



**Rīgas satiksme**  
Iepirkumu komisija

**Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Rīgas satiksme”**

Vestienas iela 35, Rīga, LV-1035, Latvija; reģistrācijas numurs: 40003619950;  
tālrunis: +371 67 104 795, fakss: +371 67 104 711, e-pasts: iepirkumukomisija@rigassatiksme.lv

Rīgā

30.07.2019.

*Par iepirkuma procedūru „Par sabiedriskā transporta riepu piegādi” (ID Nr. RS/2019/28)*

Rīgas pašvaldības sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Rīgas satiksme” Iepirkuma komisija (turpmāk – Pasūtītājs) no iespējamā piegādātāja ir saņēmusi vēstuli ar lūgumu sniegt skaidrojumu par nolikumā ietvertajām prasībām.

*Jautājums:*

*Atklātais konkurss paredz nolietoto riepu karkasu iepirkšanu. Lūdzam izskaidrot (definēt), ko šī konkursa izpratnē nozīmē “nolietota riepa” un kāds ir paredzamais iepērkamo nolietoto riepu apjoms.*

*Atbilde:*

Nolietota riepa ir riepa, kuras protektors neatbilst CSN prasībām. Apjoms ir norādīts nolikuma tehniskajā specifikācijā. Saskaņā ar tehnisko specifikāciju, orientējošais nolietoto riepu apjoms ir 1010 gab.

| <b>Riepas izmērs</b>      | <b>Orientējošais piegāžu apjoms</b> | <b>Ātruma indekss</b> | <b>Slodzes indekss</b> | <b>Minimālais garantētais nobraukums km.</b> |
|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|------------------------|--|
| 275/70 R 22,5             | 5050                                | J                     | 148/144                | 180 000                                      |
| 225/75 R 17,5             | 50                                  | M                     | 129/127                | 120 000                                      |
| 275/70 R 22,5 atjaunošana | 1010                                | J                     | 148/144                | 126 000                                      |

*Jautājums:*

*Paredzamais iepirkuma līguma termiņš – četri gadi. Cik ilgi jābūt derīgam finanšu piedāvājumam (cenām).*

*Atbilde:*

Pasūtītājs norāda, ka finanšu piedāvājums tiks fiksēts uz visu līguma termiņu. Papildus Pasūtītājs norāda, ka 2019.gada 23.jūlijā ir veicis grozījumus nolikumā, papildinot līguma projektu ar 3.3.punktu, paredzot, kādos gadījumos ir iespējams koriģēt jaunu riepu un riepu atjaunošanas cenas.




*Jautājums:*

*Tehniskajā specifikācijā noteikts, ka ārējai rites trokšņa klasei jābūt minimums “I”. Lūdzam precizēt cik dB?*

Atbilde:

Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes regulas (EK) Nr. 1222/2009 prasībām, ārējā rītes trokšņa izmērītā vērtība ( $N$ ) jānorāda decibelos un jāaprēķina saskaņā ar Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO/EEK) Noteikumiem Nr. 117 un to turpmākiem grozījumiem.

Ārējā rītes trokšņa klase jānosaka, pamatojoties uz Regulas (EK) Nr. 661/2009 II pielikuma C daļā noteiktajām robežvērtībām ( $LV$ ), šādi.

| $N$ izteikts dB      | Ārējā rītes trokšņa klase   |
|----------------------|---|
| $N \leq LV - 3$      |  |
| $LV - 3 < N \leq LV$ |  |
| $N > LV$             |  |

Iepirkumu komisijas priekšsēdētāja

E.Epalte - Drulle

*R.Šmite 67104863*

*[ruta.smite@rigassatiksme.lv](mailto:ruta.smite@rigassatiksme.lv)*