

RĪGAS PAŠVALDĪBAS SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU "RĪGAS SATIKSME"
(VIENOTAIS REĢISTRĀCIJAS NUMURS 40003619950)

ZVĒRINĀTA REVIDENTA NEPĀRBAUDĪTS
2025. GADA TRĪS MĒNEŠU
STARPPERIODA PĀRSKATS
SAGATAVOTS SASKAŅĀ AR EIROPAS SAVIENĪBĀ APSTIPRINĀTAJIEM
STARPTAUTISKAJIEM FINANŠU PĀRSKATU STANDARTIEM

Rīga, 2025

Informācija par sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Rīgas satiksme"
Juridiskā forma	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003619950, Rīga, 2003. gada 20. februārī
Juridiskā adrese	Kleistu iela 28 Rīga, Latvija, LV-1067
Pamatdarbības veidi	Pilsētas un piepilsētas pasažieru sauszemes pārvadājumi, NACE kods 4931; Ceļu un maģistrāļu būvniecība, NACE kods 4211; Elektroinstalācijas ierīkošana, NACE kods 4321; Automobiļu apkope un remonts, NACE kods 4520; Degvielas mazumtirdzniecība degvielas uzpildes stacijās, NACE kods 4730; Citur neklasificēts pasažieru sauszemes transports, NACE kods 4939; Sava vai nomāta nekustamā īpašuma izīrēšana un pārvaldīšana, NACE kods 6820; Automobiļu iznomāšana un ekspluatācijas līzings, NACE kods 7711; u. c. statūtos paredzētā darbība .
Dalībnieks	Rīgas dome (100%)
Valdes locekļi	Džineta Innusa – Valdes priekšsēdētāja no 02.02.2020., atkārtoti ievēlēta amatā no 02.01.2025. Jānis Golubevs – Valdes loceklis no 02.01.2020., atkārtoti ievēlēts amatā no 02.01.2025. Inga Krūkle – Valdes locekle no 02.01.2020., atkārtoti ievēlēta amatā no 02.01.2025. Gints Zelčiņš – Valdes loceklis no 16.04.2021. Andris Lubāns – Valdes loceklis no 16.04.2021.
Padomes locekļi	Ainārs Ozols - Padomes priekšsēdētājs, iecelts 01.02.2022. Normunds Narvaišs – Padomes loceklis, iecelts 18.12.2020. Rolands Paņķo – Padomes loceklis, iecelts 18.12.2020.
Finanšu periods	2025. gada 1. janvāris – 2025. gada 31. marts

Vadības ziņojums

Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" raksturojums

Uzņēmums: Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme"

Uzņēmuma reģistrācijas numurs LR Uzņēmumu reģistrā: 40003619950

Uzņēmuma juridiskā adrese: Kleistu iela 28, Rīga, LV-1067

Uzņēmums reģistrēts LR Uzņēmumu reģistrā 2003.gada 20.februārī.

Uzņēmuma īpašuma struktūra: 100% kapitāldaļu turētājs ir Rīgas valstspilsētas pašvaldība (kapitāla daļu turētāja pārstāvis - RD izpilddirektors).

Rīgas satiksmei pieder kapitāla daļas divās meitas sabiedrībās - SIA „Rīgas karte” (51 %) un SIA „Rīgas acs” (100 %).

Uzņēmuma pamatkapitāls 2024.gada 31.decembrī ir 70 955 408 EUR, kas sadalīts 70 955 408 kapitāldaļās un vienas kapitāldaļas nominālvērtība ir 1 EUR.

Komercdarbības veidi (NACE klasifikators)

42.11	Ceļu un maģistrāļu būvniecība
43.21	Elektroinstalācijas ierīkošana
45.2	Automobiļu apkope un remonts
47.30	Degvielas mazumtirdzniecība degvielas uzpildes stacijās
49.31	Pilsētas un piepilsētas pasažieru sauszemes pārvadājumi
49.39	Citur neklasificēts pasažieru sauszemes transports
68.20	Sava vai nomāta nekustamā īpašuma izīrēšana un pārvaldīšana
77.1	Automobiļu iznomāšana un ekspluatācijas līzings

Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" (turpmāk- Rīgas satiksme) ir Rīgas valstspilsētas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību, kas dibināta 2003. gada 20. februārī. Saskaņā ar normatīvajiem aktiem, Rīgas dome ir kapitālsabiedrības īpašnieks, kura kompetencē ir pieņemt lēmumus, kas saistīti ar visbūtiskākajiem sabiedrības darbības un pastāvēšanas jautājumiem saskaņā ar statūtiem un to pārstāv kapitāla daļu turētāja pārstāvis – Rīgas pilsētas izpilddirektors.

