

RP SIA “Rīgas satiksme” является координатором международного проекта “H2Nodes” (план действий № 2014-EU-TM-0643-S). Проект финансируется из Европейского инструмента соединения инфраструктуры – в транспортной отрасли № INEA/CEF/TRAN/M2014/1025986.

Цель проекта “H2Nodes” – постройка станций для заправки водородным топливом вдоль Европейского коридора транспортной сети Северного моря – Балтийского моря (TEN-T) и содействие спросу на водородные транспортные средства (FCEV) и их использованию в Европейском Союзе. Реализация проекта обеспечит активное внедрение Европейской стратегии альтернативного топлива и внедрение требований к водородной инфраструктуре, содержащихся в Директиве о развертывании инфраструктуры для альтернативных видов топлива 2014/94/EU. В рамках проекта будет проведен ряд исследований и построены водородно-заправочные станции (HRS) в Эстонии, Латвии и /Нидерландах, что будет способствовать дальнейшему формированию сети инфраструктуры HRS и использование водорода в качестве транспортного топлива. Используемые в качестве общественного транспорта электрические автобусы/троллейбусы или водородные электромобили – легковой автотранспорт, заправляясь на водородно-заправочных станциях, будут обеспечивать начальный базовый спрос на водород. Публичный доступ к построенным водородно-заправочным станциям обеспечит водородным топливом также остальных пользователей водородных электротранспортных средств (FCEV).

Вовлеченные в проект получатели финансирования (партнеры):

1. RP SIA “Rīgas satiksme” (Рига) – Латвия
2. Министерство инфраструктуры с среды – Нидерланды;
3. Самоуправление Арнема (Arnhem) - Нидерланды;
4. Провинция Гелдерланд (Gelderland) - Нидерланды;
5. Connexxion Openbaar Vervoer N.V. (COV) - Нидерланды;
6. PitPoint.CNG B.V. (PitPoint) - Нидерланды;
7. NT Vene OU (NTB) – Эстония;

Для достижения цели проекта можно выделить три действия:

1. “Устойчивое производство водорода”

В его рамках разрабатываются исследования о доступных методах производства водорода для мест, где в рамках проекта будут построены водородно-заправочные станции (Пярну – Эстония, Рига - Латвия и Арнем - Нидерланды). В ходе исследования будут выявлены места для развития водородной инфраструктуры (места расположения водородно-заправочных станций), а также выявлен и оценен наиболее устойчивый способ производства водорода из доступных первичных энергоресурсов.

2. “Станции для заправки водородным топливом (HRS)”

В его рамках будут построены и эксплуатироваться водородно-заправочные станции в Пярну (Эстония), Риге (Латвия) и Арнеме (Нидерланды). В Латвии и Эстонии это будут первые водородно-заправочные станции. В рамках действия

будет изучено дальнейшее внедрение водородной инфраструктуры (Пярну - Эстония; Рига - Латвия и Арнем - Нидерланды) в регионах и вдоль Европейского коридора транспортной сети Северного моря –Балтийского моря (TEN-T).

3. “Водородные электрические транспортные средства (FCEV)”

В ее рамках RP SIA “Rīgas Satiksme” будет демонстрировать инновационные решения для городского общественного транспорта – 10 троллейбусов “Hytrolley”. У троллейбусов “Hytrolley” обеспечивающие резервную тягу дизельные генераторы будут заменены на модули водородно-топливных элементов. Такое техническое решение энергетически эффективно, уменьшает шумовое загрязнение и обеспечивает работу троллейбусов в безвыхлопном режиме в течение всего времени эксплуатации. “Hytrolley” сможет без контактной сети преодолевать до 100 км с одной заправкой водородом. Использование таких троллейбусов в сети общественного транспорта позволит заменить дизельные автобусы на маршрутах, лишь частично совпадающих с контактной сетью. В дополнение к демонстрационным действиям будут разработаны меры для содействия дальнейшему развитию рынка водородных электротранспортных средств (FCEV) и их применению.

Проект поддержали:

- Министерство сообщения Латвии
- Министерство транспорта и связи Финляндии (FI)
- Министерство экономики и связи Эстонии (EE)
- Центр инвестиций среды (EE)
- FCH JU - European Fuel Cell and Hydrogen Joint Undertaking (EU)
- Город Пярну (EE)
- Таллинское городское предприятие общественного транспорта Tallinna Linnatranspordi AS (EE) (ассоциированный партнер)
- Каунасское городское предприятие общественного транспорта Kauno Autobusai (LT) (ассоциированный партнер)
- Проект HIT-2-Corridors, продолжающийся водородный проект TEN-T (координируется Sweco от имени партнеров в SE, FI, LV, PL, NL, BE)
- NOW - National Organisation Hydrogen and Fuel Cell Technology (DE)
- WaterstofNet, водородная сеть (BE)
- Проект COHRS, применение водорода в рамках Multi annual call objective 2 Innovations (координируется H2Mobility Germany от имени партнеров в DE, DK, A)



Līdzfinansējusi Eiropas Savienība

Eiropas infrastruktūras savienošanas instruments