

RĪGAS PAŠVALDĪBAS SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU "RĪGAS SATIKSME"
(VIENOTAIS REĢISTRĀCIJAS NUMURS 40003619950)

ZVĒRINĀTA REVIDENTA NEPĀRBAUDĪTS
2026. GADA SEŠU MĒNEŠU
STARPPERIODA PĀRSKATS
SAGATAVOTS SASKAŅĀ AR EIROPAS SAVIENĪBĀ APSTIPRINĀTAJIEM
STARPTAUTISKAJIEM FINANŠU PĀRSKATU STANDARTIEM

Rīga, 2026

Informācija par sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Rīgas satiksme"
Juridiskā forma	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003619950, Rīga, 2003. gada 20. februārī
Juridiskā adrese	Kleistu iela 28 Rīga, Latvija, LV-1067
Pamatdarbības veidi	Pilsētas un piepilsētas pasažieru sauszemes pārvadājumi, NACE kods 49.31; Ceļu un maģistrāļu būvniecība, NACE kods 42.11; Elektroinstalācijas ierīkošana, NACE kods 43.21; Automobiļu apkope un remonts, NACE kods 45.20; Degvielas mazumtirdzniecība degvielas uzpildes stacijās, NACE kods 47.30; Citur neklasificēts pasažieru sauszemes transports, NACE kods 49.39; Sava vai nomāta nekustamā īpašuma izīrēšana un pārvaldīšana, NACE kods 68.20; Automobiļu iznomāšana un ekspluatācijas līzings, NACE kods 77.11; u. c. statūtos paredzētā darbība.
Dalībnieks	Rīgas dome (100%)
Valdes locekļi	Džineta Innusa – Valdes priekšsēdētāja no 02.02.2020., atkārtoti iecelta amatā no 02.01.2025. Jānis Golubevs – Valdes loceklis no 02.01.2020., atkārtoti iecelts amatā no 02.01.2025. Jānis Naglis – Valdes loceklis no 01.06.2026 Inga Krūkle – Valdes locekle no 02.01.2020., atkārtoti iecelta amatā no 02.01.2025. līdz 15.04.2026. Gints Zelčiņš – Valdes loceklis no 16.04.2021. līdz 15.04.2026. Andris Lubāns – Valdes loceklis no 16.04.2021. līdz 15.04.2026.
Padomes locekļi	Ainārs Ozols - Padomes priekšsēdētājs, iecelts 01.02.2022. Normunds Narvaišs – Padomes loceklis, iecelts 18.12.2020., atkārtoti iecelts amatā no 18.12.2025. Toms Siliņš, iecelts 29.05.2026.
Finanšu periods	2026. gada 1. janvāris – 2026. gada 30. jūnijs

Vadības ziņojums

Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" raksturojums

Uzņēmums: Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme"

Uzņēmuma reģistrācijas numurs LR Uzņēmumu reģistrā: 40003619950

Uzņēmuma juridiskā adrese: Kleistu iela 28, Rīga, LV-1067

Uzņēmums reģistrēts LR Uzņēmumu reģistrā 2003.gada 20.februārī.

Uzņēmuma īpašuma struktūra: 100% kapitāldaļu turētājs ir Rīgas valstspilsētas pašvaldība (kapitāla daļu turētāja pārstāvis - RD izpilddirektors).

Rīgas satiksmei pieder kapitāla daļas divās meitas sabiedrībās - SIA „Rīgas karte” (100 %) un SIA „Rīgas acs” (100 %).

Uzņēmuma pamatkapitāls 2026.gada 30.jūnijā ir 71 403 485 EUR, kas sadalīts 71 403 485 kapitāldaļās un vienas kapitāldaļas nominālvērtība ir 1 EUR.

RP SIA "Rīgas satiksme" (turpmāk- Sabiedrība) ir Rīgas valstspilsētas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību, kas dibināta 2003. gada 20. februārī. Saskaņā ar normatīvajiem aktiem, Rīgas dome ir kapitālsabiedrības īpašnieks, kura kompetencē ir pieņemt lēmumus, kas saistīti ar visbūtiskākajiem sabiedrības darbības un pastāvēšanas jautājumiem saskaņā ar statūtiem un to pārstāv kapitāla daļu turētāja pārstāvis – Rīgas pilsētas izpilddirektors.

Sabiedrības pamatdarbība, saskaņā ar 2011. gada 14. novembra, Pasūtījuma līgumu, starp Rīgas domi un Sabiedrību, ir nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumus Rīgas pilsētas nozīmes maršrutu tīklā, kā arī, atbilstoši, 2023.gada 4.augusta, Deleģēšanas līgumam, apsaimniekot Rīgas pilsētas pašvaldības autostāvvietas, kas atrodas ielu sarkano līniju robežās.

Sabiedrība savu darbību organizē saskaņā ar ES un Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem, nacionāla līmeņa un Rīgas valstspilsētas attīstības plānošanas dokumentiem, Rīgas satiksmes stratēģiju, kā arī iekšējiem normatīvajiem dokumentiem.

