

RĪGAS PAŠVALDĪBAS SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU "RĪGAS SATIKSME"
(VIENOTAIS REĢISTRĀCIJAS NUMURS 40003619950)

ZVĒRINĀTA REVIDENTA NEPĀRBAUDĪTS
2025. GADA DEVIŅU MĒNEŠU
STARPPERIODA PĀRSKATS
SAGATAVOTS SASKAŅĀ AR EIROPAS SAVIENĪBĀ APSTIPRINĀTAJIEM
STARPTAUTISKAJIEM FINANŠU PĀRSKATU STANDARTIEM

Rīga, 2025

Informācija par sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Rīgas satiksme"
Juridiskā forma	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003619950, Rīga, 2003. gada 20. februārī
Juridiskā adrese	Kleistu iela 28 Rīga, Latvija, LV-1067
Pamatdarbības veidi	Pilsētas un piepilsētas pasažieru sauszemes pārvadājumi, NACE kods 4931; Ceļu un maģistrāļu būvniecība, NACE kods 4211; Elektroinstalācijas ierīkošana, NACE kods 4321; Automobiļu apkope un remonts, NACE kods 4520; Degvielas mazumtirdzniecība degvielas uzpildes stacijās, NACE kods 4730; Citur neklasificēts pasažieru sauszemes transports, NACE kods 4939; Sava vai nomāta nekustamā īpašuma izīrēšana un pārvaldīšana, NACE kods 6820; Automobiļu iznomāšana un ekspluatācijas līzings, NACE kods 7711; u. c. statūtos paredzētā darbība .
Dalībnieks	Rīgas dome (100%)
Valdes locekļi	Džineta Innusa – Valdes priekšsēdētāja no 02.02.2020., atkārtoti ievēlēta amatā no 02.01.2025. Jānis Golubevs – Valdes loceklis no 02.01.2020., atkārtoti ievēlēts amatā no 02.01.2025. Inga Krūkle – Valdes locekle no 02.01.2020., atkārtoti ievēlēta amatā no 02.01.2025. Gints Zelčiņš – Valdes loceklis no 16.04.2021. Andris Lubāns – Valdes loceklis no 16.04.2021.
Padomes locekļi	Ainārs Ozols - Padomes priekšsēdētājs, iecelts 01.02.2022. Normunds Narvaišs – Padomes loceklis, iecelts 18.12.2020. Rolands Paņķo – Padomes loceklis, iecelts 18.12.2020.
Finanšu periods	2025. gada 1. janvāris – 2025. gada 30. septembris

Vadības ziņojums

Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" raksturojums

Uzņēmums: Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme"

Uzņēmuma reģistrācijas numurs LR Uzņēmumu reģistrā: 40003619950

Uzņēmuma juridiskā adrese: Kleistu iela 28, Rīga, LV-1067

Uzņēmums reģistrēts LR Uzņēmumu reģistrā 2003.gada 20.februārī.

Uzņēmuma īpašuma struktūra: 100% kapitāldaļu turētājs ir Rīgas valstspilsētas pašvaldība (kapitāla daļu turētāja pārstāvis - RD izpilddirektors).

Rīgas satiksmei pieder kapitāla daļas divās meitas sabiedrībās - SIA „Rīgas karte” (51 %) un SIA „Rīgas acs” (100 %).

Uzņēmuma pamatkapitāls 2024.gada 31.decembrī ir 70 955 408 EUR, kas sadalīts 70 955 408 kapitāldaļās un vienas kapitāldaļas nominālvērtība ir 1 EUR.

Komerccarbības veidi (NACE klasifikators)

42.11	Ceļu un maģistrāļu būvniecība
43.21	Elektroinstalācijas ierīkošana
45.2	Automobiļu apkope un remonts
47.30	Degvielas mazumtirdzniecība degvielas uzpildes stacijās
49.31	Pilsētas un piepilsētas pasažieru sauszemes pārvadājumi
49.39	Citur neklasificēts pasažieru sauszemes transports
68.20	Sava vai nomāta nekustamā īpašuma izīrēšana un pārvaldīšana
77.1	Automobiļu iznomāšana un ekspluatācijas līzings

Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" (turpmāk- Rīgas satiksme) ir Rīgas valstspilsētas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību, kas dibināta 2003. gada 20. februārī. Saskaņā ar normatīvajiem aktiem, Rīgas dome ir kapitālsabiedrības īpašnieks, kura kompetencē ir pieņemt lēmumus, kas saistīti ar visbūtiskākajiem sabiedrības darbības un pastāvēšanas jautājumiem saskaņā ar statūtiem un to pārstāv kapitāla daļu turētāja pārstāvis – Rīgas pilsētas izpilddirektors.

Rīgas satiksmes pamatdarbība, saskaņā ar 2011. gada 14. novembra, Pasūtījuma līgumu, starp Rīgas domi un Rīgas satiksmi, ir nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumus Rīgas pilsētas nozīmes maršrutu tīklā, kā arī, atbilstoši, 2023.gada 4.augusta, Deleģēšanas līgumam, apsaimniekot Rīgas pilsētas pašvaldības autostāvvietas, kas atrodas ielu sarkano līniju robežās.

