

Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Rīgas satiksme”

APSTIPRINĀTS
iepirkuma komisijas
2016.gada 19.decembra sēdē,
protokols Nr.1

Atklāta konkursa
“PAR TIESĪBĀM NOSLĒGT VISPĀRĪGO VIENOŠANOS PAR AUTOMAŠĪNU
PIEGĀDI”
Identifikācijas Nr.RS/2016/35

NOLIKUMS

Rīga
2016

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA PAR ATKLĀTU KONKURSU

1.1. Konkursa mērķis un metode

- 1.1.1. Konkursa mērķis ir noteikt automašīnu piegādes izdevīgākos piedāvājumus saskaņā ar pasūtītāja izstrādāto tehnisko specifikāciju.
- 1.1.2. Iepirkuma metode - atklāts konkurss saskaņā ar Publisko iepirkumu likumu.

1.2. Iepirkuma identifikācijas numurs – RS/2016/35

1.3. Ziņas par pasūtītāju

Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Rīgas satiksme” (turpmāk tekstā - RP SIA “Rīgas satiksme” vai Pasūtītājs), reģ. LR Komercreģistrā ar Nr.40003619950, juridiskā adrese: Kleistu iela 28, LV-1067, Rīga, Latvija, biroja adrese: Vestienas iela 35, LV-1035, Rīga, Latvija; ☎- 371 67104800; 📠- 371 67104802.

1.4. Piedāvājuma iesniegšanas vieta, datums, laiks un kārtība

- 1.4.1. Konkursa piedāvājumi jāiesniedz līdz 2017.gada 13.februārim plkst.14.00, RP SIA “Rīgas satiksme” sekretariātā, Rīgā, Vestienas ielā 35, personiski vai atsūtīt pa pastu, kuru pasts ir piegādājis Pasūtītājam līdz 2017.gada 13.februārim plkst.14.00. Piedāvājums, kas iesniegts pēc minētā termiņa, netiks atvērts un tiks atdots atpakaļ iesniedzējam.
- 1.4.2. Piedāvājuma iesniegšanas kārtība:
 - 1.4.2.1. Pretendents piedāvājumu var iesniegt, sākot ar konkursa izziņošanas dienu.
 - 1.4.2.2. Saņemtie pretendentu piedāvājumi tiek reģistrēti “Pretendentu iesniegto piedāvājumu reģistrācijas sarakstā”, to iesniegšanas secībā, norādot pretendenta nosaukumu, adresi, e-pasta adresi, tālruni un faksa numuru, piedāvājuma iesniegšanas datumu un laiku.
 - 1.4.2.3. Pretendents, iesniedzot piedāvājumu, var pieprasīt apliecinājumu tam, ka piedāvājums saņemts ar norādi par piedāvājuma saņemšanas laiku.
 - 1.4.2.4. Pretendentam piedāvājums jānoformē tā, lai piedāvājumā iekļautā informācija nebūtu pieejama līdz piedāvājumu atvēršanas brīdim. Ja piedāvājums nav atbilstoši noformēts, pasūtītājs atdod piedāvājumu tā iesniedzējam un pretendentu neregistrē.
- 1.4.3. Piedāvājumu grozīšanas vai atsaukšanas kārtība:
 - 1.4.3.1. Pretendenti pirms piedāvājuma iesniegšanai noteiktā termiņa beigām, var savos iesniegtajos piedāvājumos izdarīt izmaiņas, norādot uz aplokšnes - “Grozījumi piedāvājumā atklātam konkursam “Par tiesībām noslēgt vispārīgo vienošanos par automašīnu piegādi””.
 - 1.4.3.2. Pretendenti, pirms piedāvājuma iesniegšanai noteiktā termiņa beigām, var savus iesniegtos piedāvājumus atsaukt, paziņojot par to iepirkuma komisijai rakstiski, norādot uz aplokšnes - “Piedāvājuma atsaukums atklātam konkursam “Par tiesībām noslēgt vispārīgo vienošanos par automašīnu piegādi””.
 - 1.4.3.3. Piedāvājuma mainīšanas gadījumā par piedāvājuma iesniegšanas laiku tiks uzskatīts pēdējā piedāvājuma iesniegšanas brīdis.
- 1.4.4. Iesniegtie konkursa piedāvājumi ir pasūtītāja īpašums un netiek atdoti atpakaļ pretendentiem.
- 1.4.5. Pēc konkursa piedāvājumu iesniegšanas noteiktā termiņa beigām, piedāvājumā labojumi vai papildinājumi nav izdarāmi. Atsauktie konkursa piedāvājumi, kā arī piedāvājumi, kurus pasūtītājs saņem pēc piedāvājumu iesniegšanas noteiktā termiņa beigām, netiek atvērti un tiek izsniegti atpakaļ attiecīgajiem pretendentiem.

- 1.4.6. Pretendentam piedāvājumā jānorāda, vai attiecībā uz piedāvājuma priekšmetu vai atsevišķām tā daļām nepieciešams ievērot komercnoslēpumu.

1.5. Piedāvājuma atvēršanas vieta, datums, laiks un kārtība

- 1.5.1. Pretendentu iesniegtie piedāvājumi tiks atvērti 2017.gada 13.februārī plkst.14.00, Rīgā, RP SIA "Rīgas satiksme" konferenču zālē, Rīgā, Vestienas ielā 35.
- 1.5.2. Piedāvājumu atvēršanas sēde ir atklāta.
- 1.5.3. Uzsākot piedāvājumu atvēršanas sanākumi, klātesošajiem pretendentiem vai to pārstāvjiem paziņo komisijas sastāvu.
- 1.5.4. Pretendenti un to pārstāvji reģistrējas komisijas sagatavotajā reģistrācijas lapā, kur norāda pretendentu – juridisko personu nosaukumu, adresi, e-pasta adresi, faksa un tālruņa numuru. Pretendentu pārstāvji papildu minētajām ziņām norāda arī savu vārdu, uzvārdu un amatu.
- 1.5.5. Pēc pretendentu paziņošanas katrs komisijas loceklis paraksta apliecinājumu, ka nav tādu apstākļu, kuru dēļ varētu uzskatīt, ka viņš ir ieinteresēts konkrēta pretendenta izvēlē vai darbībā.
- 1.5.6. Pēc iepriekš minēto apliecinājumu parakstīšanas piedāvājumi tiek atvērti to iesniegšanas secībā.
- 1.5.7. Pēc katra piedāvājuma atvēršanas tiek nosaukts pretendents, piedāvājuma iesniegšanas datums, laiks, un finanšu piedāvājumā ietvertā informācija.
- 1.5.8. Pēc katra piedāvājuma atvēršanas un minēto ziņu nosaukšanas visi komisijas locekļi parakstās uz finanšu piedāvājuma, parakstot katru finanšu piedāvājuma lapu.
- 1.5.9. Pretendentu iesniegto piedāvājumu atvēršanas norise, kā arī visas nosauktās ziņas tiek fiksētas piedāvājumu atvēršanas sēdes protokolā.

1.6. Piedāvājumu derīguma termiņš

- 1.6.1. Konkursa piedāvājumu derīguma termiņš sākas no piedāvājuma atvēršanas brīža un ir spēkā 120 (viens simts divdesmit) kalendārās dienas. Piedāvājumi, kuru derīguma termiņš būs īsāks, tiks noraidīti kā neatbilstoši konkursa nolikuma prasībām.
- 1.6.2. Ja objektīvu iemeslu dēļ vispārīgo vienošanos nevar noslēgt 1.6.1.punktā noteiktajā termiņā, pasūtītājs var rakstiski pieprasīt piedāvājuma derīguma termiņa pagarināšanu. Ja pretendents piekrīt pagarināt piedāvājuma derīguma termiņu, par to rakstiski paziņo pasūtītājam.

1.7. Piedāvājuma noformēšana

- 1.7.1. Iesniegtajiem dokumentiem ir jābūt skaidri salasāmiem, lai izvairītos no jebkādām šaubām un pārpratumiem, kas attiecas uz vārdiem un skaitļiem. Tiem ir jābūt bez kļūdām, iestarpinājumiem, labojumiem vai papildinājumiem.
- 1.7.2. Piedāvājums iesniedzams latviešu valodā. Konkursa procesa laikā sarakste starp Pasūtītāju un pretendentiem noris latviešu valodā. Pretendents var piedāvājumā iekļaut oriģināldokumentus vai aprakstus svešvalodā, bet dokumentiem, kas iesniegti citā valodā, jābūt pievienotam atbilstoši apliecinātam tulkojumam latviešu valodā.
- 1.7.3. Katrai no konkursa nolikuma 1.9.punktā paredzētajām piedāvājuma dokumentu daļām jābūt noformētām atsevišķi. Katrai no daļām ir jābūt satura rādītājam, sanumurētām lapām, caursūtām, parakstītām un apzīmogatām.
- 1.7.4. Visus konkursa piedāvājuma dokumentus un to pielikumus jāparaksta pretendenta amatpersonai ar pārstāvības tiesībām vai pretendenta pilnvarotai personai. Ja

piedāvājumu paraksta pilnvarota persona, tad kopā ar piedāvājumu jāiesniedz arī pilnvara.

- 1.7.5. Tehniskā piedāvājuma un finanšu piedāvājuma apraksts iesniedzams arī uz datu nesēja MS Word vai MS Excel formātos. Datu nesējs ir jāievieto 1.7.8.punktā minētajā aploksnē. Oficiāls raksturs ir tikai atklātā konkursa piedāvājumam dokumenta formā.
- 1.7.6. Piedāvājumā iekļautajiem dokumentiem jāatbilst Dokumentu juridiskā spēka likuma un Ministru kabineta 2010.gada 28.septembra noteikumu Nr.916 „Dokumentu izstrādāšanas un noformēšanas kārtība” prasībām.
- 1.7.7. Ja piedāvājumu iesniedz personu apvienība vai personālsabiedrība, pieteikumu paraksta visas personas, kas iekļautas personu apvienībā (personālsabiedrībā). Piedāvājumam jāpievieno visu personu apvienības (personālsabiedrības) dalībnieku parakstīta vienošanās, kurā norādīta persona, kura pārstāv personu apvienību (personālsabiedrību) konkursā, apvienības (personālsabiedrības) dalībnieku kompetences un atbildības sadalījums par iepirkuma līguma izpildi.
- 1.7.8. Pretendenti iesniedz piedāvājuma dokumentu vienu oriģinālu, norādot “ORIGINĀLS” un divas kopijas, norādot “KOPIJA”. Piedāvājuma dokumenti jāievieto slēgtā aizzīmogatā aploksnē, uz kuras jānorāda:

RP SIA “Rīgas satiksme”,

Juridiskā adrese: Rīgā, Kleistu ielā 29, LV-1067

Biroja adrese: Rīgā, Vestienas ielā 35, LV-1035

Piedāvājums atklātam konkursam “Par tiesībām noslēgt vispārīgo vienošanos par automašīnu piegādi”

Identifikācijas Nr.RS/2016/35

Neatvērt pirms 2017.gada 13.februāra plkst.14.00

Pretendenta nosaukums un adrese.

- 1.8. **Piedāvājuma sastāvs** - Konkursa piedāvājumi iesniedzami atbilstoši konkursa nolikumā iekļautajiem paraugiem, kuru forma ir obligāti ievērojama. Pretendentu piedāvājums sastāv no:
 - 1.8.1. pieteikuma, kas sagatavots atbilstoši 2.pielikuma paraugam;
 - 1.8.2. finanšu piedāvājuma, kas sagatavots atbilstoši konkursa nolikuma 2.5.punkta prasībām saskaņā ar 3.pielikuma formu;
 - 1.8.3. pretendentu atlases dokumentiem, kas sagatavoti atbilstoši konkursa nolikuma 3.punktā noteiktajām prasībām;
 - 1.8.4. tehniskā piedāvājuma, kas sagatavots atbilstoši konkursa nolikuma 2.3.punkta prasībām.
- 1.9. **Piedāvājuma apjoms** - Pretendenti piedāvājumu var iesniegt par visu iepirkuma priekšmetu kopumā vai par kādu no lotēm (daļām). Iepirkuma priekšmeta sadalījums pa lotēm ietverts nolikuma 2.2.1.apakšpunktā.

1.10. **Cita informācija**

- 1.10.1. Konkursa nolikuma apstiprinātu kopiju var saņemt līdz piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām Rīgā, Vestienas ielā 35, 305.kab., pirms tam informējot par ierašanos pa tel. +371 67104863 vai e-pastu: ruta.smite@rigassatiksme.lv.
- 1.10.2. Nolikuma izsniegšanas vai piegādātāja iepazīstināšanas veids un laiks tiek reģistrēts „Pretendentiem izsniegto konkursa nolikumu reģistrācijas sarakstā”, norādot pretendenta nosaukumu, adresi, telefonu, faksu, izsniegšanas datumu un laiku, izsniegšanas veidu un e-pasta adresi, ja pretendents konkursa nolikumu vēlas saņemt arī elektroniskā veidā.

- 1.10.3. Papildus informāciju par konkursa nolikumu var pieprasīt, iesniedzot šādu pieprasījumu rakstiskā formā Pasūtītāja adresē vai nosūtot pa pastu, vēstuli adresējot iepirkuma komisijai vai elektroniski parakstītu nosūtot uz e-pasta adresi sekretariats@rigassatiksme.lv.
- 1.10.4. Ja iepirkuma komisija no ieinteresētās personas ir saņēmusi rakstisku pieprasījumu ar jautājumu par nolikumu saskaņā ar nolikuma 1.10.3.punktu, tā sagatavo rakstisku atbildi un kopā ar pieprasījumā uzdoto jautājumu pa pastu nosūta ieinteresētajai personai, kas uzdevusi jautājumu, un vienlaikus ievieto šo informāciju mājaslapā internetā, kurā ir pieejami iepirkuma procedūras dokumenti, norādot arī uzdoto jautājumu. Personām, kuras saņem nolikumu pēc atbildes sniegšanas, kopā ar nolikumu izsniedz arī informāciju par uzdotajiem jautājumiem un sniegtajām atbildēm. Iepriekš minētā papildu informācija tiek sniegta pie nosacījuma, ka pretendenta pieprasījums ir saņemts pietiekami laicīgi, lai no atbildes nosūtīšanas dienas līdz piedāvājumu atvēršanas dienai nav mazāk par 6 dienām.
- 1.10.5. Kontaktpersona, kas sniedz organizatorisku informāciju par atklātu konkursu, ir – RP SIA “Rīgas satiksme” Juridiskās daļas Iepirkumu un līgumu nodaļas vadītāja vietniece Rūta Šmite, tel. +371 67104863; darba dienās no plkst. 8.00-11.30 un no plkst. 12.00.-16.00., izņemot piektdienās līdz plkst.14.00.
- 1.10.6. Ne Pasūtītājs, ne Pasūtītāja iepirkuma komisija neuzņemas atbildību par pretendenta izmaksām piedāvājuma sagatavošanai un iesniegšanai neatkarīgi no konkursa rezultātiem un tās nesedz.
- 1.10.7. Pasūtītājam ir tiesības pārtraukt konkursu jebkurā brīdī līdz iepirkuma līguma noslēgšanai, neatlīdzinot pretendentam nekādus ar piedāvājuma sagatavošanu un iesniegšanu saistītus izdevumus.

2. INFORMĀCIJA PAR IEPIRKUMA PRIEKŠMETU

2.1. Iepirkuma priekšmets

- 2.1.1. Jaunu automašīnu iegāde, paredzot automašīnu piegādātāja atpakaļpirkuma saistību automašīnu paredzamā nobraukuma termiņa beigās.
- 2.1.2. Pretendentam būs jānodrošina automašīnu tehniskā apkope, garantijas un pēcgarantijas remontu saskaņā ar Vispārīgās vienošanās un tai pievienoto pielikumu prasībām.
- 2.1.3. Pretendentam pēc automašīnas piegādes būs jānodrošina plānotās tehniskās apkopes par maksu, kādu tas būs norādījis Plānoto apkopju kopējo izmaksu aprēķina tabulā atbilstoši 2.5.2.punkta prasībām.

2.2. Iepirkuma priekšmeta apjoms

- 2.2.1. Iepirkuma priekšmets ir sadalīts šādās lotēs:

Lotes Nr.	Automašīnu lotes nosaukums		Orientējošais skaits vispārīgās vienošanās darbības laikā	Paredzamais nobraukums (km) vienai automašīnai tās lietošanas laikā*
1.	Vieglās pasažieru automašīnas	1.1."B" Mazās klases automašīnas	30	180 000
		1.2."C" Kompaktās klases automašīnas	70	180 000

		1.3."D" Vidējās klases automašīnas	70	180 000
		1.4."Mc" Daudzfunkciju klases automašīnas	60	180 000
		1.5. Bez-izmešu automašīnas	40	150 000
2.	Kravas furgonu, kravas – pasažieru un pasažieru pārvadājumu automašīnas	2.1. "Mb" Vieglās kravas-pasažieru klases automašīnas	100	180 000
		2.2. "K-FL" Kravas furgonu lielās klases automašīnas	70	240 000
		2.3. "MD – Vidējā daudzfunkciju klase"	50	240 000
3.	Apvidus un kravas furgonu automašīnas ar kopējo masu līdz 3.5 t	3.1. "JC klase" Kompaktās apvidus klases automašīnas	50	180 000
		3.2. "k-U klase" Paaugstinātas pārgājāmības automašīnas ar kravas kasti, pikapi.	15	180 000
4.	Pasažieru pārvadājumu automašīnas	4.1. Autobusi ar sēdvietu skaitu 19+1	20	240 000

*Automašīnas lietošanas laiks, kurā paredzēts veikt paredzamo nobraukumu ir 5 (pieci) gadi.

2.2.2. Automašīnu piegādes orientējošais apjoms katrā lotē ir noteikts 2.2.1.punktā norādītajā tabulā. Pasūtītājam ir tiesības noteikt piegādes apjomu atbilstoši reālajai nepieciešamībai, vispārīgās vienošanās darbības laikā nosūtot pasūtījumu visiem attiecīgās lotes iespējamajiem piegādātājiem saskaņā ar vispārīgās vienošanās noteikumiem.

2.3. Tehniskā specifikācija

2.3.1. Konkursā piedāvātajām automašīnām par katru loti jāatbilst Tehniskās specifikācijas (1.pielikums) prasībām.

2.3.2. Piedāvāto automašīnu atbilstību tehniskajai specifikācijai pretendents apliecina, iesniedzot tehnisko piedāvājumu. Tehniskais piedāvājums jā sagatavo, par pamatu ņemot

Tehniskajā specifikācijā ietvertu tabulu, tai pievienojot jaunu kolonnu ar pretendenta piedāvājumu. Automašīnu tehniskajam piedāvājumam pretendents pievieno aprakstus, fotogrāfijas vai citus vizuālos materiālus, kā arī, lai pierādītu transportlīdzekļa parametru atbilstību tehniskajai specifikācijai, pretendentam tehniskajam piedāvājumam jāpievieno transportlīdzekļa izgatavotāja vai tā reģionālā pārstāvja izsniegta CoC (Certificate of Conformity) sertifikāta kopija, vai arī CSDD izsniegta transportlīdzekļa individuālās apstiprināšanas sertifikāta kopija. Gadījumā, ja transportlīdzekļa pārbūve veikta Latvijā vai ārvalstīs, pretendentam, papildus bāzes transportlīdzekļa atbilstības apliecinājumam, jāiesniedz CSDD saskaņots pārbūves projekts, kurš atbilst pretendenta iesniegtajam tehniskajam piedāvājumam

- 2.3.3. Saskaņā ar Publisko iepirkumu likuma 46.¹pant un Ministru kabineta 2010.gada 21.decembra noteikumiem Nr.1184 „Noteikumi par transportlīdzekļu kategorijām, uz kurām iepirkumos attiecināmas īpašas prasības, un transportlīdzekļu darbmūža ekspluatācijas izmaksu aprēķināšanas metodiku” tehniskajā piedāvājumā jāiekļauj dokumentus, kas apliecina attiecīgā transportlīdzekļa darbmūža enerģijas patēriņu, kā arī oglekļa dioksīda emisijas un piesārņotāju – slāpekļa oksīdu, metānu nesaturošo ogļūdeņražu un cieta daļiņu – emisijas.
- 2.3.4. Konkursā piedāvāto automašīnu modeļiem jāatbilst Ministru kabineta 2009.gada 22.decembra noteikumos Nr. 1494 "Mopēdu, mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi " noteiktajām prasībām.
- 2.3.5. Vispārīgās vienošanās darbības laikā Pasūtītājam, atkarībā no automašīnas lietošanas mērķa, pasūtījumā būs tiesības norādīt automašīnas tehniskās papildu opcijas un pārbūves iespējas, kas nav iekļautas Tehniskajā specifikācijā, bet kuras ir nepieciešamas Pasūtītājam. Automašīnas gala cenu veidos automašīnas cenas un Pasūtītāja pasūtīto papildu tehnisko opciju cenu summa.

2.4. Līguma izpildes laiks un vieta

- 2.4.1. Iepirkuma procedūras rezultātā Pasūtītājs noslēgs vispārīgo vienošanos ar 5 (pieciem) pretendentiem katrā iepirkuma lotē, kuru piedāvājumi atbildīs konkursa nolikuma prasībām un kuri piedāvās piegādāt automašīnas uz Pasūtītājam saimnieciski visizdevīgākajiem noteikumiem.
- 2.4.2. Pasūtītājs pasūtīs un piegādātājs pārdos un piegādās automašīnas 4 (četrus) gadus no vispārīgās vienošanās noslēgšanas brīža atsevišķu daļu veidā saskaņā ar Pasūtītāja rakstiskiem pasūtījumiem vispārīgajā vienošanās noteiktajā kārtībā.
- 2.4.3. Automašīnu piegādes vieta – Rīgā, Katrīnas dambī 4.
- 2.4.4. Automašīnu piegādes termiņš noteikts Tehniskajā specifikācijā. Vispārīgās vienošanās laikā Pasūtītājam ir tiesības pagarināt automašīnas piegādes laiku, ja piegādājamā automašīna aprīkojama ar papildu tehniskajām opcijām vai pārbūves iespējām.

2.5. Finanšu piedāvājums

- 2.5.1. Finanšu piedāvājums jā sagatavo saskaņā ar Finanšu piedāvājuma formu (3.pielikums).
- 2.5.2. Finanšu piedāvājumam jāpievieno Plānoto apkopju kopējo izmaksu aprēķins piedāvātajiem automašīnu modeļiem, kas aprēķinātas euro paredzamajā nobraukumā, ieskaitot darba un materiālu izmaksas (t.sk. eļļas, smērvielas, tehniskie šķidrums, filtri, aizdedzes sveces, zobsiksna, rieviksna, bremžu diski un bremžu uzlikas, kā arī citi materiāli un darbi atbilstoši ražotāja prasībām). Aprēķinā jāpieņem, ka paredzamajā (apmaksātajā) nobraukumā neprognozējami dilstošās detaļas, priekšējie un aizmugurējie bremžu diski un kluči, ir jāmaina atbilstoši 1.tabulā norādīto reižu skaitam.

1.tabula

Lotes Nr.	1	2	3	4
Priekšējie bremžu kluči	6	6	6	8
Priekšējie bremžu diski	3	3	3	4
Aizm. bremžu kluči	4	4	4	6
Aizm. bremžu diski	2	2	2	3

Plānoto apkopju kopējo izmaksu aprēķins jānoformē atbilstoši zemāk norādītajam paraugam, katrā kilometru ailītē norādot kilometru skaitu pie kura jāveic kārtējā tehniskā apkope, norādot veiktos darbus un izmantotos materiālus, kā arī katras apkopes izmaksas euro bez PVN un kopējās izmaksas euro bez PVN, kurām jābūt vienādām ar Finanšu piedāvājumā norādītajām izmaksām.

Plānoto apkopju kopējo izmaksu aprēķina paraugs

Lotes numurs	Materiālu, darba nosaukums	Automašīnas marka un modelis		Tehniskā apkope		
		Vienību skaits, darba stundas	Cena EUR bez PVN	km	km	km
Nr.p.k.						
Kopā izmaksas:						

Lai arī tas netiks izvērtēts pie piedāvājuma izvēles, papildus pretendents jāiesniedz plānoto apkopju kopējo izmaksu aprēķins arī transportlīdzekļa modeļa versijām ar atšķirīgu aprīkojuma līmeni (piem. transportlīdzeklis ar automātisko transmisiju utml.), kā arī jānorāda stundas darba likme, kas tiks piemērota, ja būs nepieciešamas veikt remontdarbus, kas nav tehniskās apkopes un garantijas remontdarbi.

- 2.5.3. Vispārīgās vienošanās darbības laikā Iespējamajam piegādātājam būs tiesības pieprasīt Pasūtītājam norādīto plānoto apkopju cenu palielinājumu, bet ne biežāk kā reizi gadā. Pasūtītājs šādu pieprasījumu izskata 30 (trīsdesmit) dienu laikā un, ja tas ir pamatots, veic atbilstošas korekcijas Vispārīgajā vienošanās attiecīgajai lotei.
- 2.5.4. Uz finanšu piedāvājumā norādāmajām cenām attiecas šādi noteikumi:
- 2.5.4.1. Automašīnas cena finanšu piedāvājumā jānorāda, ietverot transportēšanas izmaksas līdz automašīnu piegādes vietai, reģistrācijas izmaksas CSDD, pirmspārdošanas sagatavošanas izmaksas, visa uzstādītā aprīkojuma cenu un tā uzstādīšanas izmaksas, lai nodrošinātu automašīnas pilnīgu gatavību lietošanai.
- 2.5.4.2. Pretendentam ir tiesības piemērot maksu par kapitāla lietošanu Pasūtītāja atliktajiem ikmēneša maksājumiem. Maksai jābūt izteiktai gada procentu likmes veidā, kas veidojas no mainīgās daļas (3 mēnešu EURIBOR) un fiksētās (pievienotās) likmes summas. Maksa par kapitāla lietošanu jānorāda finanšu piedāvājumā un tā tiks ņemta vērā, izvērtējot pretendenta piedāvājumu. Pasūtītājam būs tiesības noraidīt pretendenta

piedāvājumu, ja piedāvātās fiksētās likmes apmērs vairāk kā par 10% pārsniegs vidējo finanšu nozarē piedāvāto procentu likmi līdzvērtīgiem darījumiem.

- 2.5.4.3. Katra pretendenta konkursā piedāvātās automašīnu cenas attiecīgajai lotei tiek fiksētas kā augstākās maksimāli pieļaujamās cenas, kādas tie drīkstēs norādīt cenu piedāvājumā vispārīgās vienošanās darbības laikā tām automašīnām, kuras pretendenti iegūs tiesības piedāvāt. Ja Pasūtītājs automašīnai pieprasīs papildu tehniskās opcijas, to cena tiks pieskaitīta automašīnas cenai, un veidos automašīnas gala cenu.
- 2.5.4.4. Ja tam ir objektīvi pamatots iemesls (ražotāja noteikto cenu pieaugums, inflācija autobūves nozarē utml.), vispārīgās vienošanās darbības laikā Iespējamajam piegādātājam būs tiesības lūgt Pasūtītājam automašīnu cenu palielinājumu, bet ne biežāk kā reizi gadā. Pasūtītājs šādu pieprasījumu izskata 30 (trīsdesmit) dienu laikā un, ja tas ir pamatots, veic atbilstošas korekcijas Vispārīgās vienošanās 1.pielikumā attiecīgajai lotei. Ja šāds pieprasījums nav pamatots, Pasūtītājs nosūta paziņojumu Iespējamajam piegādātājam, kurš pieprasījis cenu palielinājumu, norādot noraidījuma iemeslus.

2.6. **Norēķinu kārtība**

- 2.6.1. Par Vispārīgās vienošanās ietvaros piegādātajām automašīnām Pasūtītājs norēķināsies, samaksājot automašīnas vērtību vienādos maksājumos 5 (piecu) gadu laikā no attiecīgās automašīnas piegādes brīža saskaņā ar līdzēju saskaņotu maksājumu grafiku.