Rīgas dome Sabiedrībai ir noteikusi vispārējo stratēģisko mērķi – sniegt videi draudzīgus, drošus, integrētus un efektīvus mobilitātes pakalpojumus Rīgā un tās metropoles areālā, un piedalīties Rīgas pilsētas transporta infrastruktūras uzturēšanā un attīstīšanā. 2024.gada 19.decembrī Rīgas satiksmes padome apstiprināja Rīgas satiksmes vidēja termiņa darbības stratēģiju līdz 2027.gadam. Stratēģija izstrādāta pamatojoties uz Rīgas domes un kapitāla daļu turētāja noteiktajiem finanšu un ne finanšu mērķiem, ievērojot Eiropas savienības, nacionāla līmeņa un Rīgas valstspilsētas plānošanas dokumentus un normatīvos aktus. Stratēģijas pamatmērķis ir nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojuma ilgtspēju un kvalitāti. Tā sasniegšanai būtiskākais elements ir investīcijas, ritošā sastāva plānveida atjaunošanai un infrastruktūras kvalitatīvai uzturēšanai un atjaunošanai. Būtiska nozīme stratēģijas īstenošanā būs spējai piesaistīt Rīgas domes un ārējo finansējumu.

Līdzās investīciju ieguldījumiem, jāturpina, Sabiedrības darbības procesu modernizēšana un optimizēšana, kā arī attīstīt un uzlabot klientu apkalpošanas pieredzi. Vidēja termiņa darbības stratēģijas īstenošanas instrumenti ir Sabiedrības ikgadējie rīcības plāni un budžeti.

2025.gada 30.jūlijā Rīgas domes sēdē tika apstiprināts lēmums «Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktības nodrošināšanu Rīgas valstspilsētas pašvaldības administratīvajā teritorijā pēc Rīgas valstspilsētas pašvaldības un Rīgas pašvaldības sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Rīgas satiksme" 14.11.2011. pasūtījuma līguma Nr. RD-11-1490-lī par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu Rīgas valstspilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā termiņa beigām. Ar šo būtisko lēmumu konceptuāli tiek atbalstīts, ka RP SIA "Rīgas satiksme" saņem tiešo piešķiruma līgumu sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanai Rīgas pilsētas maršrutu tīklā pēc 2033.gada 30.jūnija, kas ir esošā pasūtījuma līguma termiņa beigas. Minētā lēmuma būtība ir radīt priekšnoteikumus turpmākai sabiedriskā transporta pakalpojuma un infrastruktūras noteiktībai un attīstībai Rīgas valstspilsētā.

Darbības vides raksturojums

Rīgas satiksmē pirmajā pusgadā strādāja 3282 darbinieku skaits, no kuriem 167 ir jaunie darbinieki. Kopumā darbinieku sadalījums pēc darbības jomām - 50% tiek nodarbināti sabiedriskā transporta kustības nodrošināšanā, 24 % tehniskajā jomā, 18% infrastruktūras uzturēšanas un attīstības jautājumos, savukārt 8% ir atbalsta struktūrvienību darbinieki. Kopumā vidējais vecums ir 51,57 gadi un darba stāžs vidēji ir 13,88 gadiem. Šie rādītāji apliecina darbinieku pieredzi un uzņēmumam lojālu komandu. Pirmajā pusgadā kopējā darbinieku mainība bija 3,12%.

2026. gada 6 mēnešos Sabiedrība nodrošināja pārvadājumus 87 maršrutos – 7 tramvaju, 22 trolejbusu un 50 dienas, 8 nakts autobusu maršruti, kopumā nobraucot maršruta tīklā 17,42 miljonu kilometru. No tiem 9,38 km veikti ar autobusiem (tostarp 1,29 milj. km ar elektroautobusiem), 3,23 milj. km – ar tramvajiem un 4,82milj. km – ar trolejbusiem.

2026. gada 2. ceturkšņa beigās transportlīdzekļu parks sastāvēja no 724 vienībām – 95 tramvaju sastāviem, 356 dīzeļautobusiem, 52 elektroautobusiem un 221 trolejbusiem.

2026.gada 6 mēnešos kopumā pārvadāti 58,95 miljoni pasažieru, kas kopumā ir par 291 tūkstoti jeb 0,5 % vairāk kā 2025. gada 6 mēnešos.

Aptuveni 60 % pasažieru izmanto braukšanas maksas atvieglojumus pilnā vai daļējā apmērā, un ar tiem saistītos Sabiedrības negūtos ieņēmumus kompensē Rīgas pašvaldība. Braukšanas maksas atvieglojumi tiek piemēroti, iegādājoties biļeti personalizētā e-talonā vai koda biļetes veidā. Tie ir pieejami, piemēram, skolēniem, kuri mācās Rīgas pašvaldības izglītības iestādēs vai kuru dzīvesvieta ir deklarēta Rīgā, pensionāriem ar deklarētu dzīvesvietu Rīgā, personām ar invaliditāti, bāreņiem un bez vecāku gādības palikušiem jauniešiem līdz 24 gadu vecumam, politiski represētajām personām, nacionālās pretošanās kustības dalībniekiem, kā arī citu braukšanas maksas atvieglojumu statusu ieguvējiem. Atvieglojumu apmērs un piemērošanas kārtība tiek noteikta Rīgas domes saistošajos noteikumos, un aktuālā informācija par braukšanas maksas atvieglojumiem ir pieejama Rīgas satiksmes oficiālajos informācijas avotos.