Rīgas satiksme savu darbību organizē saskaņā ar ES un Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem, nacionāla līmeņa un Rīgas valstspilsētas attīstības plānošanas dokumentiem, Rīgas satiksmes stratēģiju, kā arī iekšējiem normatīvajiem aktiem.

Rīgas dome Rīgas satiksmei ir noteikusi vispārējo stratēģisko mērķi – sniegt videi draudzīgus, drošus, integrētus un efektīvus mobilitātes pakalpojumus Rīgā un tās metropoles areālā, un piedalīties Rīgas pilsētas transporta infrastruktūras uzturēšanā un attīstīšanā. 2024.gada 19.decembrī Rīgas satiksmes padome apstiprināja Rīgas satiksmes vidēja termiņa darbības stratēģiju līdz 2027.gadam. Stratēģija izstrādāta pamatojoties uz Rīgas domes un kapitāla daļu turētāja noteiktajiem finanšu un ne finanšu mērķiem, ievērojot Eiropas savienības, nacionāla līmeņa un Rīgas valstspilsētas plānošanas dokumentus un normatīvos aktus. Stratēģijas pamatmērķis ir nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojuma ilgtspēju un kvalitāti. Tā sasniegšanai būtiskākais elements - ir investīcijas, ritošā sastāva plānveida atjaunošanai un infrastruktūras kvalitatīvai uzturēšanai un atjaunošanai. Būtiska nozīme stratēģijas īstenošanā būs spējai piesaistīt Rīgas domes un ārējo finansējumu.

Līdzās investīciju ieguldījumiem, jāturpina, Rīgas satiksme darbības procesu modernizēšana un optimizēšana, kā arī attīstīt un uzlabot klientu pieredzi. Vidēja termiņa darbības stratēģijas īstenošanas instrumenti ir Rīgas satiksmes ikgadējie rīcības plāni un budžeti.

Darbības vides raksturojums

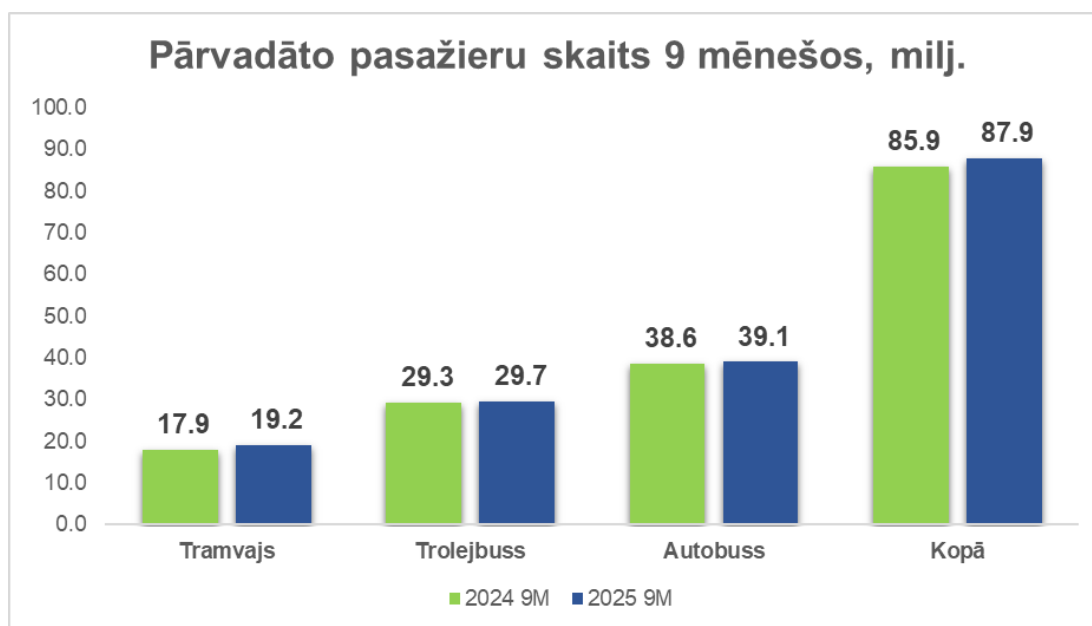
Rīgas satiksmes galvenā vērtība ir tās darbinieki, kas ikdienā nodrošina sabiedrības darbības procesus, līdz ar to uzņēmums atbildīgi īsteno pasākumus, kas skar darbinieku drošību, veselību un labbūtību, veicinot darbinieku apmierinātību un lojalitāti, vienlaikus sekmējot arī Rīgas satiksmes izaugsmi un ilgtspēju. 2025.gada deviņos mēnešos Rīgas satiksmē strādāja vidēji 3374 darbinieki, no visiem darbiniekiem 1386 ir sabiedrisko transportlīdzekļu vadītāji. Ņemot vērā sabiedrības darbības veidu un pakalpojuma īstenošanas nosacījumus, aptuveni 76% darbinieku strādā summēto darba laiku. Vidējais darbinieku

vecums ir 51,6 gadi un vidējais darba stāžs uzņēmumā - 14 gadi, ilgākais darba stāžs – 57 gadi. Darbinieku mainība 2025. gada deviņos mēnešos bija 9,42%,

Šā gada pirmajos deviņos mēnešos darbu uzsākuši 282 darbinieki, no tiem 192 vīrieši un 90 sievietes, t.sk. 94 sabiedriskā transporta vadītāji.

