*Par iepirkumu procedūras “Autobusu diagnostikas līnijas izbūve Vestienas ielā 35 un Kleistu ielā 28” (ID Nr. RS/2024/19) nolikuma prasībām*

Rīgas pašvaldības sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Rīgas satiksme” Iepirkuma komisija (turpmāk – Pasūtītājs) no iespējamā pretendenta ir saņēmusi iesniegumu ar lūgumu sniegt atbildes uz jautājumu par iepirkuma procedūras “Autobusu diagnostikas līnijas izbūve Vestienas ielā 35 un Kleistu ielā 28” (ID Nr. RS/2024/19) (turpmāk – iepirkuma procedūra) nolikuma tehniskās specifikācijas prasībām.

**1. jautājums:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3 | Instalācijas plašu komplekts (2gab.)  **Jautājums:** Kas tas par komplektu? | kompl. |

**1.atbilde:**

Pasūtītājs skaidro, ka minēta tehniskās specifikācijas prasība nepieciešama, lai veiktu iekārtas iebūvi atbilstoši ražotāja un iepirkuma procedūras nolikuma prasībām. Minētās pozīcijas prasības izpilde atkarībā no ražotāja var būt iekļauta komplektā ar spēļu detektora stendu.

**2. jautājums:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6 | Bremžu stends paredzēts autobusu darba un stāvbremžu spēka pārbaudei, kā arī bremžu spēka atšķirības noteikšanai uz 1 ass. Bremžu stenda prasībām jāatbilst 2017. gada 30. maija Ministru kabineta noteikumu Nr. 295 “Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa” (Minisitru kabineta noteikumi Nr.295) prasībām bremžu iekārtu darbības diagnostikas veikšanai, bremzēšanas spēka un tā atšķirības noteikšanai. Pretendentam sagatavojot piedāvājumu, jāņem vērā 2023.gada 7.novembrī apstiprinātos Minisitru kabineta noteikumu Nr.295 grozījumus “Grozījumi Ministru kabineta 2017. gada 30. maija noteikumos Nr. 295 "Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa””.[[1]](#footnote-1)  **Jautājums:** Atsūtiet, lūdzu, šos noteikumus (ja pieejami, tad angļu valodā) | kompl. |

**2.atbilde:**

Informējam, ka 2017. gada 30. maija noteikumu Nr. 295 "Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa” grozījumi pieejami Likumi.lv mājas lapā. Lūdzam apmeklēt likumi.lv vietni - [Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa (likumi.lv)](https://likumi.lv/ta/id/292396-noteikumi-par-transportlidzeklu-valsts-tehnisko-apskati-un-tehnisko-kontroli-uz-cela). Minētie noteikumu angļu valodā nav pieejami.

**3. jautājums:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6.6. | Jābūt aprīkotam ar slodzes simulēšanas sistēmu  **Jautājums:** Piedāvājumā ir ar integrētu pacelšanas sitēmu kā simulēšanas sistēmu. Vai nepieciešami vēl arī gaisa spiediena sensori? | kompl. |

**3.atbilde:**

Informējam, ka saskaņā ar noteikumiem par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa jābūt aprīkotiem ar gaisa spiediena sensoriem.

**4. jautājums:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6.13. | Programmatūras nodrošinājumam jābūt salāgojamam ar VAS “Ceļu satiksmes un drošības direkcija” (turpmāk – CSDD) datu sistēmu.  **Jautājums:** Nepieciešama papildu informācija, lai būtu iespējams pārbaudīt. | kompl. |

**4.atbilde:**

Informējam, ka Pretendentam jānodrošina, ka Iekārtas programmas ir savienojamas ar VAS “Ceļu satiksmes un drošības direkcija” (turpmāk – CSDD) lietoto programmatūru.

Datu Pārraides sistēmas darbības nodrošināšanai tiek izmantota CSDD datu apmaiņas lietojumprogrammu saskarne *(Application Programming Interface (API))* ar datu apmaiņas tehnoloģiju REST API **JSON formātā**.

Pielikumā Nr.1 pievienots dokuments, kas apraksta datu pārraides formātu un sagaidāmos parametrus.