Rīgas satiksmes pamatdarbība, saskaņā ar 2011. gada 14. novembra, Pasūtījuma līgumu, starp Rīgas domi un Rīgas satiksmi, ir nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumus Rīgas pilsētas nozīmes maršrutu tīklā, kā arī, atbilstoši, 2023.gada 4.augusta, Deleģēšanas līgumam, apsaimniekot Rīgas pilsētas pašvaldības autostāvvietas, kas atrodas ielu sarkano līniju robežās.

Rīgas satiksme savu darbību organizē saskaņā ar ES un Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem, nacionāla līmeņa un Rīgas valstspilsētas attīstības plānošanas dokumentiem, Rīgas satiksmes stratēģiju, kā arī iekšējiem normatīvajiem aktiem.

Rīgas dome Rīgas satiksmei ir noteikusi vispārējo stratēģisko mērķi – sniegt videi draudzīgus, drošus, integrētus un efektīvus mobilitātes pakalpojumus Rīgā un tās metropoles areālā, un piedalīties Rīgas pilsētas transporta infrastruktūras uzturēšanā un attīstīšanā. 2024.gada 19.decembrī Rīgas satiksmes padome apstiprināja Rīgas satiksmes vidēja termiņa darbības stratēģiju līdz 2027.gadam. Stratēģija izstrādāta pamatojoties uz Rīgas domes un kapitāla daļu turētāja noteiktajiem finanšu un ne finanšu mērķiem, ievērojot Eiropas savienības, nacionāla līmeņa un Rīgas valstspilsētas plānošanas dokumentus un normatīvos aktus. Stratēģijas pamatmērķis ir nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojuma ilgtspēju un kvalitāti. Tā sasniegšanai būtiskākais elements - ir investīcijas, ritošā sastāva plānveida atjaunošanai un infrastruktūras kvalitatīvai uzturēšanai un atjaunošanai. Būtiska nozīme stratēģijas īstenošanā būs spējai piesaistīt Rīgas domes un ārējo finansējumu.

Līdzās investīciju ieguldījumiem, jāturpina, Rīgas satiksme darbības procesu modernizēšana un optimizēšana, kā arī attīstīt un uzlabot klientu pieredzi. Vidēja termiņa darbības stratēģijas īstenošanas instrumenti ir Rīgas satiksmes ikgadējie rīcības plāni un budžeti.

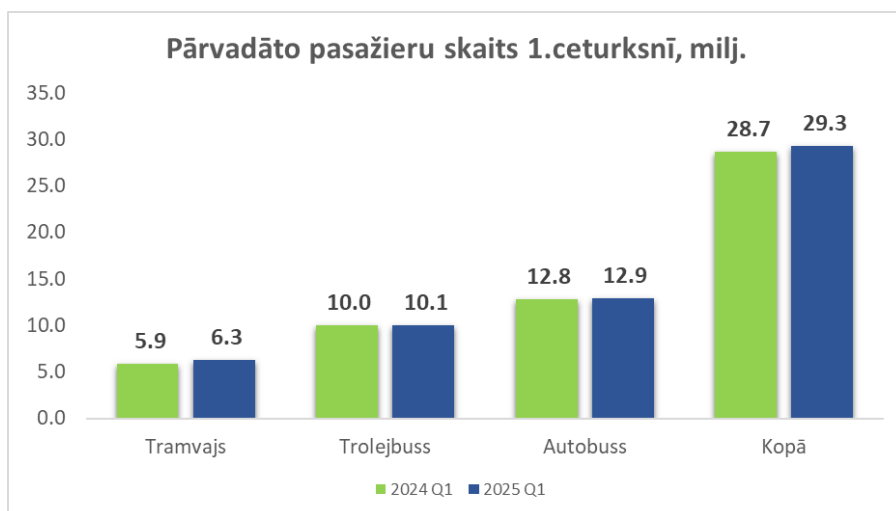
Darbības vides raksturojums

Rīgas satiksmes galvenā vērtība ir tās darbinieki, kas ikdienā nodrošina sabiedrības darbības procesus, līdz ar to uzņēmums atbildīgi īsteno pasākumus, kas skar darbinieku drošību, veselību un labbūtību, veicinot darbinieku apmierinātību un lojalitāti, vienlaikus sekmējot arī Rīgas satiksmes izaugsmi un ilgtspēju. 2025.gada pirmajā ceturksnī Rīgas satiksmē strādāja vidēji 3394 darbinieki, no visiem darbiniekiem 1317 ir sabiedrisko transportlīdzekļu vadītāji. Ņemot vērā sabiedrības darbības veidu un pakalpojuma īstenošanas nosacījumus, aptuveni 76% darbinieku strādā summēto darba laiku. Vidējais darbinieku