Papildus sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai Sabiedrība 2026. gada pirmajā pusgadā turpināja nodrošināt Rīgas valstspilsētas pašvaldības maksas autostāvvietu apsaimniekošanu. Pusgada beigās tika apsaimniekota 7 181 maksas autostāvvietas, kas, salīdzinot ar 2026. gada pirmā ceturkšņa beigām, ir pieaugums par 3,9 %. Pārskata periodā B, C un D zonās tika ierīkotas 365 jaunas maksas autostāvvietas. Sešu mēnešu laikā autostāvvietu kontrolieri veica 1,89 miljonu transportlīdzekļu pārbaudes. Pārkāpumu kontroles ietvaros tika bloķēti nepilni 2 tūkstoši transportlīdzekļu, nodrošinot noteiktās autostāvvietu izmantošanas kārtības ievērošanu.

Nozīmīgākie attīstības projekti un infrastruktūras uzlabojumi

2026.gada 2.ceturksnī Rīgas satiksme turpināja nozīmīgu sabiedriskā transporta infrastruktūras attīstības projektu īstenošanu, kā arī uzsāka vairākas iniciatīvas, kas vērstas uz ilgtspējīgas mobilitātes attīstību un transporta sistēmas modernizāciju.

Projekta "7. tramvaja līnijas pagarinājuma izbūve" ietvaros izbūvēts tramvaja infrastruktūras pagarinājums no esošā 7. tramvaja maršruta galapunkta pie t/c "Dole" līdz Latgales un Višķu ielas krustojumam, kur izbūvēts jauns mobilitātes punkts "Ķengarags", nodrošinot integrētu sabiedriskā transporta mezglu ar tramvaju, trolejbusu un autobusu/elektroautobusu satiksmi. Lai nodrošinātu ērtu pārsēšanos starp transporta veidiem, pa Višķu ielu pagarināts arī 15. trolejbusa maršruts. Projekta ietvaros īstenotas 14 būvniecības lietas, un līdz 2026. gada 2. ceturkšņa beigām būvdarbi ir noslēgušies, ekspluatācijā nodoti teju visi objekti sasniedzot Projekta plānoto rezultātu, proti, izbūvēts 7. tramvaja līnijas pagarinājums 2,2031 km garumā, trolejbusa līnijas pagarinājums 0,4979 km garumā, transportmijas punkts un dispečerpunkta ēka, kā arī veikta ar šo objektu funkcionalitātes nodrošināšanu saistītās infrastruktūras izbūve, pārbūve un atjaunošana. Tāpat arī darbi noslēgušies, bet turpinās pieņemšanas ekspluatācijā process pašu veiktajiem mobilitātes punkta "Ķengarags" iekšējo trolejbusu loku kontakttīkla izbūves darbiem. Projekta darbi tiek finansēti no Eiropas Savienības Atveseļošanas fonda 29,45 milj. eiro apmērā, bet kopējās projekta izmaksas saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem ir indikatīvi 32,38 milj. eiro (bez PVN) ieskaitot arī Rīgas valstspilsētas un SIA "Rīgas ūdens" kompensējamās apjomas. Projekta īstenošanas termiņš – 2026. gada 31.jūlijs.

2026. gada 2.ceturksnī turpinājās arī projekta "Emisiju samazināšana Rīgas valstspilsētā – elektroautobusu iegāde un elektrouzlādes tīkla attīstība" īstenošana, kura mērķis ir veicināt pāreju uz videi draudzīgākiem sabiedriskā transporta risinājumiem. Projekta ietvaros iegādāti 17 elektroautobusi, kas 2025. gada augustā pieņemti ekspluatācijā. Vienlaikus tika izbūvēta elektroautobusu ātrās uzlādes infrastruktūra sešās vietās pilsētā uzstādot septiņas lieljaudas uzlādes iekārtas. 2026.gada 2.februārī ekspluatācijā tika nodoti objekti Airītes ielā 7, Kleistu ielā 28 un Murjāņu ielā 58, kuros katrā ir izbūvēta viena lieljaudas uzlādes iekārta. Savukārt jūnijā ekspluatācijā nodoti arī pārējie objekti (Abrenes ielā, Atlantijas ielā un mobilitātes punktā "Ķengarags"). Visas septiņas uzlādes iekārtas ir izbūvētas, iestatītas un pieslēgtas vadības un monitoringa sistēmai, kā arī veiktas apmācības uzlādes iekārtu ekspluatācijai un ar 2026. gada 2. aprīli ir pieņemtas ekspluatācijā. Kopš 2026. gada jūnija beigām visa izbūvētā ātrās uzlādes infrastruktūra tiek ekspluatēta ikdienas režīmā un sniedz iespēju palielināt elektroautobusu ikdienas nobraukumu. Projekta kopējās izmaksas ir 13,22 milj. eiro, no kuriem 12,85 milj. eiro ir Eiropas Savienības Atveseļošanas fonda finansējums. Projekta īstenošana pabeigta 2026. gada 30. jūnijā.

