|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N.P.K. | JAUTĀJUMS | ATBILDE |
| JAUTĀJUMS UZDOTS 2025. GADA 10. JŪLIJĀ |
| 1. | Vēlētos precizēt par vilces apakšstaciju. Vai esošā ēka ir jāsaglabā, vai jāpaplašina vai nepieciešama jauna ēka ar lielāku telpu platību? Pēc "5.4. Prasības vilces apakšstacija" nav viennozīmīgi skaidrs, vai tā ir domāta esošā apakšstacija no 2002.gada, vai ir jāplāno jauna atsevišķa ēka un esošās transformātoru ēkas nojaukšana.  |  Skaidrojam, ka jāplāno jauna atsevišķa ēka un esošās apakšstacijas ēkas nojaukšana. Veicot pakāpenisku pāreju uz jauno apakšstacijas ēku, jāsaglabā iespēju nepārtrauktai ierobežotai darba izpildei remonta zonā un ekspluatācijas ēkā.  |
| 2. | Vai varētu sniegt detalizētāku informāciju par ūdenraža uzpildes stacijas izmantošanu depo vajadzībām. Vai nākotnē paredzēts paplašināt ar ūdeņradi darbināmo trolejbusu skaitu? Vai jāparedz stacijas iekļaušana depo teritorijā? | Skaidrojam, ka nav paredzēta ūdeņraža uzpildes stacijas iekļaušana teritorijā. |
| 3. | Cik būtiski ir plānot kontakttīklu visā trolejbusu stāvvietas un remonta zonā? Vai nākotnē nav plānots izmantot trolejbusus ar elektrisko bateriju un vai teritorijā nav nepieciešama uzlādes infrastruktūra? | Skaidrojam, ka kontakttīkls plānots visā parka stāvlaukumā. Gadījumos, ja trolejbuss nevar izmantot neatkarīgo barošanas avotu, tas tiek norīkots maršrutā, kur nav nepieciešams neatkarīgais barošanas avots.Šobrīd nav jāplāno uzlādes infrastruktūras izbūve. |
| 4. | Dažādās valstīs pastāv dažādi trolejbusu iebraukšanas/izbraukšanas kontroles principi un dispičera pozīcijas novietojumi depo teritorijā. Vai dispičera postenim jābūt novietotam pie trolejbusu iebraukšanas un izbraukšanas vārtiem ar vizuālu trolejbusu kontroli? | Skaidrojam, ka parka dispečeram nav obligāti jābūt pie trolejbusu iebraukšanas/ izbraukšanas vārtiem ar vizuālu trolejbusu kontroli. |
| 5. | Kādi būtu optimālie izmēri 18 m garo transportlīdzekļu novietojumam stāvlaukumā, jo datorprogrammas piedāvā atšķirīgu trajektoriju no Projektēšanas programmā minētās.  | Skaidrojam, ka 18 m transportlīdzekļu novietojumam stāvlaukumā vajadzētu būt analogam pievienotajai shēmai (skat.zemāk). |
|  |