|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA UN TEHNISKĀ PIEDĀVĀJUMA FORMA** | | |
| *Kravas transportlīdzekļa aprīkota ar teleskopisku personāla pacēlāju, manipulatoru kontaktvadu celšanai un tramvaja riteņiem iegāde un apkope* | | |
|  | | |
| **Nr.pk** | **Tehniskā specifikācija / Prasības** | **Tehniskais piedāvājums** |
| **1** | **RAŽOTĀJS** |  |
| 1.1 | Transportlīdzekļa marka un modelis, izcelsmes valsts |  |
| 1.2 | Personāla pacēlāja ražotājs, marka un modelis, izcelsmes valsts |  |
| 1.3 | Kontaktvada manipulatora ražotājs, marka un modelis, izcelsmes valsts |  |
| 1.4 | Tramvaja riteņu ražotājs, marka un modelis, izcelsmes valsts |  |
| 1.5 | Transportlīdzeklis jauns nelietots izlaiduma gads ne vecāks par 2024.gadu |  |
| 1.6 | Daudzums - 1 aprīkots transportlīdzeklis |  |
| 1.7 | Transportlīdzekļa un aprīkojuma stāvoklis - Jauns |  |
| 1.8 | Transportlīdzekļa kategorija - N3 |  |
| **2** | **TRANSPORTLĪZEKĻA DZINĒJS** |  |
| 2.1 | Dīzeļdzinējs |  |
| 2.2 | Motora nominālā jauda nav mazāka par 300 kW |  |
| 2.3 | Euro VI izmešu standarts |  |
| 2.4 | Dzinēja kartera aizsargs |  |
| 2.5 | Kravas transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektrisko motora apsildes iekārtu (220V) unar vismaz 10 m garu atbilstoša šķērsgriezuma pieslēguma vadu |  |
| **3** | **TRANSPORTLĪDZEKĻA TEHNISKIE DATI** |  |
| 3.1 | Transportlīdzekļa tips – Kravas speciālais autotornis operatīvais |  |
| 3.2 | Garums: ne vairāk kā 12 000 mm |  |
| 3.3 | Transportlīdzekļa augstums, ieskaitot aprīkojumu saliktā veidā ne vairāk kā 4000 mm |  |
| 3.4 | Transportlīdzekļa augstums, ieskaitot aprīkojumu (mm) ar maksimāli paceltu platformu augstumu (grīda) ne vairāk kā 8 900 mm |  |
| 3.5 | Transportlīdzeklis aprīkots ar tramvaja riteņu komplektu braukšanai pa sliedēm |  |
| 3.6 | Transportlīdzeklis aprīkots ar dubultu vai pastiprinātu rāmi |  |
| 4 | **ŠASIJA** |  |
| 4.1 | Izmantotais riepu riteņu izvietojums nedrīkst kavēt braukšanu pa sliedēm ar tā platumu pa atsevišķu sliežu ceļu un tam ir jāļauj braukt pa tramvaja sliedēm gar paaugstinātajām pieturvietām, kas atrodas 1524 mm attālumā no sliežu ceļa centra ar sliežu augstumu 180 mm |  |
| 4.2 | 4x2 asu piedziņa, pneimatiskā piekare abām asīm |  |
| 4.3 | Klīrenss un transportlīdzekļa zemākā daļa ir min. 200 mm, ar iespēju īslaicīgi palielināt vēl par min. 100 mm (priekšējā un aizmugurējā piekare, lai paceltu visu šasij  as rāmi) |  |
| 4.4 | Transportlīdzeklim jāspēj uzbraukt pa sliežu ceļu ar pacēlums līdz 6 % ar braukšanai pa sliedēm paredzētu aprīkojumu |  |
| 4.5 | Transportlīdzekļa piekare iztur maksimālo pieļaujamās masas slodzi bez bojājumiem paredzētajos ekspluatācijas apstākļos (ieskaitot bruģi ar sliedēm) |  |
| 4.6 | Diski - tērauds |  |
| 4.7 | Riepas pielāgotas GVW |  |
