



**Rīgas satiksme**  
Iepirkumu komisija

**Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Rīgas satiksme”**

Vestienas iela 35, Rīga, LV-1035, Latvija; reģistrācijas numurs: 40003619950;  
tālrunis: +371 67 104 795, fakss: +371 67 104 711, e-pasts: iepirkumukomisija@rigassatiksme.lv

Rīgā

11.11.2019.

*Par atklātu konkursu „Par tiesībām veikt RP SIA „Rīgas satiksme” sauszemes transportlīdzekļu īpašnieka civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu” (ID Nr. RS/2019/44)*

Rīgas pašvaldības sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Rīgas satiksme” Iepirkuma komisija (turpmāk – Pasūtītājs) no iespējamā pakalpojuma sniedzēja ir saņēmusi vēstuli par atklātu konkursu.

*Jautājums:*

*2019.gada 16.oktobrī Iepirkumu uzraudzības biroja mājas lapā [www.iub.gov.lv](http://www.iub.gov.lv) tika publicēts paziņojums par RP SIA “Rīgas satiksme” (turpmāk tekstā – Pasūtītājs) atklāta konkursa „Par tiesībām veikt RP SIA “Rīgas satiksme” sauszemes transportlīdzekļu īpašnieka civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu”, identifikācijas Nr.RS/2019/44 (turpmāk tekstā – Iepirkums) izsludināšanu.*

*Iepazīstoties ar Iepirkuma dokumentāciju, konstatēja, ka Iepirkuma 1.pielikuma “Tehniskā specifikācija” 2.10.punktā norādīts: “2.10. Atlīdzību par Līgumā minētajiem Brokera pakalpojumiem provīzijas veidā Brokerim maksā apdrošināšanas pakalpojuma sniedzējs. Atlīdzības apmērs tiek noteikts Pasūtītāja organizētās iepirkuma procedūras rezultātā. Pasūtītājs informēs apdrošināšanas pakalpojuma sniedzēju par atlīdzības apmēru.”.*

*Apdrošinātājs ir iepazinies ar Pasūtītāja sniegto skaidrojumu uz potenciālā pretendenta uzdoto jautājumu, t.i.: “Jautājums: Iepirkuma 1.pielikuma “Tehniskā specifikācija” 2.10.punktā norādīts, ka par brokera pakalpojumiem provīzijas veidā maksā apdrošināšanas pakalpojumu sniedzējs. Lai izvērtētu dalību Iepirkumā un noteiktu atbilstošu Iepirkuma cenu, lūdzam precizēt Brokera pakalpojuma sniedzēju un atlīdzības apmēru.*

*Atbilde: Pasūtītājs norāda, ka šobrīd Pasūtītāja izsludinātās iepirkuma procedūras “Par apdrošināšanas brokera pakalpojumu nodrošināšanu” ietvaros tiek izvērtēti saņemtie pretendentu piedāvājumi, un precīzu Brokera atlīdzības apmēru un pakalpojuma sniedzēju būs iespējams noteikt, noslēdzot iepirkuma procedūru.”.*

*Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likuma (turpmāk tekstā – OCTA likums) 12. panta (2) daļa nosaka: “Apdrošināšanas prēmijas apmēram, kas noteikts apdrošināšanas līguma slēgšanas brīdī, jābūt tādām, lai nodrošinātu apdrošināšanas līgumā noteikto saistību izpildi, kā arī segtu izdevumus, kas nepieciešami apdrošināšanas veikšanai.”.*

*Apdrošināšanas un pārapirošināšanas likuma (turpmāk tekstā – APL likums) 7.panta (2) daļa nosaka: “Apdrošināšanas prēmiju nosaka tādā apmērā, lai izpildītu apdrošināšanas līgumā paredzētās saistības un segtu apdrošināšanas veikšanai nepieciešamos izdevumus.”.*