vecums ir 51,5 gadi un vidējais darba stāžs uzņēmumā - 14 gadi, ilgākais darba stāžs – 57 gadi. Darbinieku mainība 2025. gada pirmajā ceturksnī bija 2,59 %.

Šā gada pirmajā ceturksnī darbu uzsākuši 101 darbinieks, no tiem 66 vīrieši un 35 sievietes t.sk. 46 sabiedriskā transporta vadītāji. Pārskata periodā Rīgas satiksme organizējusi un piedalījies dažādos personāla piesaistes pasākumos – atvērto durvju dienu organizētos pasākumos 6. un 2. parkā un Rīgas tehniskās universitātes Karjeru dienu organizētajā pasākumā, piesaistot jaunos inženierus.

2025. gada pirmajā ceturksnī Rīgas satiksmes sabiedriskā transporta pakalpojumus kopumā izvēlējās 29 284 721 pasažieri. Kopējais pasažieru skaits, salīdzinot ar 2024. gada tādu pašu periodu, ir palielinājies par 578 624 pasažieriem jeb 2%. Tas liecina par pasažieru skaita pieaugumu, kas dod priekšroku sabiedriskajam transportam. Visvairāk sabiedriskajā transportā, salīdzinot ar pagājušo gada pirmo ceturksni, pārvietojušies studenti (+16,7%) un Ukrainas civiliedzīvotāji (+6,8%). Vismazāk aktīvi pirkta vienreizējās brauciena biļetes 22. autobusa maršrutā.



1. attēls. Pārvadāto pasažieru skaits 2024 un 2025. gada pirmajā ceturksnī

Atbilstoši Rīgas valstspilsētas pašvaldības noteiktajām mērķa grupām, aptuveni 60% pasažieru, pilsētas sabiedriskā transporta tīklā var izmantot braukšanas maksas atvieglojumus pilnā vai daļējā apmērā. Šos negūtos ieņēmumus Rīgas satiksmei kompensē Rīgas pašvaldība. Savukārt, valsts noteiktie atvieglojumi par personu ar I. vai II. grupas invaliditāti un bērnu bāreņu pārvadāšanu, kā arī zaudējumi maršrutos, kam 30% no kopgaruma ir ārpus Rīgas, tiek kompensēti no valsts budžeta līdzekļiem.

Šā gada pirmajos trīs mēnešos Rīgas satiksme ir izpildījusi 549 194 reusus nobraucot 8 700 946 kilometrus.

Autostāvvietu izmantošanu regulē Rīgas valstspilsētas saistošie noteikumi, bet apsaimniekošanu, saskaņā ar 2023. gada 4. augusta Deleģēšanas līgumu, veic Rīgas satiksme. 2025. gada pirmā ceturksnī izrakstīto pēcapmaksas paziņojumu skaits bijis par 25,3% mazāks kā iepriekšējā ceturksnī 2024. gada nogalē, kopumā 15 840 skaits un nobloķēto riteņu automašīnu skaits kopumā bijis 652.

Rīgas dome 2025. gada 29. janvārī ir pieņēmusi Rīgas domes saistošos noteikumus Nr. RD-25-322-sn «Grozījumi Rīgas domes 2013. gada 5. februāra saistošajos noteikumos Nr. 206 «Rīgas valstspilsētas pašvaldības maksas autostāvvietu apsaimniekošanas un lietošanas noteikumi», kuri stājas spēkā 2025. gada 1. aprīlī. Grozījumu mērķis ir precizēt un papildināt esošo regulējumu par maksas autostāvvietu izmantošanu Rīgā, piemēram, noteikts, ka iedzīvotāja atļaujas neizmantošanas vai anulēšanas gadījumā, kā arī gadījumos, kad maksas autostāvvietas lietošana tiek ierobežota uz laiku (izņemot noteiktus izņēmumus), veikto samaksu par iedzīvotāja atļauju neatmaksā. Tāpat grozījumos precizēta kārtība, nosakot, ka samaksa par abonementu jāveic avansā līdz iepriekšējā mēneša 25. datumam, un samaksa nav dalāma, turklāt, mēneša abonementa neizmantošanas gadījumos veikto samaksu neatmaksā.

