

Pielikums Nr.4

“Apakšstacijas ēkas un elektroapgādes kabeļu izbūve Ezermalas ielā” būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība 11.tramvaja maršruta galapunktā “Mežaparks”
(Zemes kadastra Nr. 01000842095)

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

I	OBJEKTA PASŪTĪTĀJS – RP SIA “Rīgas satiksme”. BŪVPROJEKTA IZSTRĀDES NEPIECIEŠAMĪBAS PAMATOJUMS - Pasūtījums tiek veikts ar mērķi izveidot zemās grīdas tramvaja (ZGT) Škoda 15T tehniskajām prasībām piemērotu un energoefektīvu kontakttīkla barošanas shēmu ar drošu elektroapgādes rezervēšanas iespēju, izbūvējot jaunu vilces apakšstaciju ar saistīto 600V kabeļu tīklu un 10kV ievadu pārbūvi.	
II	ZIŅAS PAR OBJEKTU.	
	Būvprojekta nosaukums:	Apakšstacijas ēkas un elektroapgādes kabeļu izbūve Ezermalas ielā
	Būvniecības veids:	Jauna būvniecība, atjaunošana ¹
	Adrese:	Meža prospekts iela
	Zemes vienības kadastra apzīmējums:	01000842095
	Būves grupa:	II grupa ²
	Būves lietošanas veids:	1251 ³ - Rūpnieciskās ražošanas ēkas
III	BŪVPROJEKTA DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDES MĒRĶIS, IZSTRĀDES NOSACĪJUMI UN SASKAŅOŠANA.	
1.	Lai palielinātu videi draudzīga sabiedriskā transporta lietotāju skaitu, līdztekus mazinot sastrēgumus un privātā autotransporta negatīvo ietekmi uz vidi un gaisa kvalitāti, ir jārada apstākļi iedzīvotāju vēlmei izmantot sabiedrisko transportu, piedāvājot viņiem ērtus, mūsdienīgas kvalitātes standartiem un pasažieru prasībām atbilstošus transportlīdzekļus, vienlaicīgi padarot tramvaju satiksmi ātrāku un efektīvāku. Šādu mērķu īstenošanu veicinās zemās grīdas tramvaja (ZGT) izmantošana 11.tramvaju maršrutā, kas, savukārt pieprasa veikt līdzstrāvas elektroapgādes infrastruktūras renovāciju un pielāgošanu šo tramvaja modeļu tehniskajām prasībām un slodžu parametriem visas līnijas garumā. Tādējādi paredzamā projekta ietvaros jāizstrādā tehniskais risinājums jaunas vilces apakšstacijas izbūvei, kontakttīkla elektroapgādes kabeļu un 10kV ievada pārbūvei.	
2.	Būvprojekta robežas: Zeme dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslā Rīgā, Meža prospekts iela. Zemes kadastra Nr.01000842095. Projektēšanas robežas attēlotas pielikumā Nr.3.	
3.	Būvprojekta izstrādātājs izstrādā būvniecības ieceres dokumentāciju (būvprojektu minimālajā sastāvā), aizpilda būvniecības iesniegumu, saskaņo to ar pasūtītāju un iesniedz Rīgas pilsētas būvvaldē (Būvniecības informācijas sistēmā) būvatļaujas saņemšanai. Pēc būvatļaujas saņemšanas būvprojekta izstrādātājs izstrādā būvprojektu, kurā izpildīti Rīgas pilsētas būvvaldes būvatļaujas projektēšanas nosacījumi, Pasūtītāja projektēšanas uzdevuma prasības, ievērotas tehnisko un speciālo noteikumu izsniedzēju	

¹ Jāatjauno 10kV kabelis un 600V kabelis no stacijas līdz uzmavas / slēdžu kastei.

² Atbilstoši Ministru kabineta 19.08.2014. noteikumiem Nr.500 “Vispārīgie būvnoteikumi”.

