



**Rīgas satiksme**  
Iepirkumu komisija

**Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Rīgas satiksme”**

Vestienas iela 35, Rīga, LV-1035, Latvija; reģistrācijas numurs: 40003619950;  
tālrunis: +371 67 104 795, fakss: +371 67 104 711, e-pasts: iepirkumukomisija@rigassatiksme.lv

Rīgā

13.12.2019.

*Par papildus informācijas sniegšanu  
par iepirkuma procedūras dokumentos iekļautām prasībām  
(ID Nr.RS/2019/45)*

Rīgas pašvaldības sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Rīgas satiksme” Iepirkuma komisija (turpmāk – Pasūtītājs) no iespējamā piegādātāja ir saņēmusi vēstuli ar lūgumu sniegt skaidrojumu par iepirkuma procedūras dokumentos iekļautām prasībām.

*Jautājums:*

*1. Nolikuma pielikuma Nr.1., punktā Nr.8. ir teikts, ka 200 riepām, no kopējā atjaunoto riepų skaita, būs nepieciešama atjaunošana ar ziemas protektoru.  
- Kādam jābūt garantētajam km nobraukumam atjaunotajām riepām ar ziemas protektoru?*

*Atbilde:*

Nolikuma pielikuma Nr.1 “Tehniskā specifikācija”, 1. punktā (tabulā) ir noteikts minimālais garantētais nobraukums atjaunotām riepām - 126 000 km.

*Jautājums:*

*2. Pasūtītājs sava 2019. gada 2. decembra paskaidrojumā Iepirkumu uzraudzības birojam punktā Nr. 1. ir norādījis:*

*“Papildus norādām, ka pēdējos gados riepų tirdzniecības un autoservisu pakalpojumu tirgus tendences ir tādas, ka riepų pircējs, pērkot jaunas riepųs, nolietotās atstāj pārdevējam. Līdz ar to Pasūtītāja vēlme apvienot vienā iepirkuma līgumā jauno, atjaunoto riepų iegādi un nolietoto riepų pārdošanu atbilst vispārīgai praksei attiecīgajā nozarē un nav vērtējama kā konkurenci ierobežojoša.”*

*Esam pārliecināti, ka “tirgus tendences” no Pasūtītāja puses ir iztulkotas nepareizi. Pastāvošā prakse nozarē ir sekojoša: piegādātājs, kas piegādā jaunas un atjaunotas riepųs, veic nolietoto, tālākai ekspluatācijai un atjaunošanai nederīgo, karkasu utilizāciju. Eiropas Savienības teritorijā, tajā skaitā arī Latvijā, netiek praktizēta utilizācijai paredzēto karkasu iepirkšana (par naudu) no riepų pircējiem.*

*- Lūdzam sniegt Jūsu komentāru par augstāk minēto un norādīt avotus, uz kuriem balstās Jūsu redzējums par šādu praksi nozarē.*

*Atbilde:*

Jūsu aprakstītā pastāvošā prakse nozarē nav pretrunā ar atklāta konkursa nolikuma nosacījumiem un Sabiedrības 2019. gada 2. decembra paskaidrojumā Iepirkumu uzraudzības

birojam norādīto. Kaut arī piegādātājs, kas piegādā jaunas un atjaunotas riepas, veic nolietoto, tālākai ekspluatācijai un atjaunošanai nederīgo, karkasu, kas tiek saņemti no Pasūtītāja, utilizāciju, tomēr Pasūtītājs nodrošina Piegādātāju arī ar riepu atjaunošanai nepieciešamajiem karkasiem, kuriem ir materiālā vērtība. Līdz ar to Pasūtītājam ir tiesības noteikt vērtību nolietoto riepu karkasu iepirkšanas apjomam – 5050 gab.

*Jautājums:*

*3. Konkursa nolikuma tehniskās specifikācijas punkts Nr.7. uzliek pretendētājam pienākumu veikt lietoto karkasu iepirkšanu 5050 gabalu skaitā.*

- Vai norādītajā daudzumā ir iekļauti arī nolietotie karkasi, kas neatbilst tālākās ekspluatācijas un atjaunošanas prasībām, un ir paredzēti tālāka utilizācijai?*

*Atbilde:*

Jā, šajā nolietoto riepu karkasu skaitā 5050 gab. ir karkasi, kas neatbilst tālākās ekspluatācijas un atjaunošanas prasībām un ir paredzēti tālākai utilizācijai.

*Jautājums:*

*4. Vai esam pareizi sapratuši, ka utilizējamo karkasu un atjaunojamo karkasu cenu konkursa nolikums paredz vienādu?*

- Vai nesaskatāt kļūdu šajā nosacījumā?*

*Atbilde:*

Skatīt atbildi uz 2.jautājumu. Papildus norādām, ka, nosakot vienas nolietotās riepas atpirkšanas cenu, pretendētājam jāņem vērā, ka daļa no riepiņām ir atjaunojamas, bet daļa nav. Atbilde (papildus informācija) par aptuveno atjaunojamo un neatjaunojamo riepu statistiku iepriekšējos gados sniegta 29.11.2019. un pievienota atklāta konkursa nolikuma dokumentācijai.

Iepirkumu komisijas priekšsēdētāja

K.Meiberga

*A.Kamisarova*

*alena.kamisarova@rigassatiksm.lv*