visa posma ietvaros nepieciešams uzstādīt **30 gab.** ceļa zīmes Nr. 541 “Autobusa un trolejbusa pieturvietā” (nodrošina būvdarbu veicējs).
- 2. Tramvaju kustības organizēšana uzstādot sliežu ceļu pārvedas.** Tramvaja kustība atbilstoši darbu organizācijas projekta risinājumiem tiek lokāli pārkārtota reversā kustībā pa vienu sliežu ceļu, slēdzot tramvaju kustību otra virziena sliežu ceļā uz būvdarbu veicēja norādīto pārbūves darbu laiku, ierīkojot sliežu ceļu pārvedas. Pārvedu ierīkošanas, uzraudzības, ekspluatācijas un nolietojuma izmaksas būvdarbu veicējs iekļauj satiksmes organizācijas darbu izmaksās, norādot etapu skaitu un ilgumu dienās. Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu sliežu ceļu pārvedu zonā atbilstoši normatīvajiem dokumentiem nodrošina būvdarbu veicējs. Kustības slēgšanas perioda sadalījuma solis – diena. Sliežu pārvedu ierīkošanas, uzraudzības, ekspluatācijas un nolietojuma izmaksu aprēķināšanas piemēri vienam periodam pievienoti 1.pielikumā.
- 3. Būvdarbu veikšana nakts kustības pārtraukumā laikā** .Tramvaju kustība būvdarbu veikšanai tiek slēgta kustības pārtraukuma laikā naktī (pēc pēdējā tramvaja atbilstoši kustības sarakstam un līdz pirmajam tramvajam atbilstoši kustības sarakstam), savlaicīgi - ne vēlāk kā 2 darba dienas pirms paredzētās tramvaju kustības slēgšanas, iesniedzot kustības slēgšanas pieprasījumu.

**Iesniegt pasūtītājam būvdarbu veikšanas kalendāro grafiku**, norādot tajā plānoto tramvaja kustības slēgšanas etapu skaitu un kopējo etapu realizācijas termiņu dienās. Neplānotus un būvdarbu veikšanas kalendārajā grafikā neparedzētas sabiedriskā transporta kustības slēgšanas vai ierobežošanas izmaksas apmaksā būvdarbu veicējs.

**Būvdarbu veikšanas secība objektā** – vispirms tiek pārbūvēti inženiertīkli brauktuves zonā un arī to šķērsojumi ar sliežu ceļu. Uz inženiertīklu izbūves laiku sliežu ceļu josla var tikt izmantota autotransporta novirzīšanai.

**Būvdarbu veikšanas pamatnosacījumi:**

1. Pirms tiek izbūvēts pamats jaunajam sliežu ceļam, jebkuru inženiertīklu izbūves darbiem zem tā un tā tiešā tuvumā ir jābūt pabeigtiem.
2. Būvdarbi jāorganizē tā, lai tie iespējami mazāk traucētu sabiedriskā transporta kustību pārbūvējamajā posmā.

Papildus informācija:

J.Cerbulis

Tālr: 29258265