³ Atbilstoši Ministru kabineta 12.06.2018. noteikumiem Nr.326 “Būvju klasifikācijas noteikumi”.

	u.c. ieinteresēto personu un organizāciju prasības, veic projekta saskaņošanu un saņem būvprojekta akceptu normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
4.	Projektēšanas uzdevums pēc iespējas apkopo veicamo pasākumu kopumu būvprojekta izstrādei, taču tas nav uzskatāms par izstrādātāju ierobežojošu faktoru attiecīgā būvprojekta izstrādē. Tādējādi, izstrādājot būvprojektu, izstrādātājs nepieciešamības gadījumā, izmantojot savas profesionālās un praktiskās zināšanas, veic visus papildus nepieciešamos izpētes un projektēšanas darbus būvprojekta veiksmīgai izstrādei.
5.	<u>Inženierizpēte:</u> 5.1. Ģeodēziskā un topogrāfiskā – veic būvprojekta izstrādātājs; 5.2. Ģeotehniskā – veic būvprojekta izstrādātājs, ja nepieciešams; 5.3. Hidrometeoroloģiskā – veic būvprojekta izstrādātājs, ja nepieciešams. Inženierizpētes darbu izmaksas būvprojekta izstrādātājs iekļauj būvprojekta dokumentācijas izstrādes izmaksās.
6.	Īpašuma tiesību apliecinājošos dokumentus RP SIA “Rīgas satiksme” apakšstacijas ēkai un zemesgabalam sagatavo Pasūtītājs, pārējam objektam – būvprojekta izstrādātājs, ja nepieciešama to pievienošana būvprojekta dokumentācijai.
7.	Atbilstoši esošajai situācijai, normatīvajiem aktiem un izsniegtās būvatļaujas projektēšanas nosacījumiem, tehniskos un/vai īpašos noteikumus pieprasa un saņem būvprojekta izstrādātājs.
8.	Būvprojekts jāizstrādā izsmeltoši, noformējot visas tehniskās prasības, kas nepieciešams kvalitātes nodrošināšanai, bet nepamatoti neierobežojot pielietojamos materiālus vai tehnoloģijas, kā arī neizvirzot nepamatotas konkurenci ierobežojošas prasības.
9.	Būvprojekta izstrādātājs veic visus nepieciešamos saskaņojumus ar zemesgabalu īpašniekiem un trešajām personām, kuru īpašumu vai lietošanas tiesības skar būvprojekta risinājumi.
10.	Projektētājs nodrošina būvprojektēšanai nepieciešamo dokumentu un izejmateriālu saņemšanu, tai skaitā nepieciešamo tehnisko un īpašo noteikumu saņemšanu no attiecīgajām institūcijām.
11.	Visus ar būvprojekta dokumentācijas izstrādi saistītos izdevumus sedz būvprojekta izstrādātājs.
12.	Tehnisko dokumentāciju jāizstrādā pamatojoties uz būvatļaujā iekļautajiem projektēšanas nosacījumiem, institūciju izdotajiem tehniskajiem un īpašajiem noteikumiem atbilstoši Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem.
13.	Būvprojekta risinājumiem jābūt ekonomiski pamatotiem, projektēšanas gaitā var tikt izvērtēti dažādi veicamie pasākumi un izmantojamie risinājumi un būvizstrādājumi. Tehnisku vai ekonomisku apsvērumu dēļ, būvprojektā var paredzēt citus risinājumus un būvizstrādājumus.
IV	BŪVPROJEKTA SATURS UN NOFORMĒŠANA.
1.	Būvprojekts noformējams atbilstoši Ministru kabineta 2018. gada 28. augusta noteikumu Nr. 545 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-18 “Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana”” prasībām, būvprojekta ekonomiskā daļa – atbilstoši Ministru kabineta 2017. gada 3. maija noteikumu Nr.239 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-17 „Būvzmaksu noteikšanas kārtība””.
2.	Vispārīgs saturs saskaņā normatīvajiem aktiem. Būvprojektā ietvert šādas daļas: 3.1. Vispārīgā daļa. 3.2. Arhitektūras daļa (AR). 3.3. Būvkonstrukciju daļa (BK), ja nepieciešama. 3.4. Ēkai nepieciešamo attiecīgo inženiertīklu daļas: 3.4.1. elektroapgāde (iekšējā) (EL);

