



Rīgas satiksme
Iepirkumu komisija

Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Rīgas satiksme”

Vestienas iela 35, Rīga, LV-1035, Latvija; reģistrācijas numurs: 40003619950;
tālrunis: +371 67 104 800, e-pasts: sekretariats@rigassatiksme.lv

01.09.2021.

Par atklāta konkursa

“Tramvaja sliežu ceļu pārbūve Slokas ielā”

(ID Nr.RS/2021/48) nolikuma prasībām

Rīgas pašvaldības sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Rīgas satiksme” Iepirkuma komisija (turpmāk – Pasūtītājs) no iespējamā pretendenta ir saņēmusi vēstuli ar lūgumu sniegt skaidrojumu par nolikumā ietvertajām prasībām.

Jautājums:

No iepirkuma nolikuma 19.1.1. un 19.1.2.punktu teksta satura var saprast, ka pretendentam jābūt pieredzei divu apdzīvotu vietu ielu izbūves vai pārbūves objektos, kuros veikta arī tramvaju sliežu izbūve, pārbūve vai atjaunošana un vairāku apakšzemes inženierkomunikāciju izbūve vai pārbūve. Citiem vārdiem izsakoties, pieredzes objektiem jābūt tieši ielu izbūvē vai pārbūvē, nevis, piemēram, tramvaju sliežu izbūves, pārbūves vai atjaunošanas darbu objektiem, kuros līdztekus veikti arī ielu izbūves vai pārbūves, kā arī vairāku apakšzemes inženierkomunikāciju izbūves vai pārbūves darbi.

Kā izriet no iepirkuma nolikuma 1.2.punkta, elektronisko iepirkumu sistēmas e-konkursu apakšsistēmas sadaļā “Iepirkuma priekšmets” norādītās informācijas, kā arī darba daudzumu saraksta kopumā, šajā iepirkumā galvenais būvdarbu veids ir tramvaja līniju būvdarbi (CPV kods 45234126-5) un tikai kā papildus būvdarbi ir ielu seguma būvdarbi (CPV kods 45233252-0). Ņemot vērā iepriekš minēto, lūdzam apstiprināt, ka nolikuma 19.1.punkta izpratnē atbilstošs pieredzes objekts būs arī tāds objekts, kurš atradies apdzīvotā vietā un kurā:

- būvdarbi pilnībā pabeigti un nodoti ekspluatācijā ne vairāk kā 7 (septiņos) iepriekšējos gados (kā arī periodā līdz piedāvājumu iesniegšanas brīdim); un*
- šajā objektā veikta tramvaju sliežu ceļu izbūve, pārbūve vai atjaunošana, respektīvi, šie darbi bijuši galvenie būvdarbi, kuriem līdztekus veikti arī ielas pārbūves vai izbūves būvdarbi, kā arī vairāku (vismaz divu) apakšzemes inženierkomunikāciju (piemēram, ūdensvads, kanalizācija, gāzes vads, utt.) izbūve vai pārbūve.*

Atbilde: informējam, ka iespējamā pretendenta jautājumā norādītā pieredze tiks uzskatīta par atbilstošu nolikuma 19.1.punktam.

Jautājums:

Kā izriet no iepirkuma nolikuma 1.2.punkta, elektronisko iepirkumu sistēmas e-konkursu apakšsistēmas sadaļā “Iepirkuma priekšmets” norādītās informācijas, kā arī darba daudzumu saraksta kopumā, šajā iepirkumā galvenais būvdarbu veids ir tramvaja līniju būvdarbi (CPV kods 45234126-5) un tikai kā papildus būvdarbi ir ielu seguma būvdarbi (CPV kods 45233252-0).

Lai arī galvenais būvdarbu veids ir tramvaja līniju būvdarbi, no iepirkuma nolikuma 19.2.1.punkta izriet prasība, ka pretendenta rīcībā jābūt atbildīgajam būvdarbu vadītājam, kuram ir:

- 1) būvprakses sertifikāts ceļu būvdarbu vadīšanā, nevis, piemēram, ceļu vai sliežu ceļu būvdarbu vadīšanā; un
- 2) pieredze kā atbildīgajam būvdarbu vadītājam būvdarbu vadīšanā tādā objektā, kurā līdztekus ielas izbūves vai pārbūves darbiem veikta arī tramvaju sliežu izbūve, pārbūve vai atjaunošana un vairāku apakšzemes inženierkomunikāciju izbūve vai pārbūve (nolikuma 19.2.1.1. un 19.2.1.2.punkti).

