



Rīgā

02.11.2021.

*Par atklāta konkursa
"Tramvaja sliežu ceļu pārbūve Slokas ielā"
(ID Nr.RS/2021/59) nolikuma prasībām*

Rīgas pašvaldības sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Rīgas satiksme” Iepirkuma komisija (turpmāk – Pasūtītājs) no iespējamā piegādātāja ir saņēmusi vēstuli ar lūgumu sniegt skaidrojumu par nolikumā ietvertajām prasībām.

Jautājums: Ņemot vērā, ka Nolikumā neatrodam atsauci uz Elektroniskajā iepirkumu sistēmā ievietoto dokumentu ar nosaukumu "Papildus informācija par nolikumu", lūdzam Pasūtītāju apstiprināt, ka šis dokuments ir uzskatāms par Nolikuma neatņemamu sastāvdaļu un ir saistošs potenciālajiem Pretendentiem.

Atbilde: informējam, ka Elektroniskajā iepirkumu sistēmā ievietotais dokuments "Papildus informācija par nolikumu" ir saistošs pretendentiem un tas ir jāņem vērā, sagatavojot un iesniedzot savus piedāvājumus.

Jautājums: Lūdzam papildus skaidrot 1. kārtas lokālās tāmes Nr.1 (Sliežu ceļi) pozīciju Nr. 100 (Elektroniskā informācijas displeja pamata ar noseg-vāku izbūve) un 2. kārtas lokālās tāmes Nr.1 (Sliežu ceļi) pozīciju Nr. 2 (Elektroniskā informācijas displeja pamata ar noseg-vāku izbūve). Vai pretendents pareizi ir sapratis, ka šajā iepirkumā ir jāizbūvē tikai pieturvietas informācijas displeja balsts, proti, informatīvais displejs un tā vadības programmēšana un uzstādīšana netiek iekļauta šā iepirkuma izmaksās, tāpat arī jebkāda elektrisko un citu veidu kabeļu izvadīšana šī displeja balsta izbūves ietvaros nav paredzēta. Ja Pasūtītājs šos darbus tomēr ir paredzējis, lūdzu norādīt rasējumus un darbu un materiālu specifikāciju, kā arī norādīt kurās darbu daudzumu pozīcijās ir jāiekļauj šīs izmaksas. Šāda atsauce ir minēta rasējumā TS-CD 14 pie piezīmēm.

Atbilde: apstiprinām, ka informatīvais displejs un balsts nav jāizbūvē šī būvprojekta ietvaros. Jāizbūvē balsta pamats ar nosedzošo vāku un elektropieslēgums atbilstoši būvprojekta ELT-3 daļai un Būvdarbu apjomu 5.sarakstam "Elektroapgāde (ārējie tīkli) abonentu un apgaismojuma tīkli" sadaļai "Pieturvietu elektroapgādes tīkli".

Jautājums: lūdzam Pasūtītāju skaidrot 1. kārtas lokālās tāmes Nr.1 (Sliežu ceļi) pozīciju Nr. 28 (Būvgružu iekraušana transportā, aizvešana un nodošana izgāztuvē), 2.kārtas lokālās tāmes Nr.1 (Sliežu ceļi) pozīciju Nr. 25 (Būvgružu iekraušana transportā, aizvešana un nodošana izgāztuvē) un 3.kārtas lokālās tāmes Nr.1 (Sliežu ceļi) pozīciju Nr. 25 (Būvgružu iekraušana transportā,

aizvešana un nodošana izgāztuvē), proti, kuras no darbu daudzumu saraksta demontāžas pozīcijām veido šajās pozīcijās norādīto apjomu (146 m³, 283 m³ un 236 m³)?

Atbilde: pozīcijas “Būvgružu iekraušana transportā, aizvešana un nodošana izgāztuvē” apjomā ietilps sekojošu pozīciju apjomi:

1. Asfaltbetona seguma nojaukšana ietvēm un transports uz atbērtni attālumā līdz 500m;
2. Zāliena noņemšana vid.0,2m biezumā un transports uz atbērtni attālumā līdz 200m;
3. Brauktuves un pieturvietu apmaļu demontāža (ieskaitot betona nostiprinājumu) un transports uz atbērtni attālumā līdz 200m;
4. Ietves apmaļu demontāža (ieskaitot betona nostiprinājumu) un transports uz atbērtni attālumā līdz 200m;
5. Betona konstrukciju (plātnes, atbalstsienas, pakāpieni, pandusi u.c.) demontāža un transports uz atbērtni attālumā līdz 200m.

