*Par atklāta konkursa*

## *“Piesūcinātu ozolkoka gulšņu un sliežu stiprinājumu piegāde”*

 *(ID Nr.RS/2022/18) nolikuma prasībām*

Rīgas pašvaldības sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Rīgas satiksme” Iepirkuma komisija (turpmāk – Pasūtītājs) no iespējamā pretendenta ir saņēmusi vēstuli ar lūgumu sniegt skaidrojumu par nolikumā ietvertajām prasībām.

1. **jautājums:**

Stiprinājuma apraksta tekstā ir norādīts, ka tas ir paredzēts tramvaja sliežu 60R1 un 62R1 stiprināšanai pie koka gulšņiem, turklāt ir norādīts standarts (LVS EN 13481-2), kuram saskaņā ar tiem pašiem noteikumiem šim stiprinājumam ir jāatbilst, tas attiecas uz stiprinājumiem, ko izmanto pie **dzelzsbetona**gulšņiem **dzelzsbetona**balasta sliežu ceļā. Tātad norādītais standarts neattiecas uz tramvaja sliežu ceļu uz koka gulšņu pamata. Paskaidrojiet, kāds stiprinājums tomēr ir vajadzīgs un kuram standartam tam ir jāatbilst? Parasti tramvaja sliežu ceļam tika pieņemti ražotāja kvalitātes sertifikāti atsevišķiem elementiem.

**Atbilde:**

Stiprinājuma komplekts ir jāparedz sliežu 60R1 un 62R1 stiprināšanai pie koka gulšņiem. Norādot standartu radusies tehniska kļūda. Atbilstošais standarts ir LVS EN 13481-3 un stiprinājuma komplektam ir jānodrošina droša ekspluatācija atbilstoši 1. tabulā norādītajiem A kategorijas parametriem.

1. **jautājums:**

Atbildē uz jautājumu par sliežu paliktni Jūs norādījāt, ka materiālam ir jābūt «Cellentic». Šo materiālu parasti lieto dzelzceļos ar augstu ātrumu un ass slodzi, bet tramvaja sliežu ceļā parasti pietiek ar paliktni no materiāla EVA. Lūdzam Jūs precizēt, vai tiešām ir nepieciešams piedāvāt materiālu ar tehniskajiem parametriem, kas ievērojami pārsniedz reālās vajadzības un attiecīgi, dārgāk izmaksā? Tāpat lūdzam precizēt vēlamo paliktņa biezumu.

**Atbilde:**

Iepriekš sniegtajā atbildē uz iespējamā pretendenta jautājumu netika uzsvērts, ka paliktņa (elastīgās starplikas) materiālam obligāti ir jābūt «Cellentic». Papildus informējam - tiek pieļauti arī analogi materiāli, iesniedzot ražotāja tehnisko dokumentāciju, ka tie ir atbilstoši un saderīgi ar norādīto tramvaja sliežu ceļu konstrukciju. Paliktnim (elastīgajai starplikai) kopā ar pārējiem stiprinājuma komplekta elementiem ir jānodrošina ilgtermiņa darbība sliežu ceļā.

1. **jautājums:**

Vai mēs pareizi saprotam, ka ar stiprinājuma komplektu ir domāts vienpusējs stiprinājuma elementu komplekts? Vai Jūs varat detalizēti norādīt viena komplekta sastāvu, kādām sastāvdaļām ir jāietilpst vienā komplektā un kādā daudzumā?

**Atbilde:**

Paliktņa komplektācijā ietilpst  – gulšņu skŗūves ar divvītņu paplāksnēm paliktņa stiprināšanai pie ozolkoka gulšņa 4 kompl., metāla paliktnis (Rib plate PT180) sliedes ar pēdas platumu 180 mm stiprināšanai – 1gb, elastīga starplika (ievietošanai starp paliktni un sliedes pēdu)- 1 gb., T veida bultskruves Hs32-55 ar elastīgajām klemmēm SKL 12, uzgriežņiem M22 un paplāksnēm Uls 6 – 2komplekti.

1. **jautājums:**

Vienā no stiprinājuma rasējumiem iepirkuma dokumentācijā figurē klemme SKL12, atbildēs uz jautājumiem ir norādīti klemmes SKL24 parametri. Vai mēs pareizi saprotam, ka var piedāvāt gan klemmi SKL12, gan SKL24 vai analogus?

**Atbilde:**

Var piedāvāt klemmi SKL12 vai analogu.

1. **jautājums:**

Cena jābūt fiksēta uz visu līguma darbībās laiku (no 2022. g. jūnija līdz 2024. g. jūlijam)? vai kā analoģiska atklāta konkursā «Par tramvaju sliežu piegādi» - tiks izvēlēts piegādātājs pirmajam piegādes apjomam. Vispārīgās vienošanās ietvaros 2023. gada martā plānots veikt vienu cenu aptauju par otrās piegādes tiesībām.

**Atbilde:**

Cena jānosaka visam piegādes apjomam.

Iepirkumu komisijas priekšsēdētāja Karīna Meiberga