| 4.8 | Diskiem un riepām jāatbilst transportlīdzeklim paredzēto slodžu un masas noturībai |  |
| 4.9 | Aizmugures tilta diferenciāļa bloķētājs |  |
| 4.10 | Priekšējie un aizmugurējie dubļu sargi |  |
| 5 | **STŪRE** |  |
| 5.1 | Kreisajā pusē |  |
| 5.2 | Hidraulisks stūres pastiprinātājs |  |
| 5.3 | Stūres statņa augstuma un dziļuma regulēšana |  |
| 7 | **DEGVIELAS SISTĒMA** |  |
| 7.1 | Tvertnes tilpums braukšanai pilsētā vismaz 400 km bez degvielas uzpildes |  |
| 7.2 | Aizslēdzams degvielas uzpildes vāciņš |  |
| 7.3 | Degvielas filtrs - apsildāms |  |
| 7.4 | Degvielas priekšapsilde |  |
| 7.5 | Degvielas filtrs ar ūdens atdalītāju |  |
| 7.6 | AdBlue tvertne ar apsildes sistēmu un uzpildes vāciņš ar slēdzamu atslēgu |  |
| 8 | **TRANSMISIJA** |  |
| 8.1 | Mehāniskā ātrumkārba ar automatizētu vadību (pārnesumu skaits ne mazāk kā - 16) |  |
| 8.2 | Maksimālais ātrums ne mazāk kā 95km/h |  |
| 8.3 | Dzinēja jaudas noņemšanas kārba (PTO) |  |
| 8.4 | Pārnesumkārbas bloķētājs, ja strādā jaudas noņemšanas kārba |  |
| **10** | **ELEKTROINSTALĀCIJA UN APGAISMOJUMS** |  |
| 10.1 | Elektroinstalācija - 24 V |  |
| 10.2 | Akumulatori - 2 gabali x vismaz 210Ah |  |
| 10.3 | Viss apgaismojums izgatavots pēc LED tehnoloģijas |  |
| 10.4 | Lampu diapazons regulējams atbilstoši slodzei |  |
| 10.5 | Automātiskie dienasgaismas lukturi |  |
| 10.6 | Priekšējie un aizmugurējie miglas lukturi |  |
| 10.7 | Gala kontūras gabarītlukturi |  |
| 10.8 | Priekšējiem gaismas lukturiem jābūt aizsargātiem ar speciāliem restes aizsargiem, vēlams melnā krāsā |  |
| 10.9 | Atpakaļgaitas lukturis ar integrētu ieslēgšanas brīdinājuma signālu automātiski, braucot atpakaļgaitā |  |
| 10.10 | Transportlīdzeklis aprīkots ar apgaismojumu darba vietas apgaismošanai 8 gab (priekšā, aizmugurē un sānos) pēc LED tehnoloģijas - balta gaisma, ar jaudu min 30W / 3000lm, regulējams horizontālā un vertikālā plaknē |  |
| 10.11 | Rockinger (40 mm) tipa sakabes āķis piekabes vilkšanai – 12V un 24V pieslēguma ligzdas |  |
| 10.12 | Ārējā pieslēguma kontaktrozete (230V spriegumam) ar vāku un vadu, kas atrodas viegli pieejamā vietā. |  |
| 10.13 | Transportlīdzekļa salonā novietots strāvas pārveidotājs uz 230V (ar jaudu vismaz 1200W) / akumulatora lādētājs. Pārveidotāja / lādētāja darbības princips – kad mašīna nav pieslēgta pie ārējā pieslēguma kontaktrozetes (230V), elektrība tiek ņemta no automašīnas tīkla 24 V, kas, caur strāvas pārveidotāju, tiek pārveidota par 230 V. Kad mašīna pieslēgta pie ārējā pieslēguma kontaktrozetes (230V), pārveidotājs automātiski atslēdzas un pieslēdzas iekšējai rozetei 230 V, kā arī tajā brīdī automātiski ieslēdzas akumulatora uzlādes sistēma |  |
| **11** | **OPERATĪVĀ TRANSPORTLĪDZEKĻA APRĪKOJUMS** |  |
| 11.1 | Zila zema profila divas LED bākugunis uz platformas, kas uzstādīta uz jumta ar regulējamiem režīmiem |  |