	<p>3.4.2. apkure (AVK-A);</p> <p>3.4.3. ventilācija (AVK-V);</p> <p>3.4.4. klimata kontroles sistēmas (AVK-K);</p> <p>3.4.5. apsardzes signalizācija (ESS-AS);</p> <p>3.4.6. videonovērošana (ESS-VN);</p> <p>3.4.7. elektronisko sakaru inženiertīkli (ESS-TK);</p> <p>3.4.8. ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēmas (UATS).</p> <p>3.5. Inženierisinājumu daļas:</p> <p>3.5.1. elektroapgāde (ārējā) (ELT);</p> <p>3.5.2. elektronisko sakaru sistēmas (ārējās) (EST);</p> <p>3.5.3. citu ārējo inženiertīklu pārbūve vai atjaunošana, ja būvprojekta risinājumi skar citus inženiertīklus un inženiertīklu valdītājs tehniskajos noteikumos ir izvirzījis šādas prasības.</p> <p>3.6. Citas daļas, ja tādas nepieciešamas.</p> <p>3.7. Tehnoloģiskā daļa (TN):</p> <p>3.7.1. elektroietaisies shēmas un nepieciešamie tehniskie aprēķini;</p> <p>3.7.2. iekārtu izvietojums un apraksti.</p> <p>3.8. Darbu organizācijas projekts (DOP).</p> <p>3.9. Ekonomiskā daļa (IS, BA, T).</p>
3.	Ja būvprojekta izstrādātājs uzskata, ka saturu ir lietderīgi papildināt, tad, pamatojoties uz savu profesionālo un praktisko pieredzi, papildina būvprojekta saturu.
4.	Būvprojekta izstrādātājs nodrošina, ka tehniskie risinājumi ir savstarpēji saskaņoti visās būvprojekta daļās. Būvprojekta izstrādātājs uzņemas pilnu atbildību par būvprojekta risinājumu atbilstību spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un standartiem.
5.	Būvprojekta ekonomiskajā daļā jāveido vienots būvdarbu daudzumu saraksts, norādot visus darbu veidus, kas nepieciešami Būvprojekta realizācijai. Visiem darbu daudzumiem jābūt norādītām ar precizitāti 2 (divas) zīmes aiz komata.
V	NOSACĪJUMI UN TEHNISKĀS PRASĪBAS BŪVPROJEKTA RISINĀJUMU IZSTRĀDEI.
1.	<p><u>Vispārīgās prasības:</u></p> <p>1.1. Būvprojekta izstrādē ievērot Būvniecības likuma, Aizsargjoslu likuma, Ministru kabineta 19.08.2014. noteikumu Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi", Ministru kabineta 02.09.2014. noteikumu Nr.529 "Ēku būvnoteikumi", Ministru kabineta 25.06.2019. noteikumu Nr.280 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 002-19 "Ēku norobežojošo konstrukciju siltumtehnika"", Ministru kabineta 09.06.2015. noteikumu Nr.294 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 261-15 "Ēku iekšējā elektroinstalācija"", Ministru kabineta 30.09.2014. noteikumu Nr.574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"", Ministru kabineta 24.04.2012. noteikumu Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi", Rīgas domes 28.12.2000. saistošo noteikumu Nr.106 "Rīgas transporta būvju aizsardzības noteikumi" un citu spēkā esošo būvniecību reglamentējošo normatīvo aktu prasības.</p> <p>1.2. Būvprojekta risinājumiem jānodrošina nepārtraukta elektriskā sabiedriskā transporta kustība, kontakttīkla elektroapgāde un apakšstaciju darbība visā būvprojekta realizācijas laikā.</p> <p>1.3. Projektētājs iesniedz pasūtītājam priekšlikumus, saskaņo ar Pasūtītāju būvprojekta risinājumus.</p> <p>1.4. Visus konstruktīvos risinājumus, tajā skaitā īpaši sarežģītus inženiertīklu izbūves risinājumus un mezglus, un to realizācijā izmantojamās materiālus un izstrādājumus, kā arī projektēšanas gaitā veiktās izmaiņas saskaņot ar Pasūtītāju.</p>