2.7. **Saistību nodrošinājums**

- 2.7.1. Kā maksājumu saistību izpildes nodrošinājums automašīnas piegādātāja prasījumam pret Pasūtītāju kalpos piegādātā automašīna.
- 2.7.2. Kā pamata saistību nodrošinājuma veids tiek noteikta komerčķīlu reģistrācija uz piegādātajām automašīnām.
- 2.7.3. Iesniedzot piedāvājumu, pretendents jāiesniedz savi priekšlikumi par piegādāto automašīnu īpašuma tiesību pārejas un nodrošinājumu reģistrēšanu, ievērojot nolikumā un tam pievienotajā vispārīgās vienošanās projektā ietvertos norēķinu nosacījumus. Iesniegtos priekšlikumus izskatīs Pasūtītāja iepirkumu komisija, kurai būs tiesības šos priekšlikumus pieņemt vai noraidīt. Pamatojoties uz pretendenta piedāvājumu un Iepirkumu komisijas lēmumu, tiks izdarīti atbilstoši grozījumi Vispārīgajā vienošanās un Piegādes līgumā.
- 2.7.4. Līguma darbības laikā pretendents būs pienākums par saviem līdzekļiem un resursiem nodrošināt formalitāšu kārošanu, kas saistīta ar nodrošinājuma īpašuma tiesību vai aprūtinājumu reģistrēšanu publiskajos reģistros.

3. **PRETENDENTU ATLASES PRASĪBAS**

Lai apliecinātu savu kvalifikāciju vispārīgās vienošanās izpildei, kā arī atbilstību Publisko iepirkumu likuma 39.¹panta prasībām, pretendents jāatbilst šajā nolikumā minētajām atlases prasībām.

3.1. **Vispārējie pretendentu izslēgšanas nosacījumi:**

- 3.1.1. pretendents vai persona, kura ir pretendenta valdes vai padomes loceklis, pārstāvētiesīgā persona vai prokurists, vai persona, kura ir pilnvarota pārstāvēt pretendenta darbībās, kas saistītas ar filiāli, ar tādu prokurora priekšrakstu par sodu vai

- tiesas spriedumu, kas stājies spēkā un kļuvis neapstrīdams un nepārsūdzams, ir atzīta par vainīgu jebkurā no šādiem noziedzīgiem nodarījumiem:
- 3.1.1.1. noziedzīgas organizācijas izveidošana, vadīšana, iesaistīšanās tajā vai tās sastāvā ietilpstošā organizētā grupā vai citā noziedzīgā formējumā vai piedalīšanās šādas organizācijas izdarītajos noziedzīgajos nodarījumos,
 - 3.1.1.2. kukuļņemšana, kukuļdošana, kukuļa piesavināšanās, starpniecība kukuļošanā, neatļauta labumu pieņemšana, komerciāla uzpirkšana, prettiesiska labuma pieprasīšana, pieņemšana un došana, tirgošanās ar ietekmi,
 - 3.1.1.3. krāpšana, piesavināšanās vai noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizēšana,
 - 3.1.1.4. terorisms, terorisma finansēšana, aicinājums uz terorismu, terorisma draudi vai personas vervēšana un apmācīšana terora aktu veikšanai,
 - 3.1.1.5. cilvēku tirdzniecība,
 - 3.1.1.6. izvairīšanās no nodokļu un tiem pielīdzināto maksājumu nomaksas;
- 3.1.2. pretendents ar tādu kompetentas institūcijas lēmumu vai tiesas spriedumu, kas stājies spēkā un kļuvis neapstrīdams un nepārsūdzams, ir atzīts par vainīgu pārkāpumā, kas izpaužas kā:
 - 3.1.2.1. vienas vai vairāku personu nodarbināšana, ja tām nav nepieciešamās darba atļaujas vai ja tās nav tiesīgas uzturēties Eiropas Savienības dalībvalstī,
 - 3.1.2.2. personas nodarbināšana bez rakstveidā noslēgta darba līguma, nodokļu normatīvajos aktos noteiktajā termiņā neiesniedzot par šo personu informatīvo deklarāciju par darbiniekiem, kas iesniedzama par personām, kuras uzsāk darbu;
 - 3.1.3. pretendents ar tādu kompetentas institūcijas lēmumu vai tiesas spriedumu, kas stājies spēkā un kļuvis neapstrīdams un nepārsūdzams, ir atzīts par vainīgu konkurences tiesību pārkāpumā, kas izpaužas kā horizontālā kartelja vienošanās, izņemot gadījumu, kad attiecīgā institūcija, konstatējot konkurences tiesību pārkāpumu, par sadarbību iecietības programmas ietvaros pretendentu ir atbrīvojusi no naudas soda vai naudas sodu samazinājusi;
 - 3.1.4. ir pasludināts pretendenta maksātspējas process, apturēta pretendenta saimnieciskā darbība, pretendents tiek likvidēts;
 - 3.1.5. ir konstatēts, ka pretendentam piedāvājuma iesniegšanas termiņa pēdējā dienā vai lēmuma par iespējamu iepirkuma līguma slēgšanas tiesību piešķiršanu pieņemšanas dienā Latvijā vai valstī, kurā tas reģistrēts vai kurā atrodas tā pastāvīgā dzīvesvieta, ir nodokļu parādi, tajā skaitā valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parādi, kas kopsummā kādā no valstīm pārsniedz 150 euro. Attiecībā uz Latvijā reģistrētiem un pastāvīgi dzīvojošiem pretendentiem pasūtītājs ņem vērā informāciju, kas ievietota Ministru kabineta noteiktajā informācijas sistēmā Valsts ieņēmumu dienesta publiskās nodokļu parādnieku datubāzes pēdējās datu aktualizācijas datumā
 - 3.1.6. pretendents ir sniedzis nepatiesu informāciju savas kvalifikācijas novērtēšanai vai vispār nav sniedzis pieprasīto informāciju.
- 3.2. Uz pretendenta norādīto personu, uz kuras iespējām pretendents balstās, lai apliecinātu, ka tā kvalifikācija atbilst iepirkuma procedūras dokumentos noteiktajām prasībām, ir attiecināmi 3.1. punktā minētie nosacījumi
 - 3.3. **Atbilstība profesionālās darbības veikšanai:**
 - 3.3.1. Pretendents ir reģistrēts normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā un noteiktajos gadījumos;
 - 3.3.2. Visus konkursa piedāvājuma dokumentus un to pielikumus ir parakstījusi pretendenta amatpersona ar pārstāvības tiesībām vai pretendenta pilnvarota persona.

3.4. Prasības attiecībā uz pretendenta saimniecisko un finansiālo stāvokli un tehniskajām iespējām:

- 3.4.1. Pretendentam ir autorizētas tiesības pārdot ražotāja produkciju un uzņemties garantijas saistības;
- 3.4.2. Pretendentam jābūt tādām iespējām, lai spētu, ar saviem vai pieaicināto trešo personu spēkiem, uzturēt automašīnu ražotāju garantijas nosacījumus un nodrošināt to tehnisko apkopi Rīgā vai Rīgas apkārtnē 10km attālumā no Rīgas, braucot pa visīsāko koplietošanas ceļu.;
- 3.4.3. Pretendenta pieredze piedāvāto automašīnu pārdošanā nav mazāka par 3 gadiem un šajā periodā pārdotas ne mazāk kā 50 piedāvājumā iekļautās markas automašīnas.

4. PRETENDENTU ATLASĒS DOKUMENTI

- 4.1. Pretendents ir tiesīgs iesniegt Eiropas vienoto iepirkuma procedūras dokumentu kā sākotnējo pierādījumu atbilstībai pretendenta atlases prasībām. Ja pretendents izvēlēties iesniegt Eiropas vienoto iepirkuma procedūras dokumentu, tas iesniedz šo dokumentu arī par 3.2.punktā minēto personu. Piegādātāju apvienība iesniedz atsevišķu Eiropas vienoto iepirkuma procedūras dokumentu par katru tās dalībnieku.
- 4.2. Lai noskaidrotu pretendentu atbilstību Pasūtītāja izvirzītajām atlases prasībām, Pasūtītājs pārbaudīs par pretendentu pieejamo informāciju publiskās datubāzēs. Ja Pasūtītājam neizdosies pārbaudīt informāciju publiskajās datu bāzēs, Pretendentam būs pienākums pēc Pasūtītāja pieprasījuma iesniegt attiecīgos kvalifikāciju apliecinājošos dokumentus. Papildus tam pretendentam jāiesniedz šādi “Pretendentu atlases dokumenti”:
 - 4.2.1. Ārvalstu pretendentiem jāiesniedz kompetentas attiecīgās valsts institūcijas izsniegts dokuments, kas apliecina, ka pretendents ir juridiskā rīcībspēja un tiesībspēja slēgt iepirkuma līgumu;
 - 4.2.2. Ārvalstu pretendentiem jāiesniedz izziņa, ko ne agrāk kā trīs mēnešus pirms piedāvājuma iesniegšanas ir izdevusi kompetenta iestāde, ja attiecīgās valsts likumdošana paredz šādu ziņu publisku reģistrēšanu, kas apliecina pretendenta amatpersonu pārstāvības tiesības;
 - 4.2.3. Izziņas un citus dokumentus, kurus izsniedz kompetentās institūcijas un pretendents iesniedz saistībā ar nolikuma 4.1.punktu, pasūtītājs pieņem un atzīst, ja tie izdoti ne agrāk kā trīs mēnešus pirms iesniegšanas dienas.
 - 4.2.4. Piedāvāto automašīnu ražotāja pilnvara, līgums vai cits dokuments, kas apliecina, ka pretendents ir tiesības pārdot ražotāja produkciju un uzņemties garantijas saistības (par pietiekamu tiks uzskatīta arī noslēgtā dīlera līguma pirmās un beidzamās lapas (t.i., vismaz tās līguma lapas, kurās ir redzams līguma nosaukums, līguma priekšmets un līguma puses ar parakstiem) apstiprinātas kopijas);
 - 4.2.5. Autoservisu saraksts ar atrašanās vietām kuros var veikt piedāvāto automašīnu plānotās tehniskās apkopes un remontus, nezaudējot automašīnai noteiktās ražotāja un pārdevēja garantijas;
 - 4.2.6. Automašīnu tehniskās apkopes veicēja izsniegts dokuments, kas apliecina, ka automašīnām tiks nodrošināts garantijas remonts un nepieciešamā tehniskā apkope par pretendenta piedāvājumā norādītajām cenām;
 - 4.2.7. Pretendenta parakstīts pieredzes apraksts, kurā ietvertas ziņas par ievērojamākajām piegādēm iepriekšējo 3 gadu laikā (norādot laiku, skaitu un saņēmējus). Aprakstam jāapliecina, ka pretendenta pieredze automobiļu

tirdzniecībā nav mazāka par 3 gadiem un šajā laika periodā viņš pārdevis ne mazāk kā 50 piedāvājumā iekļautās markas automašīnas un tam jāpievieno vismaz 3 atsauksmes no iepriekšējiem pasūtītājiem par attiecīgu darījumu realizāciju.

- 4.3. Apliecinot atbilstību 3.4.apakšpunktā minētajiem atlases kritērijiem, pretendents var balstīties uz citu organizāciju/komersantu iespējām jebkuru savstarpējo likumīgo saišu gadījumos, pie nosacījuma, ja starp pretendentu un komersantu, uz kura spējām pretendents balstās, pastāv līgumiskas attiecības konkursa rezultātā noslēgtās vispārīgās vienošanās izpildē. Šajā gadījumā pretendentam ir pienākums piedāvājumam pievienot līgumisko saistību apliecināšanu dokumentu. Šajā gadījumā pretendents Pasūtītājam pierāda, ka pretendentam šie resursi būs pieejami vispārīgās vienošanās izpildes laikā.

5. PIEDĀVĀJUMU VĒRTĒŠANA

- 5.1. Visus ar atklāto konkursa norisi saistītos jautājumus risina Pasūtītāja izveidota iepirkuma komisija.
- 5.2. No sākuma komisija veic piedāvājumu noformējuma pārbaudi, kuras laikā komisija izvērtē, vai piedāvājums sagatavots un noformēts atbilstoši nolikuma 1.8.punkta prasībām. Ja piedāvājums neatbilst prasībām, komisijai ir tiesības to noraidīt un turpmākajā konkursa procedūrā tas tālāk netiek vērtēts.
- 5.3. Pēc piedāvājumu noformējuma pārbaudes komisija veic pretendentu kvalifikācijas pārbaudi. Pretendenti, kas neatbilst nolikuma 3.3. un 3.4.punktā noteiktajām pretendentu atlases prasībām vai kuri nav iesnieguši kādu no atlases dokumentiem, tiek izslēgti no turpmākās dalības konkursā.
- 5.4. Pretendentu kvalifikācijas pārbaudē komisija noskaidro pretendentu kompetenci un atbilstību paredzamās vispārīgās vienošanās izpildes prasībām. Pretendentu atlase notiek, pēc iesniegtajiem pretendentu atlases dokumentiem, pārbaudot pretendenta atbilstību nolikumā izvirzītajām prasībām.
- 5.5. Pēc pretendentu kvalifikācijas pārbaudes komisija veic tehniskā piedāvājuma atbilstības pārbaudi. Ja piedāvājums neatbilst atklāta konkursa nolikuma un tehniskās specifikācijas prasībām, tas tālāk netiek vērtēts.
- 5.6. Tehniskā piedāvājuma atbilstības gadījumā komisija pārbauda, vai finanšu piedāvājumā nav pieļauta aritmētiskā kļūda. Ja piedāvājumā tiek konstatētas aritmētiskās kļūdas, iepirkuma komisija tās izlabo un par kļūdu labojumu informē pretendentu.
- 5.7. Visus konkursa nolikumā minētajām prasībām atbilstošos piedāvājumus komisija novērtē atbilstoši 6.punktā noteiktajiem izvēles kritērijiem.
- 5.8. Pēc piedāvājumu vērtēšanas attiecībā uz pretendentiem, kuriem piešķiramas līguma slēgšanas tiesības komisija veiks pārbaudi par nolikuma 3.1.punktā minēto pretendentu izslēgšanas nosacījumu esamību.

6. PIEDĀVĀJUMA IZVĒLES KRITĒRIJI

- 6.1. Iepirkuma komisija katrā iepirkuma priekšmeta lotē izvēlas saimnieciski visizdevīgākos piedāvājumus, kuri atbilst atklāta konkursa nolikuma prasībām.
- 6.2. Saimnieciski visizdevīgākā piedāvājuma izvēles kritēriji, un tiem piešķiramais punktu skaits:

Kritēriji	Maksimālais punktu skaits
Automašīnu cena	45
Darbmūža ekspluatācijas izmaksas	30
Plānoto apkopju kopējās izmaksas paredzamā nobraukuma laikā	10
Automašīnas ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa izmaksas transportlīdzekļu lietošanas periodā	10
Papildu (izvēles) aprīkojums	5
Maksimālais iespējamais kopējais punktu skaits	100

6.3. Kritērijam “**Automašīnu cena**” iepirkuma komisija konkrēto piedāvājumu vērtēs pēc visu attiecīgās lotes transportlīdzekļu vidējās svērtās kopējās cenas, kas Pasūtītājam jāsamaksā visā transportlīdzekļa lietošanas laikā saskaņā ar finanšu piedāvājumā iekļauto maksājumu grafiku, kas sastādīts uz piedāvājumu iesniegšanas dienu, t.i., ieskaitot pamatsummu un maksu par kapitāla lietošanu. Piedāvājumu vērtējumā pēc cenas iegūtie punkti tiek aprēķināti izmantojot šādu formulu:

$$\frac{C_x}{C_y} \times P, kur$$

C_x - mazākā kopējā maksājumu summa;

C_y - vērtējamā piedāvājuma kopējā maksājumu summa;

P - maksimālais punktu skaits cenai **P = 45**

6.4. Kritērijam “**Darbmūža ekspluatācijas izmaksas**” punkti tiek piešķirti saskaņā pretendenta piedāvājumā ietverto aprēķinu atbilstoši Ministru kabineta 2010.gada 21.decembra noteikumiem Nr. 1184 “Noteikumi par transportlīdzekļu kategorijām, uz kurām iepirkumos attiecināmas īpašas prasības, un transportlīdzekļu darbmūža ekspluatācijas izmaksu aprēķināšanas metodiku”. Kritērijam “**Darbmūža ekspluatācijas izmaksas**” iepirkuma komisija konkrēto piedāvājumu vērtēs pēc visu attiecīgās lotes vidējās svērtās kopējās izmaksu summas. Piedāvājuma vērtējumā pēc darbmūža ekspluatācijas izmaksām iegūtie punkti tiek aprēķināti pēc šādas formulas:

$$\frac{C_x}{C_y} \times P, kur$$

C_x - mazākās kopējās darbmūža ekspluatācijas izmaksas summa;

C_y - vērtējamā piedāvājuma kopējā darbmūža ekspluatācijas izmaksas summa;

P - maksimālais punktu skaits kritērijam **P = 30**

6.5. Kritērijam “**Plānoto apkopju kopējās izmaksas paredzamā nobraukuma laikā**” iepirkuma komisija konkrēto piedāvājumu vērtēs pēc visu attiecīgās lotes transportlīdzekļu vidējās svērtās plānoto apkopju kopējās cenas, kas Pasūtītājam jāsamaksā visā transportlīdzekļa lietošanas laikā Piedāvājumu vērtējumā pēc cenas iegūtie punkti tiek aprēķināti izmantojot šādu formulu:

$$T = \frac{T_{zc}}{T_{pc}} \times N, \text{ kur}$$

T_{zc} – viszemākās vidējās svērtās plānoto apkopju kopējās izmaksas,

T_{pc} – vērtējamā piedāvājuma vidējās svērtās plānoto apkopju kopējās izmaksas,

N – kritērija “Plānoto apkopju kopējās izmaksas paredzamā (apmaksātā) nobraukuma laikā” maksimālā skaitliskā vērtība. **N=10**

- 6.6. Kritērijam “**Automašīnas ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa izmaksas transportlīdzekļu lietošanas periodā**” pretendenta piedāvātā transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa izmaksas 5 gadu periodā aprēķina saskaņā ar 20.12.2010.likumu “Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļu likums”. Kritērijam “**Automašīnas ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa izmaksas transportlīdzekļu lietošanas periodā**” iepirkuma komisija konkrēto piedāvājumu vērtēs pēc visu attiecīgās lotes vidējās svērtās kopējās izmaksu summas.

Piedāvājuma vērtējumā pēc automašīnas ekspluatācijas nodokļa izmaksām iegūtie punkti tiek aprēķināti pēc šādas formulas:

$$\frac{C_x}{C_y} \times P, \text{ kur}$$

C_x - mazākās kopējās automašīnas ekspluatācijas nodokļa izmaksas summa;

C_y - vērtējamā piedāvājuma kopējā automašīnas ekspluatācijas nodokļa izmaksas summa;

P - maksimālais punktu skaits kritērijam **P = 10**

- 6.7. Par katru Papildu (izvēles) aprīkojumu 1.5. “Bez-izmešu automašīnas” apakšlotē pretendents saņem **1 punktu**, pārējās apakšlotēs- **0,5 punktus**. Kritērijam “**Papildu (izvēles) parikojums**” iepirkuma komisija konkrēto piedāvājumu vērtēs pēc visu attiecīgās lotes vidējās svērtās punktu kopsomas.
- 6.8. Par saimnieciski visizdevīgākajiem katrā lotē tiks atzīti 5 piedāvājumi, kuri ieguvuši vislielāko punktu skaitu. Ja kādā lotē par saimnieciski visizdevīgākajiem tiek atzīti vairāki piedāvājumi ar viena ražotāja un markas automašīnām, kā arī, lai nodrošinātu pēc iespējas lielāku produkcijas daudzveidību un piegādātāju konkurenci, pasūtītājam ir tiesības attiecīgi palielināt šīs lotes uzvarētāju skaitu.

7. VISPĀRĪGĀS VIENOŠANĀS PROJEKTS

- 7.1. Vispārīgās vienošanās projekts ir pievienots nolikumam kā 4.pielikums un kalpos par pamatu vispārīgās vienošanās noslēgšanai starp Pasūtītāju un atklātā konkursa uzvarētājiem (iespējamajiem piegādātājiem).
- 7.2. Pretendentam ir tiesības piedāvāt Pasūtītājam papildu noteikumus vai grozījumus vispārīgajā vienošanās, kurus Pasūtītājam ir tiesības pieņemt vai noraidīt. Ja pretendents piedāvā papildu noteikumus vai grozījumus, pretendents ir jāaizpilda vispārīgās vienošanās projekts un jāiesniedz dokumentārā formā kopā ar konkursa dokumentiem, kā

arī elektroniski uz datu nesēja, grozījumus iekrāsojot citā krāsā vai izmaiņas veicot, izmantojot MS Word rīku "Track Changes".

- 7.3. Pretenzijām par vispārīgās vienošanās projektu jāpievieno komentāri. Ja tie nebūs pievienoti, pretendents vēlāk nebūs tiesības pieprasīt grozījumu izdarīšanu vispārīgajā vienošanās projektā. Pasūtītājs izskatīs piedāvātos iebildumus vai priekšlikumus, un lems par attiecīgu izmaiņu izdarīšanu vispārīgajā vienošanās.
- 7.4. Visi vispārīgās vienošanās pielikumi tiks izstrādāti pēc konkursa uzvarētāju paziņošanas saskaņā ar konkursa nolikuma, tā pielikumu un konkursa uzvarētāju piedāvājumā ietverto informāciju.

8. IEPIRKUMA KOMISIJAS TIESĪBAS UN PIENĀKUMI

8.1. Iepirkuma komisijas tiesības:

- 8.1.1. neizskatīt pretendenta piedāvājumu vai izslēgt pretendentu no turpmākās dalības jebkurā piedāvājumu izvērtēšanas stadijā, ja tas neatbilst konkursa nolikumā izvirzītajām prasībām;
- 8.1.2. piedāvājumu noformējuma pārbaudē, pretendentu atlasē, tehnisko piedāvājumu atbilstības pārbaudē un piedāvājumu vērtēšanā nepieciešamības gadījumā pieaicināt ekspertus ar padomdevēja tiesībām;
- 8.1.3. pieprasīt, lai pretendents precizē informāciju par savu piedāvājumu, ja tas nepieciešams piedāvājumu noformējuma pārbaudei, pretendentu atlasei, kā arī piedāvājumu vērtēšanai un salīdzināšanai;
- 8.1.4. ja komisijai rodas šaubas par iesniegto dokumentu kopiju autentiskumu, tai ir tiesības pieprasīt pretendentam iesniegt dokumenta oriģinālu vai apliecinātu dokumenta kopiju;
- 8.1.5. pārbaudīt, vai piedāvājumā nav aritmētisko kļūdu;
- 8.1.6. pieņemt lēmumu slēgt vispārīgo vienošanos vai izbeigt konkursu, neizvēloties nevienu piedāvājumu vai piedāvājumu kādā no lotēm.

8.2. Iepirkuma komisijas pienākumi:

- 8.2.1. izstrādāt un apstiprināt konkursa nolikumu;
- 8.2.2. savlaicīgi sniegt atbildes uz pretendentu uzdotajiem jautājumiem;
- 8.2.3. atvērt pretendentu iesniegtos piedāvājumus;
- 8.2.4. veikt piedāvājumu noformējuma pārbaudi, pretendentu atlasē un tehnisko piedāvājumu atbilstības novērtēšanu;
- 8.2.5. veikt pretendentu iesniegtos piedāvājumu vērtēšanu;
- 8.2.6. pieņemt lēmumu par konkursa rezultātiem;
- 8.2.7. izstrādāt un parakstīt konkursa sēžu protokolus un iepirkuma procedūras ziņojumu;
- 8.2.8. no piedāvājumu iesniegšanas līdz to atvēršanas brīdim iepirkuma komisijai ir aizliegts izpaust pretendentu sarakstu. Ziņas par piedāvājumu vērtēšanas procesu aizliegts izpaust līdz rezultātu paziņošanas brīdim;
- 8.2.9. trīs darba dienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas paziņot visiem pretendentiem par vispārīgās vienošanās slēgšanu vai konkursa izbeigšanu pilnībā vai kādā daļā.

9. PRETENDENTA TIESĪBAS UN PIENĀKUMI

9.1. Pretendenta tiesības:

- 9.1.1. pretendents pirms piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām var grozīt vai atsaukt iesniegto piedāvājumu;
- 9.1.2. iesniegt komisijai pieprasījumu izskaidrot konkursa nolikumu, ievērojot konkursa nolikuma 1.11.3.apakšpunktā minētos termiņus;
- 9.1.3. pretendents, iesniedzot piedāvājumu, var pieprasīt apliecinājumu tam, ka piedāvājums saņemts ar norādi par piedāvājuma saņemšanas laiku;
- 9.1.4. piedāvājumu atvēršanā drīkst piedalīties visi pretendenti vai to pārstāvji.
- 9.1.5. atklāta konkursa nolikuma noteikumus vai iepirkuma komisijas darbību iepirkumu procedūras norises laikā pretendentam ir tiesības apstrīdēt iepirkumu regulējošo normatīvo aktu noteiktajā kārtībā.

9.2. Pretendenta pienākumi:

- 9.2.1. ievērot visus konkursa nolikumā minētos noteikumus;
- 9.2.2. pretendents savu piedāvājumu paraksta un konkursam iesniedz rakstveidā, kā arī nodrošina to, lai piedāvājumā ietvertā informācija nebūtu pieejama līdz tā atvēršanas brīdim. Kad piedāvājumu iesniegšanas termiņš ir beidzies, pretendents vairs nedrīkst savu piedāvājumu labot vai papildināt;
- 9.2.3. sniegt papildu informāciju par konkursam iesniegto piedāvājumu un iepirkuma komisijas norādītajā laikā iesniegt nepieciešamos dokumentus, ja šādu informāciju piedāvājuma izvērtēšanai pieprasa iepirkuma komisija.

10. LĒMUMA PAR KONKURSA REZULTĀTIEM PIENĒMŠANA

- 10.1. Komisija nolikuma 6.punktā noteiktajā kārtībā katrā lotē nosaka konkursa uzvarētājus, kuriem piešķir tiesības noslēgt vispārīgo vienošanos ar Pasūtītāju. Ja kvalificēto pretendentu ir mazāk par pieciem, tiesības slēgt vispārīgo vienošanos tiek piešķirtas tikai kvalificētajiem pretendentiem. Ja konkursam nav iesniegti piedāvājumi kādā no lotēm vai iesniegtie piedāvājumi neatbilst nolikuma prasībām, komisija pieņem lēmumu par konkursa izbeigšanu attiecīgajā lotē, neizvēloties nevienu piedāvājumu.
- 10.2. Motivētu lēmumu slēgt vispārīgo vienošanos vai izbeigt konkursu, neizvēloties nevienu piedāvājumu vispār vai kādā lotē, komisija pieņem ar vienkāršu balsu vairākumu, ja sēdē piedalās vismaz divas trešdaļas no komisijas locekļiem.
- 10.3. Pasūtītājs triju darba dienu laikā pēc tam, kad pieņemts lēmums par rezultātiem, nosūta paziņojumu par vispārīgās vienošanās slēgšanas tiesību piešķiršanu visiem pretendentiem.
- 10.4. Ja izraudzītais pretendents atsakās slēgt vispārīgo vienošanos kādā no lotēm ar pasūtītāju, pasūtītājs ir tiesīgs izvēlēties nākamo piedāvājumu attiecīgajā lotē, kas tika novērtēts kā nākamais saimnieciski visizdevīgākais. Ja arī šis pretendents atsakās slēgt vispārīgo vienošanos, pasūtītājs pieņem lēmumu par vispārīgās vienošanās slēgšanu ar mazāku pretendentu skaitu.