| 11.2 | Zila LED lukturi priekšā pamatlukturu līmenī 2.gab |  |
| 11.3 | Zila LED lukturi priekšā novietoti uz priekšējās restes 2.gab |  |
| 11.4 | Zila LED lukturi aizmugurē novietoti 4.gab - novietojumu saskaņot ar pasūtītāju |  |
| 11.5 | Zila LED lukturi sānos katrā transportlīdzekļa pusē 2.gab., kopā 4.gab - novietojumu saskaņot ar pasūtītājus |  |
| 11.6 | Sirēna vismaz 100W |  |
| 11.7 | Avārijas transportlīdzekļa sirēna uzstādīta tādā vietā, lai tā negatīvi neietekmētu transportlīdzekļa apkalpi |  |
| **12** | **KABĪNE** |  |
| 12.1 | Kabīnes tips: 4-durvju, 5 sēdvietas (apkalpes salons) |  |
| 12.2 | Sēdekļu apdare – tumšas krāsas ādas imitācija |  |
| 12.3 | Kabīnes piekare - pneimatiska |  |
| 12.4 | Informācijas panelis ar visu nepieciešamo aprīkojumu, kas pielāgots vadītāja ergonomiskam darbam (borta dators) |  |
| 12.5 | Elektriski regulējams komforta vadītāja sēdeklis, apsildāms, ar pneimatisku balstiekārtu un ar rokas balstu |  |
| 12.6 | Elektriski darbināmi un apsildāmi ārējie spoguļi vai digitālo spoguļkameru sistēma |  |
| 12.7 | Labais un kreisais platleņķa spogulis digitālo vai spoguļkameru sistēma |  |
| 12.8 | Apmales spogulis |  |
| 12.9 | Priekšējais spogulis |  |
| 12.10 | Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar sānu spoguļiem, tad spoguļiem ir jābūt atlokāmiem un aprīkotiem ar sānu skatu kamerām (kameras ieslēdzas, ieslēdzot atpakaļgaitu) kameras savienotas ar displeju. |  |
| 12.11 | Kabīnes sānos izvietoti papildus lukturi katrā pusē, kas nodrošina papildus redzamību atpakaļgaitas manevra izpildes laikā (ieslēdzas, ieslēdzot atpakaļgaitu) |  |
| 12.12 | Elektriski darbināmi logu pacēlāji |  |
| 12.13 | Gaisa kondicionētājs vai klimata kontrole |  |
| 12.14 | Autonomā apsilde ar izvades kanālu un ventilācijas atverēm. Sistēmas vadība no vadītāja sēdvietas. Minimālā jauda – 2 kW |  |
| 12.15 | Lietus sensors |  |
| 12.16 | Kabīne aprīkota ar stereosistēmu |  |
| 12.17 | Savienojamību ar Android Auto un Apple CarPlay |  |
| 12.18 | Vismaz 2 gab. panelī iebūvētas, ērti lietojamas, standarta 12V elektroligzdas (piepīpētājs) un 2 USB iebūvētas ligzdas |  |
| 12.19 | Vismaz 2 lasīšanas gaismas regulējams visos virzienos ar lokanu kātu |  |
| 12.20 | Borta datora interfeiss latviešu vai angļu valodā |  |
| 12.21 | Centrālā atslēga ar tālvadības pulti |  |
| 12.22 | Elektronisks imobilaizers |  |
| 12.23 | Gumijas grīdas paklāji visām sēdvietām |  |
| 12.24 | Virsbūves krāsa atbilstoši operatīvajam transportam |  |
| 12.25 | Vispārējais kabīnes un pasažieru apgaismojums jānodrošina LED tehnoloģijā |  |
| 12.26 | Kabīnes grīda ar mitrumizturīgu, nodilumizturīgu, neslīdošu virsmas segumu. Ar aizsardzību pret mitruma iekļūšanu zem seguma |  |
| 12.27 | Hidrauliskā kabīnes noliekšana apkopei |  |