	<p>1.5. Ārējo inženiertīklu izvietojumu projektēt ielu sarkano līniju robežās. Informēt Pasūtītāju par gadījumiem, kad inženiertīklu izvietošana ārpus sarkanajām līnijām ir absolūti nepieciešama, un būvprojekta risinājumus saskaņot ar zemesgabalu īpašniekiem normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.</p> <p>1.6. Projektējamajām kabeļu pārejām pār šķēršļiem un šķērsojumiem ar citām inženierkomunikācijām jābūt izstrādātiem līniju trašu šķēršļiem, atbilstošajā mērogā.</p>
2.	<p><u>Tehniskās prasības apakšstacijas ēkai:</u></p> <p>2.1. Izstrādāt konteineru tipa tramvaja vilces apakšstacijas izbūves, kontakttīkla elektroapgādes kabeļu un 10kV ievada pārbūves būvprojektu. Apakšstaciju veidot kā metāla karkasa ēku ar nojumi. Ēkas piegulošo teritoriju un nojumes apdari projektēt saskaņā ar esošajiem būvnormatīviem un Rīgas pilsētas būvvaldes izdotajiem noteikumiem.</p> <p>2.2. Apakšstacijas ēku veidot uz metāla karkasa konteineru bāzes, paredzot visu nepieciešamo apakšstaciju iekārtu uzstādīšanu iekšpusē.</p> <p>2.3. Paredzēt konteineru ar pastiprinātu izturīgu grīdu pamatni, kas ir paredzēta apakšstacijas iekārtu novietošanai un ekspluatācijai.</p> <p>2.4. Konteineru sienām, durvīm un pārsegumam ir jābūt nosiltinātiem ar nedegošu siltuma izolācijas materiālu. <u>Jāapstrādā ar pret-grafiti pārklājumu.</u></p> <p>2.5. Konteineru grīdas konstrukcijā jāparedz kabeļu kanāli visa konteineru platībā ar iebūvētiem nosedzamiem metāla vākiem, izņemot vietas, kur paredzēts uzstādīt iekārtas. Kanālos jāparedz kronšteinus spēka un vājstrāvas kabeļu guldīšanas un stiprināšanas iespējām.</p> <p>2.6. Konteinerim paredzēt siltinātas metāla durvis.</p> <p>2.7. Veikt iekārtu izdalītā siltuma aprēķinu. Nepieciešamības gadījumā vilces transformatora un mašīnzāles telpās paredzēt piespiedu gaisa ventilācijas sistēmas uzstādīšanu. Papildus paredzēt ieplūstošā gaisa attīrīšanas sistēmu pret putekļiem un sīkām daļiņām.</p> <p>2.8. Mašīnzālē paredzēt elektrisko apsildi.</p> <p>2.9. Vilces transformatora un mašīnzāles iekārtu telpās izveidot apgaismojumu⁴.</p> <p>2.10. Apakšstacijā jāparedz ugunsdrošības signalizācijas sistēmas uzstādīšanu.</p> <p>2.11. Apakšstacijā jāparedz apsardzes signalizācijas sistēmas uzstādīšanu.</p> <p>2.12. Apakšstacijā jāparedz videonovērošanas sistēmas uzstādīšanu iekštelpās un ārpus telpām.</p>
3.	<p><u>Tehniskās prasības apakšstacijas elektroiekārtām:</u></p> <p>3.1. Izvietojot elektroiekārtas jāparedz maksimāli efektīvi un lietderīgi izmantot iekšējo telpas platību, tajā pašā laikā nodrošinot maksimālo apkalpojoša personālā darba drošību un iekārtu apkalpošanas ērtību.</p> <p>3.2. Apakšstacijā izvietot sekojošās elektroiekārtas saskaņā ar vienlīnijas shēmu:</p> <p>3.2.1. Vidsprieguma vilces transformators pielāgots taisngriezum – 1 gab.</p> <p>3.2.2. Pilna perioda 12 pulsu taisngriezis ar integrētu katoda atdalītāju – 1 gab.</p> <p>3.2.3. 600V līnijas aizsardzības automāta fīdera ligzda – 1 gab.</p> <p>3.2.4. 10kV ievada aizsardzības slēdža ligzda – 1 gab.</p> <p>3.2.5. 10kV vilces transformatora aizsardzības slēdža ligzda – 1 gab.</p>

⁴ Attiecībā uz apgaismojumu ir jāņem vērā Ministru kabineta 2017. gada 20. jūnija "Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība" noteikumu Nr.353 regulējums iekštelpu apgaismojumam. Projektā jāparedz energoefektīvus LED tipa gaismas ķermeņus. Jāparedz inovatīva, efektīva un ekoloģiska apgaismojuma sistēmas izbūve, t.sk. automātisko pielāgošanos dienas gaismai (intervālu taimeris, krāsas sensoru, kas ļauj samazināt elektroenerģijas patēriņu un ar elektroenerģijas saistītas izmaksas, nodrošina objekta siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanu un uzlabo objekta apgaismojuma kvalitāti).