2025. gada pirmo deviņu mēnešu laikā Rīgas satiksme piedalījies vairākos pasākumos, tādējādi stiprinot darba devēja tēlu jauniešu un darba meklētāju vidū: – Atvērto durvju dienu pasākumi un informatīvie semināri par sabiedriskā transportlīdzekļu vadītāja amatiem un mācību piedāvājumiem, dalība "Prakse.lv" organizētajās Atvērtajās durvju dienās uzņēmumiem, Rīgas Tehniskās universitātes Karjeru dienu, dalība profesionālo skolu prasmju konkursā "Skills Latvija 2025", NVA Vakanču gadatirgū, festivālā "LAMPa" ar vizualizēto labumu grozu, pieredzes apmaiņas braucienā uz Viļņas sabiedriskā transporta uzņēmumu „Vilniaus viesasis transportas”.

2025. gada deviņos mēnešos Rīgas satiksmes sabiedriskā transporta pakalpojumus kopumā izvēlējās 87 941 769 pasažieri. Kopējais pasažieru skaits, salīdzinot ar 2024. gada tādu pašu periodu, ir palielinājies par 2 024 203 pasažieriem jeb 2,4%. Tas liecina par pasažieru skaita pieaugumu, kas dod priekšroku sabiedriskajam transportam. Visvairāk sabiedriskajā transportā, salīdzinot ar pagājušā gada deviņiem mēnešiem, palielinājies studentu skaits (+13,5%) un Ukrainas civiliedzīvotāji (+5,5%). Maksas pasažieru grupā par 8,9% palielinājies pasažieru skaits ar mēnešbiļetēm un par 7,6% palielinājies pasažieru skaits, kuri izmanto laika biļetes. Vismazāk aktīvi pirktas vienreizējās brauciena biļetes 22. autobusa maršrutā.



1. attēls. Pārvadāto pasažieru skaits 2024. un 2025. gada deviņos mēnešos

Atbilstoši Rīgas valstspilsētas pašvaldības noteiktajām mērķa grupām, aptuveni 60% pasažieru, pilsētas sabiedriskā transporta tīklā var izmantot braukšanas maksas atvieglojumus pilnā vai daļējā apmērā. Šos negūtos ieņēmumus Rīgas satiksmei kompensē Rīgas pašvaldība. Savukārt, valsts noteiktie atvieglojumi par personu ar I. vai II. grupas invaliditāti un bērnu bāreņu pārvadāšanu, kā arī zaudējumi maršrutos, kam 30% no kopgaruma ir ārpus Rīgas, tiek kompensēti no valsts budžeta līdzekļiem.

Šā gada deviņos mēnešos Rīgas satiksme ir izpildījusi 1 659 757 reisu, nobraucot 26 186 357 kilometrus t.sk. 12 719 kilometrus nakts maršrutos.

RP SIA "Rīgas satiksme" saskaņā ar Rīgas domes 2013. gada 5. februāra saistošo noteikumu Nr. 206 „Rīgas valstspilsētas pašvaldības maksas autostāvvietu apsaimniekošanas un lietošanas saistošie noteikumi” 2.4. apakšpunktu ir maksas autostāvvietu pilnvarotais apsaimniekotājs, kurai Rīgas dome ar 2023.gada 4.augusta "Pārvaldes uzdevuma deleģēšanas līgumu" Nr.LIG/2023/353 ir deleģējusi veikt maksas autostāvvietu ierīkošanu, apsaimniekošanu, pārvaldīšanu, maksas par autostāvvietu lietošanu iekasēšanu, piedziņu un maksas autostāvvietu lietošanas noteikumu ievērošanas kontroli saskaņā ar šiem saistošajiem noteikumiem. 2025. gada 29. janvārī Rīgas dome ir pieņēmusi saistošos noteikumus Nr. RD-25-322-sn "Grozījumi Rīgas domes 2013. gada 5. februāra saistošajos noteikumos Nr. 206 "Rīgas valstspilsētas pašvaldības maksas autostāvvietu apsaimniekošanas un lietošanas noteikumi", kuri stājas spēkā no 2025.gada 1.aprīļa. Ar grozījumiem ir paplašināts regulējumu attiecībā uz iedzīvotāja atļaujas izsniegšanu un lietošanu. RD Saistošo noteikumu grozījumi nosaka, ka iedzīvotāja atļauju var saņemt plašākā teritorijā – ielas posmā, kurā ir personas deklarētā dzīvesvietas adrese, labās un kreisās puses pieguļošajos kvartālos ierīkotajās maksas autostāvvietās, kā arī tās pašas vai zemākas tarifu zonas teritorijā.