Datu kopa ar iegūtajiem mērījumiem par transportlīdzekli jāiesūta:

1. vienā pieprasījumā, respektīvi, visu datus *(bremžu spēkus, atgāzu vērtības, riepu protektoru, nobraukumu, trokšņa līmeni u.c.)* nosūtīt vienā reizē;
2. secīgi, kā norādīts 1.pielikumā pievienotajā aprakstā.

**5. jautājums:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 8 | Analogais displejs kravas auto bremžu pārbaudes iekārtai uz sienas stiprināms, kustīgs  **Jautājums:** Iekārtai ir digitālais displejs ar digitālo attēlu | kompl. |

**5.atbilde:**

Skaidrojam, ka Pretendents minētās tehniskās prasības izpildei var piedāvāt bremžu pārbaudes iekārtu, kas aprīkota ar digitālo displeju ar digitālo attēlu.

**6. jautājums:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 30 | Datu interfeiss un datu pārraide “ASA network (general)”  **Jautājums: Nepieciešama papildu informācija, lai būtu iespējams pārbaudīt.** | kompl. |
| 31 | Sherlane NET Modulis - PC-tīkla lietošanai un datu bāzes izmantošanai  **Jautājums: Nepieciešama papildu informācija, lai būtu iespējams pārbaudīt.** | kompl. |
| 32 | Datu administrēšana ar lukturu regulēšanas iekārtu  **Jautājums:** Nepieciešama papildu informācija, lai būtu iespējams pārbaudīt. | kompl. |
| 33 | Datu administrēšana ar gāzu analizatoru  **Jautājums:** Nepieciešama papildu informācija, lai būtu iespējams pārbaudīt. | kompl. |

**6.atbilde:**

Lūdzam skatīt atbildi pie 4.jautājuma atbildes.

**7. jautājums:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 41 | Ruļļu apsilde ar slēdzi uz el.vad. bloka  **Jautājums:** Ruļļi nav apsildāmi | kompl. |

**7.atbilde:**

Informējam, ka minētā Pasūtītāja prasība ir obligātā un tā netiks grozīta.

**8. jautājums:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 48 | Uz sienas montējama, viena gaismas barjera, 700 mm  **Jautājums:** Lūdzu, paskaidrojiet, no mūsu viedokļa tas nav nepieciešams, ja tas ir daļa no bedres drošības sistēmas. | kompl. |

**8.atbilde:**

Informējam, ka Pretendenta piedāvājumam jānodrošina risinājums ar uz sienas montējamu, vienu gaismas barjeru, 700 mm, kas Iekārtu ekspluatācijas laikā nodrošinās drošību.

**9. jautājums:**

Kāds būs ēkas kopējais garums?

Kāds būs bedres kopējais garums?

Vai tā ir caurbraucama ēka?

**9.atbilde:**

Informējam, ka saskaņā ar iepirkuma procedūras Nolikuma 13.5.punktu, **pirms piedāvājuma sagatavošanas un iesniegšanas Pretendentiem obligāti jāveic uzstādīšanas vietu apskati**, iepriekš vienojoties par apskates laikiem ar Pasūtītāja kontaktpersonu.

Aicinām sazināties ar Nolikuma 13.5.punktā norādīto Pasūtītāja kontaktpersonu un vienoties par uzstādīšanas vietu apskati, kuras laikā būs iespējams veikt nepieciešamos mērījumus.

**10. jautājums:**

Lūdzu, norādiet pārbaudāmo transportlīdzekļu tipus, lai uzzinātu attālumu starp bremžu testeri un spēles detektoriem.

**10.atbilde:**

Informējam, ka transportlīdzekļu veidi, kuri tiks pārbaudīti diagnostikas līnijās ir norādīti iepirkumu procedūras Nolikuma 2.pielikuma “Tehniskā specifikācija” pēdējā lappusē.

**11. jautājums:**

Kādi ir pašreizējie bedres izmēri garumā un platumā?

**11.atbilde:**

Informējam, ka saskaņā ar iepirkuma procedūras Nolikuma 13.5.punktu, **pirms piedāvājuma sagatavošanas un iesniegšanas Pretendentiem obligāti jāveic uzstādīšanas vietu apskati**, iepriekš vienojoties par apskates laikiem ar Pasūtītāja kontaktpersonu.