Turpinājās arī projekta "Zemās grīdas tramvaja ieviešanas Rīgā projekta 2. posms" īstenošana, kura ietvaros tiek modernizēta 1. un 11. tramvaja līnijas infrastruktūra, tostarp sliežu ceļi, pieturas, kontakttīkls un vilces apakšstacijas, kā arī veikta 5. tramvaju depo Brīvības ielā 191pārbūve. 2026. gada maijā ekspluatācijā nodotas pārbūvētās 5. tramvaju depo ražošanas ēkas, kas ir vislielākais investīciju (34,8 milj. eiro) objekts projekta ietvaros. Projekta kopējais investīciju apjoms ir 102 milj. eiro, no kuriem līdz 2026. gada otrā ceturkšņa beigām investēti 96,6 milj. eiro, tostarp 0,6 milj. eiro 2026. gada otrajā ceturksnī.

2026. gada 2. ceturksnī turpinājās darbi 2. trolejbusu parka Jelgavas ielā 37 pārbūves būvprojekta izstrādes līguma noslēgšanai nepieciešamās iepirkuma procedūras īstenošanai: noslēgušies sarunu procedūra ar metu konkursa pirmās vietas un divu dalīto otrās un trešās vietas ieguvējiem, paziņots uzvarētājs un uzsākts līguma noslēgšanas process. 2. trolejbusu parks ir viens no stratēģiski nozīmīgākajiem uzņēmuma infrastruktūras objektiem. Projekta ietvaros paredzēta esošā parka pilnīga pārbūve, izveidojot modernu infrastruktūru trolejbusu novietošanai, apkopei un uzturēšanai. 2026. gada trešajā ceturksnī plānots noslēgt būvprojekta izstrādes līgumu, projektēšanu veicot aptuveni 18 mēnešu laikā, savukārt būvdarbu līgumu paredzēts noslēgt indikatīvi 2028. gada ceturtajā vai 2029. gada pirmajā ceturksnī. Indikatīvās būvdarbu izmaksas tiek lēstas aptuveni 40 milj. eiro apmērā.

Atbilstoši Rīgas mobilitātes vīzijai 2050, sabiedriskais transports tiek attīstīts kā pilsētas mobilitātes sistēmas mugurkauls. Tāpēc tiek gatavota dokumentācija priekšizpētei tramvaja līnijas attīstībai Ziepniekkalna apkaimē. Priekšizpētes rezultāti ļaus izvērtēt tehniski, ekonomiski un sociāli pamatotākos risinājumus, lai nākotnē nodrošinātu šo apkaimju integrāciju

ilgtspējīgā un efektīvā sabiedriskā transporta sistēmā. Tāpat tuvākajā laikā tiks izsludināta arī tirgus izpēte izmaksu ieguvumu analīzei tramvaja līnijas attīstībai Skanstes apkaimē, kas ļaus nodrošināt pamatotu lēmumu pieņemšanu un sagatavotību potenciālai ārējā finansējuma piesaistei.

Tehnoloģiju attīstība un digitalizācija

Pabeigts Klientu pārvaldības sistēmas iepirkuma otrais posms, noslēdzot līgumu ar izvēlēto piegādātāju un uzsākot sistēmas izstrādi. Pašlaik tiek detalizētas prasības, saskaņota sistēmas arhitektūra un plānota pirmo funkcionalitāšu izstrāde. Vienlaikus sāktas sarunas ar RDA par BMA datu pieejamību un kopīgu AVIS datu izmantošanu, lai izveidotu vienotu, kvalitatīvu un drošu datu apmaiņas vidi.

Noslēgusies "Rīgas satiksmes" jaunās tīmekļvietnes piekļūstamības, lietojamības un satura audita pakalpojuma tehniskās specifikācijas izstrāde un iepirkuma procedūra. Ir izvēlēts pakalpojuma sniedzējs un sāktā līguma noslēgšana. Audita laikā tiks vispusīgi izvērtēta tīmekļvietnes atbilstība piekļūstamības prasībām, tās lietojamība un satura kvalitāte, lai uzlabotu lietotāju pieredzi un nodrošinātu ērtu informācijas saņemšanu dažādām sabiedrības grupām.

Noslēgts līgums par jauna serveru klastera un datu masīva piegādi un uztādīšanu. Projekts paredz būtisku IT infrastruktūras modernizāciju, palielinot sistēmu veiktspēju un datu glabāšanas kapacitāti, kā arī paaugstinot sistēmu pieejamību, drošību un darbības nepārtrauktību.