11. PIELIKUMI

- 11.1. 1. pielikums - Automašīnu tehniskā specifikācija
- 11.2. 2. pielikums - Pieteikuma vēstule
- 11.3. 3.pielikums – Finanšu piedāvājuma forma
- 11.4. 4.pielikums – Vispārīgās vienošanās projekts

Iepirkuma komisijas priekšsēdētājs
RP SIA “Rīgas satiksme”
Infrastrukturā uzturēšanas un attīstības direktors

I.Volkinšteins
Rīgā, 2016.gada 19.decembrī

1. pielikums
atklātā konkursa nolikumam
“Par tiesībām noslēgt vispārīgo vienošanos
par automašīnu piegādi”
identifikācijas Nr. RS/2016/35

Automašīnu tehniskā specifikācija

1.LOTE – VIEGLĀS PASAŽIERU AUTOMAŠĪNAS

1.1. ” B “ Mazās klases automašīnas

Transportlīdzekļu skaits	30
Izlaiduma gads	Jauns (nelietots)
Nobraukums	Bez nobraukuma
Virsbūves tips	Hečbeks
Durvju skaits	5
Sēdvietu skaits (ieskaitot vadītāju)	5
Garums mm (min / max)	3850 / 4100
Augstums bez kravas mm (min / max)	- / 1550
Riteņu garenbāze (mm)	Ne mazāk kā 2450
Izmantojamās degvielas veids	Benzīns vai dīzeļdegviela
Motora izmešu emisijas standarts	Euro 6
Motora tilpums cm ³ (min / max)	- / 1500
Motora jauda (kW)	Ne vairāk kā 92
Motora griezes moments (Nm)	Ne mazāk kā 180
CO ₂ izmešu daudzums (g/km)	Ne vairāk kā 120
Transmisijas veids	Manuālā
Dzenošo tiltu skaits, piedziņa	1, priekšpiedziņas
Krāsa	Nav noteikta
Obligātais aprīkojums	Bremžu pretbloķēšanās sistēma ABS, automobiļa stabilitātes kontroles sistēma Gaisa drošības spilveni priekšā vadītājam un pasažierim Sānu drošības spilvenu sistēma priekšā sēdošajiem Centrālā atslēga Rūpnīcas imobilaizers, Signalizācija ar tālvadību, kuru akceptē apdrošināšanas sabiedrības Elektriski regulējami un apsildāmi sānskata spoguļi Elektriski vadāmi priekšējo durvju stiklu pacelāji (vadītāja durvīm ar funkciju „auto” nolaišanai un pacelšanai) Elektriski apsildāms aizmugurējais stikls Aizmugurējā stikla tīrītājs Elektriski apsildāmi priekšējie sēdekļi Stūres pastiprinātājs Gaisa kondicionētājs vai automātiskā klimata kontroles sistēma Automātiskās dienas gaismas Oriģinālā audio sistēma Stūres augstuma un dziļuma regulēšana

	<p>Vadītāja sēdekļa augstuma regulēšana Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes dalāma un nolokāma Bagāžas nodalījuma pārsegs Metāla diski ar dekoratīvajām uzlikām vai vieglmetāla sakausējuma diski Attiecīgajai sezonai atbilstošas riepas Rezerves ritenis (var būt arī mazizmēra) ar instrumentu komplektu tā nomainībai vai riepas remonta komplekts Oriģinālie gumijas paklājiņi automašīnas salonā Motora kartera aizsargs Priekšējie un aizmugurējie dubļu sargi Aptieciņa, ugunsdzēsamais aparāts, avārijas trijstūris, atstarojošā veste Lietošanas instrukcija latviešu valodā</p>
<p>Papildu (izvēles) aprīkojums</p>	<p>Ekobraukšana Transportlīdzekļiem ir pievienota informācija/instrukcijas par ekobraukšanu ar konkrēto transportlīdzekli.</p> <p>Apstādināšanas–iedarbināšanas sistēma Transportlīdzekļi ar apstādināšanas un iedarbināšanas sistēmu.</p> <p>Pārnesumu pārslēgšanas indikatori (PPI) Instrumentu panelī redzams indikators, kas iesaka vadītājam pārslēgt pārnesumus.</p> <p>Riepu spiediena kontroles sistēma (RSKS) Transportlīdzeklis aprīkots ar precīzu riepu spiediena kontroles sistēmu, kas transportlīdzekļa salonā var regulāri brīdināt vadītāju par spiediena samazināšanos katrā no transportlīdzeklim uzmontētajām riepām atsevišķi, lai nodrošinātu optimālu degvielas patēriņu un satiksmes drošību.</p> <p>Degvielas patēriņa displejs Transportlīdzeklis aprīkots ar mehānismu vadītāja informēšanai par patērētās degvielas daudzumu skaitliskā izteiksmē - informācija par caurmēra un pašreizējo degvielas patēriņu, kā arī ceļa posmu km, ko vēl iespējams veikt ar transportlīdzekli ar degvielas tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.</p> <p>Atbalsta sistēma transportlīdzekļa energoefektīvai vadīšanai Transportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar sistēmu tā energoefektīvai vadīšanai. Sistēmai jānodrošina informācija vadītājam par braukšanas stilu brauciena laikā, kas analizē un vizualizē vadītāja braukšanas veidu tādējādi palīdzot vadītājam apgūt ekonomisku braukšanas stilu.</p>

Gaisa kondicionēšanas gāzes

Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar gaisa kondicionēšanas sistēmu, kas projektēta fluorētajām siltumnīcefekta gāzēm, konkrētās gāzes globālās sasilšanas potenciālam (GSP) jābūt ≤ 150 . Ja GSP pārsniedz šo līmeni, tad noplūde no sistēmas nedrīkst būt lielāka par 40 g fluorētās siltumnīcefekta gāzes gadā no viena iztvaicētāja sistēmas vai 60 g fluorētās siltumnīcefekta gāzes gadā no divu iztvaicētāju sistēmas.

Smēreļļas

a. Transportlīdzekļos jāizmanto zemas viskozitātes smēreļļas (ZVS) vai reģenerētas smēreļļas, kas satur vismaz 25 % reģenerētas pamateļļas. ZVS ir smēreļļas, kas atbilst SAE viskozitātes klasei 0W30 vai 5W30, vai 3. ekvivalentai;

b. Hidrauliskie šķidrums un smērvielas to piemērošanas laikā nedrīkst būt apzīmētas kā veselībai vai videi bīstamas vielas un uz tām nedrīkst attiekties brīdinājums par risku (zemākā klasifikācijas robežvērtība Regulā EK) Nr. 1272/2008 vai Padomes Direktīvā 99/45/EK).

c. Nav atļauts norādīt jebkādas atkāpes no Regulas (EK) Nr. 66/2010 6. panta 6. punkta izņēmuma par vielām, kas noteiktas kā vielas, kas rada lielas bažas (SVHC) un iekļautas sarakstā, ko paredz Regulas (EK) Nr. 1907/2006 59. pants, ja tās atrodas maisījumos koncentrācijā, kas pārsniedz 0,010 % (svara izteiksmē).

d. Oglekļa saturam jābūt par $\geq 45\%$ iegūtam no atjaunojamām izejvielām.

e. Bioloģiski nenoārdāmu un bioloģiski akumulatīvu vielu procentos izteikta kopējā masa nedrīkst pārsniegt 0,1 % (svara izteiksmē).

Transportlīdzekļa riepas – troksnis

Transportlīdzeklī jābūt aprīkotam ar riepām, kuru emitētā trokšņa līmenis ir zem maksimālās vērtības, kas noteikta Regulas 661/2009 II pielikuma C daļā. Šīs vērtības nodrošina ekvivalenci ES riepu marķējuma ārējā rītes trokšņa klases divām augšējām kategorijām.

Transportlīdzekļa riepas – rītes pretestība

Rītes pretestībai, kas izteikta kg/t, nedrīkst pārsniegt šādas robežvērtības saskaņā ar ISO 28580 vai ekvivalentu standartu:

Riepu klase	Maksimālā rītes pretestības vērtība (kg/t)	Degvielas patēriņa efektivitātes klase uz riepas marķējuma	
		Pēc pamata kritērija	Pēc izvērsta kritērija

	C1	10,5	E	B
	C2	9,0	E	B
	C3	6.5	D	B
Garantija	Ražotāja noteiktā ne mazāk kā 5 gadi vai 100 000 km nobraukumam Pret caurrūsēšanu vismaz 12 gadi Krāsojumam vismaz 3 gadi			
Piegādes termiņš	No 1 līdz 12 nedēļām			

1.2. "C" Kompaktās klases automašīnas

Transportlīdzekļu skaits	70
Izlaiduma gads	Jauns (nelietots)
Nobraukums	Bez nobraukuma
Virsbūves tips	Sedans vai hečbeks
Durvju skaits	4 vai 5
Sēdvietu skaits (ieskaitot vadītāju)	5
Garums mm (min / max)	4101 / 4600
Augstums bez kravas mm (min / max)	- / 1550
Riteņu garenbāze (mm)	Ne mazāk kā 2450
Izmantojamās degvielas veids	Benzīns vai dīzeļdegviela
Motora izmešu emisijas standarts	Euro 6
Motora tilpums cm ³ (min / max)	- / 2000
Motora jauda (kW)	Ne vairāk kā 92
Motora griezes moments (Nm)	Ne mazāk kā 200
CO ₂ izmešu daudzums (g/km)	Ne vairāk kā 120
Transmisijas veids	Manuālā
Dzenošo tiltu skaits, piedziņa	1, priekšpiedziņas
Krāsa	Nav noteikta
Obligātais aprīkojums	<p>Bremžu pretbloķēšanās sistēma ABS, automobiļa stabilitātes kontroles sistēma</p> <p>Gaisa drošības spilveni priekšā vadītājam un pasažierim</p> <p>Sānu drošības spilvenu sistēma priekšā sēdošajiem</p> <p>Centrālā atslēga</p> <p>Rūpnīcas imobilaizers</p> <p>Signalizācija ar tālvadību. Signalizācijai jāatbilst apdrošināšanas sabiedrību prasībām</p> <p>Elektriski regulējami un apsildāmi sānskata spoguļi</p> <p>Elektriski vadāmi priekšējo durvju stiklu pacelāji (vadītāja durvīm ar funkciju „auto” nolaišanai un pacelšanai)</p> <p>Elektriski apsildāms aizmugurējais stikls</p> <p>Aizmugurējā stikla tīrītājs (hečbekam)</p> <p>Sēdekļu auduma apdare</p> <p>Elektriski apsildāmi priekšējie sēdekļi</p> <p>Stūres pastiprinātājs</p> <p>Gaisa kondicionētājs vai automātiskā klimata kontroles sistēma</p> <p>Automātiskās dienas gaismas</p> <p>Priekšējo lukturu augstuma regulēšana</p> <p>Orģinālā audio sistēma</p> <p>Stūres regulēšanas iespējas</p> <p>Vadītāja sēdekļa augstuma regulēšana</p> <p>Aizmugurējo sēdekļu atzveltne dalāma un nolokāma</p> <p>Bagāžas nodalījuma pārsegs (hečbekam)</p> <p>Metāla diski ar dekoratīvajām uzlikām vai vieglmetāla sakausējuma diski</p> <p>Attiecīgajai sezonai atbilstošas riepas</p>

	<p>Rezerves ritenis (var būt arī mazizmēra) ar instrumentu komplektu tā nomainībai vai riepas remonta komplekts Oriģinālie gumijas paklājiņi automašīnas salonā Motora kartera aizsargs Priekšējie un aizmugurējie dubļu sargi Aptieciņa, ugunsdzēsamais aparāts, avārijas trijstūris, atstarojošā veste Lietošanas instrukcija latviešu valodā</p>
<p>Papildu (izvēles) aprīkojums</p>	<p>Ekobraukšana Transportlīdzekļiem ir pievienota informācija/instrukcijas par ekobraukšanu ar konkrēto transportlīdzekli.</p> <p>Apstādināšanas–iedarbināšanas sistēma Transportlīdzekļi ar apstādināšanas un iedarbināšanas sistēmu.</p> <p>Pārnesumu pārslēgšanas indikatori (PPI) Instrumentu panelī redzams indikators, kas iesaka vadītājam pārslēgt pārnesumus.</p> <p>Riepu spiediena kontroles sistēma (RSKS) Transportlīdzeklis aprīkots ar precīzu riepu spiediena kontroles sistēmu, kas transportlīdzekļa salonā var regulāri brīdināt vadītāju par spiediena samazināšanos katrā no transportlīdzeklim uzmontētajām riepām atsevišķi, lai nodrošinātu optimālu degvielas patēriņu un satiksmes drošību.</p> <p>Degvielas patēriņa displejs Transportlīdzeklis aprīkots ar mehānismu vadītāja informēšanai par patērētās degvielas daudzumu skaitliskā izteiksmē - informācija par caurmēra un pašreizējo degvielas patēriņu, kā arī ceļa posmu km, ko vēl iespējams veikt ar transportlīdzekli ar degvielas tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.</p> <p>Atbalsta sistēma transportlīdzekļa energoefektīvai vadīšanai Transportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar sistēmu tā energoefektīvai vadīšanai. Sistēmai jānodrošina informācija vadītājam par braukšanas stilu brauciena laikā, kas analizē un vizualizē vadītāja braukšanas veidu tādējādi palīdzot vadītājam apgūt ekonomisku braukšanas stilu.</p> <p>Gaisa kondicionēšanas gāzes Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar gaisa kondicionēšanas sistēmu, kas projektēta fluorētajām siltumnīcefekta gāzēm, konkrētās gāzes globālās sasilšanas potenciālam (GSP) jābūt ≤ 150. Ja GSP pārsniedz šo līmeni, tad noplūde no</p>

sistēmas nedrīkst būt lielāka par 40 g fluorētās siltumnīcefekta gāzes gadā no viena iztvaicētāja sistēmas vai 60 g fluorētās siltumnīcefekta gāzes gadā no divu iztvaicētāju sistēmas.

Smēreļļas

- a. Transportlīdzekļos jāizmanto zemas viskozitātes smēreļļas (ZVS) vai reģenerētas smēreļļas, kas satur vismaz 25 % reģenerētas pamateļļas. ZVS ir smēreļļas, kas atbilst SAE viskozitātes klasei 0W30 vai 5W30, vai 3. ekvivalentai;
- b. Hidrauliskie šķidrumi un smērvielas to piemērošanas laikā nedrīkst būt apzīmētas kā veselībai vai videi bīstamas vielas un uz tām nedrīkst attiekties brīdinājums par risku (zemākā klasifikācijas robežvērtība Regulā EK) Nr. 1272/2008 vai Padomes Direktīvā 99/45/EK).
- c. Nav atļauts norādīt jebkādas atkāpes no Regulas (EK) Nr. 66/2010 6. panta 6. punkta izņēmuma par vielām, kas noteiktas kā vielas, kas rada lielas bažas (SVHC) un iekļautas sarakstā, ko paredz Regulas (EK) Nr. 1907/2006 59. pants, ja tās atrodas maisījumos koncentrācijā, kas pārsniedz 0,010 % (svara izteiksmē).
- d. Oglekļa saturam jābūt par $\geq 45\%$ iegūtam no atjaunojamām izejvielām.
- e. Bioloģiski nenoārdāmu un bioloģiski akumulatīvu vielu procentos izteikta kopējā masa nedrīkst pārsniegt 0,1 % (svara izteiksmē).

Transportlīdzekļa riepas – troksnis

Transportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar riepām, kuru emitētā trokšņa līmenis ir zem maksimālās vērtības, kas noteikta Regulas 661/2009 II pielikuma C daļā. Šīs vērtības nodrošina ekvivalenci ES riepju marķējuma ārējā rites trokšņa klases divām augšējām kategorijām.

Transportlīdzekļa riepas – rites pretestība

Rites pretestībai, kas izteikta kg/t, nedrīkst pārsniegt šādas robežvērtības saskaņā ar ISO 28580 vai ekvivalentu standartu:

Riepu klase	Maksimālā rites pretestības vērtība (kg/t)	Degvielas patēriņa efektivitātes klase uz riepju marķējuma	
		Pēc pamata kritērija	Pēc izvērstā kritērija
C1	10,5	E	B
C2	9,0	E	B
C3	6.5	D	B

Garantija	Ražotāja noteiktā ne mazāk kā 5 gadi vai 100 000 km nobraukumam Pret caurrūsēšanu vismaz 12 gadi Krāsojumam vismaz 3 gadi
Piegādes termiņš	No 1 līdz 12 nedēļām

1.3. “D” Vidējās klases automašīnas

Transportlīdzekļu skaits	70
Izlaiduma gads	Jauns (nelietots)
Nobraukums	Bez nobraukuma
Virsbūves tips	Sedans vai hečbeks
Durvju skaits	4 vai 5
Sēdvietu skaits (ieskaitot vadītāju)	5
Garums mm (min / max)	4601 / 4900
Augstums bez kravas mm (min / max)	- / 1550
Riteņu garenbāze (mm)	Ne mazāk kā 2700
Izmantojamās degvielas veids	Benzīns vai dīzeļdegviela
Motora izmešu emisijas standarts	Euro 6
Motora tilpums cm ³ (min / max)	- / 2000
Motora jauda (kW)	Ne vairāk kā 129
Motora griezes moments (Nm)	Ne mazāk par 280
CO ₂ izmešu daudzums (g/km)	Ne vairāk kā 120
Transmisijas veids	Manuālā
Dzenošo tiltu skaits, piedziņa	1, priekšpiedziņas
Krāsa	Metāliska
Obligātais aprīkojums	<p>Bremžu pretbloķēšanās sistēma ABS, automobiļa stabilitātes kontroles sistēma</p> <p>Gaisa drošības spilveni priekšā vadītājam un pasažierim</p> <p>Sānu drošības spilvenu sistēma priekšā sēdošajiem</p> <p>Centrālā atslēga</p> <p>Rūpnīcas imobilaizers</p> <p>Rūpnīcas signalizācija ar tālvadību. Signalizācijai jāatbilst apdrošināšanas sabiedrību prasībām</p> <p>Elektriski regulējami un apsildāmi sānskata spoguļi</p> <p>Elektriski vadāmi priekšējo un aizmugurējo durvju stiklu pacelāji (vadītāja durvīm ar funkciju „auto” nolaišanai un pacelšanai)</p> <p>Elektriski apsildāms aizmugurējais stikls</p> <p>Sēdekļu auduma apdare</p> <p>Elektriski apsildāmi priekšējie sēdekļi</p> <p>Stūres pastiprinātājs</p> <p>Automātiskā klimata kontroles sistēma</p> <p>Kruīza kontrole</p> <p>Automātiskās dienas gaismas</p> <p>Priekšējo lukturu augstuma regulēšana</p> <p>Oriģinālā audio sistēma</p> <p>Stūres augstuma un dziļuma regulēšana</p> <p>Stūres rata un ātrumpārslēga ādas apdare</p> <p>Vadītāja sēdekļa augstuma regulēšana</p> <p>Bagāžas nodalījuma pārsegs (hečbekam)</p> <p>Vieglmetāla sakausējuma diski ar attiecīgajai sezonai atbilstošām riepām</p> <p>Attiecīgajai sezonai atbilstošas riepas</p>

	<p>Rezerves ritenis (var būt arī mazizmēra) ar instrumentu komplektu tā nomainībai vai riepas remonta komplekts Oriģinālie gumijas paklājiņi automašīnas salonā Motora kartera aizsargs Priekšējie un aizmugurējie dubļu sargi Aptieciņa, ugunsdzēsamais aparāts, avārijas trijstūris, atstarojošā veste Lietošanas instrukcija latviešu valodā</p>
Papildus opcijas un/vai Tehniskās izmaiņas	Jābūt iespējai modeli pasūtīt ar universāla tipa virsbūvi
Papildu (izvēles) aprīkojums	<p>Ekobraukšana Transportlīdzekļiem ir pievienota informācija/instrukcijas par ekobraukšanu ar konkrēto transportlīdzekli.</p> <p>Apstādināšanas–iedarbināšanas sistēma Transportlīdzekļi ar apstādināšanas un iedarbināšanas sistēmu.</p> <p>Pārnesumu pārslēgšanas indikatori (PPI) Instrumentu panelī redzams indikators, kas iesaka vadītājam pārslēgt pārnesumus.</p> <p>Riepu spiediena kontroles sistēma (RSKS) Transportlīdzeklis aprīkots ar precīzu riepu spiediena kontroles sistēmu, kas transportlīdzekļa salonā var regulāri brīdināt vadītāju par spiediena samazināšanos katrā no transportlīdzeklī uzmontētajām riepām atsevišķi, lai nodrošinātu optimālu degvielas patēriņu un satiksmes drošību.</p> <p>Degvielas patēriņa displejs Transportlīdzeklis aprīkots ar mehānismu vadītāja informēšanai par patērētās degvielas daudzumu skaitliskā izteiksmē - informācija par caurmēra un pašreizējo degvielas patēriņu, kā arī ceļa posmu km, ko vēl iespējams veikt ar transportlīdzekli ar degvielas tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.</p> <p>Atbalsta sistēma transportlīdzekļa energoefektīvai vadīšanai Transportlīdzeklī jābūt aprīkotam ar sistēmu tā energoefektīvai vadīšanai. Sistēmai jānodrošina informācija vadītājam par braukšanas stilu brauciena laikā, kas analizē un vizualizē vadītāja braukšanas veidu tādējādi palīdzot vadītājam apgūt ekonomisku braukšanas stilu.</p> <p>Gaisa kondicionēšanas gāzes Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar gaisa kondicionēšanas sistēmu, kas projektēta fluorētajām siltumnīcefekta gāzēm,</p>

konkrētās gāzes globālās sasilšanas potenciālam (GSP) jābūt ≤ 150 . Ja GSP pārsniedz šo līmeni, tad noplūde no sistēmas nedrīkst būt lielāka par 40 g fluorētās siltumnīcefekta gāzes gadā no viena iztvaicētāja sistēmas vai 60 g fluorētās siltumnīcefekta gāzes gadā no divu iztvaicētāju sistēmas.

Smēreļļas

- a. Transportlīdzekļos jāizmanto zemas viskozitātes smēreļļas (ZVS) vai reģenerētas smēreļļas, kas satur vismaz 25 % reģenerētas pamateļļas. ZVS ir smēreļļas, kas atbilst SAE viskozitātes klasei 0W30 vai 5W30, vai 3. ekvivalentai;
- b. Hidrauliskie šķidrums un smērvielas to piemērošanas laikā nedrīkst būt apzīmētas kā veselībai vai videi bīstamas vielas un uz tām nedrīkst attiekties brīdinājums par risku (zemākā klasifikācijas robežvērtība Regulā EK) Nr. 1272/2008 vai Padomes Direktīvā 99/45/EK).
- c. Nav atļauts norādīt jebkādas atkāpes no Regulas (EK) Nr. 66/2010 6. panta 6. punkta izņēmuma par vielām, kas noteiktas kā vielas, kas rada lielas bažas (SVHC) un iekļautas sarakstā, ko paredz Regulas (EK) Nr. 1907/2006 59. pants, ja tās atrodas maisījumos koncentrācijā, kas pārsniedz 0,010 % (svara izteiksmē).
- d. Oglekļa saturam jābūt par $\geq 45\%$ iegūtam no atjaunojamām izejvielām.
- e. Bioloģiski nenoārdāmu un bioloģiski akumulatīvu vielu procentos izteikta kopējā masa nedrīkst pārsniegt 0,1 % (svara izteiksmē).

Transportlīdzekļa riepas – troksnis

Transportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar riepām, kuru emitētā trokšņa līmenis ir zem maksimālās vērtības, kas noteikta Regulas 661/2009 II pielikuma C daļā. Šīs vērtības nodrošina ekvivalenci ES riepu marķējuma ārējā rītes trokšņa klases divām augšējām kategorijām.

Transportlīdzekļa riepas – rītes pretestība

Rītes pretestībai, kas izteikta kg/t, nedrīkst pārsniegt šādas robežvērtības saskaņā ar ISO 28580 vai ekvivalentu standartu:

Riepu klase	Maksimālā rītes pretestības vērtība (kg/t)	Degvielas patēriņa efektivitātes klase uz riepas marķējuma	
		Pēc pamata kritērija	Pēc izvērstā kritērija
C1	10,5	E	B
C2	9,0	E	B
C3	6.5	D	B

Garantija	Ražotāja noteiktā ne mazāk kā 5 gadi vai 100 000 km nobraukumam Pret caurrūsēšanu vismaz 12 gadi Krāsojumam vismaz 3 gadi
Piegādes termiņš	No 1 līdz 12 nedēļām

1.4. “ Mc” Daudzfunkciju klases automašīnas

Transportlīdzekļu skaits	60
Izlaiduma gads	Jauns (nelietots)
Nobraukums	Bez nobraukuma
Virsbūves tips	Minivens
Durvju skaits	5
Sēdvietu skaits (ieskaitot vadītāju)	5 vai 7
Garums mm (min / max)	4300 / -
Augstums bez kravas mm (min / max)	1600 / -
Riteņu garenbāze (mm)	Ne mazāk kā 2700
Izmantojamās degvielas veids	Benzīns vai dīzeļdegviela
Motora izmešu emisijas standarts	Euro 6
Motora tilpums cm ³ (min / max)	- / 2000
Motora jauda (kW)	Ne vairāk kā 129
Motora griezes moments (Nm)	Ne mazāk kā 240
CO ₂ izmešu daudzums (g/km)	Ne vairāk kā 120
Transmisijas veids	Manuālā
Dzenošo tiltu skaits, piedziņa	1, priekšpiedziņas
Krāsa	Nav noteikta
Obligātais aprīkojums	<p>Bremžu pretbloķēšanās sistēma ABS, automobiļa stabilitātes kontroles sistēma</p> <p>Gaisa drošības spilveni priekšā vadītājam un pasažierim</p> <p>Sānu drošības spilvenu sistēma priekšā sēdošajiem</p> <p>Centrālā atslēga</p> <p>Rūpnīcas imobilaizers</p> <p>Rūpnīcas signalizācija ar tālvadību. Signalizācijai jāatbilst apdrošināšanas sabiedrību prasībām</p> <p>Elektriski regulējami un apsildāmi sānskata spoguļi</p> <p>Elektriski vadāmi priekšējo durvju stiklu pacelāji (vadītāja durvīm ar funkciju „auto” nolaišanai un pacelšanai)</p> <p>Elektriski apsildāms aizmugurējais stikls</p> <p>Aizmugurējā stikla tīrītājs</p> <p>Sēdekļu auduma apdare</p> <p>Elektriski apsildāmi priekšējie sēdekļi</p> <p>Stūres pastiprinātājs</p> <p>Gaisa kondicionētājs vai automātiskā klimata kontroles sistēma</p> <p>Automātiskās dienas gaismas</p> <p>Priekšējo lukturu augstuma regulēšana</p> <p>Oriģinālā audio sistēma</p> <p>Stūres augstuma un dziļuma regulēšana</p> <p>Vadītāja sēdekļa augstuma regulēšana</p> <p>Otrās rindas sēdekļu garenvirziena un atzveltnes regulācija</p> <p>Bagāžas nodalījuma pārsegs</p> <p>Metāla diski ar dekoratīvajām uzlikām vai vieglmetāla sakausējuma diski</p> <p>Attiecīgajai sezonai atbilstošas riepas</p>

	<p>Rezerves ritenis (var būt arī mazizmēra) ar instrumentu komplektu tā nomainībai vai riepas remonta komplekts Oriģinālie gumijas paklājiņi automašīnas salonā Motora kartera aizsargs Priekšējie un aizmugurējie dubļu sargi Aptieciņa, ugunsdzēsamais aparāts, avārijas trijstūris, atstarojošā veste Lietošanas instrukcija latviešu valodā</p>
<p>Papildu (izvēles) aprīkojums</p>	<p>Ekobraukšana Transportlīdzekļiem ir pievienota informācija/instrukcijas par ekobraukšanu ar konkrēto transportlīdzekli.</p> <p>Apstādināšanas–iedarbināšanas sistēma Transportlīdzekļi ar apstādināšanas un iedarbināšanas sistēmu.</p> <p>Pārnesumu pārslēgšanas indikatori (PPI) Instrumentu panelī redzams indikators, kas iesaka vadītājam pārslēgt pārnesumus.</p> <p>Riepu spiediena kontroles sistēma (RSKS) Transportlīdzeklis aprīkots ar precīzu riepu spiediena kontroles sistēmu, kas transportlīdzekļa salonā var regulāri brīdināt vadītāju par spiediena samazināšanos katrā no transportlīdzeklim uzmontētajām riepām atsevišķi, lai nodrošinātu optimālu degvielas patēriņu un satiksmes drošību.</p> <p>Degvielas patēriņa displejs Transportlīdzeklis aprīkots ar mehānismu vadītāja informēšanai par patērētās degvielas daudzumu skaitliskā izteiksmē - informācija par caurmēra un pašreizējo degvielas patēriņu, kā arī ceļa posmu km, ko vēl iespējams veikt ar transportlīdzekli ar degvielas tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.</p> <p>Atbalsta sistēma transportlīdzekļa energoefektīvai vadīšanai Transportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar sistēmu tā energoefektīvai vadīšanai. Sistēmai jānodrošina informācija vadītājam par braukšanas stilu brauciena laikā, kas analizē un vizualizē vadītāja braukšanas veidu tādējādi palīdzot vadītājam apgūt ekonomisku braukšanas stilu.</p> <p>Gaisa kondicionēšanas gāzes Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar gaisa kondicionēšanas sistēmu, kas projektēta fluorētajām siltumnīcefekta gāzēm, konkrētās gāzes globālās sasilšanas potenciālam (GSP) jābūt ≤ 150. Ja GSP pārsniedz šo līmeni, tad noplūde no</p>

sistēmas nedrīkst būt lielāka par 40 g fluorētās siltumnīcefekta gāzes gadā no viena iztvaicētāja sistēmas vai 60 g fluorētās siltumnīcefekta gāzes gadā no divu iztvaicētāju sistēmas.

