



Rīgas satiksme Iepirkumu komisija

Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Rīgas satiksme"

Vestienas iela 35, Rīga, LV-1035, Latvija; reģistrācijas numurs: 40003619950;
tālrunis: +371 67 104 795, fakss: +371 67 104 711, e-pasts: iepirkumukomisija@rigassatiksme.lv

Rīgā

29.11.2019.

Par iepirkuma procedūru

„Par sabiedriskā transporta riepu piegādi” (ID Nr. RS/2019/45)

Rīgas pašvaldības sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Rīgas satiksme” Iepirkuma komisija (turpmāk – Pasūtītājs) no iespējamā piegādātāja ir saņēmusi vēstuli ar lūgumu sniegt skaidrojumu par nolikumā ietvertajām prasībām.

Jautājums:

“Pretendentam jānodrošina visu Pasūtītāja nolietoto riepu karkasu (izņemot 225/75R 17,5) iepirkšana no Pasūtītāja par konkursa piedāvājumā norādītajām cenām. Orientējošais apjoms –5050 gab.”

Cik no tām 5050 nolietotajām riepām ir atjaunojamas?

Cik no šīm nolietotajām riepām ir jau iepriekš tikušas atjaunotas?

Vēsturiskā skatienā, cik no iepriekšējām nolietotām riepām (procentuāli) varēja atjaunot?

Vai varam pieņemt, ka visas nolietotas riepas tiks atdotas mums?

Vai varam pieņemt, ka nevienam citam nepārdos nolietotas riepas?

Netiks pārdotas labas lietotas riepas citiem pircējiem, lai atstātu iepirkuma dalībniekam tikai sliktākās nolietotās riepas?

Kā jums pašreiz notiek spiedienu kontrole riepām (šis ir svarīgi lai novērtētu piedāvāto nolietoto riepu kvalitāti)?

Vai varam pieņemt, ka RS nolietotās riepas nav tikušas lietotas neatbilstoši CS noteikumiem?

Atbilde:

Pēc Sabiedrības iepriekšējo gadu pieredzes atjaunojamo riepu apjoms (4 gadu iepirkumam) sastāda vidēji no 1010 – 1250 vienībām gadā. Lietoto riepu karkasu izmantošanu riepu atjaunošanai apjomu ietekmē prasības no riepu atjaunošanas uzņēmuma. Sabiedrībā tiek praktizēts vienreizējs riepu atjaunošanas cikls. Sabiedrība visas nolietotās riepas plāno nodot riepu piegādātājam.

Riepu tehniskā stāvokļa kontrole tiek veikta katru dienu, iebraucot transportlīdzeklī parkā vizuāli un plānoto remontu ietvaros ar manometru. Jaunākā tipa transportlīdzekļos gaisa spiediens riepās kā indikatīvais rādītājs ir attēlots vadītāja panelī. Sabiedrība riepu ekspluatāciju veic saskaņā ar Ministru kabineta 30.05.2017. noteikumos Nr. 295 “Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa” noteiktajām prasībām.

Jautājums:

“Pretendentam jānodrošina riepu atjaunošana tā riepu atjaunošanas rūpnīcā 4 (četrus) darbadienu laikā no pasūtījuma saņemšanas brīža. Riepu atjaunošanu nodrošināt ar bezšuvju (gredzena) atjaunošanas tehnoloģiju, izmantojot 2 veidu protektora zīmējumu:

•identisku protektora zīmējumu kā jaunām iepirkām riepām;

•speciālo ziemas protektora zīmējumu (saskaņojot ar pasūtītāju) līdz 200 riepām no kopējo atjaunojamo riepu apjoma.”

Kā jūs definējat speciālo ziemas protektora zīmējumu?

Lūdzam precizēt šo apakšpunktu, jo cenu starpība starp dažādiem ziemai paredzētiem autobusa protektoriem ir pat līdz EUR 20.- par vienu riepu, tādēļ šo nosacījumu nav iespējams izpildīt un dot godīgu cenas piedāvājumu, izvēlēto protektoru jau šobrīd nesaskaņojot.

Kā jūs definējat bezšuvju (gredzena) atjaunošanas tehnoloģiju?

Atbilde:

Ziemas protektora apzīmējuma marķējumam jābūt saskaņā ar Ministru kabineta 30.05.2017. noteikumos Nr. 295 "Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa" noteiktajām prasībām.

Protektora zīmējums (foto attēls no lietošanā esošās ziemas riepas ar kataloga Nr. K204)



Katram ražotājam ir savs atjaunoto riepu piedāvājuma klāsts (t.sk. protektora zīmējumu izvēle), līdz ar to netika izvirzītas konkrētas zīmējuma vai modeļa riepu protektora prasības.

Specifikācijā norādītā bezšuvju (gredzena) atjaunošanas tehnoloģija ir aukstā riepu atjaunošana ar gredzena veida tehnoloģiju bez perpendikulārās šuves (bezšuvju) visā protektora zīmējuma zonā.

Iepirkumu komisijas priekšsēdētāja

E.Epalte - Drulle

Kamisarova 67104791

alena.kamisarova@rigassatiksme.lv