

RĪGAS PAŠVALDĪBAS SABIEDRĪBAS AR
IEROBEŽOTU ATBILDĪBU
“RĪGAS SATIKSME”

GADA PĀRSKATS
PAR 2021. GADU
(01.01.2021. -31.12.2021.)

RĪGĀ

RĪGAS PAŠVALDĪBAS SABIEDRĪBAS AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU
"RĪGAS SATIKSME"
2021. GADA PĀRSKATS

SATURS

Informācija par Sabiedrību	3-4
Vadības ziņojums	5-12
Finanšu pārskats:	
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	13
Bilance uz 2021. gada 31. decembri	14-15
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	16
Naudas plūsmas pārskats	17
Finanšu pārskata pielikums	18-35
Neatkarīga revidenta ziņojums	36-37

Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	Rīgas satiksme SIA
Sabiedrības juridiskais statuss	Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003619950 Rīga, 2003. gada 20. februārī
Pamatdarbības veidi:	Pilsētas un piepilsētas pasažieru sauszemes pārvadājumi, NACE kods 4931; Sauszemes transporta palīgdarbības, NACE kods 5221; Ceļu un maģistrāļu būvniecība, NACE kods 4211; Elektroinstalācijas ierīkošana, NACE kods 4321; Automobiļu apkope un remonts, NACE kods 4520; Degvielas mazumtirdzniecība degvielas uzpildes stacijās, NACE kods 4730; Citur neklasificēts pasažieru sauszemes transports, NACE kods 4939; Sava vai nomāta nekustamā īpašuma izīrēšana un pārvaldīšana, NACE kods 6820; Automobiļu iznomāšana un ekspluatācijas līzings, NACE kods 7711;
Adrese (juridiskā)	Kleistu iela 28 Rīga, LV-1067 Latvija
Dalībnieks	Rīgas dome (100%)
Padomes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati	Ainārs Ozols – Padomes priekšsēdētājs Normunds Narvaišs – Padomes priekšsēdētāja vietnieks Rolands Paņķo – Padomes loceklis
Valdes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati	Džineta Innusa – Valdes priekšsēdētāja Jānis Golubevs – Valdes loceklis Inga Krūkle – Valdes locekle Gints Zeltiņš – Valdes loceklis Andris Lubāns – Valdes loceklis (no 16.04.2021.) Ingus Rūtiņš – Valdes loceklis (no 01.04.2020. līdz 15.04.2021.)
Grāmatvede	Regīna Arensburga- Rancāne
Pārskata gads	2021. gada 1. janvāris - 31. decembris
Finanšu pārskatā lietotā naudas vienība	EUR
Vidējais darbinieku skaits	3610

**Revidenta un atbildīgā
zvērinātā revidenta
vārds un adrese**

Komandītsabiedrība "S.VILCĀNES AUDITS"
Komerscsabiedrības licence Nr. 88
Pulkveža Brieža ielā 15,
Rīgā, LV-1010
Latvija

Atbildīgā zvērinātā revidente
Sandra Vilcāne
zvērināta revidente
sertifikāts Nr. 30

Vadības ziņojums

Darbības veids

Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" (turpmāk - Sabiedrība) atbilstoši 2011. gada 14. novembrī starp Rīgas domi un Sabiedrību noslēgtajam pasūtījuma līgumam nodrošina sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā un atbilstoši starp Rīgas domi un Sabiedrību noslēgtajam Deleģēšanas līgumam autotransporta un maksas autostāvvietu pakalpojumu sniegšanu Rīgas pilsētā.

Izmaiņas Sabiedrības vadībā pārskata gadā

2021. gada 16. aprīlī notika izmaiņas Sabiedrības valdes sastāvā - darbu pārtrauca valdes loceklis Ingus Rūtiņš, kurš valdes locekļa pienākumus pildīja līdz 2021. gada 15. aprīlim, un darba pienākumus uzsāka pildīt Andris Lubāns.

Sabiedrības darbības rādītāji pārskata gadā

2021. gadā Sabiedrība turpināja sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saskaņā ar noslēgto pasūtījuma līgumu, apsaimniekoja Rīgas pilsētas maksas autostāvvietas, iznomāja sabiedriskos un cita veida transportlīdzekļus, kā arī veica pārējo saimniecisko darbību. 2021. gadā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā pakalpojumu uz 2018. gada 1. decembra līguma pamata turpināja sniegt apakšuzņēmējs – Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Rīgas mikroautobusu satiksme” (turpmāk tekstā – RMS).