Rīgas satiksmes autostāvvietu klienti ir privātpersonas, kas izmanto stāvvietas ikdienas gaitās, juridiskas personas, kurām nepieciešamas stāvvietas darbiniekiem vai klientiem, un tādus gadījumos iegādājas mēneša abonementus. Noteiktu Rīgas valstspilsētas zonu vai kvartālu iedzīvotāji, kuriem ir iespēja saņemt iedzīvotāju stāvēšanas atļaujas ar atlaidēm. Pašlaik darbojas A, B, C, D, R zonas maksa autostāvvietas ar laika tarifikāciju.

Nozīmīgākie attīstības projekti un infrastruktūras uzlabojumi

Nozīmīgākie uzņēmuma attīstības projekti ir ES fonda “Atveseļošanas un noturības mehānisms” finansētie - “7. tramvaja līnijas pagarinājuma izbūve” un “Emisiju samazināšana Rīgas valstspilsētā – elektroautobusu iegāde un elektrouzlādes tīkla attīstība”.

Projekta “7. tramvaja līnijas pagarinājuma izbūve” ietvaros 2025. gada 1. ceturksnī tika uzsākti būvdarbi tramvaja līnijas pamat trases būvprojekta ietvaros un uzsākta siltumtīklu pārbūve, tika pabeigta maģistrālā ūdensvada izbūve un tika pieņemts

ekspluatācijā pārbūvētais elektronisko sakaru tīkls, tāpat daļēji noslēdzās trolejbusu kontakttīkla izbūve. Noslēdzās viena AS "Sadales tīkls" objekta izbūve un būvuzņēmējs noslēdza līgumu ar AS "Sadales tīkls" par pārējo AS "Sadales tīkls" elektroapgādes objektu izbūvi, savukārt vilces apakšstacijai tika apstiprināts būvprojekts un saņemta atzīme par būvniecības uzsākšanas nosacījumu izpildi.

Projekta "Emisiju samazināšana Rīgas valstspilsētā – elektroautobusu iegāde un elektrouzlādes tīkla attīstība" ietvaros turpinās elektroautobusu ražošana. 2025. gada 1. ceturksnī tika parakstīta papildu vienošanās pie noslēgtā elektroautobusu piegādes līguma ar kuru tiek piemērota līguma cenas indeksācija un samazināta līguma cena. Tāpat saņemts ražotāja elektroautobusu ražošanas un piegāžu laika grafiks, nosakot, ka visu autobusu piegāde tiks veikta 2025. gada jūnijā. Savukārt, ātrās uzlādes punktu būvniecība tika izsludināta četriem objektiem (Aberenes iela, Airītes iela, Murjāņu iela, Kleistu iela), tika vērtēti būvuzraudzības iepirkuma rezultāti un ar AS "Sadales tīkls" noslēgti līgumi par ārējās elektroapgādes būvdarbiem Abrenes, Murjāņu un Airītes ielas objektiem. Tāpat, atbilstoši līguma nosacījumiem, tika veikts oficiāls četru iekārtu pasūtīšanas pieprasījums un plānots, ka iekārtas tiks piegādātas līdz š.g. jūlija mēnesim.

Vēl nozīmīgi infrastruktūras uzlabojumi tika veikti banku finansētā projekta "Zemās grīdas tramvaja ieviešanas Rīgā projekta 2. posms" ietvaros, kur turpinās 12 apakšprojektu īstenošana. Kā būtiskākie ir minami, apjomīgo 5. tramvaju depo ražošanas ēku pārbūves būvdarbu turpināšanās, 4. tramvaja pieturu izbūve Imantā, kontakttīkla rekonstrukcija Slokas ielā, līdzstrāvas kabeļu guldīšana posmā no Miera ielas līdz Meža prospektam, apakšstacijas Meža prospektā izbūve un darbi 3. apakšstacijā un 10. apakšstacijā. Tāpat 2025. gada 1. ceturksnī tika noslēgts līgums par vēl 2 tramvaja pieturu izbūvi Džutas ielā.