No minētajām normām nepārprotami izriet, ka Apdrošinātājam ir nevis tiesības, bet gan imperatīvi noteikts pienākums noteikt tādu apdrošināšanas prēmiju (pakalpojuma) cenu, lai tā segtu pilnīgi visus izdevumus apdrošināšanas veikšanai, t.sk., Apdrošinātāja administratīvos izdevumus, izdevumus par pārapirošināšanu u.c. izdevumus, cita starpā arī izdevumus par apdrošināšanas starpnieku pakalpojumiem, kas ir viena no Apdrošinātāja izdevumu pozīcijām, kas ņemama vērā, lai nodrošinātu Apdrošinātāja spēju izpildīt no noslēgtā apdrošināšanas līguma izrietošās saistības.

Šajā sakarā ir norādāmas arī prasības, kas izriet no Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma (turpmāk tekstā - SPSIL) likuma. Tā, SPSIL 23.panta (4)punkts nosaka sekojošo:” (4) Tehniskajās specifikācijās piegādes un pakalpojuma līgumiem nosaka attiecībā uz nepieciešamajām piegādēm un pakalpojumiem izvirzītās prasības. Pakalpojuma līgumiem papildus nosaka pakalpojumu mērķi, izmantojamās metodes un resursus (ja nepieciešams), kā arī gala rezultātu. Tehniskajās specifikācijās piegādes un pakalpojuma līgumiem papildus iekļauj tehniskos aprakstus, kas ietver tādas sabiedrisko pakalpojumu sniedzēja noteiktās prasības attiecībā uz precī vai pakalpojumu kā kvalitātes līmenis, vides aizsardzības prasības un klimata pārmaiņu samazināšana, konstrukcijas prasības (arī prasības attiecībā uz pieejamības nodrošināšanu personām ar invaliditāti), izpildes prasības, preces lietošanas prasības, drošības noteikumi, izmēri, terminoloģija, simboli, pārbaudes noteikumi un metodes, prasības attiecībā uz preces nosaukumu, ar kādu tā tiek pārdota, iepakojumu un marķēšanu, lietotāja instrukcijas, ražošanas procesi un metodes jebkurā preces vai pakalpojuma aprites cikla posmā, kā arī atbilstības noteikšanas metodes.”.

Tādējādi, lai izpildītu OCTA likuma 12.panta (2) daļas un APL likuma 7. panta (2) daļas prasības un SPSIL likuma prasības, Iepirkuma nolikumā ir jābūt sniegtai precīzai un pilnīgai informācijai par visiem apstākļiem un faktiem, kas ir nepieciešami, lai pretendenti, kas piedalās iepirkumā, varētu noteikt precīzos aprēķinos balstītu apdrošināšanas pakalpojumu cenu. Ir pašsaprotami un viennozīmīgi skaidrs, ka, ja pretendentiem netiek sniegta informācija par vienu (ļoti būtisku) apdrošināšanas pakalpojumu cenu veidojošu elementu – no nolikuma izriet, ka par apdrošināšanas starpnieka pakalpojumiem, jāmaksā pretendētājam – tad nav arī iespējams aprēķināt apdrošināšanas prēmiju, jo atbilstoši nolikumam apdrošināšanas starpnieka pakalpojumi jāapmaksā Apdrošinātājam, kas nozīmē, ka to cena ir ietverama apdrošināšanas prēmijā.

Šāda nenoteiktība rada ne tikai minēto OCTA likuma, APIL likuma un SPSL normu pārkāpumus, bet arī nenodrošina SPSIL 2.pantā noteikto mērķu realizāciju.

