**APSTIPRINĀTS**

ar 2022. gada 20. janvāra

Iepirkuma komisijas lēmumu

**GROZĪJUMI**

**iepirkuma procedūras**

**“****Tramvaja sliežu ceļu pārbūve posmā no Ausekļa ielas loka līdz**

**Aspazijas bulvāra un Radio ielas krustojumam, Rīgā”**

Identifikācijas Nr. RS/2021/70

NOLIKUMĀ

Pamatojoties uz iepirkuma procedūras “Tramvaja sliežu ceļu pārbūve posmā no Ausekļa ielas loka līdz Aspazijas bulvāra un Radio ielas krustojumam, Rīgā”(identifikācijas Nr. RS/2021/70) Iepirkumu komisijas 2022. gada 20. janvāra lēmumu, izdarīt iepirkuma procedūras “Tramvaja sliežu ceļu pārbūve posmā no Ausekļa ielas loka līdz Aspazijas bulvāra un Radio ielas krustojumam, Rīgā” (identifikācijas Nr.RS/2021/70) nolikumā (turpmāk - nolikums) šādus grozījumus:

1. *Aizstāt nolikuma tekstā ciparus un vārdus “2022. gada 25.janvāris plkst.15.00” attiecīgajā locījumā ar cipariem un vārdiem “2022. gada 7.februāris plkst. 15.00” attiecīgajā locījumā.*
2. *Grozīt nolikuma 5.pielikuma “Lokālā tāme Nr.1 Sagatavošanās darbi, sliežu ceļi, pieturvietas, satiksmes organizācija, labiekārtojums” 57.pozīciju, izsakot to jaunā redakcijā:*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 57 | līg.c. | Atgūta dabīgā (kaltā, vēsturiskā) akmens bruģa seguma būvniecība 15-20cm biezumā uz augstas stiprības minerāl-bāzes izlīdzinošās līmes kārtas Inducret-VK1000 vai analogs (1.tips, uz pamata gropjplātnes) | m2 | 878.00 |   |   | 0.00 |   |   | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

1. *Grozīt nolikuma 5.pielikuma “Lokālā tāme Nr.1 Sagatavošanās darbi, sliežu ceļi, pieturvietas, satiksmes organizācija, labiekārtojums” 99.pozīciju, izsakot to jaunā redakcijā:*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 99 | līg.c. | Atgūta dabīgā (kaltā, vēsturiskā) akmens bruģa šuvju aizpildīšana ar šuvotāju Inducret-VK2000 vai analogu, sliežu ceļu pārbūves zonā pieturvietās | m2 | 878.00 |   |   | 0.00 |   |   | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

1. *Grozīt nolikuma 5.pielikuma “Lokālā tāme Nr.1 Sagatavošanās darbi, sliežu ceļi, pieturvietas, satiksmes organizācija, labiekārtojums” 109.pozīciju, izsakot to jaunā redakcijā:*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 109 | līg.c. | Esošo ēku pagrabu lūku regulēšana projektētā seguma līmenī (apjoms precizējams būvdarbu laikā) | gb | 13.00 |   |   | 0.00 |   |   | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

1. *Grozīt nolikuma 5.pielikuma “Lokālā tāme Nr.1 Sagatavošanās darbi, sliežu ceļi, pieturvietas, satiksmes organizācija, labiekārtojums” 124.pozīciju, izsakot to jaunā redakcijā:*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 124 | līg.c. | Visa veida stabu (gājēju plūsmas zonā) – luksoforu, ceļa zīmju, reklāmu, apgaismojumu – aplīmēšana ar lenti kontrastējošā krāsā 1600mm, 1400mm un 350mm augstumā virs zemes. Visiem krāsojumiem vai lentām jābūt 10 cm platā joslā.  | kpl | 1.00 |   |   | 0.00 |   |   | 0.00 | 0.00 |   | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

1. *Grozīt nolikuma 5.pielikuma “Lokālā tāme Nr.1 Sagatavošanās darbi, sliežu ceļi, pieturvietas, satiksmes organizācija, labiekārtojums”, papildinot to ar 139. un 140.pozīciju šādā redakcijā:*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 139 | līg.c. | Starpsliežu savienojuma izbūve, izmantojot metāla plāksni ar šķērsgriezumu 5x80mm. Stiprināt pie sliedes pēdas, piemetinot. Savienojuma metinājuma laukums >250mm2 | gb | 7.00 |   |   |   |   |   |   | 0.00 |   | 0.00 | 0.00 |   |
| 140 | līg.c. | Starpceļu savienojuma izbūve, izmantojot metāla plāksni ar šķērsgriezumu 5x80mm. Stiprināt pie sliedes pēdas, piemetinot. Savienojuma metinājuma laukums >250mm2 | gb | 3.00 |   |   |   |   |   |   | 0.00 |   | 0.00 | 0.00 |   |

1. *Grozīt nolikuma 5.pielikuma “Lokālā tāme Nr.2 Lietus kanalizācijas un drenāžas tīklu izbūve” 22.pozīciju, izsakot to jaunā redakcijā:*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 22 | līg.c. | Citi neuzskaitītie materiāli, t.sk.apvalkcaurules PEHD izbūve (2,8m no sliežu ceļa ass), ieskaitot centrējošos gredzenus un kanlizācijas ievilkšana tajā. | kpl. | 1 |   |   | 0.00 |   |   | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

1. *Grozīt nolikuma 5.pielikuma “Lokālā tāme Nr.2 Lietus kanalizācijas un drenāžas tīklu izbūve” 24.pozīciju, izsakot to jaunā redakcijā:*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 24 | līg.c. | Lietus kanalizācijas PP uzmavu caurule DN/OD250, SN8, aploces elastīgums RF30, triecienizturība veikta pie -10oC, EN 13476-2. Izbūve ar atklātas tranšējas metodi, dziļumā līdz 2.5 m, t.sk.apvalkcaurules PEHD D355mm izbūve, ieskaitot centrējošos gredzenus un kanlizācijas ievilkšana tajā. **(cauruļvada slikta stavokļa gadījumā)** | m | 15 |   |   | 0.00 |   |   | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

1. *Grozīt nolikuma 5.pielikuma “Lokālā tāme Nr.3 Ūdensapgādes un kanalizācijas(ārējie) tīkli”, papildinot ar 126.pozīciju šādā redakcijā:*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 126 | līg.c. | Kanalizācija d225, demontāža, aizpildot ar betonu C25/30, W10, F200 |   | m3 | 2.05 |   |   |   |   |   |   | 0.00 |   | 0.00 | 0.00 |   |

Iepirkumu komisijas priekšsēdētājaK.Meiberga