Smēreļļas

- a. Transportlīdzekļos jāizmanto zemas viskozitātes smēreļļas (ZVS) vai reģenerētas smēreļļas, kas satur vismaz 25 % reģenerētas pamateļļas. ZVS ir smēreļļas, kas atbilst SAE viskozitātes klasei 0W30 vai 5W30, vai 3. ekvivalentai;
- b. Hidrauliskie šķidrumi un smērvielas to piemērošanas laikā nedrīkst būt apzīmētas kā veselībai vai videi bīstamas vielas un uz tām nedrīkst attiekties brīdinājums par risku (zemākā klasifikācijas robežvērtība Regulā EK) Nr. 1272/2008 vai Padomes Direktīvā 99/45/EK).
- c. Nav atļauts norādīt jebkādas atkāpes no Regulas (EK) Nr. 66/2010 6. panta 6. punkta izņēmuma par vielām, kas noteiktas kā vielas, kas rada lielas bažas (SVHC) un iekļautas sarakstā, ko paredz Regulas (EK) Nr. 1907/2006 59. pants, ja tās atrodas maisījumos koncentrācijā, kas pārsniedz 0,010 % (svara izteiksmē).
- d. Oglekļa saturam jābūt par $\geq 45\%$ iegūtam no atjaunojamām izejvielām.
- e. Bioloģiski nenoārdāmu un bioloģiski akumulatīvu vielu procentos izteikta kopējā masa nedrīkst pārsniegt 0,1 % (svara izteiksmē).

Transportlīdzekļa riepas – troksnis

Transportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar riepām, kuru emitētā trokšņa līmenis ir zem maksimālās vērtības, kas noteikta Regulas 661/2009 II pielikuma C daļā. Šīs vērtības nodrošina ekvivalenci ES riepu marķējuma ārējā rites trokšņa klases divām augšējām kategorijām.

Transportlīdzekļa riepas – rites pretestība

Rites pretestībai, kas izteikta kg/t, nedrīkst pārsniegt šādas robežvērtības saskaņā ar ISO 28580 vai ekvivalentu standartu:

Riepu klase	Maksimālā rites pretestības vērtība (kg/t)	Degvielas patēriņa efektivitātes klase uz riepas marķējuma	
		Pēc pamata kritērija	Pēc izvērstā kritērija
C1	10,5	E	B
C2	9,0	E	B
C3	6.5	D	B

Garantija	Ražotāja noteiktā ne mazāk kā 5 gadi vai 100 000 km nobraukumam Pret caurrūsēšanu vismaz 12 gadi Krāsojumam vismaz 3 gadi
Piegādes termiņš	No 1 līdz 12 nedēļām

1.5. Bez-izmešu automašīnas

Transportlīdzekļu skaits	40
Izlaiduma gads	Jauns (nelietots)
Nobraukums	Bez nobraukuma
Transportlīdzekļa kategorija	M1
Virsbūves tips	Nav noteikts
Durvju skaits	4 vai 5
Sēdvietu skaits (ieskaitot vadītāju)	Vismaz 4
Garums mm (min / max)	3400 / -
Augstums bez kravas mm (min / max)	1450 / -
Riteņu garenbāze (mm)	Ne mazāk kā 2400
Motora jauda (kW)	Ne mazāk kā 40
Motora griezes moments (Nm)	Ne mazāk kā 180
Nobrauktais attālums ar vienu uzpildi (km)	Ne mazāk kā 150
CO ₂ izmešu daudzums (g/km)	Bez izmešiem
Transmisijas veids	Nav noteikts
Dzenošo tiltu skaits, piedziņa	1, priekšpiedziņas
Krāsa	Nav noteikta
Obligātais aprīkojums	<p>Bremžu pretbloķēšanās sistēma ABS, automobiļa stabilitātes kontroles sistēma Gaisa drošības spilveni priekšā vadītājam un pasažierim</p> <p>Sānu drošības spilvenu sistēma priekšā sēdošajiem</p> <p>Centrālā atslēga</p> <p>Rūpnīcas imobilaizers</p> <p>Signalizācija ar tālvadību, kuru akceptē apdrošināšanas sabiedrības</p> <p>Elektriski vadāmi priekšējo durvju stiklu pacelāji (vadītāja durvīm ar funkciju „auto” nolaišanai un pacelšanai)</p> <p>Elektriski apsildāms aizmugurējais stikls</p> <p>Sēdekļu auduma apdare</p> <p>Stūres pastiprinātājs</p> <p>Gaisa kondicionētājs vai automātiskā klimata kontroles sistēma</p> <p>Automātiskās dienas gaismas</p> <p>Oriģinālā audio sistēma</p> <p>Regulējams stūres rats</p> <p>Vadītāja sēdekļa augstuma regulēšana</p> <p>Metāla diski ar dekoratīvajām uzlikām vai vieglmetāla sakausējuma diski</p> <p>Attiecīgajai sezonai atbilstošas riepas</p> <p>Rezerves ritenis (var būt arī mazizmēra) ar instrumentu komplektu tā nomainīšanai vai riepas remonta komplekts</p> <p>Oriģinālie gumijas paklājiņi automašīnas salonā</p> <p>Motora telpas aizsargs no apakšas</p> <p>Priekšējie un aizmugurējie dubļu sargi</p> <p>Aptieciņa, ugunsdzēsamais aparāts, avārijas trijstūris,</p>

	<p>atstarojošā veste Lietošanas instrukcija latviešu valodā</p>
<p>Papildu (izvēles) aprīkojums</p>	<p>Riepu spiediena kontroles sistēma (RSKS) Sistēma, kas uzstādīta automašīnām, lai brīdinātu autovadītāju par samazinātu spiedienu vienā vai vairākās riepās.</p> <p>Gaisa kondicionēšanas gāzes Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar gaisa kondicionēšanas sistēmu, kas projektēta fluorētajām siltumnīcefekta gāzēm, konkrētās gāzes globālās sasilšanas potenciālam (GSP) jābūt ≤ 150. Ja GSP pārsniedz šo līmeni, tad noplūde no sistēmas nedrīkst būt lielāka par 40 g fluorētās siltumnīcefekta gāzes gadā no viena iztvaicētāja sistēmas vai 60 g fluorētās siltumnīcefekta gāzes gadā no divu iztvaicētāju sistēmas.</p> <p>Smēreļļas</p> <p>a. Transportlīdzekļos jāizmanto zemas viskozitātes smēreļļas (ZVS) vai reģenerētas smēreļļas, kas satur vismaz 25 % reģenerētas pamateļļas. ZVS ir smēreļļas, kas atbilst SAE viskozitātes klasei 0W30 vai 5W30, vai 3. ekvivalentai;</p> <p>b. Hidrauliskie šķidrumi un smērvielas to piemērošanas laikā nedrīkst būt apzīmētas kā veselībai vai videi bīstamas vielas un uz tām nedrīkst attiekties brīdinājums par risku (zemākā klasifikācijas robežvērtība Regulā EK) Nr. 1272/2008 vai Padomes Direktīvā 99/45/EK).</p> <p>c. Nav atļauts norādīt jebkādas atkāpes no Regulas (EK) Nr. 66/2010 6. panta 6. punkta izņēmuma par vielām, kas noteiktas kā vielas, kas rada lielas bažas (SVHC) un iekļautas sarakstā, ko paredz Regulas (EK) Nr. 1907/2006 59. pants, ja tās atrodas maisījumos koncentrācijā, kas pārsniedz 0,010 % (svara izteiksmē).</p> <p>d. Oglekļa saturam jābūt par $\geq 45\%$ iegūtam no atjaunojamām izejvielām.</p> <p>e. Bioloģiski nenoārdāmu un bioloģiski akumulatīvu vielu procentos izteikta kopējā masa nedrīkst pārsniegt 0,1 % (svara izteiksmē).</p> <p>Transportlīdzekļa riepas – troksnis Transportlīdzeklīm jābūt aprīkotam ar riepām, kuru emitētā trokšņa līmenis ir zem maksimālās vērtības, kas noteikta Regulas 661/2009 II pielikuma C daļā. Šīs vērtības nodrošina ekvivalenci ES riepu marķējuma ārējā rītes trokšņa klases divām augšējām kategorijām.</p>

	<p>Transportlīdzekļa riepas – rites pretestība</p> <p>Rites pretestībai, kas izteikta kg/t, nedrīkst pārsniegt šādas robežvērtības saskaņā ar ISO 28580 vai ekvivalentu standartu:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Riepu klase</th> <th>Maksimālā rites pretestības vērtība (kg/t)</th> <th colspan="2">Degvielas patēriņa efektivitātes klase uz riepas marķējuma</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <th>Pēc pamata kritērija</th> <th>Pēc izvērstā kritērija</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1</td> <td>10,5</td> <td>E</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>C2</td> <td>9,2</td> <td>E</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>C3</td> <td>7</td> <td>D</td> <td>B</td> </tr> </tbody> </table>	Riepu klase	Maksimālā rites pretestības vērtība (kg/t)	Degvielas patēriņa efektivitātes klase uz riepas marķējuma				Pēc pamata kritērija	Pēc izvērstā kritērija	C1	10,5	E	B	C2	9,2	E	B	C3	7	D	B
Riepu klase	Maksimālā rites pretestības vērtība (kg/t)	Degvielas patēriņa efektivitātes klase uz riepas marķējuma																			
		Pēc pamata kritērija	Pēc izvērstā kritērija																		
C1	10,5	E	B																		
C2	9,2	E	B																		
C3	7	D	B																		
Garantija	<p>Ražotāja noteiktā ne mazāk kā 5 gadi vai 100 000 km nobraukumam</p> <p>Pret caurrūsēšanu vismaz 12 gadi</p> <p>Krāsojumam vismaz 3 gadi</p>																				
Piegādes termiņš	No 1 līdz 12 nedēļām																				

2.LOTE – KRAVAS FURGONU, KRAVAS – PASAŽIERU UN PASAŽIERU
PĀRVADĀJUMU AUTOMAŠĪNAS

2.1. “ Mb” Viegļās kravas-pasažieru klases automašīnas

Transportlīdzekļu skaits	100
Izlaiduma gads	Jauns (nelietots)
Nobraukums	Bez nobraukuma
Transportlīdzekļa kategorija	M1
Virsbūves tips	Kravas-pasažieru ar pilnībā stiklotu salonu
Durvju skaits	5
Sēdvietu skaits (ieskaitot vadītāju)	5
Garums mm (min / max)	4300 / 4450
Augstums bez kravas mm (min / max)	1750 / 1900
Riteņu garenbāze (mm)	Ne mazāk kā 2650
Kravas nodalījuma ietilpība (m ³)	Ne mazāk par 0.60
Izmantojamās degvielas veids	Dīzeļdegviela
Motora izmešu emisijas standarts	Euro 6
Motora tilpums cm ³ (min / max)	- / 2000
Motora jauda (kW)	Ne vairāk kā 92
Motora griezes moments (Nm)	Ne mazāk kā 220
CO ₂ izmešu daudzums (g/km)	Ne vairāk kā 120
Transmisijas veids	Manuālā
Dzenošo tiltu skaits, piedziņa	1, priekšpiedziņas
Krāsa	Nav noteikta
Obligātais aprīkojums	<p>Bremžu pretbloķēšanās sistēma ABS, automobiļa stabilitātes kontroles sistēma Gaisa drošības spilveni priekšā vadītājam un pasažierim</p> <p>Centrālā atslēga</p> <p>Rūpnīcas imobilaizers</p> <p>Signalizācija ar tāl vadību. Signalizācijai jāatbilst apdrošināšanas sabiedrību prasībām</p> <p>Sānu slīddurvis abās pusēs</p> <p>Paceļamas aizmugurējās vienviru durvis vai uz sāniem</p> <p>Atveramas divviru durvis ar stikla tīrītāju un stikla apsildi</p> <p>Elektriski regulējami un apsildāmi sānskata spoguļi</p> <p>Elektriski vadāmi priekšējo durvju stiklu pacelāji (vadītāja durvīm ar funkciju „auto” nolaišanai un pacelšanai)</p> <p>Sēdekļu auduma apdare</p> <p>Elektriski apsildāmi priekšējie sēdekļi</p> <p>Stūres pastiprinātājs</p> <p>Gaisa kondicionētājs vai automātiskā klimata kontrole</p> <p>Automātiskās dienas gaismas</p> <p>Priekšējo lukturu augstuma regulēšana</p> <p>Oriģinālā audio sistēma</p> <p>Stūres augstuma un dziļuma regulēšana</p> <p>Vadītāja sēdekļa augstuma regulēšana</p> <p>Bagāžas nodalījuma pārsegs</p> <p>Metāla diskī ar dekoratīvajām uzlikām vai vieglmetāla</p>

	<p>sakausējuma diski Attiecīgajai sezonai atbilstošas riepas Rezerves ritenis (var būt arī mazizmēra) ar instrumentu komplektu tā nomainībai vai riepas remonta komplekts Oriģinālie gumijas paklājiņi automašīnas salonā Motora kartera aizsargs Priekšējie un aizmugurējie dubļu sargi Aptieciņa, ugunsdzēsamais aparāts, avārijas trijstūris, atstarojošā veste Lietošanas instrukcija latviešu valodā</p>
<p>Papildu (izvēles) aprīkojums</p>	<p>Ekobraukšana Transportlīdzekļiem ir pievienota informācija/instrukcijas par ekobraukšanu ar konkrēto transportlīdzekli.</p> <p>Apstādināšanas–iedarbināšanas sistēma Transportlīdzekļi ar apstādināšanas un iedarbināšanas sistēmu.</p> <p>Pārnesumu pārslēgšanas indikatori (PPI) Instrumentu panelī redzams indikators, kas iesaka vadītājam pārslēgt pārnesumus.</p> <p>Riepu spiediena kontroles sistēma (RSKS) Transportlīdzeklis aprīkots ar precīzu riepu spiediena kontroles sistēmu, kas transportlīdzekļa salonā var regulāri brīdināt vadītāju par spiediena samazināšanos katrā no transportlīdzeklim uzmontētajām riepām atsevišķi, lai nodrošinātu optimālu degvielas patēriņu un satiksmes drošību.</p> <p>Degvielas patēriņa displejs Transportlīdzeklis aprīkots ar mehānismu vadītāja informēšanai par patērētās degvielas daudzumu skaitliskā izteiksmē - informācija par caurmēra un pašreizējo degvielas patēriņu, kā arī ceļa posmu km, ko vēl iespējams veikt ar transportlīdzekli ar degvielas tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.</p> <p>Atbalsta sistēma transportlīdzekļa energoefektīvai vadīšanai Transportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar sistēmu tā energoefektīvai vadīšanai. Sistēmai jānodrošina informācija vadītājam par braukšanas stilu brauciena laikā, kas analizē un vizualizē vadītāja braukšanas veidu tādējādi palīdzot vadītājam apgūt ekonomisku braukšanas stilu.</p> <p>Gaisa kondicionēšanas gāzes Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar gaisa kondicionēšanas sistēmu, kas projektēta fluorētajām siltumnīcefekta gāzēm,</p>

konkrētās gāzes globālās sasilšanas potenciālam (GSP) jābūt ≤ 150 . Ja GSP pārsniedz šo līmeni, tad noplūde no sistēmas nedrīkst būt lielāka par 40 g fluorētās siltumnīcefekta gāzes gadā no viena iztvaicētāja sistēmas vai 60 g fluorētās siltumnīcefekta gāzes gadā no divu iztvaicētāju sistēmas.

Smēreļļas

- a. Transportlīdzekļos jāizmanto zemas viskozitātes smēreļļas (ZVS) vai reģenerētas smēreļļas, kas satur vismaz 25 % reģenerētas pamateļļas. ZVS ir smēreļļas, kas atbilst SAE viskozitātes klasei 0W30 vai 5W30, vai 3. ekvivalentai;
- b. Hidrauliskie šķidrumi un smērvielas to piemērošanas laikā nedrīkst būt apzīmētas kā veselībai vai videi bīstamas vielas un uz tām nedrīkst attiekties brīdinājums par risku (zemākā klasifikācijas robežvērtība Regulā EK) Nr. 1272/2008 vai Padomes Direktīvā 99/45/EK).
- c. Nav atļauts norādīt jebkādas atkāpes no Regulas (EK) Nr. 66/2010 6. panta 6. punkta izņēmuma par vielām, kas noteiktas kā vielas, kas rada lielas bažas (SVHC) un iekļautas sarakstā, ko paredz Regulas (EK) Nr. 1907/2006 59. pants, ja tās atrodas maisījumos koncentrācijā, kas pārsniedz 0,010 % (svara izteiksmē).
- d. Oglekļa saturam jābūt par $\geq 45\%$ iegūtam no atjaunojamām izejvielām.
- e. Bioloģiski nenoārdāmu un bioloģiski akumulatīvu vielu procentos izteikta kopējā masa nedrīkst pārsniegt 0,1 % (svara izteiksmē).

Transportlīdzekļa riepas – troksnis

Transportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar riepām, kuru emitētā trokšņa līmenis ir zem maksimālās vērtības, kas noteikta Regulas 661/2009 II pielikuma C daļā. Šīs vērtības nodrošina ekvivalenci ES riepų marķējuma ārējā rītes trokšņa klases divām augšējām kategorijām.

Transportlīdzekļa riepas – rītes pretestība

Rītes pretestībai, kas izteikta kg/t, nedrīkst pārsniegt šādas robežvērtības saskaņā ar ISO 28580 vai ekvivalentu standartu:

Riepų klase	Maksimālā rītes pretestības vērtība (kg/t)	Degvielas patēriņa efektivitātes klase uz rīpas marķējuma	
		Pēc pamata kritērija	Pēc izvērsta kritērija
C1	10,5	E	B
C2	9,0	E	B
C3	6.5	D	B

Papildu opcijas un/vai Tehniskās izmaiņas	Jābūt iespējai modeli pasūtīt ar ar slēgto kravas kasti bez logiem, kuru no vadītāja salona atdala fiksēta starpsiena. Kravas kastes nodalījumam jābūt durvīm labās puses sānos un aizmugurē. “K-FM klase”
Garantija	Ražotāja noteiktā ne mazāk kā 5 gadi vai 100 000 km nobraukumam Pret caurrūsēšanu vismaz 12 gadi Krāsojumam vismaz 3 gadi
Piegādes termiņš	No 1 līdz 12 nedēļām

2.2. “K-FL” Kravas furgonu lielās klases automašīnas

Transportlīdzekļu skaits	70
Izlaiduma gads	Jauns (nelietots)
Nobraukums	Bez nobraukuma
Virsbūves tips	Kravas furgons ar slēgtu kravas nodalījumu
Durvju skaits	5
Sēdvietu skaits (ieskaitot vadītāju)	2 vai 3
Garums mm (min / max)	5200 / -
Augstums bez kravas mm (min / max)	2400 / -
Garenbāze (mm)	Ne mazāk kā 3200
Kravas nodalījuma tilpums (m ³)	Ne mazāk kā 7.5
Izmantojamās degvielas veids	Dīzeļdegviela
Motora izmešu emisijas standarts	Euro 6
Motora tilpums cm ³ (min / max)	- / 2500
Motora jauda (kW)	Ne mazāk kā 92
Motora griezes moments Nm	Ne mazāk kā 300
Transmisijas veids	Manuālā
Dzenošo tiltu skaits, piedziņa	1, nav noteikta
Krāsa	Nav noteikta
Obligātais aprīkojums	<p>Bremžu pretbloķēšanās sistēma ABS, automobiļa stabilitātes kontroles sistēma</p> <p>Gaisa drošības spilveni priekšā vadītājam un pasažierim</p> <p>Centrālā atslēga</p> <p>Rūpnīcas imobilaizers</p> <p>Signalizācija ar tāl vadību. Signalizācijai jāatbilst apdrošināšanas sabiedrību prasībām</p> <p>Starpsiens, kas atdala salonu no kravas nodalījuma</p> <p>Sānu slīddurvis labajā pusē bez logiem</p> <p>Aizmugurē divviru durvis bez logiem</p> <p>Elektriski regulējami un apsildāmi sānskata spoguļi</p> <p>Elektriski vadāmi priekšējo durvju stiklu pacelāji (vadītāja durvīm ar funkciju „auto” nolaišanai un pacelšanai)</p> <p>Sēdekļu auduma apdare</p> <p>Elektriski apsildāms vadītāja sēdekļis</p> <p>Stūres pastiprinātājs</p> <p>Gaisa kondicionētājs vai automātiskā klimata kontrole</p> <p>Automātiskās dienas gaismas</p> <p>Priekšējo lukturu augstuma regulēšana</p> <p>Oriģinālā audio sistēma</p> <p>Regulējams stūres rats</p> <p>Vadītāja sēdekļa augstuma regulēšana</p> <p>Attiecīgajai sezonai atbilstošas riepas</p> <p>Rezerves ritenis ar instrumentu komplektu tā nomainībai</p> <p>Oriģinālie gumijas paklājiņi automašīnas salonā</p> <p>Motora kartera aizsargs</p> <p>Priekšējie un aizmugurējie dubļu sargi</p> <p>Aptieciņa, ugunsdzēsamais aparāts, avārijas trijstūris, atstarojošā veste</p> <p>Lietošanas instrukcija latviešu valodā</p>

<p>Papildu (izvēles) aprīkojums</p>	<p>Ekobraukšana Transportlīdzekļiem ir pievienota informācija/instrukcijas par ekobraukšanu ar konkrēto transportlīdzekli.</p> <p>Apstādināšanas–iedarbināšanas sistēma Transportlīdzekļi ar apstādināšanas un iedarbināšanas sistēmu.</p> <p>Pārnesumu pārslēgšanas indikatori (PPI) Instrumentu panelī redzams indikators, kas iesaka vadītājam pārslēgt pārnesumus.</p> <p>Riepu spiediena kontroles sistēma (RSKS) Transportlīdzeklis aprīkots ar precīzu riepu spiediena kontroles sistēmu, kas transportlīdzekļa salonā var regulāri brīdināt vadītāju par spiediena samazināšanos katrā no transportlīdzeklim uzmontētajām riepām atsevišķi, lai nodrošinātu optimālu degvielas patēriņu un satiksmes drošību.</p> <p>Degvielas patēriņa displejs Transportlīdzeklis aprīkots ar mehānismu vadītāja informēšanai par patērētās degvielas daudzumu skaitliskā izteiksmē - informācija par caurmēra un pašreizējo degvielas patēriņu, kā arī ceļa posmu km, ko vēl iespējams veikt ar transportlīdzekli ar degvielas tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.</p> <p>Atbalsta sistēma transportlīdzekļa energoefektīvai vadīšanai Transportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar sistēmu tā energoefektīvai vadīšanai. Sistēmai jānodrošina informācija vadītājam par braukšanas stilu brauciena laikā, kas analizē un vizualizē vadītāja braukšanas veidu tādējādi palīdzot vadītājam apgūt ekonomisku braukšanas stilu.</p> <p>Gaisa kondicionēšanas gāzes Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar gaisa kondicionēšanas sistēmu, kas projektēta fluorētajām siltumnīcefekta gāzēm, konkrētās gāzes globālās sasilšanas potenciālam (GSP) jābūt ≤ 150. Ja GSP pārsniedz šo līmeni, tad noplūde no sistēmas nedrīkst būt lielāka par 40 g fluorētās siltumnīcefekta gāzes gadā no viena iztvaicētāja sistēmas vai 60 g fluorētās siltumnīcefekta gāzes gadā no divu iztvaicētāju sistēmas.</p> <p>Smēreļļas a. Transportlīdzekļos jāizmanto zemas viskozitātes smēreļļas (ZVS) vai reģenerētas smēreļļas, kas satur</p>
-------------------------------------	---

	<p>vismaz 25 % reģenerētas pamateļļas. ZVS ir smēreļļas, kas atbilst SAE viskozitātes klasei 0W30 vai 5W30, vai 3. ekvivalentai;</p> <p>b. Hidrauliskie šķidrumi un smērvielas to piemērošanas laikā nedrīkst būt apzīmētas kā veselībai vai videi bīstamas vielas un uz tām nedrīkst attiekties brīdinājums par risku (zemākā klasifikācijas robežvērtība Regulā EK) Nr. 1272/2008 vai Padomes Direktīvā 99/45/EK).</p> <p>c. Nav atļauts norādīt jebkādas atkāpes no Regulas (EK) Nr. 66/2010 6. panta 6. punkta izņēmuma par vielām, kas noteiktas kā vielas, kas rada lielas bažas (SVHC) un iekļautas sarakstā, ko paredz Regulas (EK) Nr. 1907/2006 59. pants, ja tās atrodas maisījumos koncentrācijā, kas pārsniedz 0,010 % (svara izteiksmē).</p> <p>d. Oglekļa saturam jābūt par $\geq 45\%$ iegūtam no atjaunojamām izejvielām.</p> <p>e. Bioloģiski nenoārdāmu un bioloģiski akumulatīvu vielu procentos izteikta kopējā masa nedrīkst pārsniegt 0,1 % (svara izteiksmē).</p> <p>Transportlīdzekļa riepas – troksnis Transportlīdzeklī jābūt aprīkotam ar riepām, kuru emitētā trokšņa līmenis ir zem maksimālās vērtības, kas noteikta Regulas 661/2009 II pielikuma C daļā. Šīs vērtības nodrošina ekvivalenci ES riepu marķējuma ārējā rītes trokšņa klases divām augšējām kategorijām.</p> <p>Transportlīdzekļa riepas – rītes pretestība Rītes pretestībai, kas izteikta kg/t, nedrīkst pārsniegt šādas robežvērtības saskaņā ar ISO 28580 vai ekvivalentu standartu:</p> <table border="1" data-bbox="722 1361 1484 1664"> <thead> <tr> <th>Riepu klase</th> <th>Maksimālā rītes pretestības vērtība (kg/t)</th> <th colspan="2">Degvielas patēriņa efektivitātes klase uz riepas marķējuma</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <th>Pēc pamata kritērija</th> <th>Pēc izvērstā kritērija</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1</td> <td>10,5</td> <td>E</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>C2</td> <td>9,0</td> <td>E</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>C3</td> <td>6.5</td> <td>D</td> <td>B</td> </tr> </tbody> </table>	Riepu klase	Maksimālā rītes pretestības vērtība (kg/t)	Degvielas patēriņa efektivitātes klase uz riepas marķējuma				Pēc pamata kritērija	Pēc izvērstā kritērija	C1	10,5	E	B	C2	9,0	E	B	C3	6.5	D	B
Riepu klase	Maksimālā rītes pretestības vērtība (kg/t)	Degvielas patēriņa efektivitātes klase uz riepas marķējuma																			
		Pēc pamata kritērija	Pēc izvērstā kritērija																		
C1	10,5	E	B																		
C2	9,0	E	B																		
C3	6.5	D	B																		
Papildus opcijas un/vai Tehniskās izmaiņas	Jābūt iespējai pasūtīt modeli ar lielāku virsbūves tipu, kā arī šasijas versiju, kā arī ME klases automašīnu.																				
Garantija	Ražotāja noteiktā ne mazāk kā 5 gadi vai 100 000 km nobraukumam Pret caurrūsēšanu vismaz 12 gadi Krāsojumam vismaz 3 gadi																				
Piegādes termiņš	No 1 līdz 12 nedēļām																				

2.3. “ MD – Vidējā daudzfunkciju klase”

Vieglās pasažieru automašīnas ar sēdvietu skaitu 8+1

Transportlīdzekļu skaits	50
Izlaiduma gads	Jauns (nelietots)
Nobraukums	Bez nobraukuma
Virsbūves tips	Mikroautobuss
Durvju skaits	4
Sēdvietu skaits (ieskaitot vadītāju)	9
Garums mm (min / max)	4850 / -
Augstums bez kravas mm (min / max)	1900 / -
Riteņu garenbāze (mm)	Ne mazāk kā 3000
Izmantojamās degvielas veids	Dīzeļdegviela
Motora izmešu emisijas standarts	Euro 6
Motora tilpums cm ³ (min / max)	- / 2500
Motora jauda (kW)	Ne mazāk kā 92
Motora griezes moments (Nm)	Ne mazāk kā 300
CO ₂ izmešu daudzums (g/km)	Ne vairāk kā 170
Transmisijas veids	Manuālā
Dzenošo tiltu skaits, piedziņa	1, nav noteikta
Krāsa	Nav noteikta
Obligātais aprīkojums	<p>Bremžu pretbloķēšanās sistēma ABS, automobiļa stabilitātes kontroles sistēma</p> <p>Gaisa drošības spilveni priekšā vadītājam un pasažierim</p> <p>Centrālā atslēga</p> <p>Rūpnīcas imobilaizers</p> <p>Rūpnīcas signalizācija ar tāl vadību. Signalizācijai jāatbilst apdrošināšanas sabiedrību prasībām</p> <p>Sānu slīddurvis labajā pusē</p> <p>Paceļamas aizmugurējās vienviru durvis ar stikla tīrītāju un stikla apsildi</p> <p>Elektriski regulējami un apsildāmi sānskata spoguļi</p> <p>Elektriski vadāmi priekšējo durvju stiklu pacelāji (vadītāja durvīm ar funkciju „auto” nolaišanai un pacelšanai)</p> <p>Sēdekļu auduma apdare</p> <p>Elektriski apsildāms vadītāja sēdekļis</p> <p>Stūres pastiprinātājs</p> <p>Gaisa kondicionētājs vai automātiskā klimata kontrole</p> <p>Automātiskās dienas gaismas</p> <p>Priekšējo lukturu augstuma regulēšana</p> <p>Oriģinālā audio sistēma</p> <p>Regulējams stūres rats</p> <p>Vadītāja sēdekļa augstuma regulēšana</p> <p>Metāla diski ar dekoratīvajām uzlikām vai vieglmetāla sakausējuma diski</p> <p>Attiecīgajai sezonai atbilstošas riepas</p> <p>Rezerves ritenis (var būt arī mazizmēra) ar instrumentu komplektu tā nomaiņai</p>