| 12.28 | Monitors attēlu parādīšanai no kamerām, iestatot transportlīdzekli darbam uz sliedēm ar ierakstīšanas funkciju – novietojumu saskaņot ar pasūtītāju |  |
| 12.29 | Atpakaļgaitas kameras attēlotas transportlīdzekļa ekrānā ar skaņas signālu |  |
| 12.30 | Kabīnes augšdaļā aizsargstienis no sprieguma izolējoša materiāla (dielektrisks), kas aizsargā kabīni no kontaktīkla līnijas vadiem |  |
| 12.31 | Uz kabīnes augšdaļas uzstādīta platoforma kas aizsargā kabīni no bojājumiem |  |
| 12.32 | Kabīnes kāpņu apgaismojums |  |
| 12.33 | Digitālais tahogrāfs |  |
| **13** | **INSTRUMENTU NOVIETNES** |  |
| 13.1 | Transportlīdzekļa platformas platums – visā transportlīdzekļa platumā |  |
| 13.2 | Transportlīdzekļa platformas garums braukšanas garenass virzienā – vismaz 6 000 mm |  |
| 13.3 | Platformas materiāls – anodēts alumīnijs vai cinkots tērauds vai kodināts nerūsējošs tērauds. |  |
| 13.4 | Kāpnes uzkāpšanai un nokāpšanai no transportlīdzekļa platformas |  |
| 13.5 | Zem personāla pacēlāja izbūvēta hermētiski noslēgtas instrumentu un materiālu novietnes |  |
| 13.6 | Novietnes augstums – ne vairāk kā 780 mm |  |
| 13.7 | Novietnes garums braukšanas garenass virzienā – vismaz personāla pacēlēja garumā |  |
| 13.8 | Novietnes platums – transportlīdzekļa platuma gabarītu ietvaros, nepārsniedzot tos |  |
| 13.9 | Novietnes iekštelpai jābūt sadalītai vismaz divos atsevišķos nodalījumos (paredzēts iebūvēt izvelkamos plauktus instrumentu un materiālu glabāšanai) ar piekļūšanu no transportlīdzekļa sāniem |  |
| 13.10 | Viens no nodalījumiem var tikt izmantots personāla pacēlēja vadības sistēmu elementu iebūvēšanai |  |
| 13.11 | Novietnes sienām jābūt izgatavotām no nerūsējoša, paaugstinātas stiprības triecienu izturīga materiāla |  |
| 13.12 | Novietnes nodalījumiem jābūt aizveramiem ar vērtnēm, kas atveras uz augšu |  |
| 13.13 | Vērtnēm jābūt izgatavotām no nerūsējoša, paaugstinātas stiprības triecienu izturīga materiāla |  |
| 13.14 | Aizvērtā stāvoklī jābūt iespējai vērtnes fiksēt pret atvēršanos ar ātrās fiksēšanas elementiem |  |
| 13.15 | Vērtņu atvēršanu un fiksāciju atvērtā stāvoklī jānodrošina hidrauliskajiem amortizatoriem ar atbilstošu stiprības kapacitāti vasaras un ziemas laikā |  |
| 13.16 | Ērtākai atvēršanai un aizvēršanai vērtnēm jābūt aprīkotām ar rokturiem |  |
| 13.17 | Novietnes augšdaļai, kas nav nosegta ar personāla pacēlāju, braukšanas garenvirzienā abos transportlīdzekļa sānos ir jāuzstāda režģa tipa platformas ar paaugstinātiem bortiem vismaz 150 mm, kas izmantojamas personāla vajadzībām, lai pārvietotos |  |
| 13.18 | Starp platformu un novietnes augšdaļu jābūt atstarpei sniega vai netīrumu tīrīšanai |  |
| 13.19 | Atbilstoši operatīvajam krāsojumam |  |
| **14** | **PERSONĀLA PACĒLĀJS** |  |
| 14.1 | Personāla pacēlāja veids – teleskopiska darba platforma |  |