Bez tam, Apdrošinātājs ir iepazinies arī ar 2019.gada 30.septembra Iepirkumu uzraudzības biroja mājas lapā [www.iub.gov.lv](http://www.iub.gov.lv) Pasūtītāja izsludinātā iepirkuma “Par apdrošināšanas brokera pakalpojumu nodrošināšanu” (turpmāk tekstā – Brokera iepirkums) nolikuma nosacījumiem un konstatējis, ka:

- Brokeru iepirkuma nolikuma 3.pielikums paredz tā pretendentiem iesniegt fiksētu atlīdzības apmēru par iepirkuma ietvaros sniegtajiem pakalpojumiem;
- Brokeru iepirkuma nolikuma 5.pielikuma “Līguma projekts” 6.1.punkts paredz: “6.1. Atlīdzību par šī līguma 3. punktā minētajiem pakalpojumiem brokera provīzijas veidā Brokeris saņem no Klienta akceptētās apdrošināšanas sabiedrības.”.

Tādējādi veidojas situācija, ka jau pēc tam, kad pretendenti būs iesnieguši Iepirkuma piedāvājumus vai pat noslēguši apdrošināšanas līgumus, pretendētājam vienpusēji tiks noteikts, kādi Pasūtītāja izdevumi un kādā apmērā tam ir jāapmaksā. Jāuzsver, ka tas tiks darīts nevis pirms pretendētājam ir iespēja izvērtēt izmaksas par brokera pakalpojumiem, un, izejot no tā, noteikt cenu un pieņemt lēmumu par dalību Iepirkumā, bet gan pēc tam, kad būs noslēgusies Iepirkuma procedūra par apdrošināšanas pakalpojumu iepirkšanu. Šādā situācijā tiek pārkāpts darījumbrīvības princips, jo darījumatbilstību (attiecības starp starpnieku un Pasūtītāju), kurās nepiedalās Apdrošinātājs, subjekti vienpusēji noteiks Apdrošinātājam, cik tam ir jāmaksā par starpnieka Pasūtītājam sniegtajiem pakalpojumiem.

Nav tiesiska un pieļaujama situācija, kad Apdrošinātājam pēc Iepirkuma rezultātā noslēgta līguma, no Pasūtītāja puses tiek vienpersonīgi uzspiesti saistību izpildes nosacījumi, par kuriem nav bijis zināms uz Iepirkuma piedāvājumu iesniegšanas brīdi un par kuriem ir vienojies Pasūtītājs ar

*Brokeru iepirkuma procedūras uzvarētāju. Apdrošinātāja ieskatā šāda situācija rada būtiskus riskus godīgai konkurencei un vienlīdzīgai un taisnīgai attieksmei pret Iepirkuma pretendentiem.*

*Ņemot vērā visu iepriekš minēto un pamatojoties uz SPSIL 72.panta (3) daļas 1) punktu, Apdrošinātājs lūdz, atzīt Iepirkuma nolikuma 1.pielikuma 2.10.punktā ietverto prasību par neatbilstošu SPSIL un uzdot Pasūtītājam pārtraukt Iepirkuma procedūru, un novērst Iepirkuma procedūrā konstatētās neatbilstības LR normatīvo aktu prasībām.*

Atbilde:

Ņemot vērā, ka Pasūtītāja izsludinātajā iepirkuma procedūrā “Par apdrošināšanas brokera pakalpojumu nodrošināšanu” (identifikācijas Nr. RS/2019/41) rezultātu apstiprināšana tiek plānota 2019.gada 14.novembrī, informējam, ka atbilde uz jautājumu par brokera atlīdzības apmēru tiks sniegta 2019.gada 14.novembrī.

Lai pretendentiem būtu pietiekams laiks piedāvājuma sagatavošanai, atklāta konkursa “Par tiesībām veikt RP SIA „Rīgas satiksme” sauszemes transportlīdzekļu īpašnieka civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu” (identifikācijas Nr. RS/2019/44) piedāvājumu iesniegšanas termiņš tiek pagarināts līdz 2019.gada 21.novembrim plkst.14:50.

Iepirkumu komisijas priekšsēdētājas vietiece

K.Meiberga

*Kamisarova*

[alena.kamisarova@rigassatiksme.lv](mailto:alena.kamisarova@rigassatiksme.lv)