2025.gada 10.jūlijā RP SIA "Rīgas satiksme" valde apstiprināja jaunu pašvaldības maksas autostāvvietu ierīkošanu pēc izstrādātām un ar atbildīgām Rīgas valstspilsētas pašvaldības struktūrvienībām saskaņotām satiksmes organizācijas

shēmām. 2025.gada augustā ierīkotas un darbību uzsāka 430 jaunas pašvaldības maksas autostāvvietas (kopējais autostāvvietu skaits palielināts par 6,7%) C un D tarifu zonās - Abrenes ielā, Aleksandra Čaka ielā, Artilērijas ielā, Augšielā, Dagdas ielā, Dārzaugļu ielā, Elijas ielā, Fīrsa Sadovņikova ielā, Krāsotāju ielā, Strūgu ielā, Tallinas ielā, Valmieras ielā, Zemitāna ielā posmā no Krišjāņa Barona ielas līdz Dārzaugļu ielai.

	2024.gada 9 mēn.	2025.gada 9 mēn.
Pašvaldības maksas autostāvvietu ieņēmumi, EUR	10 149 343	10 185 184
Pašvaldības maksas autostāvvietu skaits (uz 30.septembri)	6 494	6 835
Priekšapmaksas darījumu skaits	4 399 233	4 211 635
Pēcapmaksas darījumu skaits	63 869	58 470
Automašīnu skaits, kurām pielietotas riteņu bloķēšanas iekārtas	2 186	2 612

Nozīmīgākie attīstības projekti un infrastruktūras uzlabojumi

Īstenošanā esošie nozīmīgākie uzņēmuma attīstības projekti ir ES fonda "Atveseļošanas un noturības mehānisms" finansētie - "7.tramvaja līnijas pagarinājuma izbūve" un "Emisiju samazināšana Rīgas valstspilsētā – elektroautobusu iegāde un elektrouzlādes tīkla attīstība".

2025.gada pirmajos deviņos mēnešos Projekta "7.tramvaja līnijas pagarinājuma izbūve" ietvaros turpinās tramvaja līnijas infrastruktūras (pamattases) būvdarbi, tostarp sliežu ceļu un tai piegulošās infrastruktūras, kā ielas brauktuves, veloceļa, gājēju ietves, u.c. izbūve. Turpinās arī transportmijas punkta un tajā izvietotās dispečeru ēkas izbūve. Pabeigti vilces apakšstacijas ēkas būvdarbi un elektroiekārtu montāža. Līdz 2025. gada 3.ceturkšņa beigām noslēgsies trīs AS "Sadales tīkls" elektroapgādes objektu izbūve un uzsāks to nodošana ekspluatācijā, pārbūvēts un pieņemts ekspluatācijā ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas tīkls, elektronisko sakaru tīkls, vidēja spiediena gāzes vads, ārējās elektroapgādes pieslēgums tramvaja pieturvietu nojumēm Latgales ielā, siltumtīkli, kā arī Rīgas valstspilsētas pašvaldībai uzturēšanā nodoti Latgales ielā 43 pārstādītie un 54 no jauna iestādītie koki.

Projekta "Emisiju samazināšana Rīgas valstspilsētā – elektroautobusu iegāde un elektrouzlādes tīkla attīstība" š.g. 28.augustā tika pieņemti ekspluatācijā visi 17 elektroautobusi. Turpinās darbi noslēgto būvniecības līgumu ietvaros visos objektos D(Abrenes ielas un Atlantijas ielas objektos - SIA "RECK", Kleistu ielas, Airītes ielas un Murjāņu ielas objektos - SIA "Delta EM"). Abrenes ielas objektā ir izbūvēta kompaktā transformatoru apakšstacija, savukārt Airītes ielas un Kleistu ielas objektos ir pabeigta visu kabeļu ārējās trases izbūve un ievilkti spēka kabeļi. Murjāņu ielas objektā izbūvēts pantogrāfa pamats. Tiek veikti betonēšanas divos objektos. Uzlādes iekārtu piegādātājs SIA "Energolukss" ir piegādājis 6 uzlādes iekārtas 01.10.2025., savukārt pēdējā uzlādes iekārta ir pasūtīta septembra beigās un tās piegāde plānota janvārī.