| 14.2 | Personāla pacēlāja aizsniedzamība (transportlīdzeklis strādā uz sliedēm) ne mazāk kā 5 500 mm ar kravnesību 500kg |  |
| 14.3 | Personāla pacēlāja aizsniedzamība (transportlīdzeklis strādā uz riepām) ne mazāk kā 8 000 mm ar kravnesību 500kg |  |
| 14.4 | Rotācijas diapazons:   * platforma grozāma ap savu asi ne mazāk kā 3600 * personāla pacēlājas strēle grozāma ap savu asi ne mazāk kā 3600 |  |
| 14.5 | Darba platformas garums braukšanas garenvirzienā ne mazāk kā 3500 mm |  |
| 14.6 | Darba platformas platums – ne mazāk kā 1500 mm. Personāla pacēlāja kopējam platumam jānodrošina iespēju uz transportlīdzekļa platformas izbūvēt instrumentu un mantu novietnes |  |
| 14.7 | Paceltas darba platformas (grīdas) maksimālais augstums – ne mazāk kā 8900 mm |  |
| 14.8 | Darba platformas aizsargmalas augstums ne mazāk kā 150 mm no grīdas, lai novērstu priekšmetu izkrišanu no darba platforma |  |
| 14.9 | Darba platformas bortu konstrukcija – režģoti, dielektriski borti, kurus iespējams nolaist uz leju izgatavoti oša koka, grīda no GRP materiāla. |  |
| 14.10 | Darba platformas celtspēja – vismaz 500 kg |  |
| 14.11 | Darba platformas elektroaizsardzība – 1500 V līdzspriegums |  |
| 14.12 | Darba platformas grīda – Gumijas neslīdošs materiāls uz grīdas izgatavots ar stiklšķiedru pastiprinātu poliesteru (GRP) ar dielektrisku klājumu 1500V DC aizsardzībai |  |
| 14.13 | Darba platformai jābūt izolētai no pacēlāja mehānisma ar sertificētie izolatoriem zem platformas |  |
| 14.14 | Darba platformas vadības panelis atrodas darba platformā |  |
| 14.15 | Darba platformas ar bezvadu sistēmu (pulti) , vadībai tiek izmantota publiski pieejamā bezmaksas frekvence |  |
| 14.16 | Divas 230 V kontaktrozetes un darba apgaismojums, kas novietoti uz personāla pacēlāja 200 mm augstumā no grīdas ar aizsardzības klasi IP65 |  |
| 14.17 | Jāparedz kāpnes iekāpšanai un izkāpšanai no personāla pacēlājā (saliktā veidā) uz transportlīdzekļa platformas |  |
| 14.18 | Atbilstoši operatīvajam krāsojumam |  |
| 14.19 | Jāatbilst EN 280 standartam vai analogam standartam |  |
| 14.20 | Jāatbilst DIN VDE 0682-742 standartam vai analogam standartam |  |
| 14.21 | Pacēlājam jābūt paredzētam darbam zem sprieguma līdz 1000V AC un 1500V DC gan sausā, gan mitrā vidē. Pie transportlīdzekļa nodošanas jāiesniedz atbilstības sertifikāts ar mērījumiem. |  |
| 14.22 | Visa elektroinstalācija un hidraulikas sistēma ir iebūvētas pacēlāja iekšpusē uz kabeļu čaulām, kas novērš kabeļa un šļūteņu bojājumus |  |
| 14.23 | Darba platforma ir aprīkota ar automātisko izlīdzināšanas sistēmu divās plaknēs, t.i. ar platformas garenvirziena un šķērsvirziena izlīdzināšanu |  |
| 14.24 | Ja darba platforma atrodas ārpus transportēšanas stāvokļa, braukšanas ātrums ir ierobežots līdz 5 km/h uz ceļa un 10 km/h uz sliedēm |  |