	<p>Originālie gumijas paklājiņi automašīnas salonā Motora kartera aizsargs Priekšējie un aizmugurējie dubļu sargi Aptieciņa, ugunsdzēsamais aparāts, avārijas trijstūris, atstarojošā veste Lietošanas instrukcija latviešu valodā</p>
Papildu (izvēles) aprīkojums	<p>Ekobraukšana Transportlīdzekļiem ir pievienota informācija/instrukcijas par ekobraukšanu ar konkrēto transportlīdzekli.</p> <p>Apstādināšanas–iedarbināšanas sistēma Transportlīdzekļi ar apstādināšanas un iedarbināšanas sistēmu.</p> <p>Pārnesumu pārslēgšanas indikatori (PPI) Instrumentu panelī redzams indikators, kas iesaka vadītājam pārslēgt pārnesumus.</p> <p>Riepu spiediena kontroles sistēma (RSKS) Transportlīdzeklis aprīkots ar precīzu riepu spiediena kontroles sistēmu, kas transportlīdzekļa salonā var regulāri brīdināt vadītāju par spiediena samazināšanos katrā no transportlīdzeklim uzmontētajām riepām atsevišķi, lai nodrošinātu optimālu degvielas patēriņu un satiksmes drošību.</p> <p>Degvielas patēriņa displejs Transportlīdzeklis aprīkots ar mehānismu vadītāja informēšanai par patērētās degvielas daudzumu skaitliskā izteiksmē - informācija par caurmēra un pašreizējo degvielas patēriņu, kā arī ceļa posmu km, ko vēl iespējams veikt ar transportlīdzekli ar degvielas tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.</p> <p>Atbalsta sistēma transportlīdzekļa energoefektīvai vadīšanai Transportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar sistēmu tā energoefektīvai vadīšanai. Sistēmai jānodrošina informācija vadītājam par braukšanas stilu brauciena laikā, kas analizē un vizualizē vadītāja braukšanas veidu tādējādi palīdzot vadītājam apgūt ekonomisku braukšanas stilu.</p> <p>Gaisa kondicionēšanas gāzes Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar gaisa kondicionēšanas sistēmu, kas projektēta fluorētajām siltumnīcefekta gāzēm, konkrētās gāzes globālās sasilšanas potenciālam (GSP) jābūt ≤ 150. Ja GSP pārsniedz šo līmeni, tad noplūde no sistēmas nedrīkst būt lielāka par 40 g fluorētās siltumnīcefekta gāzes gadā no viena iztvaicētāja sistēmas</p>

	<p>vai 60 g fluorētās siltumnīcefekta gāzes gadā no divu iztvaicētāju sistēmas.</p> <p>Smēreļļas</p> <p>a. Transportlīdzekļos jāizmanto zemas viskozitātes smēreļļas (ZVS) vai reģenerētas smēreļļas, kas satur vismaz 25 % reģenerētas pamateļļas. ZVS ir smēreļļas, kas atbilst SAE viskozitātes klasei 0W30 vai 5W30, vai 3. ekvivalentai;</p> <p>b. Hidrauliskie šķidrums un smērvielas to piemērošanas laikā nedrīkst būt apzīmētas kā veselībai vai videi bīstamas vielas un uz tām nedrīkst attiekties brīdinājums par risku (zemākā klasifikācijas robežvērtība Regulā EK) Nr. 1272/2008 vai Padomes Direktīvā 99/45/EK).</p> <p>c. Nav atļauts norādīt jebkādas atkāpes no Regulas (EK) Nr. 66/2010 6. panta 6. punkta izņēmuma par vielām, kas noteiktas kā vielas, kas rada lielas bažas (SVHC) un iekļautas sarakstā, ko paredz Regulas (EK) Nr. 1907/2006 59. pants, ja tās atrodas maisījumos koncentrācijā, kas pārsniedz 0,010 % (svara izteiksmē).</p> <p>d. Oglekļa saturam jābūt par $\geq 45\%$ iegūtam no atjaunojamām izejvielām.</p> <p>e. Bioloģiski nenoārdāmu un bioloģiski akumulatīvu vielu procentos izteikta kopējā masa nedrīkst pārsniegt 0,1 % (svara izteiksmē).</p> <p>Transportlīdzekļa riepas – troksnis Transportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar riepām, kuru emitētā trokšņa līmenis ir zem maksimālās vērtības, kas noteikta Regulas 661/2009 II pielikuma C daļā. Šīs vērtības nodrošina ekvivalenci ES riepu marķējuma ārējā rītes trokšņa klases divām augšējām kategorijām.</p> <p>Transportlīdzekļa riepas – rītes pretestība Rītes pretestībai, kas izteikta kg/t, nedrīkst pārsniegt šādas robežvērtības saskaņā ar ISO 28580 vai ekvivalentu standartu:</p> <table border="1" data-bbox="722 1585 1485 1888"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Riepu klase</th> <th rowspan="2">Maksimālā rītes pretestības vērtība (kg/t)</th> <th colspan="2">Degvielas patēriņa efektivitātes klase uz riepas marķējuma</th> </tr> <tr> <th>Pēc pamata kritērija</th> <th>Pēc izvērsta kritērija</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1</td> <td>10,5</td> <td>E</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>C2</td> <td>9,0</td> <td>E</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>C3</td> <td>6.5</td> <td>D</td> <td>B</td> </tr> </tbody> </table>	Riepu klase	Maksimālā rītes pretestības vērtība (kg/t)	Degvielas patēriņa efektivitātes klase uz riepas marķējuma		Pēc pamata kritērija	Pēc izvērsta kritērija	C1	10,5	E	B	C2	9,0	E	B	C3	6.5	D	B
Riepu klase	Maksimālā rītes pretestības vērtība (kg/t)			Degvielas patēriņa efektivitātes klase uz riepas marķējuma															
		Pēc pamata kritērija	Pēc izvērsta kritērija																
C1	10,5	E	B																
C2	9,0	E	B																
C3	6.5	D	B																
Papildus opcijas un/vai Tehniskās izmaiņas	Pasažieru sēdvietām jābūt viegli transformējamām Jābūt iespējai pasūtīt modeli ar dažādiem sēdvietu																		

	kombināciju variantiem gan skaitam, gan izvietojumam, gan k-Fv klases automašīnu.
Garantija	Ražotāja noteiktā ne mazāk kā 5 gadi vai 100 000 km nobraukumam Pret caurrūsēšanu vismaz 12 gadi Krāsojumam vismaz 3 gadi
Piegādes termiņš	No 1 līdz 12 nedēļām

3.LOTE – APVIDUS UN KRAVAS FURGONU AUTOMAŠĪNAS AR KOPĒJO MASU LĪDZ
3.5 t

3.1. “JC klase” Kompaktās apvidus klases automašīnas

Transportlīdzekļu skaits	50
Izlaiduma gads	Jauns (nelietots)
Nobraukums	Bez nobraukuma
Virsbūves tips	SUV
Durvju skaits	5
Sēdvietu skaits (ieskaitot vadītāju)	5
Garums mm (min / max)	4300 / 4700
Augstums bez kravas mm (min / max)	1600 / 1850
Riteņu garenbāze (mm)	Ne mazāk kā 2600
Klīrens (mm)	Ne mazāk kā 170
Izmantojamās degvielas veids	Benzīns vai dīzeļdegviela
Motora izmešu emisijas standarts	Euro 6
Motora tilpums cm ³ (min / max)	- / 2000
Motora jauda (kW)	Ne vairāk kā 129
Motora griezes moments (Nm)	Ne mazāk kā 280
CO ₂ izmešu daudzums (g/km)	Ne vairāk kā 125
Transmisijas veids	Manuālā
Dzenošo tiltu skaits, piedziņa	Nav noteikta
Krāsa	Metāliska
Obligātais aprīkojums	<p>Bremžu pretbloķēšanās sistēma ABS, automobiļa stabilitātes kontroles sistēma Gaisa drošības spilveni priekšā vadītājam un pasažierim Sānu drošības spilvenu sistēma priekšā sēdošajiem Centrālā atslēga Rūpnīcas imobilaizers Rūpnīcas signalizācija ar tāl vadību. Signalizācijai jāatbilst apdrošināšanas sabiedrību prasībām Elektriski regulējami un apsildāmi sānskata spoguļi Elektriski vadāmi priekšējo un aizmugurējo durvju stiklu pacelāji (vadītāja durvīm ar funkciju „auto” nolaišanai un pacelšanai) Elektriski apsildāms aizmugurējais stikls Aizmugurējā stikla tīrītājs Sēdekļu auduma apdare Elektriski apsildāmi priekšējie sēdekļi Stūres pastiprinātājs Automātiskā klimata kontroles sistēma Kruīza kontrole Automātiskās dienas gaismas Priekšējo lukturu augstuma regulēšana Oriģinālā audio sistēma Stūres augstuma un dziļuma regulēšana Stūres rata un ātrumpārslēga ādas apdare</p>

	<p>Vadītāja sēdekļa augstuma regulēšana Aizmugurējo sēdekļu atzveltne dalāma un nolokāma Bagāžas nodalījuma pārsegs Vieglmetāla sakausējuma diski ar attiecīgajai sezonai atbilstošām riepiem Attiecīgajai sezonai atbilstošas riepas Rezerves ritenis (var būt arī mazizmēra) ar instrumentu komplektu tā nomaiņai vai riepas remonta komplekts Oriģinālie gumijas paklājiņi automašīnas salonā Motora kartera aizsargs Priekšējie un aizmugurējie dubļu sargi Aptieciņa, ugunsdzēsamais aparāts, avārijas trijstūris, atstarojošā veste Lietošanas instrukcija latviešu valodā</p>
<p>Papildu (izvēles) aprīkojums</p>	<p>Ekobraukšana Transportlīdzekļiem ir pievienota informācija/instrukcijas par ekobraukšanu ar konkrēto transportlīdzekli.</p> <p>Apstādināšanas–iedarbināšanas sistēma Transportlīdzekļi ar apstādināšanas un iedarbināšanas sistēmu.</p> <p>Pārnesumu pārslēgšanas indikatori (PPI) Instrumentu panelī redzams indikators, kas iesaka vadītājam pārslēgt pārnesumus.</p> <p>Riepu spiediena kontroles sistēma (RSKS) Transportlīdzeklis aprīkots ar precīzu riepu spiediena kontroles sistēmu, kas transportlīdzekļa salonā var regulāri brīdināt vadītāju par spiediena samazināšanos katrā no transportlīdzeklī uzmontētajām riepiem atsevišķi, lai nodrošinātu optimālu degvielas patēriņu un satiksmes drošību.</p> <p>Degvielas patēriņa displejs Transportlīdzeklis aprīkots ar mehānismu vadītāja informēšanai par patērētās degvielas daudzumu skaitliskā izteiksmē - informācija par caurmēra un pašreizējo degvielas patēriņu, kā arī ceļa posmu km, ko vēl iespējams veikt ar transportlīdzekli ar degvielas tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.</p> <p>Atbalsta sistēma transportlīdzekļa energoefektīvai vadīšanai Transportlīdzeklī jābūt aprīkotam ar sistēmu tā energoefektīvai vadīšanai. Sistēmai jānodrošina informācija vadītājam par braukšanas stilu brauciena laikā, kas analizē un vizualizē vadītāja braukšanas veidu tādējādi palīdzot vadītājam apgūt ekonomisku braukšanas stilu.</p>

Gaisa kondicionēšanas gāzes

Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar gaisa kondicionēšanas sistēmu, kas projektēta fluorētajām siltumnīcefekta gāzēm, konkrētās gāzes globālās sasilšanas potenciālam (GSP) jābūt ≤ 150 . Ja GSP pārsniedz šo līmeni, tad noplūde no sistēmas nedrīkst būt lielāka par 40 g fluorētās siltumnīcefekta gāzes gadā no viena iztvaicētāja sistēmas vai 60 g fluorētās siltumnīcefekta gāzes gadā no divu iztvaicētāju sistēmas.

Smēreļļas

- a. Transportlīdzekļos jāizmanto zemas viskozitātes smēreļļas (ZVS) vai reģenerētas smēreļļas, kas satur vismaz 25 % reģenerētas pamateļļas. ZVS ir smēreļļas, kas atbilst SAE viskozitātes klasei 0W30 vai 5W30, vai 3. ekvivalentai;
- b. Hidrauliskie šķidrumi un smērvielas to piemērošanas laikā nedrīkst būt apzīmētas kā veselībai vai videi bīstamas vielas un uz tām nedrīkst attiekties brīdinājums par risku (zemākā klasifikācijas robežvērtība Regulā EK) Nr. 1272/2008 vai Padomes Direktīvā 99/45/EK).
- c. Nav atļauts norādīt jebkādas atkāpes no Regulas (EK) Nr. 66/2010 6. panta 6. punkta izņēmuma par vielām, kas noteiktas kā vielas, kas rada lielas bažas (SVHC) un iekļautas sarakstā, ko paredz Regulas (EK) Nr. 1907/2006 59. pants, ja tās atrodas maisījumos koncentrācijā, kas pārsniedz 0,010 % (svara izteiksmē).
- d. Oglekļa saturam jābūt par $\geq 45\%$ iegūtam no atjaunojamām izejvielām.
- e. Bioloģiski nenoārdāmu un bioloģiski akumulatīvu vielu procentos izteikta kopējā masa nedrīkst pārsniegt 0,1 % (svara izteiksmē).

Transportlīdzekļa riepas – troksnis

Transportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar riepām, kuru emitētā trokšņa līmenis ir zem maksimālās vērtības, kas noteikta Regulas 661/2009 II pielikuma C daļā. Šīs vērtības nodrošina ekvivalenci ES riepu marķējuma ārējā rites trokšņa klases divām augšējām kategorijām.

Transportlīdzekļa riepas – rites pretestība

Rites pretestībai, kas izteikta kg/t, nedrīkst pārsniegt šādas robežvērtības saskaņā ar ISO 28580 vai ekvivalentu standartu:

Riepu klase	Maksimālā rites pretestības vērtība (kg/t)	Degvielas patēriņa efektivitātes klase uz riepas marķējuma	
		Pēc pamata kritērija	Pēc izvērsta kritērija

	C1	10,5	E	B
	C2	9,0	E	B
	C3	6.5	D	B
Garantija	Ražotāja noteiktā ne mazāk kā 5 gadi vai 100 000 km nobraukumam Pret caurrūsēšanu vismaz 12 gadi Krāsojumam vismaz 3 gadi			
Piegādes termiņš	No 1 līdz 12 nedēļām			

3.2. “k-U klase” Paaugstinātas pārgājāmības automašīnas ar kravas kasti, pikapi.

Transportlīdzekļu skaits	15
Izlaiduma gads	Jauns (nelietots)
Nobraukums	Bez nobraukuma
Virsbūves tips	Pikabs ar kravas kasti
Durvju skaits	4
Sēdvietu skaits (ieskaitot vadītāju)	5
Garums mm (min / max)	5200 / 5400
Augstums bez kravas mm (min / max)	1700 / 1850
Riteņu garenbāze (mm)	Ne mazāk kā 3000
Klīrens (mm)	Ne mazāk kā 190
Kravas nodalījuma laukums (m ²)	Ne mazāk kā 2.05
Izmantojamās degvielas veids	Dīzeļdegviela
Motora izmešu emisijas standarts	Euro 6
Motora tilpums cm ³ (min / max)	1900 / 3000
Motora jauda (kW)	Ne vairāk kā 100
Motora griezes moments (Nm)	Ne mazāk kā 300
CO ₂ izmešu daudzums (g/km)	Ne vairāk kā 200
Transmisijas veids	Manuālā
Dzenošo tiltu skaits, piedziņa	2, pilnpiedziņas
Krāsa	Nav noteikta
Obligātais aprīkojums	<p>Bremžu pretbloķēšanās sistēma ABS, automobiļa stabilitātes kontroles sistēma Iespēja pārslēgties uz viena tilta piedziņu Iespēja pārslēgties uz pazeminātajiem pārnesumiem Gaisa drošības spilveni priekšā vadītājam un pasažierim Centrālā atslēga Rūpnīcas imobilaizers Rūpnīcas signalizācija ar tālvadību. Signalizācijai jāatbilst apdrošināšanas sabiedrību prasībām Elektriski regulējami un apsildāmi sānskata spoguļi Elektriski vadāmi priekšējo durvju stiklu pacelāji (vadītāja durvīm ar funkciju „auto” nolaišanai un pacelšanai) Sēdekļu auduma apdare Elektriski apsildāmi priekšējie sēdekļi Stūres pastiprinātājs Gaisa kondicionētājs vai automātiskā klimata kontroles sistēma Automātiskās dienas gaismas Priekšējo lukturu augstuma regulēšana Oriģinālā audio sistēma Regulējams stūres rats Vadītāja sēdekļa augstuma regulēšana Metāla diski vai vieglmetāla sakausējuma diski Attiecīgajai sezonai atbilstošas riepas Rezerves ritenis (var būt arī mazizmēra) ar instrumentu komplektu tā nomainīšanai vai riepas remonta komplekts Oriģinālie gumijas paklājiņi automašīnas salonā Motora kartera aizsargs</p>

	<p>Priekšējie un aizmugurējie dubļu sargi Aptieciņa, ugunsdzēsamais aparāts, avārijas trijstūris, atstarojošā veste Lietošanas instrukcija latviešu valodā</p>
<p>Papildu (izvēles) aprīkojums</p>	<p>Ekobraukšana Transportlīdzekļiem ir pievienota informācija/instrukcijas par ekobraukšanu ar konkrēto transportlīdzekli.</p> <p>Apstādināšanas–iedarbināšanas sistēma Transportlīdzekļi ar apstādināšanas un iedarbināšanas sistēmu.</p> <p>Pārnesumu pārslēgšanas indikatori (PPI) Instrumentu panelī redzams indikators, kas iesaka vadītājam pārslēgt pārnesumus.</p> <p>Riepu spiediena kontroles sistēma (RSKS) Transportlīdzeklis aprīkots ar precīzu riepu spiediena kontroles sistēmu, kas transportlīdzekļa salonā var regulāri brīdināt vadītāju par spiediena samazināšanos katrā no transportlīdzeklim uzmontētajām riepām atsevišķi, lai nodrošinātu optimālu degvielas patēriņu un satiksmes drošību.</p> <p>Degvielas patēriņa displejs Transportlīdzeklis aprīkots ar mehānismu vadītāja informēšanai par patērētās degvielas daudzumu skaitliskā izteiksmē - informācija par caurmēra un pašreizējo degvielas patēriņu, kā arī ceļa posmu km, ko vēl iespējams veikt ar transportlīdzekli ar degvielas tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.</p> <p>Atbalsta sistēma transportlīdzekļa energoefektīvai vadīšanai Transportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar sistēmu tā energoefektīvai vadīšanai. Sistēmai jānodrošina informācija vadītājam par braukšanas stilu brauciena laikā, kas analizē un vizualizē vadītāja braukšanas veidu tādējādi palīdzot vadītājam apgūt ekonomisku braukšanas stilu.</p> <p>Gaisa kondicionēšanas gāzes Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar gaisa kondicionēšanas sistēmu, kas projektēta fluorētajām siltumnīcefekta gāzēm, konkrētās gāzes globālās sasilšanas potenciālam (GSP) jābūt ≤ 150. Ja GSP pārsniedz šo līmeni, tad noplūde no sistēmas nedrīkst būt lielāka par 40 g fluorētās siltumnīcefekta gāzes gadā no viena iztvaicētāja sistēmas vai 60 g fluorētās siltumnīcefekta gāzes gadā no divu iztvaicētāju sistēmas.</p>

	<p>Smēreļļas</p> <p>a. Transportlīdzekļos jāizmanto zemas viskozitātes smēreļļas (ZVS) vai reģenerētas smēreļļas, kas satur vismaz 25 % reģenerētas pamateļļas. ZVS ir smēreļļas, kas atbilst SAE viskozitātes klasei 0W30 vai 5W30, vai 3. ekvivalentai;</p> <p>b. Hidrauliskie šķidrumi un smērvielas to piemērošanas laikā nedrīkst būt apzīmētas kā veselībai vai videi bīstamas vielas un uz tām nedrīkst attiekties brīdinājums par risku (zemākā klasifikācijas robežvērtība Regulā EK) Nr. 1272/2008 vai Padomes Direktīvā 99/45/EK).</p> <p>c. Nav atļauts norādīt jebkādas atkāpes no Regulas (EK) Nr. 66/2010 6. panta 6. punkta izņēmuma par vielām, kas noteiktas kā vielas, kas rada lielas bažas (SVHC) un iekļautas sarakstā, ko paredz Regulas (EK) Nr. 1907/2006 59. pants, ja tās atrodas maisījumos koncentrācijā, kas pārsniedz 0,010 % (svara izteiksmē).</p> <p>d. Oglekļa saturam jābūt par $\geq 45\%$ iegūtam no atjaunojamām izejvielām.</p> <p>e. Bioloģiski nenoārdāmu un bioloģiski akumulatīvu vielu procentos izteikta kopējā masa nedrīkst pārsniegt 0,1 % (svara izteiksmē).</p> <p>Transportlīdzekļa riepas – troksnis Transportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar riepām, kuru emitētā trokšņa līmenis ir zem maksimālās vērtības, kas noteikta Regulas 661/2009 II pielikuma C daļā. Šīs vērtības nodrošina ekvivalenci ES riepju marķējuma ārējā rītes trokšņa klases divām augšējām kategorijām.</p> <p>Transportlīdzekļa riepas – rītes pretestība Rītes pretestībai, kas izteikta kg/t, nedrīkst pārsniegt šādas robežvērtības saskaņā ar ISO 28580 vai ekvivalentu standartu:</p> <table border="1" data-bbox="724 1509 1485 1814"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Riepju klase</th> <th rowspan="2">Maksimālā rītes pretestības vērtība (kg/t)</th> <th colspan="2">Degvielas patēriņa efektivitātes klase uz rīpas marķējuma</th> </tr> <tr> <th>Pēc pamata kritērija</th> <th>Pēc izvērstā kritērija</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1</td> <td>10,5</td> <td>E</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>C2</td> <td>9,0</td> <td>E</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>C3</td> <td>6.5</td> <td>D</td> <td>B</td> </tr> </tbody> </table>	Riepju klase	Maksimālā rītes pretestības vērtība (kg/t)	Degvielas patēriņa efektivitātes klase uz rīpas marķējuma		Pēc pamata kritērija	Pēc izvērstā kritērija	C1	10,5	E	B	C2	9,0	E	B	C3	6.5	D	B
Riepju klase	Maksimālā rītes pretestības vērtība (kg/t)			Degvielas patēriņa efektivitātes klase uz rīpas marķējuma															
		Pēc pamata kritērija	Pēc izvērstā kritērija																
C1	10,5	E	B																
C2	9,0	E	B																
C3	6.5	D	B																
Garantija	<p>Ražotāja noteiktā ne mazāk kā 5 gadi vai 100 000 km nobraukumam</p> <p>Pret caurrūsēšanu vismaz 12 gadi</p> <p>Krāsojumam vismaz 3 gadi</p>																		

Piegādes termiņš	No 1 līdz 12 nedēļām
------------------	----------------------

4.LOTE – PASAŽIERU PĀRVADĀJUMU AUTOMAŠĪNAS

4.1. Autobusi ar sēdvietu skaitu 19+1

Transportlīdzekļu skaits	20
Izlaiduma gads	Jauns (nelietots)
Nobraukums	Bez nobraukuma
Transportlīdzekļa tips	“B klase”: transportlīdzekļi, kas paredzēti sēdošu pasažieru pārvadājumiem; šīs klases transportlīdzeklī ir tikai sēdvietas
Durvju skaits	1 durvis autovadītājam, 1 durvis labajā pusē pasažieru iekāpšanai (ar stiklu), aizmugurē dubultās durvis
Sēdvietu skaits	Ne mazāk kā 19 +1 sēdvietas
Sēdekļu izvietojums	Visiem sēdekļiem autobusā jābūt izvietotiem ar skatu braukšanas virzienā
Attālums garenvirzienā starp sēdekļiem (cm)	Ne mazāk kā 65
Salona griestu augstums (mm)	Ne mazāk kā 1900
Izmantojamās degvielas veids	Dīzeļdegviela
Motora izmešu emisijas standarts	Euro 6
Motora tilpums cm ³ (min / max)	- / 2500
Motora jauda (kW)	Ne mazāk kā 110
Motora griezes moments (Nm)	Ne mazāk kā 350
Apgriezienu rādiuss m	Ne vairāk par 8 (Lielums D pielikumā Nr.1. Pagrieziena rādiusa shēma”)
Transmisijas veids	Manuālā
Dzenošo tiltu skaits, piedziņa	1, nav noteikta
Krāsa	Nav noteikta
Obligātais aprīkojums	Bremžu pretbloķēšanās sistēma ABS, automobiļa stabilitātes kontroles sistēma Gaisa drošības spilvens vadītājam Centrālā atslēga Rūpnīcas imobilaizers Rūpnīcas signalizācija ar tālvadību. Signalizācijai jāatbilst apdrošināšanas sabiedrību prasībām Elektropakete (elektriski regulējami un apsildāmi ārējie sānskata spoguļi, elektriski vadāms stiklu pacelējs vadītāja durvīm, elektriski apsildāms vadītāja sēdeklis) Pastāvīgās dienasgaismas Regulējams vadītāja sēdeklis ar paceļamiem elkoņu balstiem Regulējams stūres rats Ātruma ierobežotājs Digitālais tahogrāfs 2 vadītājiem Oriģinālā audio sistēma Konvektoru tipa autonomā apsildes sistēma pasažieru salonā ar jaudu ne mazāk kā 2 kW Salona gaisa kondicionētājs novietots autobusa

	<p>aizmugures daļā uz jumta ar jaudu ne mazāku kā 8 kW Kondicioniera vākam jābūt krāsotam automašīnas krāsā Salona autonomā sildītāja un kondicioniera vadība jānodrošina no autovadītāja vietas Ventilācijas un evakuācijas lūka jumtā Pasažieru sēdekļi aprīkoti ar trīspunktu drošības jostām Mitrumizturīgs, viegli kopjams un neslidošs grīdas segums Dubultie salona sānu stikli Atpakaļgaitas skaņas signāls Dubļu sargi katram ritenim Attiecīgajai sezonai atbilstošas riepas Motora kartera aizsargs Rezerves ritenis ar instrumentu komplektu tā nomainībai Aptieciņa, ugunsdzēsāmie aparāti, avārijas trijstūris, atstarojošā veste Lietošanas instrukcija latviešu valodā</p>
Papildu (izvēles) aprīkojums	<p>Ekobraukšana Transportlīdzekļiem ir pievienota informācija/instrukcijas par ekobraukšanu ar konkrēto transportlīdzekli.</p> <p>Apstādināšanas–iedarbināšanas sistēma Transportlīdzekļi ar apstādināšanas un iedarbināšanas sistēmu.</p> <p>Pārnesumu pārslēgšanas indikatori (PPI) Instrumentu panelī redzams indikators, kas iesaka vadītājam pārslēgt pārnesumus.</p> <p>Riepu spiediena kontroles sistēma (RSKS) Transportlīdzeklis aprīkots ar precīzu riepu spiediena kontroles sistēmu, kas transportlīdzekļa salonā var regulāri brīdināt vadītāju par spiediena samazināšanos katrā no transportlīdzeklim uzmontētajām riepām atsevišķi, lai nodrošinātu optimālu degvielas patēriņu un satiksmes drošību.</p> <p>Degvielas patēriņa displejs Transportlīdzeklis aprīkots ar mehānismu vadītāja informēšanai par patērētās degvielas daudzumu skaitliskā izteiksmē - informācija par caurmēra un pašreizējo degvielas patēriņu, kā arī ceļa posmu km, ko vēl iespējams veikt ar transportlīdzekli ar degvielas tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.</p> <p>Atbalsta sistēma transportlīdzekļa energoefektīvai vadīšanai Transportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar sistēmu tā energoefektīvai vadīšanai. Sistēmai jānodrošina informācija vadītājam par braukšanas stilu brauciena laikā,</p>

kas analizē un vizualizē vadītāja braukšanas veidu tādējādi palīdzot vadītājam apgūt ekonomisku braukšanas stilu.