2025. gada 1. ceturksnī Rīgas satiksme noslēdza līgumus ar Vides investīciju fondu, veicot svarīgu soli ārējā finansējuma piesaistē vides ilgtspējas un energoefektivitātes veicināšanai. Lai arī piesaistītās finanses apjomā nav būtiskas, šis projekts kalpo kā labs piemērs mērķtiecīgai iniciatīvai energoefektivitātes uzlabošanai un zaļā kursa īstenošanai uzņēmuma darbībā. Finansējuma ietvaros 1. ceturksnī tika uzsākti darbi pie saules paneļu uzstādīšanas Brīvības un Vestienas ielā. Šie pasākumi veicina atjaunojamās enerģijas izmantošanu uzņēmuma infrastruktūrā un samazina ilgtermiņa ekspluatācijas izmaksas. Šis aktivitātes apliecina uzņēmuma stratēģisko apņemšanos virzīties uz klimata pārmaiņu mazināšanu, kā arī racionālu resursu izmantošanu.

Tehnoloģiju attīstība un digitalizācija

2025. gada pirmajā ceturksnī Informācijas sistēmu daļas (ISD) darbs tika koncentrēts uz vairākām stratēģiski nozīmīgām iniciatīvām, kas veicināja tehnoloģiskās infrastruktūras attīstību, klientu apkalpošanas kvalitātes uzlabošanu un procesu integrāciju sabiedriskā transporta un autostāvvietu pārvaldības jomās. Turpinot 2024. gada beigās iesāktu, būtiski tika pilnveidota Autostāvvietu pārvaldības sistēma (APS), papildinot to ar iedzīvotāju atļauju pārvaldības funkcionalitāti. Vienlaikus tika nodrošināta integrācija ar Ārējo pieteikumu un incidentu reģistrācijas un pārvaldības informācijas sistēmu, kas ļauj vienotā vidē apstrādāt ar autostāvvietu atļaujām un incidentiem saistīto informāciju, tādējādi uzlabojot lietotāju apkalpošanas efektivitāti un uzraudzības iespējas.

Līdztekus tika noslēgta Autostāvvietu elektronisko kontroles iekārtu (EKI) norēķinu un pārvaldības sistēmas ieviešana. Ceturksnī tika uzstādīti 96 EKI, sasniedzot pilnu projekta apjomu – 150 elektroniskās kontroles iekārtas, kā paredzēts līgumā. Projekta pabeigšana nodrošina pilnvērtīgu sistēmas funkcionalitāti un iespēju automatizēt kontroli stāvvietās.

Turpinājās darbs pie Sabiedrības jaunās tīmekļa vietnes izstrādes. Tika veikta tehniskā attīstība un satura struktūras pilnveide, lai uzlabotu vietnes lietojamību un informācijas pieejamību klientiem.

Svarīgs stratēģiskais solis tika sperts arī mobilitātes integrācijas virzienā – sadarbībā ar AS "Pasažieru vilciens" tika izstrādāta vienotās biļetes pilotprojekta tehniskā koncepcija. Tika sagatavots darba uzdevums nepieciešamajām izmaiņām Koda biļešu sistēmas aizmugursistēmā (DBS), kas nodots izvērtēšanai saskaņā ar esošo līgumu. Līdz ar to tika uzsākti izstrādes darbi, kas veicinās vienotās biļetes ieviešanu un pasažieru ērtāku pārvietošanos dažādos transporta veidos.

Lai uzlabotu pasažieru informētību sabiedriskajā transportā, tika virzīti darbi LCD salona informācijas paneļu (monitoru) darbības atjaunošanai. Ceturksnī tika parakstīts pieņemšanas-nodošanas akts par tehniskā risinājuma prototipu Solaris autobusu un trolejbusu monitoriem, kā arī noslēgts līgums par līdzīgu risinājumu zemās grīdas tramvajos, tostarp monitoru piegādi. Abos virzienos darbs pie tehniskā risinājuma izstrādes turpinās.

Kopumā ceturksnī īstenotās aktivitātes veicinājušas būtisku progresu ISD prioritārajās jomās – infrastruktūras attīstībā, procesu digitalizācijā un integrācijā, kā arī klientu pieredzes uzlabošanā.