Aicinām sazināties ar Nolikuma 13.5.punktā norādīto Pasūtītāja kontaktpersonu un vienoties par uzstādīšanas vietu apskati, kuras laikā būs iespējams veikt nepieciešamos mērījumus.

Iepirkumu komisijas priekšsēdētāja Karīna Meiberga

1.pielikums (atbildei uz 4.jautākumu)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Mērījumu saglabāšana** | | | | |
| Pieprasījuma metode: POST | | | | |
| Visi mērījumu dati ir jānosūta vienā pieprasījumā. CSDD apskates programmā, tiek ņemti vērā tikai pēdējie iesūtītie dati par konkrēto transportlīdzekli. | | | | |
| **Parameters** |  | **Tips** | **Apraksts** | |
| Authorization | Request Header | String | Autorizācijas atslēga | |
| Rn | In | String 20 | TL reģ. numurs | |
| Odometer | In | Number 1-999999999 | Nobraukums | |
| Co | In | Number 0.001-15 | CO mērījums | |
| co\_max | In | Number 0.001-15 | CO paaugstināti | |
| ch | In | Number 0.01-9999 | CH mērījums | |
| ch\_max | In | Number 0.01-9999 | CH paaugstināti | |
| lambda | In | Number 0.00001-4 | Lambda | |
| lambda\_max | In | Number 0.00001-4 | Lambda paaugstināti | |
| k | In | Number 0.01-15 | Dīzeļu K | |
| exhaust\_noise | In | Number 1-200 | Troksnis db | |
| glass\_transp | In | Number 0-99 | Stiklu gaismas caurlaidība % | |
| tire\_year | In | Number 1900-2200 | Vecākās riepas ražošanas gads | |
| tire\_tread | In | Number 0-200 | Riepu protektors mm | |
| deacceleration | In | Number 0.01-15 | Bremžu palēninājums | |
| comments | In | String 2000 | Komentāri | |
| notes | In | String 300 | Piezīmes | |
| emissionsRawData | in | utf8 base64 encoding | Atgāzu stenda dati | |
| brakeRawData | in | utf8 base64 encoding | Bremžu stenda dati | |
| obdRawData | in | utf8 base64 encoding | OBD stenda dati | |
| brakeData | in | array | force\_left | Number(5,2), Kreisais |
| force\_right | Number(5,2), Labais |
| axle | Number(2), Ass |
| brake\_type | String(1), D-darba bremze, S‑Stāvbremze |
| is\_defect | String(1), Y-is damage,N-Ok |
| obdData | in | array |  | |
| result | Out | number | 1-dati pieņemti, 0-Nav saglabāts | |
| ta\_id | Out | number | Ieraksts ID CSDD datubāzē | |
|  |  |  |  | |
| JSON piemērs:  {"rn":"WW11","odometer":11111,"co":0.1,"co\_max":0.1,"ch":0.01,"ch\_max":0.5,"lambda":0.3,"lambda\_max":0.2,"k":0.01,  "exhaust\_noise":78,"glass\_transp":99,"tire\_year":2020,"tire\_tread":5,"deacceleration":0,  "comments":"āšķīļūžēņģ","notes":"āšķīļūžēņģ",  "emissionsRawData":"",  "brakeRawData":"",  "obdRawData":"dGVzdHM=",  "brakeData":[{"force\_left":2.7,"force\_right":2.3,"axle":1,"brake\_type":"D","is\_defect":"N"},{"force\_left":4.7,"force\_right":4.2,"axle":2,"brake\_type":"D","is\_defect":"N"},{"force\_left":2.22,"force\_right":2.6,"axle":2,"brake\_type":"S","is\_defect":"N"}]  } | | | | |
|  | | | | |
| Rezultāta piemērs: | | | | |
| {"result":1, "ta\_id":3} | | | | |

1. [*https://tapportals.mk.gov.lv/legal\_acts/ef88d079-818c-4a5e-b46d-7fdef7ccae05#*](https://tapportals.mk.gov.lv/legal_acts/ef88d079-818c-4a5e-b46d-7fdef7ccae05) [↑](#footnote-ref-1)