CHD mobilās kases ieviestas 22. maršruta autobusus. Turpinās sistēmas pilnveidošana, galveno uzmanību pievēršot tās lietošanas ērtībai, stabilitātei un procesu automatizācijai. Plānotie uzlabojumi tiek īstenoti, neradot papildu izmaksas.

Noslēgts jauns līgums ar SIA "xTactix" par koda bilešu izplatīšanu mobilajā lietotnē "Timey". Tehniskā integrācija ir pabeigta, un pašlaik norisinās risinājuma testēšana. Vienlaikus, pamatojoties uz STP lēmumu, sagatavoti grozījumi līgumā starp PV un "Rīgas satiksmi", precizējot sadarbības termiņu un tvērumu.

Pabeigta ZGT pirmās piegādes pasažieru informācijas ekrānu darbības atjaunošana un modernizācija. Veiktie uzlabojumi paaugstina ekrānu darbības stabilitāti un ļauj tos pilnvērtīgi izmantot aktuālas un pasažieriem būtiskas informācijas attēlošanai.

Pabeigta trīs uzņēmuma iekšējo datu centru pagaidu pieslēgšana LVRTC infrastruktūrai, sasniedzot 100% darbu izpildi. Paralēli turpinās pamata jeb "core" tīkla slēdžu nomaiņa "Rīgas satiksmes" birojos un datu centros — pašlaik paveikti 66% no plānotā apjoma. Infrastruktūras modernizācija uzlabos datu pārraides stabilitāti un drošību, kā arī mazinās sistēmu darbības pārtraukumu risku.

Uzsākts pilotprojekts STL videonovērošanas sistēmas modernizācijai un vienotas pasažieru informācijas sistēmas risinājuma ieviešanai. Pilotprojekta laikā tiks pārbaudīta izvēlēto tehnisko risinājumu funkcionalitāte, stabilitāte un piemērotība uzņēmuma vajadzībām, lai novērtētu iespējas tos turpmāk ieviest plašākā mērogā.

Rīgas lidostas ielidošanas zonā un sabiedriskā transporta pieturvietā nodrošināta "Rīgas satiksmes" transportlīdzekļu kustības datu attēlošana reāllaikā. Tas ļauj lidostas pasažieriem un apmeklētājiem ērti un savlaicīgi saņemt aktuālo informāciju par sabiedriskā transporta kustību un precīzāk plānot savu turpmāko braucienu.

Ieviests autobusu faktiskā elektroenerģijas un dīzeļdegvielas patēriņa, kā arī normatīvās atbilstības uzskaites un analītikas rīks. Tas ļauj analizēt energoresursu patēriņu, sasaistot datus ar konkrētiem STL vadītājiem un izpildītājiem maršrutiem. Jaunais risinājums sniedz iespēju precīzāk salīdzināt faktiskos un normatīvos patēriņa rādītājus, novērtēt energoresursu izmantošanas efektivitāti un savlaicīgi identificēt nepieciešamos uzlabojumus.

Risku vadība

Sabiedrībā ir izstrādāta "Korupcijas un interešu konflikta politika" nosakot iekšējās kontroles sistēmas pamatprasības korupcijas un interešu konflikta risku novēršanai, un iekšējie noteikumi "Korupcijas un interešu konflikta novēršanas kārtība", nosaka kārtību, kādā Sabiedrībā veic korupcijai un interešu konfliktam pakļauto amatu izvērtēšanu un nosaka valsts amatpersonas statusu, pamatojoties uz iegūto riska vērtību un likumā "Par interešu konflikta novēršanu valsts amatpersonu darbībā" noteiktajiem kritērijiem, informē darbiniekus par valsts amatpersonas statusa piešķiršanu, uzrauga valsts amatpersonas amatu savienošānu un nosaka kārtību, kādā valsts amatpersona paziņo par savu atrašanos interešu konflikta situācijā, kā arī kārtību par korupcijas un interešu konflikta riska novērtēšanu un novēršanas pasākumu noteikšanu. Sabiedrībā 2026.gada 1.ceturksnī tika veikts regulārais korupcijas risku izvērtējums un izstrādāts pretkorupcijas pasākumu plāns, atbilstoši ārējiem un iekšējiem normatīvajiem aktiem ar 3 aktivitātēm, kā arī veikti 2026.gada 2.ceturksnī veikti grozījumi pasākumu plānā, papildinot to ar aktivitāti, kas tika noteikta Rīgas valstspilsētas pretkorupcijas stratēģijā. 2026.gada 2.ceturksnī uzsāktas Korupcijas un interešu konflikta apmācības visiem Sabiedrības darbiniekiem, iekļaujot arī zināšanu pārbaudi par Trauksmes celšanas mehānismu Sabiedrībā un ziņošanas iespējām. Sabiedrībā ir izstrādāta "Risku pārvaldības politika", kurā noteiktas pamata risku grupas – stratēģiskie, operacionālie un finanšu riski, iekļaujot vides, sociālos un pārvaldības riskus, nosakot kā stratēģiski svarīgus riskus Rīgas satiksmei un 2026.gadā ir aktualizēti arī iekšējie noteikumi "Risku pārvaldības noteikumi", ar

mērķi nodrošināt vienotu, sistemātisku un efektīvu pieeju risku pārvaldībai Sabiedrībā, lai veicinātu finanšu un nefinanšu mērķu sasniegšanu, mazinātu iespējamus zaudējumus un stiprinātu Sabiedrības noturību pret nenoteiktību.