Tāpat nozīmīgi infrastruktūras uzlabojumi turpinās banku finansētā projektā "Zemās grīdas tramvaja ieviešanas Rīgā projekta 2. posms" 12 apakšprojektu ietvaros. Apjomīgākais būvobjekts ir 5. tramvaju depo ražošanas ēku pārbūve, kurā turpinās darbi un to izpildes termiņš apstākļu dēļ pagarināts līdz 2026.gada martam. 2025.gada 3.ceturksnī ir pabeigti būvdarbi vairākos būvobjektos - līdzstrāvas kabeļu guldīšana posmā Meža prospektā, apakšstacijas izbūve Meža prospektā un darbi 10. apakšstacijā - tos ekspluatācijā pieņems 4.ceturksnī. Tāpat turpinās tramvaja pieturvietu un sliežu ceļa posmu pārbūve Ropažu ielā, kontakttīkla rekonstrukcija Slokas ielā, 10. apakšstacijas pārbūve, 10kV kabeļu maiņa esošā trasē 2. un 6.apakšstacijā un televadības iekārtu uzstādīšana apakšstacijās. Miera ielas, kurā tika veikta līdzstrāvas kabeļu guldīšana, būvobjekts pieņemts ekspluatācijā š.g. septembrī. Savukārt 4 tramvaja pieturu izbūves darbi Imantā ir pabeigti š.g. maijā un to pieņems ekspluatācijā š.g. 4.ceturksnī.

Turpinās arī saules elektrostaciju uzstādīšanas Brīvības un Vestienas ielā projekta īstenošana. Š.g. 28. jūlijā ir noslēgts līgums ar SIA "UEC Sistēmas" par saules elektrostaciju uzstādīšanu uz ēkas jumtiem abos objektos. Vestienas ielā saules elektrostacija ir uzstādīta, tiek plānota tās testēšana. Brīvības ielā saņemti nepieciešamie saskaņojumi un plānos uzsākt darbus tuvākajā laikā.

Tehnoloģiju attīstība un digitalizācija

2025.gada pirmajos deviņos mēnešos SIA "Rīgas satiksme" mērķtiecīgi attīstīja tehnoloģisko infrastruktūru, uzlaboja klientu apkalpošanas kvalitāti un veicināja procesu integrāciju sabiedriskā transporta un autostāvvietu pārvaldības jomās. Turpinot 2024. gada beigās iesāktu darbu, īstenojami vairāki nozīmīgi projekti, kas uzlaboja sabiedrisko pakalpojumu efektivitāti un klientu pieredzi. Sadarbībā ar AS "Pasažieru vilciens" veiksmīgi ieviesta un darbojas Rīgas vienotā biļete, kas nodrošina pasažieriem ērtāku pārvietošanos dažādos transporta veidos. Šis solis būtiski veicina mobilitātes ērtumu un sabiedriskā transporta sistēmu savstarpējo integrāciju. Turpināta autostāvvietu pārvaldības sistēmas (APS) pilnveide, paplašinot kontroles lietotnes funkcijas un uzlabojot administrācijas sadaļas darbību. Autostāvvietu elektronisko kontroles iekārtu (EKI) norēķinu un pārvaldības sistēmā

ieviesti papildu drošības risinājumi, tostarp lietotāju autentifikācija un autorizācija, izmantojot Microsoft Active Directory (EntraID). Ieviesta jauna Rīgas satiksmes mobilās lietotnes versija, kurā atjaunota un uzlabota sadaļa "Maršruti un laiki", kā arī ieviesta jauna sadaļa "Autostāvvietas", kas ļauj veikt priekšapmaksu par autostāvvietu izmantošanu. Lietotājiem pieejama arī Google Pay maksājumu iespēja, paplašinot norēķinu metodes. Turpinās darbs pie pēcapmaksas paziņojumu apmaksas funkcionalitātes ieviešanas portālā mana.rigassatiksm.lv. Paredzēts nodrošināt iespēju gan fiziskām, gan juridiskām personām ērti apskatīt un apmaksāt pēcapmaksas paziņojumus tiešsaistē. Saņemts un tiek izskatīts uzņēmuma resursu plānošanas (ERP) sistēmu izvērtējums, kas ļaus noteikt turpmāko rīcības virzienu uzņēmuma resursu pārvaldības modernizācijā. Uzsākta sadarbība ar Apple un Google, lai nodrošinātu Rīgas sabiedriskā transporta maršrutu datu attēlošanu Apple Maps un Google Maps platformās. Jaunais risinājums uzlabo datu precizitāti un sniedz iedzīvotājiem aktuālu informāciju par pārvietošanās iespējām. Turpināti darbi pie LCD salona informācijas panelu darbības atjaunošanas. Tehniskais risinājums jau uzstādīts 136 sabiedrisko transportlīdzekļu monitoros, nodrošinot pasažieriem aktuālu informāciju brauciena laikā. Apzinātas prasības jaunai Klientu pārvaldības sistēmai, noslēgusies tirgus izpēte "Klientu pārvaldības sistēmas izstrāde un uzturēšana". Pašlaik tiek izvērtēti saņemtie pretendentu pieteikumi. Veikta izpēte par sabiedriskā transporta (STL) informācijas sistēmu un tās tehniskajām iespējām gan esošajos, gan jaunajos transportlīdzekļos. Tiek gatavota informācija priekšizpētei, lai veiktu atsevišķu transportlīdzekļu aprīkošanu ar demo iekārtām. Noslēgusies tirgus izpēte "Elektromobiļu uzlādes iekārtu vadības un monitoringa sistēmas izstrāde, piegāde, uzturēšana". Apkopoti izpētes rezultāti un turpinās tehniskās specifikācijas precizēšana iepirkumam.