- 3.2.6. Vidsprieguma pašpatēriņa transformatora atdalītāja ligzda ar iebūvētu trīsfāžu 10/0,4kV pašpatēriņa transformatoru un drošinātājiem – 1 gab.
- 3.2.7. Apakšstacijas pašpatēriņa sadale – 1 gab.
- 3.2.8. Kabeļu atdalītāju kaste ar dažādu šķērsriezumu kabeļu pāreju – 2 gab.
- 3.3. Visām iekārtām jābūt integrētam apakšstacijas konteinerī.
- 3.4. Drošas ekspluatācijas nolūkos apakšstacijā paredzēt elektroiekārtas slēgta tipa sadalēs.
- 3.5. Veikt 10kV sadales iekārtas izvēli, pamatojoties uz vilces apakšstacijās izmantojamo vienlīnijas shēmu (skat. 2.pielikumu), apakšstacijas darbības pamatprincipiem un aizsardzības algoritmiem, kā arī uzņēmuma RP SIA “Rīgas satiksme” izmantojamo iekārtu unifikāciju.
- 3.6. Paredzēt 10/0.4kV trīsfāžu pašpatēriņa transformatora uzstādīšanu ar jaudu 16 – 25 kVA izolētās kameras ligzdā ar iebūvētiem drošinātājiem un transformatora atdalītāju.
- 3.7. Veikt 10kV tīkla starpfāžu īsslēguma un zemes īsslēguma strāvu aprēķinu no barošanas avota ligzdas punkts līdz vilces apakšstacijas sadales iekārtām. Paredzēt aprēķinus minimālām un maksimālām īsslēguma un zemes īsslēguma strāvu vērtībām. Veikt RAA iestatījumu aprēķinu un atbilstošas RAA iekārtu izvēli. Izstrādāt releju aizsardzības un automātikas iestatījumu strāvas laika raksturlielņu selektivitātes karti.
- 3.8. Paredzēt 0,6kV līdzstrāvas sadales iekārtas izvēli, pamatojoties uz vilces apakšstacijās izmantojamo vienlīnijas shēmu (skat. 2.pielikumu), apakšstacijas darbības pamatprincipiem un aizsardzības algoritmiem, kā arī jau izmantojamām RP SIA “Rīgas satiksme” iekārtām rekonstruētās apakšstacijās.
- 3.9. Izvēlētajai iekārtai jānodrošina apakšstacijas līdzstrāvas barošanas shēma ar vienu izejošo līdzstrāvas fīderi (skat. 2.pielikumu).
- 3.10. Katram 0,6kV līnijas kabelim paredzēt manuālo atdalītāju.
- 3.11. Izvēloties iekārtas konfigurāciju un uzstādīšanas vietu, nodrošināt iekārtu apkalpošanu saskaņā ar izgatavotāja instrukcijām.
- 3.12. Iekārtu ievietošanu veidot pamatojoties uz 1. pielikuma provizorisko iekārtu izvietojuma plānu. Izvēlēto iekārtu un saistīto materiālu nomenklatūru un izbūves risinājumus projektēšanas gaitā nepieciešams saskaņot ar Pasūtītāju.
- 3.13. 0,6kV kabeļu ievadu pieslēgumu saskaņot ar atsevišķu projektu “Kontakttīkla un līdzstrāvas kabeļu infrastruktūras pārbūve 11.tramvaja maršruta līnijas pielāgošanai zemās grīdas tramvaju tehniskajiem parametriem.”
- 3.14. Noteikt zibens aizsardzības līmeni, zibens aizsardzības sistēmas klasi un ierīkošanas nepieciešamību būvei, ņemot vērā būves raksturlielumus un riska kritērijus.
- 3.15. Paredzēt apakšstacijas ēkas zibens aizsardzības, iekārtu pārsprieguma aizsardzības un zemējuma kontūra izbūvi.
- 3.16. Apakšstacijā paredzēt vienu neatkarīgu 10kV ievada pieslēgumu ar atļauto slodzi 400kW, pārceļot esošās pārvietojamās vilces apakšstacijas 10kV ievadu uz projektējamo apakšstaciju. Elektroenerģijas komercuzskaites izvietojumu paredzēt sadales sistēmas operatora pusē un enerģijas kontroles uzskaiti apakšlietotāja pusē.
- 3.17. Apakšstacijas pašpatēriņa sadalē rezerves zemsprieguma nodrošināšanai, paredzēt vienu neatkarīgu 0,4kV ievadu no sadales sistēmas operatora. Ievada aizsardzības aparātu paredzēt uz 60A.
- 3.18. Izvēlēto iekārtu, kabeļu apdares un saistīto materiālu nomenklatūru un izbūves risinājumus projektēšanas gaitā nepieciešams saskaņot ar Pasūtītāju.
- 3.19. Paredzēt vecās apakšstacijas un līnijas kabeļu demontāžu.
- 3.20. Visus konstruktīvos risinājumus, tajā skaitā īpaši sarežģītus inženiertīklu izbūves risinājumus un mezglus, un to realizācijā izmantojamās materiālus un