Gaisa kondicionēšanas gāzes

Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar gaisa kondicionēšanas sistēmu, kas projektēta fluorētajām siltumnīcefekta gāzēm, konkrētās gāzes globālās sasilšanas potenciālam (GSP) jābūt ≤ 150 . Ja GSP pārsniedz šo līmeni, tad noplūde no sistēmas nedrīkst būt lielāka par 40 g fluorētās siltumnīcefekta gāzes gadā no viena iztvaicētāja sistēmas vai 60 g fluorētās siltumnīcefekta gāzes gadā no divu iztvaicētāju sistēmas.

Smēreļļas

- a. Transportlīdzekļos jāizmanto zemas viskozitātes smēreļļas (ZVS) vai reģenerētas smēreļļas, kas satur vismaz 25 % reģenerētas pamateļļas. ZVS ir smēreļļas, kas atbilst SAE viskozitātes klasei 0W30 vai 5W30, vai 3. ekvivalentai;
- b. Hidrauliskie šķidrums un smērvielas to piemērošanas laikā nedrīkst būt apzīmētas kā veselībai vai videi bīstamas vielas un uz tām nedrīkst attiekties brīdinājums par risku (zemākā klasifikācijas robežvērtība Regulā EK) Nr. 1272/2008 vai Padomes Direktīvā 99/45/EK).
- c. Nav atļauts norādīt jebkādas atkāpes no Regulas (EK) Nr. 66/2010 6. panta 6. punkta izņēmuma par vielām, kas noteiktas kā vielas, kas rada lielas bažas (SVHC) un iekļautas sarakstā, ko paredz Regulas (EK) Nr. 1907/2006 59. pants, ja tās atrodas maisījumos koncentrācijā, kas pārsniedz 0,010 % (svara izteiksmē).
- d. Oglekļa saturam jābūt par $\geq 45\%$ iegūtam no atjaunojamām izejvielām.
- e. Bioloģiski nenoārdāmu un bioloģiski akumulatīvu vielu procentos izteikta kopējā masa nedrīkst pārsniegt 0,1 % (svara izteiksmē).

Transportlīdzekļa riepas – troksnis

Transportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar riepām, kuru emitētā trokšņa līmenis ir zem maksimālās vērtības, kas noteikta Regulas 661/2009 II pielikuma C daļā. Šīs vērtības nodrošina ekvivalenci ES riepju marķējuma ārējā rītes trokšņa klases divām augšējām kategorijām.

Transportlīdzekļa riepas – rītes pretestība

Rītes pretestībai, kas izteikta kg/t, nedrīkst pārsniegt šādas robežvērtības saskaņā ar ISO 28580 vai ekvivalentu standartu:

Riepju klase	Maksimālā rītes pretestības	Degvielas patēriņa efektivitātes klase uz
--------------	-----------------------------	---

	vērtība (kg/t)		riepas marķējuma	
			Pēc pamata kritērija	Pēc izvērsta kritērija
	C1	10,5	E	B
	C2	9,0	E	B
	C3	6.5	D	B
Papildus opcijas un/vai Tehniskās izmaiņas	Jābūt iespējai pasūtīt modeli ar kopējo sēdvietu skaitu 24 (ieskaitot autovadītāju).			
Garantija	Ražotāja noteiktā ne mazāk kā 3 gadi vai 200 000 km nobraukums Pret caurrūsēšanu vismaz 12 gadi Krāsojumam vismaz 3 gadi			
Piegādes termiņš	No 1 līdz 12 nedēļām			

2. pielikums
atklātā konkursa nolikumam
“Par tiesībām noslēgt vispārīgo vienošanos
par automašīnu piegādi”
identifikācijas Nr. RS/2016/35

Pieteikums
par piedalīšanos atklātā konkursā
“Par tiesībām noslēgt vispārīgo vienošanos par automašīnu piegādi”
identifikācijas Nr. RS/2016/35”

Pretendents

Pretendenta nosaukums	Reģistrācijas numurs
Nodokļu maksātāja kods	
Pretendenta bankas rekvizīti	
Pretendenta adrese, tālruna (faksa) numuri	

tā _____ personā

Pretendenta vai pilnvarotās personas amats, vārds un uzvārds

(personas kods _____)

ar šī pieteikuma iesniegšanu

- piesakās piedalīties atklātā konkursā “Par tiesībām noslēgt vispārīgo vienošanos par automašīnu piegādi”, identifikācijas Nr. RS/2016/35
- apņemas ievērot atklāta konkursa nolikuma prasības;
- apliecina, ka ir spējīgs nodot lietošanā pasūtītājam konkursa nolikumā prasītās automašīnas;
- apņemas līguma piešķiršanas gadījumā pildīt visus atklāta konkursa nolikumam pievienotā līguma projektā noteiktos nosacījumus;
- atzīst sava pieteikuma un piedāvājuma spēkā esamību līdz konkursa nolikumā norādītā piedāvājuma derīguma termiņa beigām;
- garantē, ka visas sniegtās ziņas ir patiesas.

Paraksts

Z.v.

3. pielikums
atklātā konkursa nolikumam
“Par tiesībām noslēgt vispārīgo vienošanos
par automašīnu piegādi”
identifikācijas Nr. RS/2016/35

FINANŠU PIEDĀVĀJUMS
atklātam konkursam “Par tiesībām noslēgt vispārīgo vienošanos par automašīnu piegādi”
identifikācijas Nr. RS/2016/35”

Pretendenta nosaukums _____

Lotes Nr.*	Automašīnas marka un modelis	Automašīnas cena (EUR bez PVN)	Automašīnas atpakaļpirkuma cena** (EUR bez PVN)	Automašīnas gala cena (EUR bez PVN)***	Maksa par kapitāla lietošanu (%)****	Maksa par paredzamā nobraukuma pārsniegšanu EUR/km	Plānoto apkopju kopējās izmaksas paredzamajā nobraukumā vienai automašīnai	Automašīnas ekspluatācijas nodokļa izmaksas 5 gadu periodā
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>

* Lotes numurs jānorāda atbilstoši konkursa nolikuma 2.2.1.apakšpunkta prasībām. Ja kādu loti nepiedāvā, tad attiecīgā rinda nav jānorāda.

** Nosakot atpakaļpirkuma cenu, jāievērtē, ka automašīna var būt ar tādiem tehniskajiem un/vai vizuāliem bojājumiem (švīkas, buktes, iespaidumi, nelieli bojājumi salonā), kas tieši neietekmē satiksmes drošību un automašīnai ir dota atļauja piedalīties ceļu satiksmē.

*** Finanšu piedāvājuma 5.kolonnā norādītā vērtība aprēķināma kā 3. un 4. kolonnā ietverto vērtību starpība un tiks uzskatīta par automašīnas cenu piedāvājuma izvēles stadijā

**** Finanšu piedāvājuma 6.kolonnā jānorāda pretendenta piedāvātā procentu likme par kapitāla lietošanu, ņemot vērā piedāvājumu atvēršanas dienā noteikto 3 mēnešu EURIBOR likmi.

Pretendentam plānoto apkopju kopējās izmaksas jānorāda 8.kolonnā uz piedāvājuma atvēršanas brīdi atbilstoši 2.5.2.apakšpunkta prasībām, un šīs summas atšifrējums ir jāpievieno finanšu piedāvājumam.

Pretendentam automašīnas ekspluatācijas nodokļa izmaksas 5 gadu periodā jānorāda 9.kolonnā saskaņā ar 20.12.2010.likumu "Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļu likums".

Amatpersonas ar pārstāvības tiesībām vai tās pilnvarotās paraksts _____

VISPĀRĪGĀS VIENOŠANĀS PROJEKTS
Par automašīnu piegādi

Rīgā, 2016.gada ____.

Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Rīgas satiksme”, reģ. LR Komercreģistrā ar vienoto reģ. Nr.40003619950, turpmāk tekstā PASŪTĪTĀJS, kuru pārstāv tās valdes priekšsēdētāj _____, no vienas puses un _____, reģ. _____ ar reģ. Nr. _____, turpmāk tekstā IESPĒJAMĀIS PIEGĀDĀTĀJS, kuru pārstāv _____, no otras puses, _____, reģ. _____ ar reģ. Nr. _____, turpmāk tekstā IESPĒJAMĀIS PIEGĀDĀTĀJS, kuru pārstāv _____, no otras puses, _____, reģ. _____ ar reģ. Nr. _____, turpmāk tekstā IESPĒJAMĀIS PIEGĀDĀTĀJS, kuru pārstāv _____, no otras puses, _____, reģ. _____ ar reģ. Nr. _____, turpmāk tekstā IESPĒJAMĀIS PIEGĀDĀTĀJS, kuru pārstāv _____, no otras puses, _____, reģ. _____ ar reģ. Nr. _____, turpmāk tekstā IESPĒJAMĀIS PIEGĀDĀTĀJS, kuru pārstāv _____, no otras puses,

visi kopā turpmāk tekstā saukti Līdzēji,
pamatojoties uz atklāta konkursa “Par tiesībām noslēgt vispārīgo vienošanos par automašīnu piegādi”, identifikācijas Nr.RS/2016/35, turpmāk tekstā saukts - atklāts konkurss, rezultātiem, un saskaņā ar Publisko iepirkumu likuma 1.panta 15.punktu un 65.pantu, noslēdza šādu vispārīgo vienošanos:

1. DEFINĪCIJAS

- 1.1. IESPĒJAMĀIS PIEGĀDĀTĀJS – atklāta konkursa uzvarētājs, kurš noslēdz vispārīgo vienošanos ar PASŪTĪTĀJU, iegūstot tiesības PASŪTĪTĀJAM piegādāt automašīnas saskaņā ar vispārīgās vienošanās nosacījumiem.
- 1.2. PIEGĀDĀTĀJS – (1) atklāta konkursa uzvarētājs, kurš ir noslēdzis vispārīgo vienošanos ar PASŪTĪTĀJU, (2) kuram PASŪTĪTĀJS nosūta pasūtījumu, (3) kurš iesniedz pasūtījumam atbilstošu cenu piedāvājumu, un (4) kuram tiek nosūtīts akcepta paziņojums.
- 1.3. Atbilstošs cenu piedāvājums – (1) IESPĒJAMĀ PIEGĀDĀTĀJA atbilstoši pasūtījuma formai aizpildīts, (2) amatpersonas, kurai ir paraksta tiesības, vai pilnvarotās personas parakstīts, (3) vispārīgās vienošanās prasībām un pasūtījumā norādītajiem līguma izpildes kritērijiem atbilstošs un (4) savlaicīgi PASŪTĪTĀJAM iesniegts dokuments pa faksu. Faksa ziņojuma saņemšanas brīdis ir cenu piedāvājuma saņemšanas laiks.

- 1.4. Pasūtījums – noteiktas formas pieprasījums iesniegt cenu piedāvājumu visiem attiecīgās lotes IESPĒJAMAJIEM PIEGĀDĀTĀJIEM, kas tiek nosūtīts elektroniski/pa pastu/pa faksu. Pasūtījumi tiek numurēti to nosūtīšanas secībā.
- 1.5. Apstiprināts pasūtījums – PIEGĀDĀTĀJA cenu piedāvājums, tai skaitā, kurā PASŪTĪTĀJS ir labojis kļūdas, kuru PASŪTĪTĀJS kopā ar akcepta paziņojumu pa elektronisko pastu/pa pastu/pa faksu ir nosūtījis PIEGĀDĀTĀJAM tā pieņemšanai izpildei. Apstiprinātie pasūtījumi tiek numurēti to nosūtīšanas secībā.
- 1.6. Attiecīgās lotes automašīnas – konkrēta veida automašīnas, kuras IESPĒJAMAJIEM PIEGĀDĀTĀJIEM ir tiesības piedāvāt PASŪTĪTĀJAM. Automašīnu lotes un tās piegādāt tiesīgie IESPĒJAMIE PIEGĀDĀTĀJI norādīti vispārīgās vienošanās 1.pielikumā.
- 1.7. Līguma izpildes kritērijs – specifisks Līguma izpildes nosacījums: piegādes apjoms, piegādes termiņš un papildu tehniskā/ās opcija/as un/vai automašīnas pārbūves iespējas, kas nav iekļauts vispārīgajā vienošanās, bet kas tiek norādīts pasūtījumā un ir saistošs PIEGĀDĀTĀJAM Līguma izpildes laikā.
- 1.8. Automašīnas gala cena – automašīnas cenas un atpakaļpirkuma cenas starpība.
- 1.9. Akcepta paziņojums – dokuments, ko elektroniski/pa pastu/pa faksu IESPĒJAMAJAM PIEGĀDĀTĀJAM, kurš iesniedza Atbilstošu cenu piedāvājumu ar viszemāko cenu, nosūta PASŪTĪTĀJA pilnvarotā persona un, kurš satur informāciju, ka cenu piedāvājums ir pieņemts.
- 1.10. Noraidījuma paziņojums – dokuments, ko elektroniski/pa pastu/pa faksu visiem Atbilstošu cenu piedāvājumu iesniegušajiem IESPĒJAMAJIEM PIEGĀDĀTĀJIEM, izņemot PIEGĀDĀTĀJU, kuram tiek nosūtīts Akcepta paziņojums, nosūta PASŪTĪTĀJA pilnvarota persona, un kurš satur informāciju, ka cenu piedāvājums ir noraidīts.

2. VISPĀRĪGĀS VIENOŠANĀS PRIEKŠMETS UN TERMIŅŠ

- 2.1. Šī Vispārīgā vienošanās nosaka kārtību, kādā PASŪTĪTĀJS izvēlas automašīnu PIEGĀDĀTĀJUS.
- 2.2. Vispārīgā vienošanās ir spēkā no brīža, kad to paraksta visi Līdzēji, un darbojas 4 (četrus) gadus no tās parakstīšanas brīža.
- 2.3. PASŪTĪTĀJAM Vispārīgās vienošanās 2.2.punktā noteiktajā termiņā ir jāpabeidz PIEGĀDĀTĀJA izvēles procedūra saskaņā 5.punktā noteiktajām prasībām.

3. CENAS

- 3.1. Katra IESPĒJAMĀ PIEGĀDĀTĀJA piedāvāto automašīnu cenas ir norādītas Attiecīgās lotes automašīnu sarakstā (1.pielikums), kas ir fiksētas kā augstākās maksimāli pieļaujamas cenas, kādas IESPĒJAMIE PIEGĀDĀTĀJI drīkst norādīt cenu piedāvājumā Vispārīgās vienošanās darbības laikā. Ja PASŪTĪTĀJS automašīnai pieprasa papildu tehniskās opcijas, to cena tiek pieskaitīta Automašīnas cenai, kā arī proporcionāli tiek palielināta Automašīnas atpakaļpirkuma cena.
- 3.2. Automašīnas cenas, kas norādītas 1.pielikumā, ietver transportēšanas izmaksas līdz automašīnu piegādes vietai, reģistrācijas izmaksas CSDD, transportlīdzekļa ikgadējo nodevu pirms automašīnas reģistrācijas, pirmspārdošanas sagatavošanas izmaksas, visa uzstādītā aprīkojuma cenu un tā uzstādīšanas izmaksas, lai nodrošinātu automašīnas pilnīgu gatavību lietošanai.

- 3.3. Ja tam ir objektīvi pamatots iemesls (ražotāja noteikto cenu pieaugums, inflācija autobūves nozarē utml.) IESPĒJAMAJAM PIEGĀDĀTĀJAM ir tiesības lūgt PASŪTĪTĀJAM 1.pielikumā norādīto automašīnu cenu palielinājumu, bet ne biežāk kā vienu reizi kalendārajā gadā. PASŪTĪTĀJS šādu pieprasījumu izskata 30 (trīsdesmit) dienu laikā un, ja tas ir pamatots, veic atbilstošas korekcijas Vispārīgās vienošanās 1.pielikumā attiecīgajai lotei.
- 3.4. Iesniedzot cenu piedāvājumu, IESPĒJAMAJAM PIEGĀDĀTĀJAM ir tiesības piedāvāt PASŪTĪTĀJAM automašīnu uzlabojumus un papildu aprīkojumu, nepārsniedzot 1.pielikumā norādīto automašīnas cenu. Par automašīnas uzlabojumiem un papildu aprīkojumu IESPĒJAMĀIS PIEGĀDĀTĀJS cenu piedāvājumam pievieno atbilstošu pamatojumu.
- 3.5. Automašīnas atpakaļpirkuma cena, kas norādīta 1.pielikumā, tiks samaksāta PASŪTĪTĀJAM, ja PASŪTĪTĀJA pilnvarotā persona rakstiski paziņos PIEGĀDĀTĀJAM par nepieciešamību atpirkt automašīnu. Atpakaļpirkuma cena jāpalielina proporcionāli automašīnu cenu pieaugumam gadījumos, kad tiek pieprasītas papildu tehniskās opcijas vai noticis cenu palielinājums atbilstoši 3.3.apakšpunktam.
- 3.6. Par automašīnas nomaksas pirkumu PASŪTĪTĀJAM ir pienākums maksāt PIEGĀDĀTĀJAM maksu par kapitāla lietošanu, kas sastāv no:
- 3.6.1. nemainīgās daļas, kuras likme norādīta Vispārīgās vienošanās 1.pielikumā, un kuru Vispārīgās vienošanās un Piegādes līguma darbības laikā PIEGĀDĀTĀJAM nav tiesības palielināt, bet PASŪTĪTĀJAM ir tiesības pieprasīt to pārskatīt un samazināt.
- 3.6.2. mainīgās daļas, kura tiek noteikta vienu reizi ceturksnī – līguma noslēgšanas datumā – saskaņā ar 3 mēnešu EURIBOR likmi. Par mainīgās daļas likmes izmaiņām turpmākajos periodos PIEGĀDĀTĀJS nosūta paziņojumu PASŪTĪTĀJAM kopā ar kārtējo rēķinu.
- 3.7. Katra IESPĒJAMĀ PIEGĀDĀTĀJA piedāvātās plānoto apkopju kopējās izmaksas vienai Attiecīgās lotes automašīnai paredzamajā nobraukumā ir norādītas 1.pielikumā, ieskaitot darba un materiālu izmaksas (eļļas, smērvielas, tehniskie šķidrums, filtri, aizdedzes sveces, zobsiksna, rieviksna, bremžu diski un bremžu uzlikas, kā arī citi materiāli un darbi atbilstoši ražotāja prasībām). Kopējo izmaksu atšifrējums pa darbu un materiālu veidiem attiecīgās lotes automašīnai ir norādīts Tehniskajā specifikācijā, kas ir šīs vispārīgās vienošanās 2.pielikums un neatņemama tās sastāvdaļa. Plānoto apkopju izmaksas ir saistošas PIEGĀDĀTĀJAM pēc automašīnas piegādes visā tās lietošanās laikā. Norādot plānoto apkopju kopējās izmaksas ir pieņemts, ka paredzamajā (apmaksātajā) nobraukumā neprognozējami dilstošās detaļas, priekšējie un aizmugurējie bremžu diski un kluči, ir jāmaina atbilstoši 1. tabulā norādīto reižu skaitam.

1.tabula

Lotes Nr.	1	2	3	4
Priekšējie bremžu kluči	6	6	6	8
Priekšējie bremžu diski	3	3	3	4
Aizm. bremžu kluči	4	4	4	6
Aizm. bremžu diski	2	2	2	3

- 3.8. Vispārīgās vienošanās darbības laikā IESPĒJAMAJAM PIEGĀDĀTĀJAM ir tiesības pieprasīt PASŪTĪTĀJAM plānoto apkopju cenu palielinājumu, bet ne biežāk kā reizi gadā.

PASŪTĪTĀJS šādu pieprasījumu izskata 30 (trīsdesmit) dienu laikā un, ja tas ir pamatots, veic atbilstošas korekcijas Vispārīgās vienošanās pielikumos. Tādā gadījumā konkursa piedāvājumā iesniegto plānoto apkopju kopējo izmaksu aprēķinu nomaina ar jauno aprēķinu, kas kļūst par Vispārīgās vienošanās neatņemamu sastāvdaļu

- 3.9. Maksājumu kārtība par PASŪTĪTĀJAM piegādātajām automašīnām tiek noteikta Piegādes līgumā.
- 3.10. Nepieciešamības gadījumā Piegādes līgumā paredzēto norēķinu saistību nodrošināšanai Līdzēji ir tiesīgi piesaistīt jebkuru trešo personu (finansētāju).

4. LĪGUMA IZPILDES NOSACĪJUMI

- 4.1. PIEGĀDĀTĀJS veic Apstiprinātajā pasūtījumā norādīto automašīnu piegādi saskaņā ar Piegādes līguma nosacījumiem (3.pielikums).
- 4.2. Automašīnu piegādes vieta ir Rīgā, Katrīnas dambī 4.
- 4.3. Automašīnu piegādes termiņš ir obligāts Piegādes līguma izpildes kritērijs, kuru PASŪTĪTĀJS norāda pasūtījumā. PIEGĀDĀTĀJAM ir tiesības piegādāt automašīnas pirms šī termiņa, to iepriekš saskaņojot ar PASŪTĪTĀJA pilnvaroto personu.
- 4.4. Orientējošais Attiecīgās lotes automašīnu piegādes apjoms ir norādīts Vispārīgās vienošanās 1.pielikumā. PASŪTĪTĀJS pasūta automašīnas atbilstoši reālajai nepieciešamībai, nosūtot pasūtījumu visiem attiecīgās lotes IESPĒJAMAJIEM PIEGĀDĀTĀJIEM. PASŪTĪTĀJS negarantē visa 1.pielikumā norādītā automašīnu apjoma pirkšanu.
- 4.5. PASŪTĪTĀJAM ir tiesības pasūtījumā norādīt Līguma izpildes kritērijus, kas kļūst saistoši PIEGĀDĀTĀJAM Piegādes līguma izpildes laikā, tai skaitā PASŪTĪTĀJAM pasūtījumā ir tiesības norādīt papildu automašīnas tehniskās opcijas vai pārbūves iespējas, kas nav iekļautas Tehniskajā specifikācijā (2.pielikums). Ja PASŪTĪTĀJS pieprasa papildu tehniskās opcijas vai pārbūves iespējas, IESPĒJAMĀIS PIEGĀDĀTĀJS cenu piedāvājumam pievieno atbilstošās tehniskās opcijas aprakstu.
- 4.6. Apstiprinātajā pasūtījumā norādītā automašīnu lote, marka un modelis, vienas vienības cena un Līguma izpildes kritēriji nedrīkst atšķirties no PIEGĀDĀTĀJA cenu piedāvājumā norādītās automašīnas lotes, markas un modeļa, vienas vienības cenas un Līguma izpildes kritērijiem.
- 4.7. Līdzējiem ir tiesības izdarīt grozījumus automašīnas tehniskajā specifikācijā (2.pielikums), ja attiecīgas izmaiņas transportlīdzekļa uzbūvē Vispārīgās vienošanās darbības laikā veicis automašīnas ražotājs.
- 4.8. Ar Akcepta paziņojuma (7.pielikums) saņemšanas brīdi, PIEGĀDĀTĀJAM ir jāsāk pildīt Piegādes līgums (3.pielikums) un PIEGĀDĀTĀJAM kļūst saistoši Piegādes līguma nosacījumi, t.i., tiek uzskatīts, ka PASŪTĪTĀJS piešķir Piegādes līgumu PIEGĀDĀTĀJAM vienlaikus ar Akcepta paziņojumu.
- 4.9. Tiek uzskatīts, ka PIEGĀDĀTĀJS Akcepta paziņojumu saņem nākošajā dienā pēc tā nosūtīšanas.
- 4.10. Kā maksājumu saistību izpildes nodrošinājums PIEGĀDĀTĀJA prasījumam pret PASŪTĪTĀJU kalpos piegādātās automašīnas.
- 4.11. Līguma darbības laikā PIEGĀDĀTĀJS par saviem līdzekļiem un resursiem nodrošina formalitāšu kārtošānu, kas saistīta ar nodrošinājuma īpašuma tiesību vai apgrūtinājumu reģistrēšanu publiskajos reģistros

5. PIEGĀDĀTĀJA IZVĒLE

- 5.1. Ja PASŪTĪTĀJAM rodas nepieciešamība pēc konkrētām automašīnām, PASŪTĪTĀJS nosūta elektroniski/pa pastu/pa faksu atbilstoši šīs vispārīgās vienošanās 4.pielikuma formai sagatavotu pasūtījumu tiem IESPĒJAMAJIEM PIEGĀDĀTĀJIEM, kuri noslēguši šo Vispārīgo vienošanos par Attiecīgās lotes automašīnu piegādi.
- 5.2. IESPĒJAMAJIEM PIEGĀDĀTĀJIEM jāiesniedz Atbilstošs cenu piedāvājums 3 (trīs) darba dienu laikā pēc pasūtījuma nosūtīšanas dienas, neieskaitot pasūtījuma nosūtīšanas dienu. IESPĒJAMĀIS PIEGĀDĀTĀJS drīkst iesniegt tikai vienu cenu piedāvājumu un pēc iesniegšanas tas nav maināms.
- 5.3. IESPĒJAMĀJAM PIEGĀDĀTĀJAM cenu piedāvājums jāizpilda atbilstoši cenu piedāvājuma formai (5.pielikums) un atbilstoši pasūtījumā norādītajiem Līguma izpildes kritērijiem. Cenu piedāvājumā cenas ir jānorāda atbilstoši Vispārīgās vienošanās 3.punktā noteiktajām prasībām.
- 5.4. Piedāvājuma izvēles kritērijs ir viszemākā Automašīnas gala cena.
- 5.5. Ja PASŪTĪTĀJS cenu piedāvājumā labo aritmētiskās kļūdas, par pamatu tiek ņemta vienas automašīnas cena. Par aritmētisko kļūdu labošanu norāda Akcepta paziņojumā, kuram pievieno Apstiprināto pasūtījumu ar jau veiktu kļūdu labojumu.
- 5.6. Ja šīs Vispārīgās vienošanās 5.2.punktā noteiktajā termiņā IESPĒJAMĀIS PIEGĀDĀTĀJS neiesniedz cenu piedāvājumu, tiek uzskatīts, ka viņš atsakās no konkrētā Piegādes līguma.
- 5.7. PASŪTĪTĀJA pilnvarotā persona vērtē cenu piedāvājumu divos posmos:
 - 5.7.1. Pirmajā posmā novērtē, vai cenu piedāvājums ir atbilstošs.
 - 5.7.2. Otrajā posmā nosaka, kurš no atbilstošajiem cenu piedāvājumiem ir ar viszemāko Automašīnas gala cenu.
- 5.8. Pēc cenu piedāvājumu izskatīšanas PASŪTĪTĀJA pilnvarotā persona ne vēlāk kā 20 (divdesmit) dienu laikā pēc cenu piedāvājumu iesniegšanas termiņa nosūta atbilstoši šīs vispārīgās vienošanās 7.pielikuma formai sagatavotu Akcepta paziņojumu kopā ar Apstiprināto pasūtījumu PIEGĀDĀTĀJAM un atbilstoši šīs vispārīgās vienošanās 8.pielikuma formai sagatavotu Noraidījuma paziņojumu pārējiem IESPĒJAMAJIEM PIEGĀDĀTĀJIEM, kuri iesniedza cenu piedāvājumu.
- 5.9. PASŪTĪTĀJS nosūta noraidījuma paziņojumu, ja:
 - 5.9.1. cenu piedāvājums nav atbilstošs;
 - 5.9.2. attiecīgās lotes vienas automašīnas gala cena nav viszemākā;
- 5.10. Akcepta un noraidījuma paziņojumi tiek sagatavoti divos eksemplāros, numurēti to nosūtīšanas secībā un reģistrēti reģistrācijas žurnālā (elektroniski vai rakstiski). Akcepta un noraidījuma paziņojumi kļūst par šīs Vispārīgās vienošanās neatņemamām sastāvdaļām.