Risku vadība

2025. gada pirmajos deviņos mēnešos pabeigts pilns visu risku novērtējums par 2024. gadu. Pēc novērtējuma noslēgšanas sagatavots apkopojums par identificētajiem riskiem un notikušajiem incidentiem jomās, kur īstenoti risku mazināšanas pasākumi saskaņā ar iepriekšējā gada plānu. Apkopojums prezentēts Rīgas satiksmes valdei, sniedzot būtisku ieskatu risku vadības efektivitātē un kalpojot par pamatu turpmākai uzraudzībai. Īpaša uzmanība veltīta incidentu sistemātiskai apkopošanai, lai uzlabotu spēju novērtēt risku apjomu un iespējamo ietekmi. Lai stiprinātu pārvaldības kvalitāti un atbilstību labas korporatīvās prakses principiem, veikts arī iekšējās kontroles sistēmas, tostarp risku vadības sistēmas, pašnovērtējums. Rezultāti prezentēti gan uzņēmuma valdei, gan padomei. Paralēli pašnovērtējumam nodrošināts neatkarīgs novērtējums, ko īstenoja iekšējās audita daļa, tādējādi garantējot objektīvu skatījumu uz sistēmas stiprajām pusēm un iespējamajiem uzlabojumiem. 2025. gada pirmajos deviņos mēnešos turpināta Rīgas satiksmes risku vadības sistēmas pilnveide, īstenojot pirmajā pusgadā uzsāktos pasākumus. Pārskatīta Risku pārvaldības politika un Korupcijas un interešu konflikta novēršanas politika, kā arī uzsākta Risku pārvaldības noteikumu aktualizēšana. Aktīvi veikts darbs pie Risku saraksta uzlabošanas. Galvenais mērķis bija nodrošināt ciešāku integrāciju starp risku novērtējumu un ilgtspējas ziņojuma izstrādi. Tāpat uzlaboti mehānismi risku novērojumu apkopošanai un analīzei, lai panāktu visaptverošāku un stratēģiski pielāgotu risku pārvaldību.

Turpināta ilgtspējas (ESG) risku novērtējuma metodoloģijas izstrāde, balstoties uz EFRAG vadlīnijām, īpašu uzmanību pievēršot vides risku pārvaldības integrēšanai Rīgas satiksmes kopējā risku vadības sistēmā. Vienlaikus pilnveidota personas datu aizsardzības risku pārvaldība, stiprinot atbilstību normatīvajiem aktiem. Ņemot vērā aktuālos ārējos un iekšējos riskus, turpināta arī darbības nepārtrauktības plāna atjaunošana un pilnveidošana, lai nodrošinātu Rīgas satiksmes spēju efektīvi reaģēt uz neparedzētiem darbības pārtraukumiem.

Lai stiprinātu Rīgas satiksmes digitālo drošību, īpaša uzmanība veltīta arī kiberdrošības riskiem. Uzsākta aktīva kiberrisku novērtēšana, sistemātiski apkopojot iespējamus incidentus un izvērtējot esošos risku apstrādes un novēršanas pasākumus.

Finansiālās darbības rezultāti

Neauditētais starpperioda finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar Starptautiskajiem finanšu pārskatu (grāmatvedības) standartiem (turpmāk-SFPS). Šis ir otrais SFPS piemērošanas gads finanšu pārskatu sagatavošanā. Būtiskākās izmaiņas sakarā ar SFPS pielietošanu ir aizņēmumu procentu kapitalizēšana infrastruktūras objektiem, kas tiek izveidoti ilgākā kā 12 mēnešu periodā, un valsts un pašvaldības budžeta dotāciju iekļaušana Pārējos saimnieciskās darbības ieņēmumos nevis Neto apgrozījuma kā tas bija līdz SFPS ieviešanas.

Rīgas satiksmes ieņēmumi no bilešu tirdzniecības 2025. gada pirmos deviņus mēnešus sasniedza 28 133 397 euro, kas ir par nepilniem 3,9% jeb 1 059 714 vairāk nekā iepriekšējā gadā tādā pašā periodā. Ieņēmumi no autostāvvietu apsaimniekošanas veido 10 185 184 euro, kas arī ir par nepilnu 0,5% jeb 35 841 euro vairāk nekā attiecīgajā periodā pirms gada. Valsts kompensācija par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu noteiktām iedzīvotāju grupām (bērniem bāreņiem, personām ar I vai II invaliditātes grupu) un pasažieru pārvadājumiem maršrutos, kuru vairāk nekā 30 % no kopējā garuma atrodas ārpus valstspilsētas administratīvajām robežām, sasniedza 6 631 757 euro bez PVN, kas ir 93,1 % no iepriekšējā gada apjoma. Pašvaldības budžeta finansējums piešķirts tik pat liels kā 2024. gadā - 98 401 455 euro bez PVN.

