



**Rīgas satiksme**  
Tehniskā atbalsta direktors

**Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Rīgas satiksme"**

Vestienas iela 35, Rīga, LV-1035, Latvija, reģistrācijas numurs 40003619950,  
tālrunis: +371 67 104 910, fakss: +371 67 104 996, e-pasts: ingvarss@rigassatiksme.lv

## Ūdeņraža trolejbusu remontdarbnīcu pagaidu būves tehniskais uzdevums

### Vispārīgās prasības

Izstrādājot remontdarbnīcu ēkas (angāra) tehnisko risinājumu projektu ietvert šajos norādījumos noteiktās prasības, kā arī projekta izstrādes darbus veikt saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi”, Latvijas būvnormatīviem (LBN) un citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

### Tehniskās prasības

Apkalpojamo transportlīdzekļu skaits – 1

Transportlīdzekļa gabarītmēri:

Garums- 18 750 mm;

Platums- 2550 mm;

Augstums- 3450 mm (augstums ar kontsktstieņiem).

### Aprīkojums, kas ietekmē angāra gabarītus:

1. Izmantojamā pārvietojamā estakāde (saskaņā ar Tehniskās daļas izstrādāto pārvietojamās estakādes specifikāciju, pielikumā skice)

2. Zemriteņu pacēlāji (pacelšanas augstums no zemes virsmas 1800 mm (rezerve + 100mm).

**Orientējošie angāra izmēri** (precīzi izmēri tiks noteikti projektētājam izvērtējot augstāk minētos izmērus un prasības):

Garums – 25 000 mm; Platums – 9000 mm; Kores augstums 6000-7000 mm.

### Drošības prasības un aprīkojums, kurās tiek veikta ūdeņraža iekārtu apkalpošana.

1. Jānodrošina caurbraucama apkopes līnija.

2. Estakāde personāla drošam darbam uz transportlīdzekļu jumtiem (saskaņā ar Tehniskās daļas izstrādāto pārvietojamās estakādes specifikāciju).

3. Būvkonstrukcijās t.sk. sienas, kurās tiek apkalpotas ūdeņraža barošanas iekārtas jāizmanto nedegoši materiāli un kas nevar uzkrāt statisko elektrību.

4. Iespēju iztukšot ūdeņraža tvertnes remontdarbnīcas telpās, ūdeņraža novadīšanas vads, kurš savienots ar transportlīdzekli un tiek izvadīts virs jumta. Ūdeņraža tvertņu iztukšošanas caurulēm jābūt hermētiski noslēgtām, kā arī noblīvētām ar ugunsdrošu materiālu.

5. Telpu ventilācijas sistēmai jābūt nodrošinātai ar piespiedu ventilāciju. Gaisa pieplūdi jāņem no ārsienas plānojot to sienas zemākajā daļā, kur nav iespējams rasties gāzu maisījumu piejaukumiem, kas rada ugunsbīstamības risku, kā arī jānodrošina gaisa izvade drošā vietā (ieteicams uz jumta), kur nevar rasties sprādziembīstamības risks.

6. Kā apgaismojums drīkst tikt izmantots tikai sprādziendrošā izpildījumā.

7. Elektroinstalācijas izpildījumam jābūt hermētiskiem ar uguns un sprādziendrošu izpildījumu.

8. Jābūt uzstādītai telpā ugunsdzēsības signalizācijas sistēmai (ar skaņas un gaismas signāliem) kā arī automātiskai elektorpadeves atslēgšanas sistēmai un ventilācijas sistēmas iedarbināšanai.

9. Visām elektroiekārtām, ko izmanto ūdeņraža apkalpošanai, neatkarīgi no sprieguma jābūt sazemētām.

10. Drošības ierīcēm (t.sk. drošinātājiem) jābūt projektētām un uzstrādātām tā lai izslēgtu iespēju rasties dzirkstelēm.

11. Ūdeņraža noteikšanas detektoru veidu, skaitu un uzstādīšanas vietas ir jābūt norādītām remontdarbnīcu telpu projektēšanas dokumentācijā.

12. Atverams remontdarbnīcu jumts (vai atsevišķas lūkas), lai nodrošinātu maksimāli efektīgu ūdeņraža izkliedi pēc iespējas īsākā laikā;

13. Transportlīdzekļu sazemējuma iespējas, lai novērstu statisko strāvu rašanos.

14. Lai trauksmes gadījumā tiek izslēgta visa elektriskā iekārta, izņemot pret eksploziju nodrošinātās instalācijas. Tas attiecas arī uz griestu zonā izvietoto apgaismojumu, atstājot ieslēgtu tikai pret eksplozijām pasargāto avārijas apgaismojumu. Ventilācija pieder pie avārijas sistēmas un tā netiek izslēgta.

Tehniskā atbalsta direktors



I.Šnikvalds