Jautājums: Ņemot vērā, ka pieejamajā projekta dokumentācijā nav atrodams skaidrojums 1. kārtas lokālās tāmes Nr.1 (Sliežu ceļi) pozīcijai Nr. 60 (Sliežu ceļa pārejas posma izbūve), 2. kārtas lokālās tāmes Nr.1 (Sliežu ceļi) pozīcijai Nr. 56 (Sliežu ceļa pārejas posma izbūve) un 3. kārtas lokālās tāmes Nr.1 (Sliežu ceļi) pozīcijai Nr. 52 (Sliežu ceļa pārejas posma izbūve), lūdzam sniegt šīs pozīcijas skaidrojumu, rasējumus un materiālu specifikāciju, lai Pretendenti varētu iesniegt salīdzināmus piedāvājumus. Šis pats jautājums attiecas arī uz pārējām kārtām?

Atbilde: Pozīcijā “Sliežu ceļa pārejas posma izbūve” ietverti sekojoši darbi: projektētā sliežu ceļa platuma savietošana ar esošo sliežu ceļa platumu un novietojumu plānā pārejas posma zonā (skatīt rasējumus “Segumu plāns. Sliežu ceļa virsbūves plāns”), izbūvējot jaunas sliedes uz esošās ceļa konstrukcijas un esošajiem sliežu gulšņiem (nepieciešamības gadījumā jāveic esošo gulšņu pārvietošanu), balstēšana, esošo segumu atjaunošana.

Jautājums: lūdzam ievietot Elektronisko iepirkumu sistēmā izbūvējamās konstrukcijas griezumus rasējumus 1. kārtas lokālās tāmes Nr.1 (Sliežu ceļi) pozīcijai Nr. 42 (Monolītbetons C30/37starp pamatu gropjplātnēm) un 2. kārtas lokālās tāmes Nr.1 (Sliežu ceļi) pozīcijai Nr. 40 (Monolītbetons C30/37starp pamatu gropjplātnēm). Vai izbūvējot monolītbetonu starp gropjplātnēm ir jāparedz armatūra? Ja šīs konstrukcijas izbūvē ir jāparedz vairāk kā tikai monolītbetons C30/37, tad lūdzu norādīt visus materiālus, kas jāiestrādā šajā konstrukcijā.

Atbilde: Armatūras izbūve būvprojektā netiek paredzēta. Būvuzņēmējam nav liegts lietot papildus armatūru pēc saviem ieskatiem. Papildus rasējumi netiek izsniegti, jo paredzētais risinājums ir redzams rasējumā TS-CD-13, TS-CD-14 un TS-CD-15 “Raksturīgie griezumus ar augstuma atzīmēm”.

Jautājums: lūdzam skaidrot 1. kārtas lokālās tāmes Nr.1 (Sliežu ceļi) pozīciju Nr. 101 (Pieturvietu nojumes uzstādīšana), proti, vai zem pieturvietas nojumes ir jāizbūvē dzelzsbetona pamats un vai šīs izmaksas ir jāiekļauj šajā pozīcijā? Apskatot rasējumu TS-CD 14, zem pieturvietas paviljona ir uzziņmēts pamats bez papildus piezīmēm vai cita veida skaidrojumiem. Lūdzam ievietot šķērsriezuma rasējumu dzelzsbetona pamatam, ja projektā šāds ir paredzēts.

Atbilde: paskaidrojam, ka uz doto brīdi Rīgas pilsētā tiek uzstādītas vienota dizaina pieturvietu nojumes, ko nodrošina SIA "JCDecaux". Būvprojektā paredzēts, ka tiek uzstādītas tipveida pieturvietu nojumes uz tipveida pamatiem, ko veic SIA "JCDecaux".

Jautājums: iepazīstoties ar visu būvprojekta saturu, esam konstatējuši, ka būvprojektam nav pievienotas sliežu ceļu būvprojekta specifikācijas. Pieejamā 9. sējumā (11. Ekonomiskā daļa) ir norādīta atsauce uz "Ceļu specifikācijas 2019", taču vēlamies vērst Pasūtītāja uzmanību, ka šīs "Ceļu specifikācijas 2019" nesatur sliežu ceļu izbūves specifikācijas. Lūdzam Pasūtītāju ievietot Elektroniskajā iepirkumu sistēmā Būvprojekta izbūves darbu specifikācijas.

Atbilde: informējam, ka iepirkuma dokumentācija ir papildināta ar "Sliežu ceļu izbūves specifikācijām", kas ir pievienots kā atsevišķs fails Elektronisko iepirkumu sistēmā pie iepirkuma dokumentācijas, kā arī publicēts Pasūtītāja mājaslapā.

Iepirkumu komisijas priekšsēdētāja

Karīna Meiberga