Pārskata perioda beigās Sabiedrība apkalpoja Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijā apstiprinātus 52 autobusu maršrutus, 17 trolejbusu maršrutus un 6 tramvaju maršrutus, ar autobusu maršrutu garumu – 875,279 km, tramvaju maršrutu garumu – 69,15 km un trolejbusu maršrutu garumu – 166,46 km. 2021. gada 31. decembrī RMS pasažieru pārvaldījumus veica 11 paaugstināta servisa autobusa maršrutos ar maršruta garumu 171,111 km.

Perioda beigās Sabiedrības rīcībā (ieskaitot rezerves) bija 866 sabiedriskie transporta līdzekļi, t.sk. 403 autobusi, 185 tramvaju vagoni un 278 trolejbusi.

Sabiedriskā transporta plānoto reisu izpilde 2021. gadā tika izpildīta 99,75% apmērā, papildus veiksmīgi nodrošinot visus plānotos un neplānotos reisos atbilstoši ārkārtas situācijas pieprasījumam.

Sabiedrisko transportlīdzekļu nobraukums maršrutu tīklā 2021. gada 12 mēnešos bija 39 030 tūkst. km (t.sk. 4 545 tūkst. km RMS), kas ir par 11% mazāks nekā 2020. gadā nodrošinātais nobraukums.

2021. gadā Sabiedrības vidējais darbinieku skaits bija 3610 darbinieki jeb par 152 darbiniekiem mazāk nekā 2020. gadā ar vidējo mēneša atalgojumu pirms nodokļu nomaksas – 1 276 *euro*. 2020. gadā darbinieku vidējais mēneša atalgojumu pirms nodokļu nomaksas bija 1 169 *euro*.

Sabiedriskajos transportlīdzekļos 2021. gada 12 mēnešos tika pārvadāti 74 287 tūkst. pasažieru, kas ir par 15 382 tūkst. vai 17% pasažieru mazāk kā 2020. gadā un par 72 985 tūkst. mazāk kā 2019. gadā. Tai skaitā ar paaugstināta servisa autobusa maršrutiem pārvadāti 2 165 tūkst. pasažieru, kas ir par 1 951 tūkst. un 47% pasažieru mazāk kā 2020. gadā un par 10 710 tūkst. pasažieru mazāk kā 2019. gadā.

Arī 2021. gadā sabiedriskā transporta pakalpojumu un pasažieru pārvaldījumus būtiski ietekmēja pārvadātāja pienākums nodrošināt koronavīrusa COVID-19 pandēmijas ierobežošanai pieņemtos ierobežojumus.

2021. gadā pasažieru pārvaldījumus tieši ietekmēja valstī noteiktās ārkārtas situācijas – gada sākumā no 2020. gada 9. novembra līdz 2021. gada 6. aprīlim un no 2021. gada 21. oktobra līdz 2022. gada 30. aprīlim.

Abu ārkārtas situāciju laikā tika noteikti dažādi personu pulcēšanas un pārvietošanās ierobežojumi, t.sk. arī mājāsde jeb personu pārvietošanās ierobežojumi vakara un nakts stundās. Tas nozīmēja iedzīvotāju pārvietošanās ierobežojumu laika posmā no plkst. 20.00 līdz plkst. 5.00, kad pēdējie reisi no galapunktiem tika organizēti ap plkst. 20.00 – 21.00, atkarībā no maršruta specifikas, izņemot 22. un 59. autobusa maršrutu (Lidosta Rīga un Latvijas Televīzija), kā arī sabiedriskā transporta piepildījuma ierobežojumus - līdz 2021. gada 14. novembrim - 50% un no 2021. gada 15. novembra - 80%.