	<p>izstrādājumus, kā arī projektēšanas gaitā veiktās izmaiņas saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p>3.21. Jaunizbūvējamām kabeļu pārejām pār šķēršļiem un šķērsojumiem ar citām inženierkomunikācijām jābūt izstrādātiem līniju trašu šķērspoliem, atbilstošajā mērogā.</p>
4.	<p><u>Arhitektūras daļa (AR):</u></p> <p>4.1. Izstrādāt apakšstacijas konteineru tipa ēkas arhitektūras risinājumus ārsienām, atbilstoši Rīgas pilsētas būvvaldes noteikumiem Nr. 34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi”.</p> <p>4.2. Izstrādāt piegulošās teritorijas labiekārtojuma risinājumus, paredzot atjaunot/izbūvēt teritorijas segumus un nožogojumu (t.sk. vārtus), saskaņā ar Pasūtītāja norādījumiem.</p>
5.	<p><u>Ēkai nepieciešamo attiecīgo inženiertīklu daļas:</u></p> <p>5.1. Paredzēt ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēmas ierīkošanu.</p> <p>5.2. Paredzēt apsardzes signalizācijas un videonovērošanas sistēmu ierīkošanu.</p> <p>5.3. Paredzēt ventilācijas sistēmas ierīkošanu.</p> <p>5.4. Paredzēt apkures sistēmas ierīkošanu.</p> <p>5.5. Paredzēt iekšējās elektroinstalācijas un apgaismojuma kontūru ierīkošanu.</p> <p>5.6. Noteikt zibensaizsardzības līmeni/zibensaizsardzības sistēmas klasi un ierīkošanas nepieciešamību ēkai, ņemot vērā būves raksturlielumus un riska kritērijus.</p> <p>5.7. Paredzēt apakšstacijas ēkas zibensaizsardzības, iekārtu pārsprieguma aizsardzības un zemējuma kontūru izbūvi.</p>
6.	<p><u>Darbu organizācijas projekts (DOP):</u></p> <p>Izstrādājot darbu organizācijas projektu (DOP), būvdarbu veikšanā un organizēšanā paredzēt tādus risinājumus, lai tiktu nodrošināta tramvaju elektroapgāde un kustība. Izstrādāt būvdarbu kalendāro plānu.</p>
VI	BŪVPROJEKTA IZSTRĀDES LAIKS UN IESNIEGŠANAS KĀRTĪBA
1.	<p><u>Starpziņojumi:</u></p> <p>1.1. Ne retāk kā reizi mēnesī būvprojekta izstrādātājs sniedz Pasūtītājam progresa atskaiti par iepriekšējā mēnesī izpildītajiem darbiem.</p> <p>1.2. Ne ilgāk kā 2 (divu) mēnešu laikā pēc līguma parakstīšanas, būvprojekta izstrādātājs iesniedz un saskaņo 1. starpziņojumu.</p> <p>1.3. Ne ilgāk kā 4 (četrus) mēnešu laikā pēc līguma parakstīšanas, būvprojekta izstrādātājs iesniedz 2. starpziņojumu - Būvprojektu minimālā sastāvā ar Rīgas pilsētas būvvaldes izsniegtu būvatļauju ar projektēšanas nosacījumiem, kurā iekļauj ne mazāk kā šādu informāciju/risinājumus:</p> <p>1.3.1. Vispārīgā daļa, tajā skaitā skaidrojošs apraksts.</p> <p>1.3.2. Ģenerālplāns uz saskaņota/derīga topogrāfiskā plāna.</p> <p>1.3.3. Arhitektūras risinājumi, telpas plāns, raksturīgie griezumi, fasādes.</p> <p>1.3.4. Saskaņojumi ar zemesgabalu īpašniekiem un trešajām personām, kuru īpašumu vai lietošanas tiesības skar būvprojekta minimālā sastāvā risinājumi, kā arī, ja to nosaka normatīvie akti.</p> <p>1.3.5. Būvprojekta minimālā sastāvā izstrādes ietvaros aprēķināt provizoriskās būvdarbu izmaksas visam būvprojektam kopumā.</p>