| 14.25 | Elektrohidrauliskā avārijas vadība visām platformas kustībām, izmantojot vadības sviras, ieskaitot elektrohidrauliskos un manuālos sūkņus |  |
| 14.26 | Pneimopievads darbam ar pneimatiskajiem instrumentiem |  |
| 14.28 | Atgriešanās poga – atvieglo darba platformas transportēšanas pozīcijas sasniegšanu |  |
| **15** | **KONTAKTVADU TELESKOPISKAIS MANIPULATORS** |  |
| 15.1 | Novietojums aiz kabīnes |  |
| 15.2 | Manipulators uzstādīts uz transportlīdzekļa rāmja |  |
| 15.3 | 2 teleskopiskas rokas (spailes) |  |
| 15.4 | Teleskopiskās strēles kopējais gājiens 4000/7000 mm |  |
| 15.5 | Maksimālā horizontālā aizsniedzamība 4000 mm no transportlīdzekļa ass uz katru pusi |  |
| 15.6 | Maksimālā vertikālā vilces jauda ir ierobežota ne vairāk kā 3500 N |  |
| 15.7 | Maksimālā tangenciālā stumšanas un vilkšanas jauda ne mazāk 2000 N — **katrai** manipulatora rokai (spailei) |  |
| 15.8 | Maksimāla tangenciālā stumšanas un vilkšanas jauda 3500 N — vienai rokai (spailei) |  |
| 15.9 | Manipulatoru tiek izmantots kontakttīkla stumšanai/vilkšanai |  |
| 15.10 | Manipulatoru var izmantot reizē ar personāla pacēlāju |  |
| 15.11 | Neierobežo personāla pacēlāja rotāciju |  |
| 15.12 | Radio tālvadības pults |  |
| 15.13 | Vadības pults lādētājs un uzglabāšanas vieta salonā, otrs akumulators |  |
| 15.14 | Atgriešanās poga - atvieglo manipulatora transportēšanas pozīcijas sasniegšanu |  |
| 15.15 | Grozāmais skriemelis ar nerūsējošā tērauda rullīšiem, kas uzstādīti katrā rokas galā |  |
| 15.16 | Darba temperatūras diapazons: -30°C līdz +50°C |  |
| 15.17 | Manipulatoram jābūt paredzētam darbam zem sprieguma līdz 1000V AC un 1500V DC gan sausā, gan mitrā vidē |  |
| **16** | **SLIEŽU CEĻU KOMPLEKTS** |  |
| 16.1 | Hidrostatiskās piedziņas komplekts ar braukšanas ātrumu vismaz 10 km/h |  |
| 16.2 | Aprīkots ar braukšanas komplektu pa tramvaja sliedēm |  |
| 16.3 | Pielāgots 1524 mm platuma tramvaja sliežu ceļiem un ļauj izbraukt līkumos ar minimālo rādiusu 20 m un reljefa pacēlu līdz 6% (statīt 1.pielikumu) |  |
| 16.4 | Maināmi sliežu riteņu diski |  |
| 16.5 | Divasu, grozāmi, 4 riteņu ratiņi |  |
| 16.6 | Ratiņu(-u) darbības kontrole uz sliedēm no vadītāja kabīnes |  |
| 16.7 | Hidraulisko ratiņu pacelšana un nolaišana ar to avārijas pacelšanas iespēju (kad transportlīdzekļa dzinējs nedarbojas) |  |
| 16.8 | Tramvaja riteņu profils pielāgoti Pasūtītāja izmantotajām tramvaja sliedēm |  |
| 16.9 | Katra ass ir aprīkota ar 2 zemējuma kontaktiem. Elektriski pretestība starp diviem vienas un tās pašas asu riteņiem kravas transportlīdzeklis vienmēr ir <0,01 (Om) |  |
| 16.10 | Smilšu strūklas apstrāde un divslāņu krāsa (pamatkrāsa + virskārta), lai palielinātu izturību pret koroziju |  |
| **17** | **PAPILDUS PRASĪBAS** |  |
| 17.1 | Pastiprinātas stiprības vai metāla priekšējais buferis |  |
| 17.2 | Brīdinājuma trīsstūris |  |