Sabiedrības finanšu rādītāji pārskata gadā

2021. gadā kopējie Sabiedrības ieņēmumi ir 167,2 milj. *euro*, kas, salīdzinot ar 2020. gadu, ir par 16,1 milj. *euro* jeb 8,8% mazāk. Ieņēmumi par pārdotajām sabiedriskā transporta biļetēm 2021. gadā bija 27,6 milj. *euro*, kas salīdzinājumā ar 2020. gadu samazinājušies par 4,1 milj. *euro* vai 13%. Vidējie ieņēmumi ar

RĪGAS PAŠVALDĪBAS SABIEDRĪBAS AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU
"RĪGAS SATIKSMĒ"
2021. GADA PĀRSKATS

12 % PVN (atskaitot bezmaksas pārvadājumus) 2021. gadā bija 0,78 *euro* par vienu braucienu, kas sastāda 67,9% no 2015. gada 1. februārī noteiktā sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifa 1,15 *euro*.

2021. gadā Sabiedrība apkalpoja 6 419 pašvaldības maksas autostāvvietas (t.sk. Vecāķos - 337), kas ir par 218 autostāvvietu vairāk nekā 2020. gadā. 2021. gadā, turpinoties pandēmijas Covid-19 ietekmei, un, samazinoties autotransporta lietotāju pārvietošanās aktivitātei, apmaksāto darījumu skaits 2021. gadā bija 5 082 415 lietotāju, kas ir par 349 948 lietotāju mazāk nekā 2020. gadā. Savukārt ieņēmumi no autostāvvietu pakalpojumiem samazinājās par 11% vai 1 320 tūkst. *euro*, kopumā sasniedzot 10 396 tūkst. *euro*.

2021. gadā kopējais finansējums, t.sk. 2,966 milj. *euro* saņemti no pašvaldības un 31,4 tūkst. *euro* no valsts budžeta kā kompensācijas zaudējumiem, kas radušies, nodrošinot ieviestos piesardzības pasākumus Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā saistībā ar koronavīrusa Covid-19 izraisīto pandēmiju, par sabiedriskā transporta pakalpojumiem no valsts un pašvaldības budžeta, salīdzinot ar 2020. gadu, samazinājies par 5,3% vai 6,9 milj. *euro*.

Valsts kompensācijas par pārvadātām personām ar 1. un 2. grupas invaliditāti un par zaudējumiem par maršruta daļu, kas ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, ja šī maršruta daļa ir vairāk nekā 30 % no kopējā maršruta garuma, par 2021. gadu kopumā bija mazāka par 0,7 milj. *euro*, ņemot vērā, ka samazinājās pārvadāto pasažieru skaits.

2021. gadā ekspluatācijas izmaksas (pārdotās produkcijas ražošanas, pārdošanas un administrācijas izmaksas) ir 152,0 milj. *euro*, t.sk. izmaksas 2,6 milj. *euro* apmērā apakšuzņēmējam RMS par veiktajiem pasažieru pārvadājumiem, bet 2020. gadā ekspluatācijas izmaksas bija 164,8 milj. *euro*, t.sk. izmaksas 5,0 milj. *euro* apmērā apakšuzņēmējam RMS par veiktajiem pasažieru pārvadājumiem. Izmaksas 2021. gadā, salīdzinot ar 2020. gadu, ir samazinājušās par 12,7 milj. *euro* jeb 7,7%, pateicoties uzņēmuma valdes aktīvai darbībai iepirkumu procedūru pārraudzībā un izmaksu lietderības kontrolē, kā arī sabalansējot izdevumus, ņemot vērā ieņēmumu kritumu.

2021. gadā Sabiedrība realizēja kapitālieguldījumus 52,8 milj. *euro* apmērā (10. un 11. pielikumi) (2020. gadā 31,3 milj. *euro*), kas ir par 21,5 milj. *euro* vai 59% vairāk kā gadu iepriekš.

Sabiedrības pašu kapitāla vērtība perioda beigās bija 132,6 milj. *euro* un veidoja 27% no Sabiedrības aktīviem.

2021. gadu Sabiedrība ir noslēgusi ar 3 048 921 *euro* peļņu pēc nodokļu nomaksas.

2021. gada 14. oktobrī no "Bureau Veritas Latvia" veikts ārējais uzraudzības audits par atbilstību standartam ISO 50001:2018 (Energopārvaldības sistēma), un 2021. gada 23. decembrī izsniegti jauni sertifikāti par atbilstību ISO 9001 (Kvalitātes vadības sistēma) un ISO 45001 (Arodveselības un darba drošības pārvaldības sistēma) standartu prasībām no "BM Certification". Integrētās vadības sistēmas uzturēšana apliecina atbildīga uzņēmuma pieeju - atbildību pret klientu prasību nodrošināšanu, kā arī procesu sakārtošanu pēc pasaulē atzītiem standartiem.

