

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

ceļa zīmju uzstādīšanas, demontāžas un apkalpošanas darbi

Pasūtītājs: Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Rīgas satiksme”, reģistrācijas Nr. 40003619950 (turpmāk – Pasūtītājs).

Vispārējais iepirkuma priekšmeta apraksts: Ceļa zīmju uzstādīšanas, demontāžas un apkalpošanas darbi Pasūtītāja valdījumā esošajā īpašumā.

Iepirkuma līguma veids: līgums.

Iepirkuma līguma termiņš: trīs (3) gadi.

Materiālu un tehnisko līdzekļu prasības:

1. Ceļa zīmju (turpmāk – zīmes) izgatavošanas un ražošanas procesa kontrole jānodrošina atbilstoši Latvijas Republikas standartu prasībām.
2. Zīmēm nepieciešams CE sertifikāts, ievērojot Latvijas Republikas LVS EN 12899-4:2008 standartu.
3. Zīmju vairogi jāizgatavo no cinkota skārda atbilstoši Latvijas Republikas EVN 1993-1-1:1992 standarta prasībām. Materiāla biezums jābūt ne mazākam par 1,2 mm.

Prasības zīmju virsmai:

1. Atstarojošā materiāla klasei jāatbilst Latvijas Republikas standartu prasībām:
 - a. zīmju virsmas materiālam jāatbilst 1. gaismas atstarošanas klasei.
 - b. zīmju virsmas materiālam, kas uzstādītas uz konsolēm vai atrodas augstāk par 3 metriem, jāatbilst 2. gaismas atstarošanas klasei.
2. Virsmas materiālam, ieskaitot burtus, simbolus un apmales, jābūt pilnībā pielīmētam, bez gaisa burbuļiem, krokām, plaisām vai citiem defektiem. Burtiem, cipariem, simboliem un apmalēm jābūt precīzi nogrieztām, ar asiem stūriem un bez plaisām.
3. Individuāli projektējamām zīmēm jāizstrādā zīmes makets, ciparu un lielo burtu augstums ne mazāk kā 100 mm.
4. Ceļa zīmju kalpošanas garantijas laiks noteikts šāds:
 - a. ceļa zīmes ar 2.klases gaismu atstarojošo virsmu – 10 gadi;
 - b. ceļa zīmes ar 1.klases gaismu atstarojošo virsmu – 7 gadi.
5. Zīmju vairogiem jābūt piestiprinātiem pie balstiem.
6. Uzgriezņi, skrūves, paplāksnes un kniedes, ko lieto vairogu piestiprināšanai balstiem, jābūt no materiāla, kas ir saderīgs ar vairogu materiālu, lai izvairītos no zīmju iespējamās sabojāšanas elektrolītisku procesu vai atšķirīgas termiskās izplešanās rezultātā.

Prasības zīmju statiem un pamatiem:

1. Zīmju statiem un stiprinājumiem jābūt no tērauda atbilstoši Latvijas Republikas standartu prasībām.

2. Zīmju (vertikālo apzīmējumu) statī – tērauda, karsti cinkoti ar cinka pārklājuma biezumu 60 mikroni.
3. Statu veids un forma – atbilstoši paredzētajam būvprojektam nodrošinot uzstādīto zīmju stabilitāti pašsvara, vēja slodžu, klimatisko u.c. apstākļu ietekmē.
4. Statī jāgatavo ar apaļu vai kvadrātveida profilu, atkarībā no ceļa zīmju vairogu izmēriem.
5. Standarta izmēra zīmēm tiek lietoti statī ar ārējo diametru 60,3 mm, ar sienīņas biezumu 2,5 mm, bet individuāli projektējamām zīmēm profilmetāla vai fermas veidā.
6. Statu cauruļu galus jānoslēdz ar aizbāzni, lai aizsargātu to no ūdens iekļūšanas.
7. Uzstādot zīmes uz apgaismes stabiem, ir jāizgatavo atbilstošas formas un izmēru cinkota tērauda stiprinājumi, kas nodrošina zīmes novietojumu šķērsprofilā saskaņā ar standartu prasībām.
8. Zīmju statīem garantijas laiks – 8 gadi.
9. Zīmju pamata lielumam un veidam jāatbilst zīmju vairoga izmēram, lai nodrošinātu zīmes stabilitāti.
10. Zīmju statī jānostiprina, iebetonējot (betona daudzums vienam statam ne mazāk kā 0.35 x 0.35 x 0.5 m apjomā) zemē, statu apakšējam galam jāpievieno šķērsslis, kas novērš to rotāciju ap asi vai izraušanu.
11. Individuāli projektējamo zīmju pamatiem jāizmanto rūpnieciski izgatavotus betona pamatus. Fermas veida balstu pamati tiek būvēti saskaņā ar izstrādāto projektu.

Prasības ceļa zīmju un statu uzstādīšanai:

1. Zīmes jāuzstāda saskaņā ar Latvijas Republikas standartu prasībām.
2. Zīmes jāuzstāda atbilstoši izstrādātajam projektam. Nepieciešamības gadījumā ceļa zīmju uzstādīšanai var izmantot ielu apgaismes stabus un citus balstus.
3. Uzstādot ceļa zīmes, jāizvērtē to redzamība atbilstoši Latvijas Republikas standartu prasībām.
4. Attālums no zīmes vairoga apakšmalas, izņemot standartos noteiktos gadījumus, līdz ceļa seguma virsmai ir 2,0 m. Vertikālos apzīmējumus Nr. 905, Nr. 906, Nr. 907 (sk. Ministru kabineta 2015. gada 2. jūnija noteikumus Nr. 279 „Ceļu satiksmes noteikumi”) jāuzstāda 0,3 – 0,6 m augstumā virs brauktuves virsmas.
5. Ceļa zīmju vairogiem jābūt piestiprinātiem pie balstiem, ievērojot zīmju ražotājfirmas rekomendācijas. Uzgriežņi, skrūves, paplāksnes un kniedes, ko lieto vairogu piestiprināšanai jābūt no materiāla, kas ir saderīgs ar vairogu materiālu. Stiprinājumi no tērauda ar pretkorozijas pārklājumu (cinkoti).
6. Zīmes (vertikālie apzīmējumi) jāuzstāda pēc iespējas uz viena balsta.
7. Liela izmēra ceļa zīmes jāveido no saliekamiem elementiem (moduļiem), katra atsevišķa elementa masai jābūt tādai, lai tos varētu samontēt bez palīgmehānismiem – ar roku darbaspēku. Samontētai zīmei jābūt gludai (līdzentai), savienojuma vietās nav pieļaujamas atstarpes.

8. Darbu izpilde objektā ir veicama, nepārtraucot satiksmi, ceļa darbu vietas jāaprīko atbilstoši Ministru kabineta 2001. gada 2. oktobra noteikumiem Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”.
9. Darbu izpildītājam jāizpilda darbi, ievērojot būvniecības noteikumus, darba aizsardzības, satiksmes drošības un vides aizsardzības prasības.
10. Būvniecības atkritumu savākšanā jāievēro Atkritumu apsaimniekošanas likuma tiesību normas.
11. Pēc ceļa zīmju uzstādīšanas vai demontāžas darbu beigšanas jāatjauno ceļa (ietves, zaļās zonas) segums.
12. Ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) balstam jābūt vertikālam, nav pieļaujama tā viegla pagriešanās ap asi, izraušana vai noliekšanās no vertikālā stāvokļa, jābūt nodrošinātai balsta stabilitātei pašsvara, vēja slodžu, klimatisko apstākļu ietekmē.