*Par atklāta konkursa*

## *“Piesūcinātu ozolkoka gulšņu un sliežu stiprinājumu piegāde”*

*(ID Nr.RS/2022/18) nolikuma prasībām*

Rīgas pašvaldības sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Rīgas satiksme” Iepirkuma komisija (turpmāk – Pasūtītājs) no iespējamā pretendenta ir saņēmusi vēstuli ar lūgumu sniegt skaidrojumu par nolikumā ietvertajām prasībām.

**Jautājums:**

2.daļa - Vossloh KS vai ekvivalenti stiprinājumi.

Nolikumā nav noradīts zemsliežu starplika (Rail pad Zw) īpašības, [t.sk](http://t.sk). materiāls (EVA? Gumija?), nepieciešamie tehniskie parametri u.t.t. Lūdzu precizēt.

**Atbilde:**

Celentic sliežu paliktnis (starplika) (vai analogs) nepieciešams optimālai vertikālo spēku sadalīšanai. Tā elastība ir pielāgota satiksmes slodzei un nodrošina tās optimālu sadalījumu, nepārslogojot sliedi.

Vertical fatigue strength of Skl 24 (vertikālā noguruma izturība)  2.5 mm;

Static stiffness of *cellentic* rail pad ( paliktņa statikskā stingrība)  ≥ 40 kN/mm, EN 13146-9: 2011;

Relation of dyn. / stat. stiffness of *cellentic* rail pad  (paliktņa statiskā stingrība) 1.1, EN 13146-9: 2011;

Toe load of Skl 24 (nominal) (piespiešanās slodze ( nominālā)) 9 kN, EN 13146-7: 2012;

Electrical resistance (elektriskā pretestība) ≥ 5 kΩ, EN 13146-5: 2003;

Rail creep resistance  (šļūdes pretestība)  ≥ 9 kN, EN 13146-1: 2012.

Iepirkumu komisijas priekšsēdētāja Karīna Meiberga