| 17.3 | Pirmās palīdzības aptieciņa |  |
| 17.4 | Ugunsdzēšamais aparāti 2 gab. - katrs 6 kg. Dzēšanas klase, ne zemāka par 43A/233B. CE marķējums |  |
| 17.5 | Pilna izmēra rezerves ritenis un instrumentu komplekts riteņa maiņai, nav nepieciešams uzstādīt uz transportlīdzekļa |  |
| 17.6 | Ķīļi zem riteņiem 2 gab. |  |
| 17.7 | Hidrauliskais domkrats riteņu maiņai |  |
| 17.8 | EBS (elektroniskā bremžu sistēma) |  |
| 17.9 | AEBS (aktīvā ārkārtas bremzēšanas sistēma) |  |
| 17.10 | Visiem mehānismiem (t.sk. automobiļa dzinējam) un iekārtām jādarbojas temperatūras diapazonā no -30ºC līdz +40ºC |  |
| 17.11 | Notikuma vietas norobežojuma balsts/konuss - 4 gab. Saliekams (teleskopisks) konuss ar atstarojošām joslām un integrētām LED gaismām. Kā strāvas avots tiek izmantotas baterijas vai akumulatori. (baterijas un nepieciešamās instalācijas un elektrovadu komponentes komplektā). PVC vai cita izturīga materiāla soma/maisiņš konusa uzglabāšanai. Konusa pamatkrāsa – oranža. Piemērots lietošanai dažādos laika apstākļos. Svars 1,5 kg – 3 kg. Konusa augstums darbā stāvoklī 60 – 70 cm. |  |
| 17.12 | Motorstundu skaitītājs, kas uzskaita nostrādāto laiku ar personāla pacēlājam |  |
| 17.13 | Motorstundu skaitītājs, kas uzskaita nostrādāto laiku ar kontaktvadu manipulatoru |  |
| 17.14 | Pneimopievads riepu pumpēšanai, garums – vismaz 20 metri |  |
| **18** | **TEHNISKĀ DOKUMENTĀCIJA** |  |
| 18.1 | Izpildītājs par saviem līdzekļiem nodrošina Pasūtītājam piedāvāto transportlīdzekļa tehnisko dokumentāciju (latviešu valodā): 1 eksemplārs papīra versijā un 1 eksemplārs elektroniskā versijā. |  |
| 18.2 | Rūpnīcas instrukcijas pareizai transportlīdzekļa ekspluatācijai un apkopei |  |
| 18.3 | Rūpnīcas instrukcijas pareizai konntaktvada celšanas manipulatora ekspluatācijai un apkopei |  |
| 18.4 | Rūpnīcas instrukcijas pareizai sliežu ceļu ierīces ekspluatācijai un apkopei |  |
| 18.5 | Rūpnīcas instrukcijas pareizai personāla pacelāja ekspluatācijai un apkopei |  |
| 18.6 | Aprīkojuma elektriskās un hidrauliskās instalāciju shēmas digitālā formātā |  |
| 18.7 | Aprīkojuma rezerves daļu katalogs |  |
| 18.8 | Jābūt tehniskajai dokumentācijai (Ekspluatācijas instrukcija, darba drošības instrukcija, garantijas un kopšanas noteikumi) un standartiem atbilstošiem brīdinošajiem gaismas signāliem un uzrakstiem valsts valodā |  |
| **19** | **RAŽOŠANAS SASKAŅOŠANAS POSMI** |  |
| 19.1 | Elektroniskā veidāsaskaņo ar Pasūtītāju transportlīdzekļa, kabīnes un speciālā aprīkojuma skices (kontaktvada manipulatora, personāla pacēlāja, sliežu ceļa komplekta rasējumus) |  |
|  | Tehniskās specifikācijas atbilstības pārbaude ražošanas starpposmos |  |
| 19.2 | Uzbūvēta un pilnībā nokomplektēta automobiļa saskaņošana rūpnīcā pēc nepieciešamības |  |
| **20** | **CITAS PRASĪBAS** |  |
