



Rīgas satiksme
Iepirkumu komisija

Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Rīgas satiksme”

Vestienas iela 35, Rīga, LV-1035, Latvija; reģistrācijas numurs: 40003619950;
tālrunis: +371 67 104 800, e-pasts: sekretariats@rigassatiksme.lv

08.09.2021.

Rīgā

Par atklāta konkursa

“Tramvaja sliežu ceļu pārbūve Slokas ielā”

(ID Nr.RS/2021/48) nolikuma prasībām

Rīgas pašvaldības sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Rīgas satiksme” Iepirkuma komisija (turpmāk – Pasūtītājs) no iespējamā pretendenta ir saņēmusi vēstuli ar lūgumu sniegt skaidrojumu par nolikumā ietvertajām prasībām.

Jautājums: Iepazīstoties ar iepirkumam pievienoto tehnisko projektu un dokumentāciju, tai skaitā ar “02. TS-CD, GP_PDF_2.kārta” rasējumu “TS-CD-14 Raksturīgie griezumumi ar augstuma atzīmēm” un “02. TS-CD_GP_PDF_3.kārta”, rasējumu “Lapa 13 Raksturīgie griezumumi ar augstuma atzīmēm TS-CD-13” uzrādīts, ka ietvi ar betona bruģa plāksnēm 375x375, savukārt attiecīgajās tāmēs: “Tāme-Slokas_iela_2.kārta” pozīcijā Nr. 76 un “Tāme-Slokas_iela_3.kārta” pozīcijā Nr. 70 ir minēts, ka betona bruģa seguma būvniecība 8 cm biezumā ir paredzēta ar bruģi 15x15cm bezfāzu, pelēks. Ņemot vērā iepriekš minēto, lai iepirkumā iesniegtie piedāvājumi būtu salīdzināmi un pretendenti varētu veikt projektam atbilstošus aprēķinus, lūdzam pasūtītāju precizēt, kurš bruģis ir jāparedz būvējot 2. un 3. kārtu.

Atbilde: informējam, ka par pareizu uzskatīt attiecīgās tāmes: “Tāme-Slokas_iela_2.kārta” pozīciju Nr.76 un “Tāme-Slokas_iela_3.kārta” pozīciju Nr.70, nosakot ka bruģa seguma būvniecība paredzēta ar bruģi 15x15cm bezfāzu, pelēkā krāsā.

Jautājums: Iepazīstoties ar:

- *“Tāme-Slokas_iela_1.kārta” pozīcijām no Nr. 101 līdz Nr. 103:*

101 līg.c Pieturvietu nojumes uzstādīšana kompl. 3

102 līg.c Atkritumu urnas uzstādīšana gab. 4

103 līg.c Pasažieru vai atpūtas sola uzstādīšana gab. 1

- *“Tāme-Slokas_iela_2.kārta” pozīcijām no Nr. 93 līdz Nr. 95:*

93 Atkritumu urnas uzstādīšana gab. 1

94 Pasažieru vai atpūtas sola uzstādīšana gab. 1

95 Velostaīva uzstādīšana no nerūsējošā tērauda (4-vietīgs) gab. 1

- *“Tāme-Slokas_iela_3.kārta” pozīcijām no Nr. 88 līdz Nr. 89:*

88 Atkritumu urnas uzstādīšana gab. 3

89 Pasažieru vai atpūtas sola uzstādīšana gab. 2

redzam, ka minētie elementi nav atrodami būvprojekta rasējumos.

Lūdzam pasūtītāju pievienot konkrēto elementu: pieturvietu nojumus, atkritumu urnas, pasažieru vai atpūtas sola, velostatīva vizualizāciju un tehnisko specifikāciju.


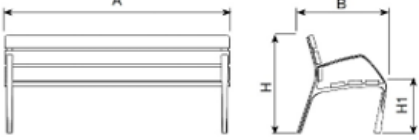
Atbilde:

Uz doto brīdī Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta pieturvietu platformas tiek aprīkotas ar vienota dizaina nojumēm, ko nodrošina starptautiskais uzņēmums SIA "JCDecaux Latvija". Ja uz būvdarbu uzsākšanas brīdī nojumju piegādātājs būs SIA "JCDecaux Latvija", tad attiecīgi jāuzstāda nojumus JCDecaux Foster Standard.