Nozīmīgākie Sabiedrības attīstības pasākumi pārskata gadā

2021. gadā, atbilstoši noslēgtajiem līgumiem un aktualizētajam īstenošanas plānam, turpinājās **projekta "Zemās grīdas tramvaja ieviešanas Rīgā projekta 2. posms"** īstenošana. Kopumā 2021. gadā noslēgti septiņi līgumi par būvprojektu izstrādi, t.sk. par būvprojekta izstrādi 24 pieturvietu platformu izbūvei un 10 pieturvietu platformu pārbūvei; 3. un 10. apakšstacijas telpu atjaunošanai un iekārtu nomaiņai. Turpinājās 5. tramvaju depo Brīvības ielā 191 izbūves un rekonstrukcijas būvprojekta ekspertīze, kā arī norisinājās izmaiņu būvprojekta izstrāde. 2021. gadā noslēdzās būvprojekta izstrāde tramvaju līnijas pārbūvei posmā no Ausekļa ielas loka (ieskaitot) līdz Aspazijas bulvāra/Radio ielas krustojumam pa Kronvalda, Z.A.Meirovica un Aspazijas bulvāriem, tika uzsākts būvdarbu iepirkuma process. Kā arī pārskata periodā ir veikta iepirkumu procedūra būvdarbu veikšanai Slokas ielā posmā no krustojuma ar Jūrmalas gatvi līdz krustojumam ar Kalnciema ielu (ieskaitot krustojumu), un iepirkuma procedūras būvprojektu izstrādei (trīs apakšprojektos).

2021. gadā uzsākta projekta **"Rīgas tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem"** īstenošana, būvprojektu izstrāde:

- 7. tramvaja maršruta posma no Centrāltirgus ielas līdz galapunktam "Ķengarags" infrastruktūras pielāgošanai zemās grīdas tramvaja parametriem;

- 11. novembra krastmalas un 13. janvāra ielas krustojuma pārbūvei;

- 5. tramvaja maršruta posma no Jūrmalas gatves un Slokas ielas krustojuma līdz galapunktam "Ilģuciems" infrastruktūras pielāgošanai zemās grīdas tramvaja parametriem;

- piecu apakšstaciju atjaunošanai / pārbūvei / izbūvei un elektroiekārtu iegādei.

Sagatavošanās darbi nodrošinās iespēju Sabiedrībai saņemt Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzfinansējumu augstākminētā projekta īstenošanai.

2021. gadā tika uzsākts arī projekts "**Videi draudzīga sabiedriskā transporta infrastruktūras attīstība Rīgā – bezizmešu autobusu iegāde**". Projektā ir plānots līdz 2023. gada beigām iegādāties 35 elektroautobusus. Tā realizācijai plānots piesaistīt Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzfinansējumu. 2021. gada oktobrī tika uzsākta iepirkuma procedūra elektroautobusu iegādei, un tās pirmajā kārtā tika veikta kandidātu atlase – tika saņemti 11 kandidātu pieteikumi, no kuriem piecu kandidātu iesniegtie piedāvājumi atbilda atlases kritērijiem.

Vienlaikus, lai nodrošinātu elektroautobusu uzlādei nepieciešamo infrastruktūru līdz 2023. gada beigām, 7. autobusu parka teritorijā (Vestienas ielā 35, Rīgā) tiks izbūvētas uzlādes iekārtas. 2021. gadā ir sākta uzlādes infrastruktūras būvprojekta izstrāde ar izpildes termiņu 2022. gadā.

2021. gadā tika apstiprināts **Latvijas Atveseļošanas fonda plāns**, kurā ir iekļauta Sabiedrības projekta iecere "**Videi draudzīgi uzlabojumi Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta sistēmā**". Tās ietvaros plānots iegādāties četrus zemās grīdas tramvajus, 17 elektroautobusus un izbūvēt septiņas ātrās uzlādes iekārtas elektroautobusu uzlādes nodrošināšanai.