| 20.1 | Tehniskās avārijas transportlīdzeklim jāatbilst prasībām LVS 63:2021 “Operatīvie transportlīdzekļi, krāsojums, aprīkojums”. |  |
| 20.2 | Transportlīdzeklis nedrīkst būt prototips |  |
| 20.3 | Ministru kabineta 2017. gada 30. maija noteikumi Nr. 295 „Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem” |  |
| 20.4 | Personāla pacēlājam jābūt pārbaudītam normatīvajos aktos paredzētajā apjomā, jābūt Ministru kabineta 2009.gada 17.novembra noteikumu Nr.1320 “Noteikumi par bīstamo iekārtu reģistrāciju” noteiktajā kārtībā reģistrētam bīstamo iekārtu reģistrā, jābūt apgādātām ar inspicēšanas institūcijas izsniegtu pārbaudes zīmi, jābūt apgādātam ar visiem atbilstību apliecinošiem dokumentiem |  |
| **21** | **DAUDZUMS UN PIEGĀDES LAIKS** |  |
| 21.1 | Viens jauns kravas transportlīdzeklis, kas aprīkota ar teleskopiska darba platforma, kontaktīkla vadu manipulatoru un tramvaja riteņiem |  |
| 21.2 | Piegādes laiks līdz 18 mēnešiem |  |
| **22** | **APMĀCĪBA** |  |
| 22.1 | Apmācības vieta un laiks saskaņojams atsevišķi |  |
| 22.2 | Visa automobiļa un uzstādīto iekārtu lietošanas apmācība 10-20 apmācāmie - apmācības vieta un laiks saskaņojams |  |
| 22.3 | Piegādātājs veic Pasūtītāja darbinieku apmācību, instruktāžu |  |
| **23** | **GARANTIJA** |  |
| 23.1 | Personāla pacēlājs garantija ne mazāk kā 24 mēneši |  |
| 23.2 | Kontaktīkla vadu manipulatora garantija ne mazāka kā 24 mēneši |  |
| 23.3 | Instrumentu novietnēm garantija ne mazāka kā 24 mēneši |  |
| 23.4 | Sliežu ceļa komplektam garantija ne mazāka kā 24 mēneši |  |
| 23.5 | Visām konstrukcijām, uz kurām iespējama korozijas veidošanās, jābūt apstrādātām ar pretkorozijas aizsargpārklājumu |  |
| 23.6 | Transportlīdzekļa garantija ne mazāk kā 24 mēneši vai 250 000 km |  |
| 23.7 | Caurrūsēšanai garantija vismaz 5 gadi |  |
| 23.8 | Pasūtītājam ir tiesības transportlīdzekli un personāla pacēlāju aprīkot ar papildus aprīkojumu (piem. GPS, lukturu papildus apgaismojums utt.), saglabājot garantijas nosacījumus. |  |
| **24** | **TEHNISKAIS STĀVOKLIS** |  |
| 24.1 | Piegādāta pilnā komplektācijā, darba kārtībā |  |
| 24.2 | Izsniegti 2 (divi) automobiļa atslēgu komplekts |  |
| 24.3 | Piegādātājam jāreģistrē automobilis Latvijas Republikas Ceļu satiksmes drošības direkcijā (CSDD) uz pasūtītāja vārda atbilstoši Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem |  |
| 24.4 | Oficiālā automobiļa ražotāja servisa iespējas Latvijas Republikā, garantijas laikā tehniskās apkopes un nepieciešamos garantijas remontdarbus veic piegādātājs Rīgā vai ne tālāk kā 20 km no Rīgas administratīvās teritorijas robežās |  |
| 24.5 | Piegādes un saņemšanas vieta – Vestienas iela 35, Rīga |  |
| 24.6 | Jānodrošina (transportlīdzekļa un tā aprīkojuma) garantijas remonts un apkope garantijas periodā (plānotais nobraukums gadā 40 000 km ) |  |