Risku vadība

2025. gada pirmajā ceturksnī tika pabeigts pilns visu risku novērtējums par 2024. gadu. Pēc novērtējuma pabeigšanas tika sagatavots apkopojums par identificētajiem riskiem un notikušajiem incidentiem jomās, kurās tika ieviesti risku mazināšanas pasākumi saskaņā ar iepriekšējā gada plānu. Šis apkopojums tika prezentēts Rīgas satiksmes valdei, sniedzot būtisku ieskatu par risku vadības efektivitāti un kalpojot kā pamats turpmākai uzraudzībai. Īpaša uzmanība tika pievērsta incidentu sistemātiskai apkopošanai, lai uzlabotu spēju novērtēt risku apjomu un iespējamo ietekmi. Lai stiprinātu pārvaldības kvalitāti un atbilstību

labas korporatīvās prakses principiem, tika veikts leksējās kontroles sistēmas, tostarp risku vadības sistēmas, pašnovērtējums. Rezultāti tika prezentēti gan uzņēmuma valdei, gan padomei. Paralēli pašnovērtējumam tika veikts arī neatkarīgs novērtējums, kuru nodrošināja leksējās audita daļa, tādējādi garantējot objektīvu skatījumu uz sistēmas stiprajām pusēm un iespējamiem uzlabojumiem. Ceturksnī tika uzsākti aktīvi darbi pie Risku saraksta uzlabošanas. Galvenais mērķis bija veidot ciešāku integrāciju starp risku novērtējumu un Ilgtspējas ziņojuma izstrādi. Tāpat tika uzlaboti mehānismi risku novērojumu apkopošanai un analīzei, lai nodrošinātu visaptverošāku un stratēģiski pielāgotu risku pārvaldību.

Finansiālās darbības rezultāti

Neauditētais starpperioda finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar Starptautiskajiem finanšu pārskatu (grāmatvedības) standartiem (turpmāk-SFPS). Šis ir otrais SFPS piemērošanas gads finanšu pārskatu sagatavošanā. Būtiskākās izmaiņas sakarā ar SFPS pielietošanu ir aizņēmumu procentu kapitalizēšana infrastruktūras objektiem, kas tiek izveidoti ilgākā kā 12 mēnešu periodā, un valsts un pašvaldības budžeta dotāciju iekļaušana *Pārējos saimnieciskās darbības ieņēmumos* nevis Neto apgrozījuma ka tas bija līdz SFPS ieviešanas.

Rīgas satiksmes ieņēmumi no biļešu tirdzniecības 2025. gada pirmajā ceturksnī sasniedza 9 570 957 *euro*, kas ir par 1 % vairāk nekā iepriekšējā gadā. Ieņēmumi no autostāvvietu apsaimniekošanas veidoja 3 384 427 *euro*, kas arī ir par 1 % lielāki nekā attiecīgajā periodā pirms gada. Valsts kompensācija par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu noteiktām iedzīvotāju grupām (bērniem bāreņiem, personām ar I vai II invaliditātes grupu) un pasažieru pārvadājumiem maršrutos, kuru vairāk nekā 30 % no kopējā garuma atrodas ārpus valstspilsētas administratīvajām robežām, sasniedza 2 213 236 *euro* bez PVN, kas ir 95 % no iepriekšējā gada apjoma. Pašvaldības budžeta finansējums bija 32 518 129 *euro* bez PVN, kas veido 99 % no saņemtā finansējuma pirms gada.

Rīgas satiksmes pamatdarbības izdevumi (pārdotās produkcijas ražošanas, pārdošanas un administrācijas izmaksas) ir kopumā samazinājušās par 4,4% un veido 42 296 217 *euro* un nepilnus 2 miljonu izdevumu ekonomiju. Vislielākie ietaupījumi bijuši dīzeļdegvielas izdevumiem un izmaksām par siltumu, ņemot vērā 2025.gada cenu kritumu salīdzinājumā ar 2024.gada pirmo ceturksni. Tā piemēram, dīzeļdegvielas cenu samazinājums Rīgā ir bijis vidēji par 0,04 €/l jeb 2,5 %, savukārt siltumenerģijas tarifi Rīgā pirmajā ceturksnī ir samazinājušies par 8,46 €/MWh jeb 10,2 %. Saskaņā ar pieejamajiem statistikas datiem, 2025. gada pirmajā ceturksnī Latvijā un Rīgā bija ievērojami siltāks nekā 2024. gada attiecīgajā periodā, it sevišķi janvārī, kas būtiski ietekmēja siltumenerģijas patēriņu un ekonomiju arī uz apkures izmaksām.