Vienlaikus Sabiedrības pārstāvji piedalās arī Rīgas domes projektu ieceru sagatavošanā, kuru ietvaros paredzēts izbūvēt neatkarīgu sabiedriskā transporta līniju Dzelzavas ielas posmā no J.Zemitāna tilta līdz Juglas ielai, kā arī izbūvēt pilsētas sabiedriskā transporta savienojuma punktus ar dzelzeļu sešos mobilitātes punktos Rīgā (Zemitāni, Sarkandaugava, Dauderi, Ziemeļblāzma, Šķīrotava, Bolderāja), t.sk., izbūvējot tramvaja līnijas pagarinājumu līdz mobilitātes punktam "Šķīrotava".

2021. gadā pabeigta projekta "H2Nodes" īstenošana, uzbūvējot ūdeņraža ražošanas un uzpildes staciju, iegādājoties 10 ūdeņraža trolejbusus, kā arī nodrošinot ūdeņraža ražošanu un ūdeņraža trolejbusu ekspluatāciju maršruta tīklā.

Covid-19 ietekme Sabiedrības darbības rādītājos

2021. gadā Sabiedrība turpināja veikt nepieciešamos pasākumus, lai izpildītu normatīvo aktu, kā arī Rīgas domes nosacījumu un ieteikumu izpildi, attiecībā uz pasažieru pārvadājumu nodrošināšanu ārkārtas situācijas laikā.

Tika turpināts veikt pasažieru plūsmas datu monitorings ikdienas režīmā (elektroniskās norēķinu sistēmas dati, automatiskās pasažieru skaitīšanas sistēmas dati, apsekošana pieturvietās klātienē, pieslēgšanās video novērošanas kamerām transportlīdzekļu salonā), lai vērtētu kustības sarakstu un transportlīdzekļu salona piepildījumu atbilstību noteiktajiem ierobežojumiem (piepildījuma ierobežojumi 50%, 65%, 80% apmērā no ražotāja noteiktās transportlīdzekļa ietilpības).

No 2021. gada marta pasažieru plūsma brīvdienās sāka pieaugt (~8%), un, lai turpinātu nodrošināt distancēšanās iespējas un saglabātu transportlīdzekļa salona piepildījumu atbilstoši noteiktajiem ierobežojumiem, tika konstatēts, ka atsevišķos maršrutos jāpalielina kustības intensitāte. Kā katru gadu, iestājoties siltākiem laika apstākļiem, pakāpeniski palielinās pasažieru plūsma tieši uz Rīgas pilsētas teritorijā esošajām peldvietām Bolderājas, Daugavgrīvas, Vecāķu un Mangaļsalas apkaimēs. Aprīļa beigās un maija sākumā, fiksējot paaugstinātu salona piepildījumu šajos virzienos, operatīvā kārtā tika norīkoti papildreisi, bet no maija vidus saskaņā ar Rīgas pilsētas izpilddirektora rīkojumu tika veiktas izmaiņas atsevišķu autobusu maršrutu darba dienu un brīvdienu kustības sarakstos, palielinot reisu skaitu, lai uzlabotu peldvietu sasniedzamību arī no citām pilsētas apkaimēm.

2021. gada 15. jūnijā tika veikti grozījumi Ministru kabineta 2020. gada 9. jūnija noteikumos Nr. 360 "Epidemioloģiskās drošības pasākumi Covid-19 infekcijas izplatības ierobežošanai" (turpmāk – Noteikumi), paredzot, ka no 2021. gada 16. jūnija sabiedriskā transporta pārvadātājam jāorganizē pasažieru iekāpšanu un izkāpšanu tā, lai pasažieru skaits transportlīdzeklī nepārsniedz 65% no tā ietilpības (iepriekš 50%). No 22. jūnija pasažieru skaits transportlīdzeklī nedrīkst pārsniegt 80% no tā ietilpības.

Saistībā ar sagaidāmo pasažieru plūsmas atjaunošanos no septembra, kas saistīts ar mācību gada sākumu izglītības iestādēs klātienē un aktīvās atvaļinājumu sezonas noslēgumu, tika rosināts Rīgas pilsētas izpilddirektoram atcelt rīkojumu, ar kuru noteiktas īslaicīgas izmaiņas kustības sarakstos. Tādējādi no 1. septembra tika atjaunoti RD PKLK apstiprinātie kustības saraksti autobusu, trolejbusu un tramvaju maršrutos. Darba dienās reisu skaits tika palielināts par 15%, bet brīvdienās par 19%.