Sabiedrībā 2026.gada 1.ceturksnī tika sastādīts visu risku novērtējums, valdes un padomes līmenī definēti būtiskie riski, kas tiek uzraudzīti ar papildu aktivitātēm, un reizi ceturksnī tiek ziņots par iespējamajām preventīvajām darbībām, ja tādas ir nepieciešamas. 2026.gada martā valdē un padomē ir prezentēts iekšējās kontroles sistēmas pašnovērtējums un neatkarīgais iekšējās audita daļas novērtējums, kas novērtēts kā Pieņemams un ar atbilstošām iekšējām kontrolēm.

Finansiālās darbības rezultāti

2026.gada 6 mēnešos neauditētajā pārskatā Sabiedrības ieņēmumi no biļešu tirdzniecības sasniedz 18,85 milj. eiro, kas ir par 0,19 milj. eiro vairāk nekā 2025. gada 1.pusgadā, kas ir pozitīvs rādītājs. Savukārt ieņēmumi no autostāvvietu apsaimniekošanas veido 6,37 milj. eiro, kas ir par 0,236 milj. eiro jeb 3,7 % mazāk nekā šajā pašā periodā gadu iepriekš, neskatoties, ka autostāvvietu skaits palielinājies. Tas varētu liecināt par autostāvvietu noslodzes samazināšanos vai izmaiņām mobilitātes paradumos, tostarp pieaugošu elektromobiļu īpatsvaru, kuriem daudzviet tiek piemērota bezmaksas stāvēšanas iespēja. Tāpat ieņēmumu kritumu varētu ietekmēt īsāks stāvēšanas laiks, alternatīvu pārvietošanās veidu izmantošana vai nepietiekama jauno stāvvietu noslodze.

Valsts kompensācija par bērnu bāreņu, personu ar I vai II grupas invaliditāti pārvadāšanu, kā arī par pasažieru pārvadājumiem maršrutos, kuru vairāk nekā 30 % atrodas ārpus valstspilsētas administratīvās teritorijas, 2026. gada 1.pusgadā veidoja 4,32 milj. eiro (bez PVN). Tas ir par 0,465 milj. eiro jeb 12 % lielāka nekā iepriekšējā gadā tādā pašā periodā. Savukārt, tieši valsts kompensācijas par personu ar I vai II grupas invaliditāti turpina samazināties, pirmajā pusgadā par 0,33 milj.eiro, kas liecina par šo pasažieru grupas kopējo samazināšanos Rīgas valstspilsētā.

Kopējais finansējums no pašvaldības budžeta 2026. gada 1 pusgadam piešķirts 65,89 milj. eiro (bez 12% PVN), kas ir par 0,086 milj. eiro jeb 0,01 % mazāk nekā 2025. gada sešiem mēnešiem, saglabājot stabilu pašvaldības atbalsta līmeni sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai.

Vienlaikus Sabiedrība turpina mērķtiecīgu izmaksu kontroli pret budžetā ielānotajiem līdzekļiem. Salīdzinājumā ar iepriekšējo periodu kopējās ražošanas, pārdošanas un administrācijas izmaksas pieaugušas par 3,75 milj. eiro jeb 4,39%, sasniedzot 89,18 milj. eiro. Lielāko ietekmi uz izmaksu pieaugumu radīja ražošanas izmaksas, kas palielinājās par 3,63 milj. eiro jeb 4,59%. Būtiskākais izmaksu pieaugums saistīts ar saņemto pakalpojumu izmaksām ražošanā, kas pieauga par 1,62 milj. eiro jeb 24,10%, kā arī ar darba samaksas izmaksām, kuras palielinājās par 1,23 milj. eiro jeb 4,06%. Attiecīgi pieauga arī valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas par 270,8 tūkst. eiro jeb 3,69%. Papildus tam par 626,8 tūkst. eiro jeb 5,32% pieauga rezerves daļu un materiālu izmaksas, kas saistīts ar intensīvākiem transporta līdzekļu remontiem vasaras sezonā, savukārt nolietojuma izmaksu pieaugumu galvenokārt veicināja ēku un inženierbūvju nolietojums.

Vienlaikus daļu no izmaksu pieauguma kompensēja atsevišķu izmaksu posteņu samazinājums, tostarp nekustamā īpašuma plānoto remontu izmaksu, apdrošināšanas izmaksu un darbinieku papildu labumu samazinājums.

Kopumā secināms, ka izmaksu pieaugumu galvenokārt noteica ārpalpojumu izmaksu pieaugums, darba samaksas un ar to saistīto sociālo iemaksu palielināšanās, lielāks rezerves daļu un materiālu patēriņš, kā arī pamatlīdzekļu nolietojuma pieaugums saistībā ar ekspluatācijā nodotajiem investīciju projektiem.