Apzinot iespējamus objektus, kuri kalpotu kā pierādījums kvalifikācijas prasību izpildes nodrošināšanai, ir konstatēts, ka vēsturiskajos objektos (iepirkumos) analogiski kā šajā iepirkumā kā galvenais būvdarbu priekšmets bija tieši tramvaju sliežu izbūve, pārbūve vai atjaunošana, bet ielu seguma un inženierkomunikāciju būvdarbi bija kā papildus būvdarbi. Secīgi arī iespējamajos pieredzes objektos kā atbildīgais būvdarbu vadītājs bijis sertificēts būvspeciālists ar tiesībām vadīt tieši galvenos būvdarbus, proti, sliežu izbūves, pārbūves vai atjaunošanas darbus, nevis ceļu būvdarbu vadītājs, kuram šādu tiesību nemaz nav. Savukārt ceļu būvdarbu un inženierkomunikāciju izbūves nodrošināšanai tikuši piesaistīti atsevišķi būvdarbu vadītāji, kuriem ir būvprakses sertifikāts attiecīgajā jomā.

Pie šādiem apstākļiem secināms, ka prasība par to, ka pretendenta rīcībā jābūt sertificētam speciālistam tieši ceļu būvdarbu jomā ar pieredzi tramvaju sliežu izbūves, pārbūves vai atjaunošanas darbu vadīšanā, ievērojami sašaurina, ja ne likvidē vispār, iespējamo konkurenci un pretendentu loku šajā iepirkumā. Tas tiek pamatots ar to, ka ceļu un sliežu ceļu būvdarbi ir divas dažādas būvdarbu jomas un mums nav zināms neviens gadījums, kad būvspeciālists, kurš ir sertificēts ceļu būvdarbu vadītājs, vienlaikus ir arī sertificēts sliežu ceļu būvdarbu vadīšanā, līdz ar ko varēja iegūt šajā iepirkumā pieprasīto pieredzi kā atbildīgais būvdarbu vadītājs.

Ņemot vērā iepriekš minēto, kā arī to, ka šajā iepirkumā galvenais būvdarbu veids ir tramvaja līniju būvdarbi un tikai kā papildus būvdarbi ir ielu seguma būvdarbi, lūdzam apstiprināt, ka pretendents izpildīs nolikuma 19.2.1.punktā minēto prasību, ja tā rīcībā ir (būs) atbildīgā būvdarbu vadītājs:

- kuram ir būvprakses sertifikāts ceļu būvdarbu vadīšanā un/vai sliežu ceļu būvdarbu vadīšanā; un
- kurš ne vairāk kā 7 (septiņos) iepriekšējos gados (kā arī periodā līdz piedāvājuma iesniegšanas brīdim) kā atbildīgais būvdarbu vadītājs vadījis būvdarbus I (vienā) apdzīvotas vietas objektā, kurš ir pilnībā pabeigts un nodots ekspluatācijā un kurā (objektā):
 - veikta tramvaju sliežu ceļu izbūve, pārbūve vai atjaunošana; un
 - līdztekus galvenajiem būvdarbiem (tramvaju sliežu ceļu izbūve, pārbūve vai atjaunošana) veikti arī ielu pārbūves, izbūves vai atjaunošanas darbi, kā arī vairāku (vismaz divu) apakšzemes inženierkomunikāciju (piemēram, ūdensvads, kanalizācija, gāzes vads, utt.) izbūve vai pārbūve.

Atbilde: Informējam, ka iepirkuma procedūras nolikumā ir veikti grozījumi, kas ir publicēti tīmekļa vietnēs www.eis.gov.lv un www.rigassatiksme.lv.

Iepirkuma komisijas priekšsēdētāja
K.Meiberga