6. PILNVAROTĀS PERSONAS

- 6.1. PASŪTĪTĀJS par savu pilnvaroto personu Vispārīgās vienošanās izpildes laikā ieceļ _____, tel. _____ <vai pievieno sarakstu>
- 6.2. IESPĒJAMAJIE PIEGĀDĀTĀJI par savām pilnvarotajām personām Vispārīgās vienošanās izpildes laikā ieceļ personas, kas norādītas IESPĒJAMO PIEGĀDĀTĀJU pilnvaroto personu sarakstā (6.pielikums).
- 6.3. PASŪTĪTĀJA pilnvarotajai personai šīs Vispārīgās vienošanās darbības laikā ir tiesības:
 - 6.3.1. PASŪTĪTĀJA vārdā parakstīt un nosūtīt Pasūtījumus;

- 6.3.2. saņemt, labot kļūdas un izvērtēt IESPĒJAMO PIEGĀDĀTĀJU iesniegtos Cenu piedāvājumus;
- 6.3.3. parakstīt un nosūtīt Akcepta un/vai Noraidījuma paziņojumus;
- 6.3.4. organizēt un uzraudzīt Piegādes līguma izpildi, tai skaitā parakstīt automašīnu pieņemšanas un nodošanas aktus, pretenzijas un citus ar Piegādes līguma izpildi saistītos dokumentus.
- 6.4. PASŪTĪTĀJA pilnvarotajai personai ir pienākums veikt ierakstus akcepta un noraidījuma paziņojumu reģistrācijas žurnālā.
- 6.5. IESPĒJAMO PIEGĀDĀTĀJU pilnvarotajām personām šīs Vispārīgās vienošanās darbības laikā ir tiesības:
 - 6.5.1. parakstīt un nosūtīt cenu piedāvājumu;
 - 6.5.2. organizēt un uzraudzīt Piegādes līguma izpildi, tai skaitā parakstīt automašīnu pieņemšanas un nodošanas aktus, pretenzijas un citus ar Piegādes līguma izpildi saistītos dokumentus.
- 6.6. Līdzēju pilnvarotajām personām nav tiesības izdarīt grozījumus šajā Vispārīgajā vienošanās un tās pielikumos.

7. VISPĀRĪGĀS VIENOŠANĀS DARBĪBAS PĀRTRAUKŠANA, GROZĪŠANA

- 7.1. Vispārīgo vienošanos var grozīt šajā Vispārīgajā vienošanās noteiktajos gadījumos un noteiktajā kārtībā vai, visiem Līdzējiem savstarpēji vienojoties. Jebkuras Vispārējās vienošanās izmaiņas vai papildinājumi tiek noformēti rakstveidā un kļūst par tās neatņemamu sastāvdaļu.
- 7.2. PASŪTĪTĀJAM ir tiesības vienpusēji grozīt Vispārīgo vienošanos un izslēgt IESPĒJAMO PIEGĀDĀTĀJU no IESPĒJAMO PIEGĀDĀTĀJU saraksta:
 - 7.2.1. ja PIEGĀDĀTĀJA dēļ tiek izbeigts Piegādes līgums pirms tajā noteikto saistību izpildes;
 - 7.2.2. ja IESPĒJAMĀIS PIEGĀDĀTĀJS nosūta rakstisku paziņojumu PASŪTĪTĀJAM par izstāšanos no IESPĒJAMO PIEGĀDĀTĀJU saraksta;
- 7.3. Ja IESPĒJAMĀIS PIEGĀDĀTĀJS tiek izslēgts no IESPĒJAMO PIEGĀDĀTĀJU saraksta, viņš zaudē tiesības piegādāt automašīnas PASŪTĪTĀJAM saskaņā ar šīs Vispārīgās vienošanās noteikumiem.
- 7.4. PASŪTĪTĀJAM ir tiesības izbeigt šo vispārīgo vienošanos ar visiem IESPĒJAMĀJIEM PIEGĀDĀTĀJIEM, 30 (trīsdesmit) dienas iepriekš brīdinot visus IESPĒJAMOS PIEGĀDĀTĀJUS.
- 7.5. Ja tiek izbeigta Vispārīgā vienošanās vai IESPĒJAMĀIS PIEGĀDĀTĀJS tiek izslēgts no dalības Vispārīgajā vienošanās, bet šajā laikā ir spēkā esošs Piegādes līgums, Piegādes līgums paliek spēkā līdz tajā minēto saistību izpildei.

8. NEPĀRVARAMA VARA

- 9.1. Neviens no Līdzējiem nav atbildīgs par savu saistību neizpildi saskaņā ar šo Vispārīgo vienošanos, ja šo saistību izpilde nav iespējama nepārvaramas varas (force majeure) apstākļu dēļ.
- 9.2. Ar nepārvaramas varas apstākļiem saprot ietekmes sfēras, kuras partneri nevar ietekmēt un par ko viņi nevar būt atbildīgi, kā karu, blokādi, embargo, eksporta un importa aizliegumu, dabas stihijas, valsts vai pašvaldību institūciju lēmumus un citus ārkārtēja rakstura apstākļus,

- kurus Līdzēji nevarēja paredzēt vispārīgās vienošanās izpildes laikā. Šie apstākļi ir par pamatu saistību izpildes termiņa pagarināšanai par periodu, kurā pastāv nepārvaramas varas radītie apstākļi vai arī Līdzēju atbrīvošanai no saistību izpildes.
- 9.3. Darbaspēka nepietiekamība un materiālu trūkums netiek atzīti par nepārvaramas varas gadījumiem.
 - 9.4. Līdzējam, kuram kļuvis neiespējami izpildīt saistības minēto iemeslu dēļ, ir pienākums paziņot rakstiski otram Līdzējam 10 (desmit) darba dienu laikā par šādu apstākļu rašanos un to apstiprināšanai jāiesniedz kompetentas iestādes izziņa. Ja šāds paziņojums tiek izdarīts noteiktajā termiņā, tad Līdzējam nav tiesību vēlāk atsaukties uz traucējošiem apstākļiem.
 - 9.5. Ja nepārvaramas varas radīto apstākļu dēļ Vispārīgā vienošanās nedarbojas vairāk par 60 (sešdesmit) dienām, katram no Līdzējiem ir tiesības atteikties no Vispārīgās vienošanās saistību izpildes, par to brīdinot citus Līdzējus.

9. CITI NOSACĪJUMI

- 10.1. Līdzēji apņemas nodrošināt konfidencialitāti un neizpaust trešajām personām informāciju par cita Līdzēja darbību, kas tiem kļuvusi zināma, pildot šo vispārīgo vienošanos.
- 10.2. Nevienam no IESPĒJAMAJIEM PIEGĀDĀTĀJIEM nav tiesīgs nodot savas saistības un tiesības trešajām personām bez PASŪTĪTĀJA rakstiskas piekrišanas.
- 10.3. Ja spēku zaudē kāds no vispārīgās vienošanās nosacījumiem, tas neietekmē pārējo nosacījumu spēkā esamību.
- 10.4. Tās tiesiskās attiecības, kuras nav atrunātas šīs vispārīgās vienošanās tekstā, tiek regulētas saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.
- 10.5. Līdzēji apņemas risināt iespējamās domstarpības sarunu ceļā, bet ja tās nav iespējams atrisināt 30 (trīsdesmit) dienu laikā no strīda rašanās brīža, tās izšķiramas Latvijas Republikas tiesā Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
- 10.6. Ja Vispārīgajā vienošanās nav noteikts citādi, visiem paziņojumiem, kuri tiks sagatavoti saskaņā ar šo Vispārīgo vienošanos, jābūt rakstiskā veidā un tos jāpiegādā personīgi, pa pastu, pa elektronisko pastu, pa faksu vai kurjerpastu uz šajā vispārīgajā vienošanās norādītajām adresēm, ievērojot sekojošus nosacījumus:
 - 10.6.1. Jebkurš personīgi, pa elektronisko pastu vai pa faksu nosūtīts paziņojums ir uzskatāms par saņemtu nākošajā dienā pēc nosūtīšanas.
 - 10.6.2. Ja ir nosūtīšanas pierādījums, jebkurš pa pastu vai kurjerpastu nosūtīts paziņojums ir uzskatāms par saņemtu pēc trīs dienām no tā nosūtīšanas dienas.
- 10.7. Līdzēju rekvizītu nomaiņas gadījumā Līdzēji apņemas viens otru par to brīdināt 10 (desmit) darba dienu laikā. Ja tas netiek darīts, Līdzēji uzskata, ka nosūtītā korespondence ir saņemta.
- 10.8. Šī Vispārīgā vienošanās ir saistoša jebkurai Līdzēju tiesību un saistību pārņēmējam, pilnvarotām personām, kā arī personām, kas rīkojas Līdzēju vārdā.
- 10.9. Šīs Vispārīgās vienošanās neatņemama sastāvdaļa ir konkursa nolikums, IESPĒJAMO PIEGĀDĀTĀJU iesniegtais piedāvājums konkursā un tās 8 pielikumi.
- 10.10. Vispārīgās vienošanās nodaļu nosaukumi izmantoti teksta pārskatāmībai un, tie nevar tikt izmantoti vispārīgās vienošanās noteikumu interpretācijai un skaidrošanai.
- 10.11. Šī vispārīgā vienošanās ir sastādīta ___ eksemplāros ar vienādu juridisku spēku, pa vienam eksemplāram katram Līdzējam.
- 10.12. Līdzēju rekvizīti un paraksti:

PASŪTĪTĀJS

IESPĒJAMIE PIEGĀDĀTĀJI

Pielikumi:

1. Automašīnu un IESPĒJAMO PIEGĀDĀTĀJU saraksts
2. Tehniskā specifikācija
3. Piegādes līgums
4. Pasūtījums
5. Cenu piedāvājums
6. IESPĒJAMO PIEGĀDĀTĀJU pilnvaroto personu saraksts
7. Akcepta paziņojums
8. Noraidījuma paziņojums

**Vispārīgās vienošanās
1.pielikums**

AUTOMAŠĪNU UN IESPĒJAMO PIEGĀDĀTĀJU SARAKSTS

1.LOTE – VIEGLĀS PASAŽIERU AUTOMAŠĪNAS

1.1. ” B “ Mazās klases automašīnas

Automašīnas marka un modelis	IESPĒJAMĀ PIEGĀDĀTĀJA nosaukums	Maksimālais skaits vispārīgās vienošanās darbības laikā	Paredzamais nobraukums (km) automašīnas lietošanas laikā	Automašīnas cena EUR bez PVN	Garantijas laiks (gadi un/vai nobraukums)	Automašīnas atpiršanas cena EUR bez PVN	Maksa par kapitāla lietošanu (fiksētā procentu likme)	Maksa par paredzamā nobraukuma pārsniegumu EUR/km	Plānoto apkopju kopējās izmaksas paredzamajā nobraukumā vienai automašīnai
		30	180 000						

1.2. “ C ” Kompaktās klases automašīnas

Automašīnas marka un modelis	IESPĒJAMĀ PIEGĀDĀTĀJA nosaukums	Maksimālais skaits vispārīgās vienošanās darbības laikā	Paredzamais nobraukums (km) automašīnas lietošanas laikā	Automašīnas cena EUR bez PVN	Garantijas laiks (gadi un/vai nobraukums)	Automašīnas atpiršanas cena EUR bez PVN	Maksa par kapitāla lietošanu (fiksētā procentu likme)	Maksa par paredzamā nobraukuma pārsniegumu EUR/km	Plānoto apkopju kopējās izmaksas paredzamajā nobraukumā vienai automašīnai
		70	180 000						

1.3. “ D” Vidējās klases automašīnas

Automašīnas marka un modelis	IESPĒJAMĀ PIEGĀDĀTĀJA nosaukums	Maksimālais skaits vispārīgās vienošanās darbības laikā	Paredzamais nobraukums (km) automašīnas lietošanas laikā	Automašīnas cena EUR bez PVN	Garantijas laiks (gadi un/vai nobraukums)	Automašīnas atpirkšanas cena EUR bez PVN	Maksa par kapitāla lietošanu (fiksētā procentu likme)	Maksa par paredzamā nobraukuma pārsniegumu EUR /km	Plānoto apkopju kopējās izmaksas paredzamajā nobraukumā vienai automašīnai
		70	180 000						

1.4. “ Mc” Daudzfunkciju klases automašīnas

Automašīnas marka un modelis	IESPĒJAMĀ PIEGĀDĀTĀJA nosaukums	Maksimālais skaits vispārīgās vienošanās darbības laikā	Paredzamais nobraukums (km) automašīnas lietošanas laikā	Automašīnas cena EUR bez PVN	Garantijas laiks (gadi un/vai nobraukums)	Automašīnas atpirkšanas cena EUR bez PVN	Maksa par kapitāla lietošanu (fiksētā procentu likme)	Maksa par paredzamā nobraukuma pārsniegumu EUR/km	Plānoto apkopju kopējās izmaksas paredzamajā nobraukumā vienai automašīnai
		60	180 000						

1.5. Bez-izmešu automašīnas

Automašīnas marka un modelis	IESPĒJAMĀ PIEGĀDĀTĀJA nosaukums	Maksimālais skaits vispārīgās vienošanās darbības laikā	Paredzamais nobraukums (km) automašīnas lietošanas laikā	Automašīnas cena EUR bez PVN	Garantijas laiks (gadi un/vai nobraukums)	Automašīnas atpirkšanas cena EUR bez PVN	Maksa par kapitāla lietošanu (fiksētā procentu likme)	Maksa par paredzamā nobraukuma pārsniegumu EUR /km	Plānoto apkopju kopējās izmaksas paredzamajā nobraukumā vienai automašīnai
		40	150 000						

2.LOTE – KRAVAS FURGONU, KRAVAS – PASAŽIERU UN PASAŽIERU PĀRVADĀJUMU AUTOMAŠĪNAS

2.1. “ Mb” Vieglās kravas-pasažieru klases automašīnas

Automašīnas marka un modelis	IESPĒJAMĀ PIEGĀDĀTĀJA nosaukums	Maksimālais skaits vispārīgās vienošanās darbības laikā	Paredzamais nobraukums (km) automašīnas lietošanas laikā	Automašīnas cena EUR bez PVN	Garantijas laiks (gadi un/vai nobraukums)	Automašīnas atpirkšanas cena EUR bez PVN	Maksa par kapitāla lietošanu (fiksētā procentu likme)	Maksa par paredzamā nobraukuma pārsniegumu EUR /km	Plānoto apkopju kopējās izmaksas paredzamajā nobraukumā vienai automašīnai
		100	180 000						

2.2. “ K-FL” Kravas furgonu lielās klases automašīnas

Automašīnas marka un modelis	IESPĒJAMĀ PIEGĀDĀTĀJA nosaukums	Maksimālais skaits vispārīgās vienošanās darbības laikā	Paredzamais nobraukums (km) automašīnas lietošanas laikā	Automašīnas cena EUR bez PVN	Garantijas laiks (gadi un/vai nobraukums)	Automašīnas atpirkšanas cena EUR bez PVN	Maksa par kapitāla lietošanu (fiksētā procentu likme)	Maksa par paredzamā nobraukuma pārsniegumu EUR /km	Plānoto apkopju kopējās izmaksas paredzamajā nobraukumā vienai automašīnai
		70	240 000						

2.3. “ MD – Vidējā daudzfunkciju klase”, Vieglās pasažieru automašīnas ar sēdvietu skaitu 8+1

Automašīnas marka un modelis	IESPĒJAMĀ PIEGĀDĀTĀJA nosaukums	Maksimālais skaits vispārīgās vienošanās darbības laikā	Paredzamais nobraukums (km) automašīnas lietošanas laikā	Automašīnas cena EUR bez PVN	Garantijas laiks (gadi un/vai nobraukums)	Automašīnas atpirkšanas cena EUR bez PVN	Maksa par kapitāla lietošanu (fiksētā procentu likme)	Maksa par paredzamā nobraukuma pārsniegumu LVL /km	Plānoto apkopju kopējās izmaksas paredzamajā nobraukumā vienai automašīnai
		50	240 000						

3.LOTE – APVIDUS UN KRAVAS FURGONU AUTOMAŠĪNAS AR KOPĒJO MASU LĪDZ 3.5 t

3.1. “JC klase” Kompaktās apvidus klases automašīnas

Automašīnas marka un modelis	IESPĒJAMĀ PIEGĀDĀTĀJA nosaukums	Maksimālais skaits vispārīgās vienošanās darbības laikā	Paredzamais nobraukums (km) automašīnas lietošanas laikā	Automašīnas cena EUR bez PVN	Garantijas laiks (gadi un/vai nobraukums)	Automašīnas atpiršanas cena EUR bez PVN	Maksa par kapitāla lietošanu (fiksētā procentu likme)	Maksa par paredzamā nobraukuma pārsniegumu EUR /km	Plānoto apkopju kopējās izmaksas paredzamajā nobraukumā vienai automašīnai
		50	180 000						

3.2. “k-U klase” Paaugstinātas pārgājāmības automašīnas ar kravas kastī, pikapi.

Automašīnas marka un modelis	IESPĒJAMĀ PIEGĀDĀTĀJA nosaukums	Maksimālais skaits vispārīgās vienošanās darbības laikā	Paredzamais nobraukums (km) automašīnas lietošanas laikā	Automašīnas cena EUR bez PVN	Garantijas laiks (gadi un/vai nobraukums)	Automašīnas atpiršanas cena EUR bez PVN	Maksa par kapitāla lietošanu (fiksētā procentu likme)	Maksa par paredzamā nobraukuma pārsniegumu EUR /km	Plānoto apkopju kopējās izmaksas paredzamajā nobraukumā vienai automašīnai
		15	180 000						

4.LOTE – PASAŽIERU PĀRVADĀJUMU AUTOMAŠĪNAS

4.1. Autobusi ar sēdvietu skaitu 19+1

Automašīnas marka un modelis	IESPĒJAMĀ PIEGĀDĀTĀJA nosaukums	Maksimālais skaits vispārīgās vienošanās darbības laikā	Paredzamais nobraukums (km) automašīnas lietošanas laikā	Automašīnas cena EUR bez PVN	Garantijas laiks (gadi un/vai nobraukums)	Automašīnas atpiršanas cena EUR bez PVN	Maksa par kapitāla lietošanu (fiksētā procentu likme)	Maksa par paredzamā nobraukuma pārsniegumu EUR /km	Plānoto apkopju kopējās izmaksas paredzamajā nobraukumā vienai automašīnai
		20	240 000						

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

(Tehniskā specifikācija tiks izstrādāta, pamatojoties uz IESPĒJAMĀ PIEGĀDĀTĀJA iesniegto piedāvājumu atklātam konkursam)

PIEGĀDES LĪGUMS

Šis Piegādes līgums (turpmāk – Līgums) ir Vispārīgās vienošanās neatņemama sastāvdaļa, kas regulē attiecības starp PASŪTĪTĀJU un PIEGĀDĀTĀJU, kurš noteikts Vispārīgajā vienošanās noteiktajā kārtībā, no Akcepta paziņojuma saņemšanas brīža līdz šajā Līgumā minēto saistību pilnīgai izpildei.

PIEGĀDĀTĀJS uzņemas izpildīt Līgumā noteiktās PIEGĀDĀTĀJA un FINANSĒTĀJA saistības un tam ir Līgumā noteiktās PIEGĀDĀTĀJA un FINANSĒTĀJA tiesības, izņemot, ja PIEGĀDĀTĀJS ir personu apvienība vai arī PIEGĀDĀTĀJS Vispārīgajā vienošanās noteiktajā kārtībā ir pieaicinājis trešo personu – finansētāju, tad automašīnu piegādātājs uzņemas izpildīt Līgumā noteiktās PIEGĀDĀTĀJA saistības un tam ir PIEGĀDĀTĀJA tiesības, savukārt finansējuma nodrošinātājs uzņemas izpildīt Līgumā noteiktās FINANSĒTĀJA saistības un tam ir FINANSĒTĀJA tiesības.

1. LĪGUMA PRIEKŠMETS

- 1.1. PIEGĀDĀTĀJS pārdod un piegādā ar atpakaļpirkuma saistību Apstiprinātajā pasūtījumā norādītās automašīnas, bet FINANSĒTĀJS pērk šīs automašīnas un nodod tās nomā PASŪTĪTĀJAM uz 5 (pieciem) gadiem saskaņā ar šī Līguma nosacījumiem.
- 1.2. Pēc Akcepta paziņojuma nosūtīšanas PIEGĀDĀTĀJAM un FINANSĒTĀJAM jā sagatavo un LĪDZĒJIEM jānoslēdz Vienošanās par automašīnas iegādi un atpakaļpirkumu, ievērojot šī Līguma un tam pievienotās Vienošanās par automašīnas iegādi un atpakaļpirkumu (2.pielikums) nosacījumus.
- 1.3. Piegādātajām automašīnām jāatbilst attiecīgās lotes Tehniskās specifikācijas prasībām. Ja PASŪTĪTĀJS pasūta papildu tehniskās opcijas un/vai pārbūves iespējas, piegādātajām automašīnām jāatbilst Apstiprinātajā pasūtījumā norādītajām prasībām.
- 1.4. Speciālie automašīnu piegādes nosacījumi ir norādīti Apstiprinātajā pasūtījumā un tie ir saistoši LĪDZĒJIEM šī Līguma izpildes laikā.
- 1.5. PIEGĀDĀTĀJS nodrošina automašīnu tehnisko apkopi un garantijas un pēcgarantijas remontus.

2. MAKSĀJUMI UN NORĒĶINU KĀRTĪBA

- 2.1. Automašīnas cena tiek noteikta Apstiprinātajā pasūtījumā, kuru Līguma izpildes laikā LĪDZĒJI nedrīkst mainīt.
- 2.2. Automašīnas cenā ietilpst Vispārīgās vienošanās 3.2.punktā norādītās izmaksas un PASŪTĪTĀJA pasūtīto papildu tehnisko opciju cena.
- 2.3. Līguma kopējā summa ir Apstiprinātajā pasūtījumā norādītā kopējā pasūtījuma summa (automašīnu cenu un papildus tehnisko opciju cenu summa), ieskaitot PVN.
- 2.4. Par piegādāto automašīnu FINANSĒTĀJS norēķināsies saskaņā ar Vienošanās par automašīnas iegādi un atpakaļpirkumu nosacījumiem, samaksājot PIEGĀDĀTĀJAM Līguma kopējo summu.

- 2.5. PASŪTĪTĀJAM 5 (piecu) gadu laikā (nomas periods) no automašīnas piegādes brīža jāveic ikmēneša maksājumi (nomas maksa) FINANSĒTĀJAM saskaņā ar Apstiprinātā pasūtījuma, šī Līguma nosacījumiem un Vienošanās par automašīnas iegādi un atpakaļpirkumu.
- 2.6. Ikmēneša maksājumi (nomas maksa) sastāv no:
- 2.6.1. daļas no automašīnas gala cenas, ieskaitot PVN;
- 2.6.2. maksas par kapitāla lietošanu, kas sastāv no:
- 2.6.2.1. nemainīgās daļas, kuras likme ir noteikta Apstiprinātajā pasūtījumā, un kuru Līguma darbības laikā FINANSĒTĀJAM nav tiesības palielināt, bet PASŪTĪTĀJAM ir tiesības pieprasīt to pārskatīt un samazināt;
- 2.6.2.2. mainīgās daļas, kura tiek noteikta vienu reizi ceturksnī – saskaņā ar 3 mēnešu EURIBOR likmi. Datums, kurā tiek mainīta procentu likmes mainīgā daļa, tiek norādīts Maksājuma grafikā. Par mainīgās daļas likmes izmaiņām FINANSĒTĀJS nosūta paziņojumu PASŪTĪTĀJAM kopā ar kārtējo rēķinu.
- Kopējā maksa par automašīnas lietošanu (nomas maksa) sastāv no automašīnas gala cenas un maksas par kapitāla lietošanu visā automašīnas lietošanas periodā.
- 2.7. PASŪTĪTĀJS šajā Līgumā noteiktos maksājumus veic saskaņā ar Maksājumu grafiku, kurš ir šī Līguma un Vienošanās par automašīnas iegādi un atpakaļpirkumu neatņemama sastāvdaļa. Maksājumu grafiks tiek sastādīts pēc anuitātes metodes, t.i., maksājumi, kas jāmaksā katrā atmaksas dienā, ir vienādi visā atmaksas perioda laikā. Grafiku sastāda FIANANSĒTĀJS un tas tiek pievienots pie Vienošanās par automašīnas iegādi un atpakaļpirkumu.
- 2.8. Aprēķinot maksu par kapitāla lietošanu tiek pieņemts, ka gadā ir 360 dienas.
- 2.9. PASŪTĪTĀJAM jāsāk veikt līguma 2.5.apakšpunktā minētie maksājumi sākot ar nākošo mēnesi no automašīnas piegādes akcepta parakstīšanas dienas.
- 2.10. Par katrā mēnesī veicamajiem maksājumiem FINANSĒTĀJS nosūta rēķinu PASŪTĪTĀJA pilnvarotajai personai līdz tekošā mēneša 15.datumam, bet PASŪTĪTĀJAM rēķins jāsamaksā līdz tekošā mēneša pēdējam datumam.
- 2.11. Līdzējiem ir tiesības vienoties par citu norēķinu kārtību, par to noslēdzot rakstisku vienošanos.
- 2.12. PASŪTĪTĀJAM, paziņojot par to rakstveidā FINANSĒTĀJAM vienu mēnesi iepriekš, ir tiesības pirms nomas termiņa beigām samaksāt visu atlikušo automašīnas gala cenu un atpakaļpirkuma cenu, nemaksājot par to maksu par kapitāla lietošanu, kā arī cita veida atlīdzību, un pārņemt automašīnu savā īpašumā.
- 2.13. Visi Līgumā noteiktie maksājumi ir jāveic neatkarīgi no tā, vai automašīna attiecīgajā brīdī ir vai nav lietojama.
- 2.14. Par katras automašīnas tehnisko apkopi vai remontu PASŪTĪTĀJS maksā 30 (trīsdesmit) dienu laikā pēc apkopes vai remonta veikšanas, pamatojoties uz tehniskās apkopes veicēja iesniegto rēķinu. PASŪTĪTĀJS maksā par tehnisko apkopi saskaņā ar Plānoto apkopju kopējā izmaksu aprēķinā norādītajām tehniskās apkopes cenām, kas norādītas konkursa piedāvājumā un kas ir šī Līguma neatņemama sastāvdaļa.
- 2.15. Automašīnas atpakaļpirkuma maksu PIEGĀDĀTĀJS samaksā FINANSĒTĀJAM ne vēlāk kā 10 (desmit) dienu laikā no Līguma 6.3.punktā minētā automašīnas pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas un PIEGĀDĀTĀJA rēķina saņemšanas brīža.
- 2.16. Ja PASŪTĪTĀJS izmanto Līguma 6.8.punktā paredzētās tiesības pārņemt automašīnu īpašumā, PASŪTĪTĀJAM jāsamaksā FINANSĒTĀJAM atpakaļpirkuma cena un, ja PASŪTĪTĀJS izmanto šo tiesību pirms piecu gadu nomas termiņa notecējuma –

automašīnas gala cenas neatmaksātā daļa, to izdarot 10 (desmit) dienu laikā no automašīnas pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas un FINANSĒTĀJA rēķina saņemšanas brīža.

- 2.17. Pārņemot automašīnu savā īpašumā PASŪTĪTĀJS maksā FINANSĒTĀJAM izdevumus par automašīnas īpašuma tiesību pārreģistrāciju VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija” transportlīdzekļu reģistrā;
- 2.18. Saskaņā ar likumu „Par grāmatvedību” LĪDZĒJI vienojas, ka attaisnojuma dokumentu apmaiņa notiek elektroniskā veidā, t.i. FINANSĒTĀJA rēķini tiek sagatavoti elektroniski, bez paraksta, un tiks nosūtīti pa pastu vai uz e-pastu.. Gadījumā, ja līdz maksājuma dienai PASŪTĪTĀJS nav saņēmis no FINANSĒTĀJA kārtējo rēķinu, tam ir pienākums 2 (divu) darba dienu laikā pēc maksājuma dienas iestāšanās pieprasīt FINANSĒTĀJAM nesaņemto rēķinu.
- 2.19. Ja Līguma darbības laikā tiek ieviesti nodokļi vai nodevas, kas FINANSĒTĀJAM uzliek papildu maksājumus sakarā ar šo Līgumu, tad FINANSĒTĀJAM ir tiesības attiecīgi palielināt Līguma maksājumus, iepriekš par to informējot PASŪTĪTĀJU.