	<p>1.3.6. Cita saistoša informācija, dokumentācija un/vai atļaujas, ja to nosaka normatīvie akti.</p> <p>1.4. Pirms būvprojekta saskaņošanas ar inženierkomunikāciju īpašniekiem, būvprojekta izstrādātājs būvprojekta risinājumus saskaņo ar Pasūtītāju.</p>
2.	Projektētājs izstrādā būvprojektu minimālā sastāvā, aizpilda būvniecības iesniegumu, saskaņo tos ar pasūtītāju un iesniedz Rīgas pilsētas būvvaldē (Būvniecības informācijas sistēmā, turpmāk – BIS) būvatļaujas saņemšanai.
3.	Būvprojekta izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam izstrādātu būvprojektu un būvatļauju ar Rīgas pilsētas būvvaldes atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi ne vēlāk kā 52 nedēļu laikā no līguma noslēgšanas brīža . Terminā ir iekļautas visas darbības, kas saistītas ar dokumentācijas saņemšanu un saskaņošanu ar tehnisko un īpašo noteikumu izdevējiem, kā arī visām atbildīgajām institūcijām un pasūtītāju. Noteiktajā termiņā projektētājs saņem atzīmi būvatļaujā par visu tajā ietverto projektēšanas nosacījumu izpildi.
4.	<p>Būvprojekta noformējumu veikt atbilstoši Latvijas Republikā spēkā esošajiem būvnormatīviem. Visu būvprojekta dokumentāciju pēc tās akceptēšanas Būvvaldē iesniegt Pasūtītājam 2 (divos) eksemplāros drukātā veidā un digitālā veidā (uz datu nesēja):</p> <ul style="list-style-type: none"> - teksta materiāli elektroniskā formā, izmantojot Microsoft Office programmnodrošinājumu; - grafiskos materiālus ieteicams noformēt, izmantojot AutoCAD (*.dwg formātā) programmnodrošinājumu; - viss būvprojekts kopā *.pdf formātā; - visas tāmes *.xlsx formātā; <p>visi tehniskie noteikumi, atļaujas un saskaņojumi, ja tie ir drukātā formātā, iesniedzami Pasūtītājam 1 (vienā) eksemplārā – oriģināli.</p>
VII	AUTORUZRAUDZĪBA
1.	Autoruzraudzības mērķis ir nepieļaut būvniecības dalībnieku patvaļīgas atkāpes no akceptētās ieceres un izstrādātā būvprojekta, kā arī normatīvo aktu un standartu pārkāpumus būvdarbu gaitā.
2.	Būvprojekta izstrādātājs nodrošina autoruzraudzības veikšanu būvprojekta realizācijas (būvdarbu) laikā atbilstoši Ministru kabineta 19.08.2014. noteikumu Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi" prasībām u.c. Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.
3.	Autoruzrauga darbs objektā visā būvdarbu periodā jānodrošina vismaz 1 (vienu) reizi nedēļā. Ar autoruzraudzības kārtībā izstrādājamiem risinājumiem (nepilnības, kļūdas, risinājumu detalizācija) visā objekta būvniecības laikā autoruzraugs nodrošina bez papildu maksas.
VIII	PIELIKUMĀ
1.	<p>1. pielikums - Provizoriskais apakšstacijas iekārtu izvietojuma plāns.</p> <p>2. pielikums - Apakšstacijas iekārtu vienlīnijas shēma.</p> <p>3. pielikums - Projektēšanas robežas.</p>