2026. gada pirmajā pusgadā 3 mēnešu EURIBOR likme bija zemāka nekā 2025. gada sākumā, samazinoties no aptuveni 2,7–2,8% līdz vidēji 2,1–2,3%. Likmes samazinājums par aptuveni 0,5–0,7 procentpunktiem veicināja zemākas aizņēmumu apkalpošanas izmaksas uzņēmuma kredītsaistībām ar mainīgo procentu likmi, tādējādi pozitīvi ietekmējot finanšu izmaksu līmeni peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Kopumā 2026. gada pirmajos sešos mēnešos Sabiedrība strādāja ar pozitīvu finanšu rezultātu. Tika izpildītas visas aizdevumu līgumos noteiktās finanšu kovenantes, vienlaikus turpinot investīciju programmas īstenošanu 14,1 milj. eiro apmērā. Lielākie darba ieguldījumi veikti 7. tramvaja līnijas pagarinājuma projektā un infrastruktūras modernizācijā otrā etapa turpinājumā. 2026. gada neauditēto sešu mēnešu periodu "Rīgas satiksme" noslēdza ar 4 967 617 eiro peļņu, apliecinot uzņēmuma finanšu stabilitāti un spēju nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību, vienlaikus īstenojot ilgtspējīgu un sabalansētu saimniecisko darbību.

Atsevišķais peļņas vai zaudējumu aprēķins

Nosaukums	01.01.2026- 30.06.2026	01.01.2025- 30.06.2025
	EUR	EUR
Ieņēmumi no līgumiem ar klientiem	28 131 344	27 017 356
Pārdoto preču un pakalpojumu izmaksas	(82 779 710)	(79 145 289)
Bruto peļņa	(54 648 366)	(52 127 933)
Pārdošanas izmaksas	(2 428 025)	(2 377 708)
Administrācijas izmaksas	(3 972 551)	(3 904 774)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	73 186 102	70 806 734
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(2 952 713)	(642 726)
Saimnieciskās darbības peļņa	9 184 447	11 753 593
Finanšu ieņēmumi	61 451	149 211
Finanšu izmaksas	(4 278 281)	(5 703 593)
Neto finanšu ieņēmumi / (izmaksas)	(4 216 830)	(5 554 382)
Pārskata gada peļņa	4 967 617	6 199 211

Atsevišķais finanšu stāvokļa pārskats

AKTĪVI	30.06.2026	31.12.2025.
	EUR	EUR
Nemateriālie ieguldījumi	1 021 976	1 181 040
Pamatlīdzekļi	457 969 880	465 002 821
Tiesības lietot aktīvus	1 919 811	1 879 282
Ieguldījuma īpašumi	4 992 632	5 351 524
Līdzdalība meitas sabiedrību kapitālā	1 179 406	1 179 406
Nākamo periodu izmaksas	1 702 216	1 652 376
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	468 785 921	476 246 449
Krājumi	15 137 270	13 983 580
Pircēju un pasūtītāju parādi	2 200 457	2 691 814
Citi debitori	944 666	687 304
Nākamo periodu izmaksas	1 126 830	992 036
Nauda	4 912 658	12 421 797
Apgrozāmie līdzekļi kopā	24 321 881	30 776 531
KOPĀ AKTĪVI	493 107 802	507 022 980

Atsevišķais finanšu stāvokļa pārskats

PASĪVI	30.06.2026	31.12.2025.
PAŠU KAPITĀLS	EUR	EUR
Pamatkapitāls	71 403 485	71 107 608
Rezerves	71 686 725	71 680 620
Pārskata gada peļņa/(zaudējumi)	4 967 617	10 474 710
Iepriekšējo gadu nesegtie zaudējumi	(4 777 575)	(15 252 285)
Pašu kapitāls kopā	143 280 252	138 010 653
SAISTĪBAS		
Darbinieku pabalsti	2 623 881	2 623 881
Uzkrājumi	2 491 529	2 491 529
Aizņēmumi no kredītiestādēm	205 436 407	205 138 533
Nomas saistības	1 679 543	1 480 554
Nākamā perioda ieņēmumi	89 868 101	81 651 860
Ilgtermiņa saistības kopā	302 009 461	293 386 357
Darbinieku pabalsti	1 359 616	1 470 729
Aizņēmumi	16 821 489	33 097 514
Nomas saistības	187 905	344 566
No pircējiem saņemtie avansi	515 705	470 409
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	98976219	8 615 077
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas	4220041	4 090 546
Pārējie kreditori	8429138	6 801 339
Nākamo periodu ieņēmumi	2792648	6 221 844
Uzkrātās saistības	3503926	14 513 946
Īstermiņa saistības kopā	47 728 089	75 625 970
KOPĀ PASĪVI	493 107 802	507 022 980

