|  |  |
| --- | --- |
|  | Tramvaja sliežu ceļu pārbūve Maskavas ielas un Fridriķa ielas krustojumā, paredzot pagrieziena manevra veikšanai atbilstošu sliežu konstrukciju iebūvi iebraukšanai / izbraukšanai uz / no 3.tramvaja depo Fridriķa ielā 2:   1. paredzēt esošo, nolietoto vienasmeņa pārmiju nomaiņu pret divasmeņu pārmijām, aprīkotām ar apsildi un vadību atbilstoši *Safety integrity level* 3.drošības līmenim (SIL 3); 2. Maskavas ielā esošos sliežu ceļus un pārvedas iebraukšanai / izbraukšanai uz/no centra puses iespēju robežās saglabāt to esošajā novietojumā, to rādiusus projektējot tuvu esošajiem (pārmijām to palielinot no 30 m uz 50 m, krusteņos saglabājot esošos rādiusus 20m līdz 25m); 3. 3.depo iebraucamais sliežu ceļš no Ķengaraga puses ar rādiusu 15 m līknē neatbilst zemās grīdas tramvaja parametriem, līdz ar to līknes rādiuss ir jāpalielina vismaz līdz 16 m – 18 m, sliežu ceļa pieslēgumam ierīkojot pārmijas ar min rādiusu 20 m. Līdz ar jaunas sliežu līknes izbūvi jāparedz vairāku sadalošo pārmiju pārbūve, tās pakārtojot atbilstoši jaunajai līknes pieslēguma vietai, tajā skaitā arī depo iekšējā loka ceļa pieslēdzošā pārmija un krusteņi; 4. projektējamās pārmijas paredzēt sendviča vai monobloka tipa, atbilstoši pielikumā pievienotajam aprakstam (pielikums nr.2); 5. veicot priekšizpēti, Pasūtītājs ir noteicis šī projekta ietvaros provizoriski nepieciešamo pārmiju skaitu:  * 4  sadalošās pārmijas ar vadību atbilstoši SIL 3; * 9 mehāniski pārslēdzamas pārmijas, kuru apsildes vadību nodrošina sadalošo pārmiju vadības sistēma; * pārmiju vadības un apsildes sistēmu paredzēt atbilstošu SIL 3 līmenim, nodrošinot darbības kontroles iespēju ar tālvadību. Detalizēts vadības sistēmas apraksts pievienots pielikumā nr.3;  1. sliežu pārvedu konstrukciju paredzēt uz piesūcinātu ozolkoka gulšņu pamata, to izvietojumu pārvedu zonā izbūvējot atbilstoši pārvedu ražotāja shēmai; 2. pārmiju lietus ūdens atvadi jāpieslēdz lietus ūdens kanalizācijas sistēmai, maksimāli izmantojot esošo pārmiju ūdens novadsistēmas pieslēgumus. |