Rīgas satiksmes pamatdarbības izdevumi (pārdotās produkcijas ražošanas, pārdošanas un administrācijas izmaksas) ir kopumā samazinājušās par 6 947 264 euro kā pagājušajā gadā tādā pašā periodā, kopumā veidojot 125 437 027 euro lielu izdevumu apjomu. Būtiski ietaupījumi bijuši dīzeļdegvielas izdevumiem veidojot 1 miljonu euro ekonomiju. Dīzeļdegvielas cenas deviņos mēnešos robežojušās no augstākās cenas 0,65 euro par vienu nobraukto kilometru līdz zemākai 0,55 euro par vienu

nobraukto kilometru. 2025.gada deviņos mēnešos būtisku ietekmi uz izmaksu samazinājumu procentu maksājumos (3,2 miljoni euro) radīja Euribor likmju kritums, kas ietekmēja aizņēmumus ar mainīgo likmi. Vidējā 6 mēnešu Euribor likme šī gada janvārī–septembrī bija 2,22 %, salīdzinot ar 3,52 % attiecīgajā periodā 2024.gadā, kas veido vairāk nekā 1,3 procentpunkta samazinājumu. Līdzīga tendence vērojama arī citos termiņos, norādot uz kopēju aizņēmumu finansēšanas izmaksu samazinājumu.

Kopumā, Rīgas satiksmes 2025.gada deviņu mēnešu finanšu rezultāti ir pozitīvi ar 13,4 miljoniem peļņas. Aizdevuma līgumos noteiktās finanšu prasības ir pilnībā izpildītas. Investīciju aktivitāte turpinās ar kopējo apjomu nepilnus 47 miljonus eiro.

Atsevišķais peļņas vai zaudējumu aprēķins

Nosaukums	01/01-30/09/2025	01/01-30/09/2024
	EUR	EUR
Ieņēmumi	40 980 387	39 880 948
Pārdoto preču un pakalpojumu izmaksas	115 956 783	121 939 859
Bruto peļņa	(74 976 396)	(82 058 911)
Pārdošanas izmaksas	3 676 299	4 567 068
Administrācijas izmaksas	5 803 945	5 877 364
Pārējās saimnieciskās darbības ieņēmumi	106 579 583	105 491 661
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	926 246	815 001
Saimnieciskās darbības peļņa	21 196 697	12 173 317
Finanšu ieņēmumi	220 591	444 212
Finanšu izmaksas	8 016 015	11 210 404
Neto finanšu ieņēmumi / (izmaksas)	(7 795 424)	(10 766 192)
Kopā pārskata gada visaptverošie ienākumi	13 401 273	1 407 125

Atsevišķais finanšu stāvokļa pārskats

AKTĪVI	30.09.2025	31.12.2024.
	EUR	EUR
Nemateriālie ieguldījumi	752 268	853 213
Pamatlīdzekļi	447 869 559	432 502 416
Tiesības lietot aktīvus	1 545 082	1 696 109
Ieguldījuma īpašumi	5 502 881	5 528 220
Līdzdalība meitas sabiedrību kapitālā	1 179 405	1 179 405
Nākamo periodu izmaksas	1 964 583	1 892 468
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	458 813 778	443 651 831
Krājumi	13 506 240	15 796 936
Pircēju un pasūtītāju parādi	602 110	243 093
Citi debitori	3 332 544	2 318 236
Nākamo periodu izmaksas	1 193 974	1 029 184
Nauda	23 740 701	26 015 830
Apgrozāmie līdzekļi kopā	42 375 569	45 403 279
KOPĀ AKTĪVS	501 189 347	489 055 110

Atsevišķais finanšu stāvokļa pārskats

PASĪVI	30.09.2025	31.12.2024.
PAŠU KAPITĀLS	EUR	EUR
Pamatkapitāls	71 107 608	70 955 408
Rezerves	71 949 617	71 939 987
Pārskata gada peļņa	13 401 273	1 750 330
Iepriekšējo gadu nesegtie zaudējumi	-15 252 285	-17 002 616
Pašu kapitāls kopā	141 206 213	127 643 109
KREDITORI		
Ilgtermiņa kreditori		
Darbinieku pabalsti	3 335 723	3 443 242
Uzkrājumi	268 463	268 463
Aizņēmumi	237 397 305	228 167 923
Nomas saistības	1 474 361	1 404 632
Nākamo periodu ieņēmumi	81 076 708	61 992 361
Pārējie kreditori	2 119 123	2 119 123
Ilgtermiņa kreditori kopā	325 671 683	297 395 744
Īstermiņa kreditori		
Aizņēmumi	9 820 089	33 211 823
Nomas saistības	66 633	254 050
No pircējiem saņemtie avansi	550 287	293 578
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	8 575 382	10 263 168
Nodokļi un sociālās apdrošināšanas iemaksas	4 169 979	4 025 655
Pārējie kreditori	4 668 110	6 864 108
Nākamo periodu ieņēmumi	1 174 821	3 488 910
Uzkrātās saistības	5 286 150	5 614 964
Īstermiņa kreditori kopā	34 311 451	64 016 256
KOPĀ PASĪVS	501 189 347	489 055 109