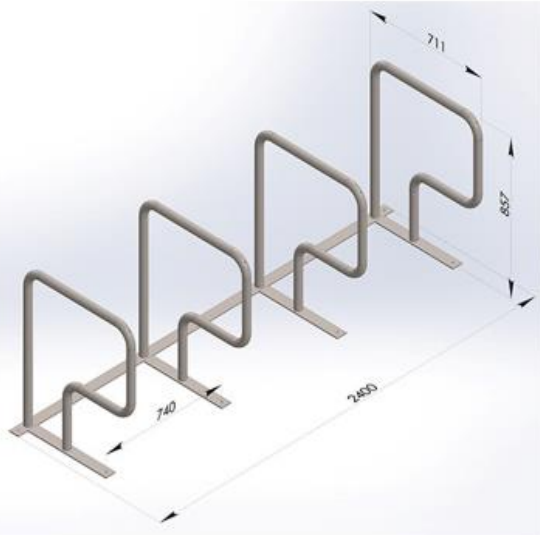
Pardzēt sekojošas atkritumu urnas:

Atkritumu urna	Tehniskie parametri
	<p>Izmērs Ø 420x1070 mm Atvere atkritumiem: 110x390 mm Divpusējas durvis bez perforācijas Cinkots tērauds 1.5 mm Ar ugunsdrošo pelnu trauku augšā AT1001 NPF RAL Trīsstūrveida atslēga Polietilēna maiss 120 L Betona pamatne Svars Neto 20 kg</p>

Pardzēt sekojošu pasažieru vai atpūtas solu:

Pasažieru vai atpūtas sols	Tehniskie parametri
	<p>Izmēri: A=1800mm, B=710mm, H=800mm, H1=425mm</p>  <p>Materiāls: kaļamā čuguna kājas. Seši sarkankoka dēļi ar izmēru 110 x 35 mm. Nerūsējošā tērauda skrūves. Apdare: kājas apstrādāt, lai garantē augstu izturību pret rūsū, kas atbilst sāls miglas testam. Epoksīda gruntējuma pārklājums un pelēkas pulverkrāsas pārklājuma apdare. Koksne apstrādāta ar profilaktisku līdzekli <u>Lignus</u>, kas ir fungicīds un insekticīds un ūdensizturīgs, krāsa caurspīdīga (dabīga koksne). Ieteicamais stiprinājums: M10 stiprinājuma skrūves stiprināšanai pie seguma.</p>

Paredzēt sekojošu velostatīvu:

Velostatīvs	Tehniskie parametri
	<p>Nerūsējoša tērauda velosipēdu statīvs, paredzēts velosipēda rāmja fiksācijai.</p> <p>Velo turētājā izmēri: nerūsējoša tērauda cauruļu diametrs Ø42.3 mm</p> 

Jautājums: Iepazīstoties ar "Pielikumi (Būvprojekti) 3.KĀRTA" dokumentāciju nav atrodami rasējumi, specifikācija vai vizualizācija par "Tāme-Slokas_iela_3.kārta" pozīcijās Nr. 58 un Nr. 59 minētajiem elementiem.

58 Autobusu un tramvaju pieturvietu individuāli izgatavojamu apmaņu (augsto) izbūve m 42

59 Autobusu un tramvaju pieturvietu individuāli izgatavojamu apmaņu (slīpo) izbūve m 15

Lūdzam pasūtītāju pievienot tehnisko informāciju autobusu un tramvaju pieturvietu individuāli izgatavojamām apmalēm priekš 3.kārtas.

Atbilde: paskaidrojam, ka tehniskas kļūdas dēļ būvprojekta 3.kārtas digitālajā versijā rasējums TS-SC-15 "Raksturīgie griezumumi ar augstuma atzīmēm" ir ar identisku saturu rasējumam TS-SC-14 "Raksturīgie griezumumi ar augstuma atzīmēm".

Ir veikti precizējumi un ir pievienots rasējums TS-SC-15 "Raksturīgie griezumumi ar augstuma atzīmēm", kas atbilst būvprojekta drukātajam eksemplāram, kur ir norādīti parametri un vizualizācija individuāli izgatavojamai autobusu un tramvaju pieturvietu apmalei (skatīt pielikumu).

Jautājums: Attiecīgajos darba daudzumu sarakstos: "Tāme-Slokas_iela_2.kārta" un "TāmeSlokas_iela_3.kārta" ir minēti gāzes darbi (GAT), tomēr būvprojekta "Pielikumi (Būvprojekti) 2.KĀRTA" un "Pielikumi (Būvprojekti) 3.KĀRTA" nav atrodami konkrēto darbu rasējumi. Lūdzam pasūtītāju pievienot detalizētus rasējumus GAT darbiem priekš 2. un 3.kārtas.

Jautājums: paskaidrojam, ka paredzēto gāzes apgādes tīklu pārbūves darbi grafiski ir atspoguļoti būvprojekta 2.sējuma /GP; TS-CD; DOP/ rasējumos GP-4, GP-5 "Savietotais inženiertīklu plāns".

Gāzes vadu apvalkcauruļu pagarināšanas specifikācija un grafiskā informācija ir norādīta būvprojekta 2.sējuma /GP; TS-CD; DOP/ rasējumā DOP-3 “Apakšzemes komunikāciju aizsardzības pasākumi. Gruntsūdens pazemināšana” (attiecas uz visām trim būvniecības kārtām). Papildus detalizēti rasējumi netiks izsniegti. Lūdzam iepazīties ar visu būvprojekta saturu.