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

Periods	Pamatkapitāls	Pārējās rezerves	Reorganizācijas rezerve	Pēcnodarbinātības pabalstu novērtēšanas rezerve	Uzkrātie zaudējumi	Kopā
Atlikums 31.12.2024	70 955 408	5 619 674	66 310 183	10 130	(15 252 285)	127 643 110
Pamatkapitāla palielināšana	152 200	-	-	-	-	152 200
Kapitāldaļu turētāja lietošanā nodotie īpašumi*	-	12 214	-	-	-	12 214
Pārskata gada peļņa	-	-	-	(271 581)	10 474 710	10 203 129
Atlikums 31.12.2025	71 107 608	5 631 888	66 310 183	(261 451)	(4 777 575)	138 010 653
Pamatkapitāla palielināšana	295 877	-	-	-	-	295 877
Kapitāldaļu turētāja lietošanā nodotie īpašumi*	-	6 105	-	-	-	6 105
Pārskata gada peļņa	-	-	-	-	4 967 617	4 967 617
Atlikums 31.03.2026	71 403 485	5 637 993	66 310 183	(261 451)	190 042	143 280 252

* Aprēķinātā Likumiskā lietošanas maksa 4% gadā par Kapitāldaļu turētāja īpašumā esošajiem 37 īpašumiem, kas bez atlīdzības nodoti Sabiedrības lietošanā.

Naudas plūsmas pārskats

Posteņi	30.06.2026	30.06.2025
Pamatdarbības naudas plūsma		
<i>Naudas atlikums 01.01.2026/01.01.2025</i>	12 421 797	26 028 680
<i>Naudas atlikums 30.06.2026/30.06.2025</i>	4 912 658	33 033 240
Peļņa vai zaudējumi pirms nodokļiem	4 967 617	6 199 211
Korekcijas:		
* pamatlīdzekļu un ieguldījumu īpašumu vērtības samazinājuma korekcijas	20 044 518	9 730 690
*nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	277 399	188 009
*tiesību lietot aktīvus nolietojums	220 145	157 439
* ieguldījumu īpašumu nolietojums	16 893	16 892
* uzkrājumu izmaiņas	6 105	6 420
* pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	(61 451)	(149 211)
*peļņa/ zaudējumi no LTA vērtības izmaiņas	(48 849)	-
*peļņa/ zaudējumi no ieguldījumu īpašuma vērtības izmaiņām vērtības izmaiņas	341 999	-
*procentu izmaksas	4 264 198	5 649 968
*peļņa/zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas	250 030	(466 151)
*saņemtā ES finansējuma izmaiņas	(3 371 524)	(2 173 489)
	26 907 080	28 794 176
Korekcijas:		
*debitoru parādu atlikumu samazinājums / (pieaugums)	(171 109)	(1 458 946)
*krājumu atlikumu (pieaugums) / samazinājums	(1 153 690)	2 487 942
*parādu piegādātājiem un pārējiem kreditoriem palielinājums / (samazinājums)	(7 310 522)	8 584 477
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	18 271 759	38 407 649
Procentu maksājumi	(4 271 897)	(6 374 464)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	13 999 862	32 033 185
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde.	(14 032 916)	(29 964 102)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	541 182	666 225
Saņemtie procenti	70 094	149 211
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(13 421 640)	(29 148 666)
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Saņemtie aizņēmumi	-	10 000 000
ES finansējums	8 277 840	10 538 688
Izdevumi aizņēmumu atmaksāšanai	(10 509 722)	(9 843 055)
Izdevumi nomāta pamatlīdzekļa izpirkumam.	(5 855 479)	(6 575 592)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma.	(8 087 361)	4 120 041
Neto naudas un tās ekvivalentu palielinājums / (samazinājums) pārskata gadā	(7 509 139)	(7 004 560)
<i>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā</i>	12 421 797	26 028 680
<i>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās</i>	4 912 658	33 033 240
Piezīmes par naudas atlikumu:		
Naudas atlikums 01.01.2026	12 421 797	
Naudas atlikums 30.06.2026	4 912 658	
Naudas atlikums 01.01.2025		26 028 680
Naudas atlikums 30.06.2025		33 033 240
Naudas atlikuma palielinājums (+); samazinājums (-) uz 2026. gada un 2025. gada 30. jūniju	(7 509 139)	7 004 560

Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

2026.gada sešu mēnešu operatīvais finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (IFRS) un Latvijas Republikas likumiem "Par grāmatvedību" un „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums” un saskaņā ar šiem likumiem izdotajiem Ministru kabineta noteikumiem.

Neauditētais finanšu pārskats par 2026.gada sešiem mēnešiem sagatavots, piemērojot darbības turpināšanas principu. Peļņas vai zaudējumu aprēķins sastādīts atbilstoši Peļņas vai zaudējumu aprēķina shēmas vertikālajai formai (klasificēta pēc izdevumu funkcijas). Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc netiešās metodes. Informācija sagatavota tā, lai varētu nodrošināt salīdzināmību ar iepriekšējā pārskata gada attiecīgā perioda datiem.