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

Periods	Pamatkapitāls	Pārējās rezerves	Reorganizācijas rezerve	Pēcnodarbinātības pabalstu novērtēšanas rezerve	Uzkrātie zaudējumi	Kopā
<i>Atlikums 31.12.2023</i>	70 798 608	5 606 834	66 310 183	(25 112)	(17 002 615)	125 687 898
Pamatkapitāla palielināšana	156 800	-	-		-	156 800
Pārskata gada peļņa	-	12 840	-	35 242	1 750 330	1 798 412
<i>Atlikums 31.12.2024</i>	70 955 408	5 619 674	66 310 183	10 130	(15 252 285)	127 643 110
Pamatkapitāla palielināšana	152 200	-	-	-	-	152 200
Pārskata gada peļņa	-	9 630	-	-	13 401 273	13 410 903
<i>Atlikums 30.09.2025</i>	71 107 608	5 629 304	66 310 183	10 130	(1 851 012)	141 206 213

Naudas plūsmas pārskats

Posteņi	30.09.2025	30.09.2024
I. Pamatdarbības naudas plūsma		
<i>Naudas atlikums 01.01.2025/01.01.2024</i>	26 015 830	31 938 341
<i>Naudas atlikums 30.09.2025/30.09.2024</i>	23 740 701	25 440 800
1. Peļņa vai zaudējumi pirms nodokļiem	13 401 273	1 407 125
Korekcijas:		
* pamatlīdzekļu un ieguldījumu īpašumu vērtības samazinājuma korekcijas	29 056 285	27 651 642
*nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	269 567	331 893
*tiesību lietot aktīvus nolietojums	233 475	150 432
* ieguldījumu īpašumu nolietojums	25 339	25 339
* uzkrājumu izmaiņas	9 630	-
* pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi,	(220 591)	(377 658)
*ieņēmumi/ zaudējumi no LTA vērtības izmaiņas	21 508	(57 477)
*procentu izmaksas	8 016 015	11 210 406
*peļņa/zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas	(597 228)	(428 554)
	50 215 273	39 913 148
Korekcijas:		
*debitoru parādu atlikumu samazinājums / (pieaugums)	(1 730 355)	656 194
*krājumu atlikumu (pieaugums) / samazinājums	2 290 696	1 855 031
*parādu piegādātājiem un pārējiem kreditoriem palielinājums / (samazinājums)	15 787 251	17 855 038
2. Bruto pamatdarbības naudas plūsma	66 562 865	60 279 411
3. Procentu maksājumi	(8 902 291)	(11 324 654)
6. Pamatdarbības neto naudas plūsma	57 660 574	48 954 757
II. Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
3. Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde.	(46 850 557)	(33 014 363)
4. Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	812 688	913 877
7. Saņemtie procenti	236 759	385 300
9. Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(45 801 110)	(31 715 186)
III. Finansēšanas darbības naudas plūsma		
2. Saņemtie aizņēmumi	10 000 000	
4. Izdevumi aizņēmumu atmaksāšanai	(14 982 197)	(10 671 582)
6. Izdevumi nomāta pamatlīdzekļa izpirkumam.	(9 152 396)	(13 065 530)
8. Finansēšanas darbības neto naudas plūsma.	(14 134 593)	(23 737 112)
Neto naudas un tās ekvivalentu palielinājums / (samazinājums) pārskata periodā	(2 275 129)	(6 497 541)
<i>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā</i>	26 015 830	31 938 341
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	23 740 701	25 440 800
<i>Naudas atlikums 01.01.2025</i>	26 015 830	
<i>Naudas atlikums 30.09.2025</i>	23 740 701	
<i>Naudas atlikums 01.01.2024</i>		31 938 341
<i>Naudas atlikums 30.09.2024</i>		25 440 800
Naudas atlikuma palielinājums (+); samazinājums (-) 2025. gada, 2024. gada 30.septembrī	(2 275 129)	(6 497 541)

Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

Neauditētais finanšu pārskats daļēji sagatavots saskaņā ar starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (IFRS) un Latvijas Republikas likumiem "Par grāmatvedību" un „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums” un saskaņā ar šiem likumiem izdotajiem Ministru kabineta noteikumiem.

Neauditētais finanšu pārskats par 2025.gada deviņiem mēnešiem sagatavots, piemērojot darbības turpināšanas principu. Peļņas vai zaudējumu aprēķins sastādīts atbilstoši Peļņas vai zaudējumu aprēķina shēmas vertikālajai formai (klasificēta pēc izdevumu funkcijas). Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc netiešās metodes. Informācija sagatavota tā, lai varētu nodrošināt salīdzināmību ar iepriekšējā pārskata gada attiecīgā perioda datiem.