|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N.P.K. | JAUTĀJUMS | ATBILDE |
| JAUTĀJUMS UZDOTS 2025. GADA 6. MAIJĀ | | |
| 1. | Iepazīstoties ar nolikuma punktu 9.4.1., kur noteikts, ka konkursa dalībniekam iepriekšējo 7 gadu laikā jābūt izstrādātam vismaz vienam būvprojektam BIM vidē nedzīvojamai ēkai (izņemot noliktavas, garāžas un lauksaimniecības ēkas) ar kopējo platību vismaz 3000 m², informēju, ka mūsu lielākais šāda tipa projekts ir 2410 m². Projektēšana veikta BIM vidē, un projektam ir saņemta atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi. Atsauksmi par šo projektu pievienoju pielikumā.  Ņemot vērā minēto, vēlētos noskaidrot, vai pastāv iespēja piedalīties konkursā arī tad, ja konkrētā prasība par ēkas platību netiek pilnībā izpildīta. | Informējam, ka nolikumā tiks veikti grozījumi ,kas tiks publicēti Konkursa tīmekļvietnē: <https://depo.metukonkurss.lv/>;  Elektronisko iepirkumu sistēmā; Latvijas Arhitektu savienības (LAS) mājaslapā: <https://www.latarh.lv/konkursi/latvijas/> un Pasūtītāja tīmekļvietnē [www.rigassatiksme.lv](http://www.rigassatiksme.lv), sadaļa “Iepirkumi un izsoles” - <https://www.rigassatiksme.lv/lv/par-mums/iepirkumi/>.  Lūdzam sekot informācijai minētajās tīmekļvietnēs. |
| JAUTĀJUMS UZDOTS 2025. GADA 9. MAIJĀ | | |
| 2. | Lūgums Pārskatīt Atklāta metu konkursa 2. trolejbusu parka pārbūves, Rīgā, Jelgavas ielā 37 Nolikumā minēto:  9.4 punktā: Tehniskās un profesionālās spējas. Minētās izvirzītās prasības kas iekļauj  Konkursa dalībnieks ne vairāk kā 7 (septiņos) iepriekšējos gados (2018., 2019., 2020., 2021., 2022., 2023. un 2024. gadā, kā arī periodā līdz Meta iesniegšanas dienai) ir izstrādājis vismaz vienu būvprojektu Būvniecības informācijas modelēšanas (turpmāk – BIM) vidē, ar nosacījumu, ka ir projektēta nedzīvojamas ēkas (izņemot noliktavu, garāžu un lauksaimniecības ēku) ar kopējo platību vismaz 3000 m2 izbūve un būvprojekts ir pilnībā pabeigts un akceptēts (saņemta atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi) normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.  Meta konkursa izstrādes koncepcijai uzskatām ka pieprasītais projektēšanas apjoms nav atbilstošs un pamatots.  Lai veicinātu kompetencei atbilstošu konkurenci iesakām pieredzes nosacījumus dalīt divās daļās – 1. BIM pieredze un 2. projektēšanas apjomu konkrētas būves projektēšanā (pēc būvju klasifikācijas)  Attiecīgi veicot izmaiņas 9.4.1 un 9.4.2 punktā. | Informējam, ka nolikumā tiks veikti grozījumi, kas tiks publicēti Konkursa tīmekļvietnē: <https://depo.metukonkurss.lv/>;  Elektronisko iepirkumu sistēmā; Latvijas Arhitektu savienības (LAS) mājaslapā: <https://www.latarh.lv/konkursi/latvijas/> un Pasūtītāja tīmekļvietnē [www.rigassatiksme.lv](http://www.rigassatiksme.lv), sadaļa “Iepirkumi un izsoles” - <https://www.rigassatiksme.lv/lv/par-mums/iepirkumi/>.  Lūdzam sekot informācijai minētajās tīmekļvietnēs. |