Jautājums: dokumentā “Tāme-Slokas_ iela_1.kārta” pozīcijās Nr. 17, Nr.18 un Nr. 28:

17 līg.c Esošā šķembu balasta un minerālmateriāla pamata demontāža, aizvešana un nodošana izgāztuvē m3 1356

18 līg.c Zemes klātnes ierakuma būvniecība, liekās grunts aizvešana un nodošana izgāztuvē m3 2125 28 līg.c Būvgružu iekraušana transportā, aizvešana un nodošana izgāztuvē m3 146

Dokumentā “Tāme-Slokas_ iela_2.kārta” pozīcijās Nr. 17, Nr.18 un Nr. 25:

17 Esošā šķembu balasta un minerālmateriāla pamata demontāža, aizvešana un nodošana izgāztuvē m3 1374

18 Zemes klātnes ierakuma būvniecība, liekās grunts aizvešana un nodošana izgāztuvē m3 2137

25 Būvgružu iekraušana transportā, aizvešana un nodošana izgāztuvē m3 283

Kā arī dokumentā “Tāme-Slokas_ iela_3.kārta” pozīcijās Nr.17, Nr.18 un Nr.25

17 Esošā šķembu balasta un minerālmateriāla pamata demontāža, aizvešana un nodošana izgāztuvē m3 1826

18 Zemes klātnes ierakuma būvniecība, liekās grunts aizvešana un nodošana izgāztuvē m3 2824

25 Būvgružu iekraušana transportā, aizvešana un nodošana izgāztuvē m3 236 Norādīts ka konkrētās pozīcijās minētie materiāli ir jānodod izgāztuvē.

Lūdzam pasūtītāju noformulēt un paskaidrot, kas ir saprotams un uzskatāms kā “izgāztuve”.

Atbilde: Demontētie materiāli, kurus ir paredzēt nodot izgāztuvē ir jātransportē uz būvniecības atkritumu savākšanas punktu un jānodod utilizācijai, pārstrādei vai reģenerācijai atbilstoši “Atkritumu apsaimniekošanas likumam”.

Jautājums: Veicot demontāžas darbus, kas ir minēti dokumentā “Tāme-Slokas_ iela_1.kārta” pozīcijās Nr. 17, Nr.18 un Nr. 28; dokumentā “Tāme-Slokas_ iela_2.kārta” pozīcijās Nr. 17, Nr.18 un Nr. 25 un dokumentā “Tāme-Slokas_ iela_3.kārta” pozīcijās Nr.17, Nr.18 un Nr.25 var tikt konstatēts, ka konkrētie materiāli ir piesārņoti ar naftas produktiem. Lūdzam pasūtītāju paskaidrot kāda būs pasūtītāja rīcība, ja konkrētos materiālus, kurus paredzēt demontēt tiks konstatēti naftas produkti. Jo atbilstoši pastāvošajai likumdošanai un normatīvajiem aktiem, būtiski atšķiras ar naftas produktiem piesārņotu un nepiesārņotu grunšu utilizācija un ar to saistītās izmaksas.

Atbilde: Būvprojekta izstrādes stadijā tika veikta objekta ģeotehniskā izpēte, kuras laikā netika konstatētas ar naftas produktiem piesārņotas gruntis, tādēļ nav pamats uzskatīt, ka šādas gruntis varētu tikt atklātas. Taču gadījumā, ja būvniecības laikā tiktu atklātas ar naftu piesārņotas gruntis, tās jāutilizē “Atkritumu apsaimniekošanas likumā” noteiktajā kārtībā par būvuzņēmēja līdzekļiem.

Jautājums: Iepazīstoties ar iepirkuma pievienoto Nolikumu punktu Nr. 21.2.3.3. “Darbu veikšanas kalendārais grafiks”, kur norādīts, ka pretendentam grafiskā veidā jānorāda Darbu daudzumu un izmaksu sarakstā paredzēto darbu veidu (katras pozīcijas) izpildes termiņi (kalendāra dienās), skaitliski norādot dienu skaitu, kādā plānots veikt katru no darbiem, kā arī norādot darbu

veikšanas secību. Sakarā ar to, ka jānorāda izpildes termiņi katrai pozīcijai, 1. kārtā 541 pozīcija, 2. kārtā 505 pozīcijas un 3. kārtā ~389 pozīcijas, izveidosies plašs un nepārskatāms grafiks. Ņemot vērā iepriekš minēto, lūdzam pasūtītāju veikt grozījumus Nolikumu punktā Nr. 21.2.3.3. "Darbu veikšanas kalendārais grafiks", ļaujot kalendāro grafiku sastādīt par izpildāmo darbu veidiem – galvenajām darbu sadaļām un apakšsadaļām.

Atbilde: informējam, ka darbu izpildes kalendāro grafiku var iesniegt par Darbu daudzumu un izmaksu sarakstā norādītajām galvenajām sadaļām, ņemot vērā Pasūtītāja orientējošajā darbu veikšanas grafikā (nolikuma 7.pielikums) norādītās galvenās darbu sadaļas.

Iepirkuma komisijas priekšsēdētāja

K.Meiberga