Kopumā Rīgas satiksmes 2025.gada pirmā ceturkšņa finanšu rezultāti ir pozitīvi. Visas aizdevumu līgumos noteiktās finanšu kovenantes ir izpildītas, turpinās aktīva investīciju darbība ar kopējo apjomu nepilnus 7 milj.*euro*. Rīgas satiksme 2025.gada pirmos trīs mēnešu ir noslēgusi ar 2 571 591 *euro* peļņu.

Atsevišķais peļņas vai zaudējumu aprēķins

Nosaukums	31.03.2025	31.03.2024
	EUR	EUR
Ieņēmumi	13 640 694	13 262 139
Pārdoto preču un pakalpojumu izmaksas	39 792 095	40 780 768
Bruto peļņa	-26 151 401	-27 518 629
Pārdošanas izmaksas	1 153 370	1 434 734
Administrācijas izmaksas	1 894 865	1 835 824
Pārējās saimnieciskās darbības ieņēmumi	35 119 932	35 426 480
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	363 808	295 953
Saimnieciskās darbības peļņa	5 556 488	4 341 340
Finanšu ieņēmumi	74 183	125 431
Finanšu izmaksas	3 059 080	3 630 888
Neto finanšu ieņēmumi / (izmaksas)	(2 984 897)	(3 505 457)
Pārskata gada peļņa	2 571 591	835 883
Citi visaptverošajā ienākumu pārskatā neatspoguļotie ienākumi	-	-
Pārskata gada peļņa	2 571 591	835 883

Atsevišķais finanšu stāvokļa pārskats

AKTĪVI	31.03.2025	31.12.2024
	EUR	EUR
Nemateriālie ieguldījumi	785 920	853 213
Pamatlīdzekļi	429 153 359	432 502 416
Tiesības lietot aktīvus	1 606 077	1 696 109
Ieguldījuma īpašumi	5 519 774	5 528 220
Līdzdalība meitas sabiedrību kapitālā	1 179 405	1 179 405
Nākamo periodu izmaksas	1 949 447	1 892 468
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	440 193 982	443 651 831
Krājumi	13 924 067	15 796 936
Pircēju un pasūtītāju parādi	287 541	243 105
Citi debitori	3 554 246	2 318 224
Nākamo periodu izmaksas	1 122 795	1 029 184
Nauda	20 837 236	26 015 830
Apgrozāmie līdzekļi kopā	39 725 885	45 403 279
KOPĀ AKTĪVS	479 919 867	489 055 110

Atsevišķais finanšu stāvokļa pārskats

PASĪVI	31.03.2025	31.12.2024
PAŠU KAPITĀLS	EUR	EUR
Pamatkapitāls	70 955 408	70 955 408
Rezerves	71 943 197	71 939 987
Iepriekšējo gadu nesegtie zaudējumi	-15 252 286	-17 002 616
Pārskata gada peļņa	2 571 591	1 750 330
Pašu kapitāls kopā	130 217 910	127 643 109
KREDITORI		
Ilgtermiņa kreditori		
Darbinieku pabalsti	3 412 015	3 443 242
Uzkrājumi	268 463	268 463
Aizņēmumi	228 167 923	228 167 923
Nomas saistības	1 392 796	1 404 632
Nākamo periodu ieņēmumi	62 047 393	61 992 361
Pārējie kreditori	2 119 123	2 119 123
Ilgtermiņa kreditori kopā	297 407 713	297 395 744
Īstermiņa kreditori		
Aizņēmumi	26 087 083	33 211 823
Nomas saistības	190 069	254 050
No pircējiem saņemtie avansi	616 404	293 578
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	10 102 427	10 263 168
Nodokļi un sociālās apdrošināšanas iemaksas	3 880 467	4 025 655
Pārējie kreditori	5 901 380	6 864 109
Nākamo periodu ieņēmumi	2 176 017	3 488 910
Uzkrātās saistības	3 340 397	5 614 964
Īstermiņa kreditori kopā	52 294 244	64 016 257
KOPĀ PASĪVS	479 919 867	489 055 110

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

Periods	Pamatkapitāls	Pārējās rezerves	Reorganizācijas rezerve	Pēcnodarbinātības pabalstu novērtēšanas rezerve	Uzkrātie zaudējumi	Kopā
Atlikums 31.12.2023	70 798 608	5 606 834	66 310 183	(25 112)	(17 002 616)	125 687 897
Pamatkapitāla palielināšana	156 800	-	-	-	-	156 800
Izmaiņas pārskata periodā	-	-	-	-	-	-
Pārskata gada peļņa	-	12 840	-	35 242	1 750 330	1 798 412
Atlikums 31.12.2024	70 955 408	5 619 674	66 310 183	10 130	(15 252 286)	127 643 109
Pamatkapitāla palielināšana	-	-	-	-	-	-
Izmaiņas pārskata periodā	-	3 210	-	-	-	3 210
Pārskata gada peļņa	-	-	-	-	2 571 591	2 571 591
Atlikums 31.03.2025	70 955 408	5 622 884	66 310 183	10 130	(12 680 695)	130 217 910

Naudas plūsmas pārskats

Posteņi	31.03.2025	31.03.2024
I. Pamatdarbības naudas plūsma		
<i>Naudas atlikums 01.01.2025/01.01.2024</i>	26 015 830	31 938 341
<i>Naudas atlikums 31.03.2025/31.03.2024</i>	20 837 236	28 497 987
1. Peļņa vai zaudējumi pirms nodokļiem	2 571 591	46 690
Korekcijas:		
* pamatlīdzekļu un ieguldījumu īpašumu vērtības samazinājuma korekcijas	9 730 690	9 900 975
*nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	106 062	110 960
*tiesību lietot aktīvus nolietojums	77 923	25 820
* ieguldījumu īpašumu nolietojums	8 446	5 866
* uzkrājumu izmaiņas	3 210	15 555
* pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi,	(74 183)	125 431
*ieņēmumi/ zaudējumi no Tiesības lietot aktīvus vērtības izmaiņas	12 109	-
*procentu izmaksas	3 059 080	4 786 142
*peļņa/zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas	(110 102)	-
	15 384 826	15 017 439
Korekcijas:		
*debitoru parādu atlikumu samazinājums / (pieaugums)	(1 444 152)	1 012 428
*krājumu atlikumu (pieaugums) / samazinājums	1 872 869	2 403 926
*parādu piegādātājiem un pārējiem kreditoriem palielinājums / (samazinājums)	(3 944 209)	(1 365 441)
2. Bruto pamatdarbības naudas plūsma	11 869 334	17 068 352
3. Procentu maksājumi	(3 017 565)	(3 884 198)
6. Pamatdarbības neto naudas plūsma	8 851 769	13 184 154
II. Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
3. Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde.	(7 029 736)	(9 471 626)
4. Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	269 992	11 950
7. Saņemtie procenti	87 287	(131 399)
9. Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(6 672 457)	(9 591 075)
III. Finansēšanas darbības naudas plūsma		
4. Izdevumi aizņēmumu atmaksāšanai	(4 472 474)	(3 847 474)
6. Izdevumi nomāta pamatlīdzekļa izpirkumam.	(2 885 432)	(3 185 959)
8. Finansēšanas darbības neto naudas plūsma.	(7 357 906)	(7 033 433)
Neto naudas un tās ekvivalentu palielinājums / (samazinājums) pārskata gadā	(5 178 594)	(3 440 354)
<i>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā</i>	26 015 830	31 938 341
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	20 837 236	28 497 987
<i>Naudas atlikums 01.01.2025</i>	26 015 830	
<i>Naudas atlikums 31.03.2025</i>	20 837 236	
<i>Naudas atlikums 01.01.2024</i>		31 938 341
<i>Naudas atlikums 31.03.2024</i>		28 497 987
Naudas atlikuma palielinājums (+); samazinājums (-) 2025. gada, 2024. gada 31.martā	(5 178 594)	(3 440 354)

Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

Neauditētais finanšu pārskats daļēji sagatavots saskaņā ar starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (IFRS) un Latvijas Republikas likumiem "Par grāmatvedību" un „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums” un saskaņā ar šiem likumiem izdotajiem Ministru kabineta noteikumiem.

Neauditētais finanšu pārskats par 2025.gada trīs mēnešiem sagatavots, piemērojot darbības turpināšanas principu. Peļņas vai zaudējumu aprēķins sastādīts atbilstoši Peļņas vai zaudējumu aprēķina shēmas vertikālajai formai (klasificēta pēc izdevumu funkcijas). Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc netiešās metodes. Informācija sagatavota tā, lai varētu nodrošināt salīdzināmību ar iepriekšējā pārskata gada attiecīgā perioda datiem.