3. AUTOMAŠĪNU KVALITĀTE UN GARANTIJAS

- 3.1. Automašīnām jāatbilst Latvijas Republikā spēkā esošajiem ekspluatācijas un kvalitātes standartiem. Katrai automašīnai tiek pievienota instrukcija valsts valodā par tās tehniskajiem rādītājiem, apkopi un ekspluatāciju.
- 3.2. Automašīnas garantijas termiņš, kas sākas no automašīnas pieņemšanas - nodošanas akta parakstīšanas dienas, ir norādīts Tehniskajā specifikācijā (Vispārīgās vienošanās 2.pielikums).
- 3.3. Uz automašīnu attiecas garantijas noteikumi, kas pievienoti šim Līgumam kā 1.pielikums.

4. AUTOMAŠĪNAS PIEGĀDE

- 4.1. PIEGĀDĀTĀJS piegādā un nodod automašīnu PASŪTĪTĀJAM Rīgā, Katrīnas dambī 4, Apstiprinātajā pasūtījumā norādītajā termiņā pēc automašīnas reģistrācijas Ceļu Satiksmes Drošības direkcijā un ar valsts numura zīmēm. Automašīnas piegādes termiņu sāk skaitīt no Akcepta paziņojuma saņemšanas dienas.
- 4.2. PASŪTĪTĀJA pilnvarotā persona, saņemot no PIEGĀDĀTĀJA automašīnu, pārbauda tās atbilstību Tehniskās specifikācijas un Apstiprinātā pasūtījuma prasībām. Par automašīnas nodošanu un saņemšanu tiek sastādīts automašīnas pieņemšanas - nodošanas akts (Piegādes apliecinājums). Automašīnas pieņemšanas laikā PASŪTĪTĀJA pilnvarotajai personai ir tiesības veikt izmēģinājuma braucienu.
- 4.3. Ja automašīnai tiek konstatēti trūkumi/bojājumi un/vai PASŪTĪTĀJAM nav nodota pilnīga un derīga automašīnas dokumentācija, tiek sastādīts akts, kurā norāda konstatētos trūkumus/bojājumus un to novēršanas termiņus. PIEGĀDĀTĀJAM uz sava rēķina jānovērš šie trūkumi/bojājumi vai jāapmaina automašīna pret identisku.
- 4.4. Pēc trūkumu/bojājumu novēršanas PIEGĀDĀTĀJS uzaicina PASŪTĪTĀJU uz atkārtotu automašīnas pieņemšanu.

5. AUTOMAŠĪNAS LIETOŠANA

- 5.1. No automašīnas nodošanas brīža PASŪTĪTĀJAM risks par automašīnas nejaušu sabojāšanu, iznīcināšanu vai nozagšanu, vai atbildība par zaudējumu atlīdzību trešajai personai pāriet PASŪTĪTĀJAM.

- 5.2. No automašīnas nodošanas brīža PASŪTĪTĀJAM ir tiesības visā automašīnu lietošanas laikā turēt un lietot automašīnu Latvijas Republikas teritorijā. PASŪTĪTĀJAM ir tiesības lietot automašīnu ārpus Latvijas Republikas teritorijas, ja PASŪTĪTĀJAM ir īpašs FINANSĒTĀJA pilnvarojums.
- 5.3. PASŪTĪTĀJAM ir tiesības nodot automašīnu lietošanā (t.sk. nomā) trešajām personām tikai pie šādiem nosacījumiem:
 - 5.3.1. nodoto tiesību apjoms nevar būt plašāks par ar šo Līgumu PASŪTĪTĀJAM noteikto tiesību apjomu;
 - 5.3.2. nododot automašīnu lietošanā trešajai personai, PASŪTĪTĀJS paliek pilnībā atbildīgs pret FINANSĒTĀJU par šī Līguma noteikumu izpildi un automašīnas saglabāšanu.
- 5.4. PASŪTĪTĀJS bez FINANSĒTĀJA piekrišanas nav tiesīgs atsavināt, ieķīlāt, vai citādi apgrūtināt šo automašīnu.
- 5.5. PASŪTĪTĀJAM ir pienākums uzturēt un labot automašīnu tās lietošanas laikā, kā arī veikt tās tehnisko apkopi saskaņā PIEGĀDĀTĀJA norādījumiem.

6. AUTOMAŠĪNAS ATPAKAĻPIRKUMS

- 6.1. Nomas perioda beigās FINANSĒTĀJAM ir tiesības pārdot un PIEGĀDĀTĀJAM ir pienākums atpirkt PASŪTĪTĀJA nomātās automašīnas saskaņā ar Vienošanās par automašīnas iegādi un atpakaļpirkumu nosacījumiem.
- 6.2. Nomas perioda beigās PASŪTĪTĀJAM ir pienākums 3 (trīs) dienu laikā nodot nomātās automašīnas FINANSĒTĀJA valdījumā, savstarpēji vienojoties par automašīnas nodošanas laiku un vietu. Automašīnu nodošanas – pieņemšanas procesam tiek pieaicināts PIEGĀDĀTĀJS.
- 6.3. PIEGĀDĀTĀJS un FINANSĒTĀJS, saņemot no PASŪTĪTĀJA automašīnu, pārbauda tās atbilstību norādītajai komplektācijai un novērtē tās tehnisko stāvokli. Par automašīnas nodošanu FINANSĒTĀJAM tiek sastādīts automašīnas nodošanas - pieņemšanas akts. Nododot – pieņemšanas aktu paraksta visi LĪDZĒJI.
- 6.4. Ja, novērtējot automašīnas tehnisko stāvokli (šī Līguma 6.3.punkts), automašīnai tiek konstatēti trūkumi/bojājumi, kas nav kvalificējami kā dabiskais nolietojums, vai tai nav derīga tehniskā apskate, vienlaikus ar nodošanas – pieņemšanas aktu tiek sastādīts defektācijas akts, kurā norāda konstatētos trūkumus/bojājumus un to novēršanas termiņus. Defektācijas aktu paraksta visi LĪDZĒJI. PASŪTĪTĀJAM uz sava rēķina jānovērš šie trūkumi/bojājumi. Pēc trūkumu/bojājumu novēršanas PASŪTĪTĀJS uzaicina PIEGĀDĀTĀJU un FINANSĒTĀJU uz atkārtotu automašīnas pieņemšanu.
- 6.5. Domstarpību gadījumā par automašīnas trūkumiem/bojājumiem PASŪTĪTĀJS veic automašīnas valsts tehnisko apskati. Ja automašīnas valsts tehniskās apskates protokolā nav atzīmes par transportlīdzekļa bojājumiem, kas novērtēti ar novērtējumu 2 (būtisks trūkums vai bojājums) vai 3 (bīstams trūkums vai bojājums), FINANSĒTĀJAM ir pienākums automašīnu pieņemt un PIEGĀDĀTĀJAM ir pienākums to atpirkt Līgumā un Vienošanās par automašīnas iegādi un atpakaļpirkumu noteiktajā kārtībā.
- 6.6. Parakstot nodošanas - pieņemšanas aktu PIEGĀDĀTĀJS un FINANSĒTĀJS apliecina, ka automašīna ir tehniskā kārtībā, kā arī apliecina, ka nākotnē necels pret PASŪTĪTĀJU pretenzijas par pieņemtās automašīnas kvalitāti.
- 6.7. Pēc automašīnas pieņemšanas PIEGĀDĀTĀJS šajā Līgumā un Vienošanās par automašīnas iegādi un atpakaļpirkumu noteiktajā kārtībā samaksā FINANSĒTĀJAM automašīnas atpakaļpirkuma cenu, kas norādīta Apstiprinātajā pasūtījumā.

- 6.8. PASŪTĪTĀJAM visā automašīnas nomas periodā un arī, izbeidzoties nomas periodam, ir tiesības pārņemt automašīnu savā īpašumā, šajā Līgumā noteiktajā kārtībā samaksājot FINANSĒTĀJAM Apstiprinātajā pasūtījumā norādīto atpakaļpirkuma cenu un, ja PASŪTĪTĀJS izmanto šo tiesību pirms piecu gadu nomas termiņa notecējuma – automašīnas gala cenas neatmaksāto daļu.
- 6.9. Ja automašīnas nobraukums pārsniedz automašīnas paredzamo nobraukumu, PASŪTĪTĀJS saskaņā ar piestādīto rēķinu samaksā FINANSĒTĀJAM par katru virs paredzamā nobraukuma nobraukto kilometru maksu, kas norādīta Vispārīgās vienošanās 1.pielikumā un kura visā Vispārīgās vienošanās darbības laikā paliek nemainīga. Šajā punktā noteiktais maksājums nevar pārsniegt pusi no automašīnas atpirkšanas cenas.

7. APDROŠINĀŠANA

- 7.1. PASŪTĪTĀJAM visā Līguma darbības laikā jānodrošina automašīnai nepārtraukta OCTA un KASKO apdrošināšana.
- 7.2. Apdrošināšanas sabiedrību patstāvīgi izvēlas PASŪTĪTĀJS, bet apdrošināšanas nosacījumi saskaņojami ar FINANSĒTĀJA pilnvaroto personu un tajā jānorāda, ka apdrošināšana sedz visus apdrošināšanas sabiedrības piedāvātos riskus, kas saistīti ar automašīnas lietošanu. KASKO apdrošināšanas līgumā jānorāda, ka, iestājoties apdrošināšanas gadījumam, apdrošināšanas atlīdzības saņēmējs ir FINANSĒTĀJS. PASŪTĪTĀJAM jāiesniedz FINANSĒTĀJAM KASKO apdrošināšanas polises kopija, uzrādot oriģinālu.
- 7.3. KASKO apdrošināšanai jāattiecas uz pilnu automašīnas vērtību, ieskaitot PVN.
- 7.4. Iestājoties apdrošināšanas gadījumam, PASŪTĪTĀJA pilnvarotajai personai ir pienākums nekavējoties rakstiski informēt FINANSĒTĀJA pilnvaroto personu par negadījumu un tā apmēriem.
- 7.5. Ja PASŪTĪTĀJS neizpilda 7.1.apakšpunktā noteiktās saistības, FINANSĒTĀJAM ir tiesības apdrošināt automašīnu, pieprasot PASŪTĪTĀJAM kompensēt FINANSĒTĀJAM radušos izdevumus un zaudējumus.
- 7.6. Ja iestājas apdrošināšanas gadījums, bet nav izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība, kā arī jebkuros citos strīdus gadījumos starp PASŪTĪTĀJU un apdrošinātāju, PASŪTĪTĀJAM ir pienākums veikt šajā līgumā noteiktos ikmēneša maksājumus.
- 7.7. Ja automašīna tiek sabojāta, iznīcināta vai pazaudēta/nozagta tādā veidā, ko nevar uzskatīt par apdrošināšanas gadījumu, vai apdrošināšanas atlīdzība nesedz pilnībā visu zaudējumu summu, vai PASŪTĪTĀJS nepilda apdrošināšanas līguma noteikumus, kā arī automašīnas pilnīgas bojāejas gadījumā, kad saskaņā ar apdrošināšanas līgumu apdrošināšanas gadījums neiestājas, vai automašīnas pilnīgas bojāejas brīdī tā nav bijusi apdrošināta pret visiem iespējamiem riskiem, kā rezultātā netiek izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība, PASŪTĪTĀJAM ir pienākums 14 (četrpadsmit) dienu laikā pēc tam, kad apdrošināšanas sabiedrība ir paziņojusi, ka apdrošināšanas atlīdzība netiks izmaksāta, samaksāt FINANSĒTĀJAM summu, ko veido automašīnas atpakaļpirkuma cena, kas noteikta Cenu piedāvājumā (Vispārīgās vienošanās 5.pielikums), kā arī nejaušas sabojāšanas, iznīcināšanas vai pazaudēšanas/nozagšanas brīdī nesamaksātā automašīnas gala cena. Nesamaksātās automašīnas gala cenai un atpakaļpirkuma cenai tiek piemērota maksa par kapitāla lietošanu līdz šajā punktā noteiktā samaksa saņemta FINANSĒTĀJA bankas kontā pilnā apmērā.
- 7.8. Ja, iestājoties apdrošināšanas gadījumam, FINANSĒTĀJS, PASŪTĪTĀJS un apdrošināšanas sabiedrība atzīst, ka automašīna ir uzskatāma par bojā gājušu, un automašīna pāriet

apdrošināšanas sabiedrības īpašumā, PASŪTĪTĀJAM ir pienākums automašīnu noņemt no uzskaites VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcijā”.

8. AUTOMAŠĪNU TEHNISKĀ APKOPE

- 8.1. PIEGĀDĀTĀJS nodrošina automašīnas tehnisko apkopi, garantijas un pēcgarantijas remontus saskaņā ar piedāvājumu konkursā.
- 8.2. PIEGĀDĀTĀJAM ir pienākums nekavējoties, bet ne vēlāk kā atklāta konkursa piedāvājumā norādītajā laikā, pēc PIEGĀDĀTĀJA pilnvarotās personas pieteikuma pieņemt automašīnu servisā remontdarbu veikšanai.
- 8.3. Automašīnai radušies bojājumi jānovērš ne vēlāk kā 1 (vienas) darba dienas laikā no automašīnas pieņemšanas servisā. Ja bojājumus nav iespējams novērst šajā punktā minētajā bojājumu novēršanas termiņā, PASŪTĪTĀJA un PIEGĀDĀTĀJA pilnvarotās personas sastāda defektācijas aktu, kur norāda bojājumu novēršanas termiņu un PIEGĀDĀTĀJS nodrošina pasūtītāju ar rezerves automašīnu uz remontdarbu veikšanas laiku.
- 8.4. Ja nepieciešams veikt remontdarbus, kas nav tehniskās apkopes un garantijas remontdarbi, PIEGĀDĀTĀJS nodrošina automašīnu remontu savā autoservisā ar stundas darba likmi, kas norādīta plānoto apkopju izmaksu aprēķinā.

9. LĪGUMA TERMIŅŠ UN LĪGUMA IZBEIGŠANA

- 9.1. Līgums attiecībā uz katru Apstiprinātajā pasūtījumā norādīto automašīnu piegādi stājas spēkā trešajā dienā pēc Akcepta paziņojuma oriģināla nosūtīšanas PIEGĀDĀTĀJAM.
- 9.2. Līgums ir spēkā līdz brīdim, kad LĪDZĒJI ir pilnībā izpildījuši šī Līguma saistības.
- 9.3. FINANSĒTĀJAM ir tiesības vienpusēji izbeigt Līgumu un pieprasīt PASŪTĪTĀJAM no tā izrietošo saistību izpildi, ja:
 - 9.3.1. PASŪTĪTĀJS kavē šajā Līgumā paredzēto maksājumu veikšanu vairāk par 30 (trīsdesmit) dienām no norēķinu termiņa pēdējās dienas;
 - 9.3.2. starp PASŪTĪTĀJU un FINANSĒTĀJU spēkā ir vēl kāds līgums, kurš tajā noteiktajā kārtībā tiek izbeigts sakarā ar PASŪTĪTĀJA saistību neizpildi;
 - 9.3.3. PASŪTĪTĀJA komercdarbībā tiek konstatētas maksātnespējas pazīmes vai PASŪTĪTĀJS ir pasludināts par maksātnespējīgu vai ir uzsākta bankrota procedūra.
- 9.4. Ja FINANSĒTĀJS, saskaņā ar šī Līguma 9.3.punkta noteikumiem, pirms termiņa vienpusēji atkāpjas no šī Līguma, FINANSĒTĀJAM nav jāatdod PASŪTĪTĀJAM no tā saņemtie maksājumi (un jebkuri citi maksājumi, ko FINANSĒTĀJS saņēmis no PASŪTĪTĀJA saskaņā ar šī Līguma noteikumiem, kā arī PASŪTĪTĀJS neatsaucami pilnvaro FINANSĒTĀJU bez papildu juridisku procedūru uzsākšanas:
 - 9.4.1. pārņemt savā valdījumā automašīnu un pēc sava ieskata pārdot automašīnu par cenu, kas nav zemāka par neatkarīga sertificēta īpašuma vērtētāja noteikto ātrās realizācijas vērtību;
 - 9.4.2. FINANSĒTĀJA vienpusējas atkāpšanās no šī Līguma gadījumos PASŪTĪTĀJAM nekavējoties jāsamaksā FINANSĒTĀJAM naudas summa, kas veidojas kā starpība starp cenu, ko FINANSĒTĀJS ieguvis, pārdodot automašīnu, un summu, kuru veido automašīnas atpakaļpirkuma cena, kas noteikta Cenu piedāvājumā (Vispārīgās vienošanās 5.pielikums), un automašīnas gala cenas nesamaksātā daļa. Automašīnas gala cenas nesamaksātai daļai un atpakaļpirkuma cenai tiek piemērota maksa par kapitāla lietošanu līdz šajā punktā noteiktā samaksa tiek saņemta FINANSĒTĀJA bankas kontā pilnā apmērā.

- 9.5. PASŪTĪTĀJAM ir tiesības vienpusēji izbeigt šo Līgumu pirms termiņa, ja:
- 9.5.1. PĀRDEVĒJS nenodod automašīnu PASŪTĪTĀJAM vairāk par 30 (trīsdesmit) dienām no Apstiprinātajā pasūtījumā norādītā termiņa.
- 9.5.2. PĀRDEVĒJS un FINANSĒTĀJS neievēro Līguma 1.2.punktā noteikto vienošanās sagatavošanas un noslēgšanas termiņu.
- 9.6. Vienpusēji izbeidzot šo Līgumu, par to pārējie LĪDZĒJI jāinformē 10 (desmit) dienas iepriekš.

10. LĪDZĒJU ATBILDĪBA

- 10.1. Šajā Līgumā noteikto saistību neizpildīšanas gadījumā vainīgais LĪDZĒJS atlīdzina otram LĪDZĒJAM visus zaudējumus, bet Līgumā noteiktajos gadījumos maksā arī līgumsodus, kuru summas netiek ieskaitītas zaudējumu segšanai.
- 10.2. Par maksājumu termiņu neievērošanu LĪDZĒJS, kurš nokavējis maksājumu termiņu, maksā LĪDZĒJAM, kuram jāsaņem maksājums, līgumsodu 0,1% apmērā no nesamaksātā summas par katru nokavēto dienu, bet ne vairāk par 10% no nokavētā maksājuma.
- 10.3. Par Apstiprinātajā pasūtījumā norādītā automašīnas piegādes termiņa kavējumu PIEGĀDĀTĀJS maksā PASŪTĪTĀJAM līgumsodu 0,2% apmērā no automašīnas cenas, bet ne vairāk par 10% no automašīnas cenas.
- 10.4. Par automašīnas pieņemšanas servisā termiņa nokavējumu, PIEGĀDĀTĀJS maksā PASŪTĪTĀJAM līgumsodu EUR 50,00 (piecdesmit euro) par katru nokavējuma dienu.
- 10.5. Ja PIEGĀDĀTĀJS neievēro bojājumu novēršanas laiku un nenodrošina PASŪTĪTĀJU ar līdzvērtīgu rezerves automašīnu bojājumu novēršanas laikā, tas maksā PASŪTĪTĀJAM līgumsodu EUR 100,00 (viens simts euro) par katru nokavējuma dienu.
- 10.6. Aprēķinātie līgumsodi jāsamaksā 15 (piecpadsmit) dienu laikā pēc LĪDZĒJA rakstiskā pieprasījuma (pretenzijas) saņemšanas.
- 10.7. Līgumsoda samaksa neatbrīvo LĪDZĒJUS no to pienākumu izpildes, kā arī ar savu darbību nodarīto zaudējumu atlīdzināšanas saskaņā ar šo Līgumu un spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

11. NEPĀRVARAMA VARA

- 11.1. Neviena no LĪDZĒJIEM nav atbildīgs par savu saistību neizpildi saskaņā ar Līgumu, ja šo saistību izpilde nav iespējama nepārvaramas varas (force majeure) apstākļu dēļ.
- 11.2. Ar nepārvaramas varas apstākļiem saprot apstākļus, kurus LĪDZĒJI nevar ietekmēt un par ko viņi nevar būt atbildīgi, kā karu, blokādi, embargo, eksporta un importa aizliegumu, dabas stihijas, valsts vai pašvaldību institūciju lēmumus un citus ārkārtēja rakstura apstākļus, kurus LĪDZĒJI nevarēja paredzēt Līguma izpildes laikā. Šie apstākļi ir par pamatu saistību izpildes termiņa pagarināšanai par periodu, kurā pastāv nepārvaramas varas radītie apstākļi vai arī LĪDZĒJU atbrīvošanai no saistību izpildes.
- 11.3. Darbaspēka nepietiekamība un materiālu trūkums netiek atzīti par nepārvaramas varas gadījumiem.
- 11.4. LĪDZĒJAM, kuram kļuvis neiespējami izpildīt saistības minēto iemeslu dēļ, ir pienākums paziņot rakstiski pārējiem LĪDZĒJIEM 3 (trīs) darba dienu laikā par šādu apstākļu rašanos un to apstiprināšanai jāiesniedz kompetentas iestādes izziņa. Ja šāds paziņojums tiek izdarīts pēc 3 (trīs) darba dienām, tad LĪDZĒJAM nav tiesību vēlāk atsaukties uz traucējošiem apstākļiem.

- 11.5. Ja nepārvaramas varas radīto apstākļu dēļ līgums nedarbojas vairāk par 60 (sešdesmit) dienām, katram no LĪDZĒJIEM ir tiesības atteikties no Līguma saistību izpildes, par to brīdinot pārējos LĪDZĒJUS. Šajā gadījumā neviens no LĪDZĒJIEM nevar prasīt zaudējumu atlīdzību, kas radušies līguma izbeigšanas dēļ.

12. CITI LĪGUMA NOTEIKUMI

- 12.1. LĪDZĒJI apņemas nodrošināt konfidencialitāti un neizpaust trešajām personām informāciju par LĪDZĒJU darbību, kas tiem kļuvusi zināma, pildot šo Līgumu, izņemot, ja šādu informāciju pieprasa iestādes un/vai amatpersonas, kurām šādas tiesības noteiktas spēkā esošajos normatīvajos aktos vai šādu informāciju pieprasa ar LĪDZĒJU saistītās sabiedrības.
- 12.2. Neviens no LĪDZĒJIEM nav tiesīgs nodot savas saistības un tiesības trešajām personām bez pārējo LĪDZĒJU rakstiskas piekrišanas.
- 12.3. Jebkuras izmaiņas šī Līguma noteikumos ir spēkā tikai tad, ja tās būs noformētas rakstiski un ja tās parakstīs visi LĪDZĒJI.
- 12.4. Ja spēku zaudē kāds no Līguma nosacījumiem, tas neietekmē pārējo nosacījumu spēkā esamību. Ja tas būtiski ietekmē LĪDZĒJU stāvokli, LĪDZĒJI vienojas par tālākiem Līguma turpināšanas noteikumiem vai arī par Līguma izbeigšanu.
- 12.5. Pēc Līguma parakstīšanas visas iepriekšējās sarunas un sarakste par šī līguma priekšmetu, kas bija līdz līguma spēkā stāšanās brīdim, zaudē spēku.
- 12.6. Tās līgumattiecības, kuras nav atrunātas šī Līguma tekstā, tiek regulētas saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.
- 12.7. LĪDZĒJI apņemas risināt iespējamās domstarpības sarunu ceļā, bet ja tās nav iespējams atrisināt 30 (trīsdesmit) dienu laikā no strīda rašanās brīža, tās izšķiramas Latvijas Republikas tiesā Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
- 12.8. Visiem paziņojumiem, kuri tiks sagatavoti saskaņā ar šo līgumu, jābūt rakstiskā veidā un tos jāpiegādā personīgi, pa pastu, pa elektronisko pastu, pa faksu vai kurjerpastu uz šajā līgumā norādītajām adresēm, ievērojot sekojošus nosacījumus:
- 12.8.1. Jebkurš personīgi, pa elektronisko pastu vai pa faksu nosūtīts paziņojums ir uzskatāms par saņemtu nākošajā dienā pēc nosūtīšanas.
- 12.8.2. Ja ir nosūtīšanas pierādījums, jebkurš pa pastu vai kurjerpastu nosūtīts paziņojums ir uzskatāms par saņemtu pēc trīs dienām no tā nosūtīšanas dienas.
- 12.9. LĪDZĒJU rekvizītu nomaiņas gadījumā LĪDZĒJI apņemas viens otru par to brīdināt 10 (desmit) darba dienu laikā. Ja tas netiek darīts, LĪDZĒJI uzskata, ka nosūtītā korespondence ir saņemta.
- 12.10. Šis Līgums ir saistošs jebkuram LĪDZĒJU tiesību un saistību pārņēmējam, pilnvarotām personām, kā arī personām, kas rīkojas LĪDZĒJU vārdā.
- 12.11. Šī Līguma neatņemama sastāvdaļa ir PASŪTĪTĀJA pasūtījums, PIEGĀDĀTĀJA cenu piedāvājums, PASŪTĪTĀJA Apstiprinātais pasūtījums un Akcepta paziņojums, Automašīnas garantijas noteikumi (1.pielikums), Vienošanās par automašīnas iegādi un atpakaļpirkumu forma (2.pielikums) un par katru automašīnu noslēgtā Vienošanās par automašīnas iegādi un atpakaļpirkumu, uz kuriem ir attiecināmi šī Līguma noteikumi. Pretrunu gadījumā noteicošais ir apstiprinātais pasūtījums. Pretrunu gadījumā starp šo Līgumu un Vienošanos par automašīnas iegādi un atpakaļpirkumu, noteicošā ir Vienošanās par automašīnas iegādi un atpakaļpirkumu.

12.12. Līguma nodaļu nosaukumi izmantoti teksta pārskatāmībai un, tie nevar tikt izmantoti Līguma noteikumu interpretācijai un skaidrošanai.

AUTOMAŠĪNAS GARANTIJAS NOTEIKUMI

1. Automašīnai jābūt ražotāja garantijai periodam, kāds norādīts transportlīdzekļu tehniskajā specifikācijā, tajā skaitā garantijai pret automašīnas virsbūves un grīdas caurrūsēšanu no iekšpuses uz āru.
2. PASŪTĪTĀJA iegādātu jaunu rezerves daļu garantijas laiks ir 2 (divi) gadi no uzstādīšanas brīža, visā ekspluatācijas laikā.
3. Garantija ietver visu nepieciešamo automašīnas mezglu bezmaksas nomaiņu vai remontu garantijas laikā, ja ievēroti garantijas nosacījumi, izņemot konkrēti šajos noteikumos minētās detaļas un nolietojuma/bojājuma veidus, kas izslēdz garantiju.
4. Garantija ietver visu automašīnas agregātu, tai skaitā:
 - 4.1. motora, pānesumkārbas, galvenā pārvada, riteņu piedziņas mezglu, startera, ģenerators, akumulatora, elektroiekārtas, degvielas iekārtas, stūres iekārtas un to mezglu, izplūdes sistēmas, apsildes sistēmas, dzesēšanas sistēmas remontu vai nomaiņu;
 - 4.2. automašīnas ritošās daļas un virsbūves elementu - amortizatoru, balstiekārtas elementu, riteņu gultņu un rumbu, durvju un slīdošo durvju eņģu un rokturu, aprīkojuma un salona elementu, slēdžu, sēdekļu, apšuvuma remontu vai nomaiņu garantijas kārtībā.
5. Garantija neattiecas uz automašīnas defektiem, kas radušies kāda no zemāk minēto apstākļu rezultātā:
 - 5.1. piedalīšanās motosporta pasākumos vai citos pasākumos, kuru nolūks ir panākt maksimālus rādītājus jebkurā no transportlīdzekļa tehniskajiem parametriem;
 - 5.2. pārbūves vai papildus aprīkojuma (tajā skaitā, signalizāciju) uzstādīšanas, kas veiktas bez iepriekšējas saskaņošanas ar transportlīdzekļa izgatavotāju vai tā autorizētu pārstāvi;
 - 5.3. automašīnas izmantošanu nolūkam, kādam tā nav paredzēts;
 - 5.4. neoriģinālo rezerves daļu izmantošana;
 - 5.5. pieļaujams pilnās masas, slodzes uz asīm un citu tehnisko parametru pārsniegšana;
 - 5.6. dabas stihiju (tajā skaitā, plūdi, zemestrīce) un ārēju mehānisku spēku ietekme;
 - 5.7. ražotāja neakceptētu, standartiem neatbilstošu šķidrumu (degviela, smērvielas u.c.) izmantošana;
 - 5.8. neatbilstoši ražotāja norādījumiem ražotāja autorizēta pārstāvja vai PASŪTĪTĀJA veikta tehniskā apkope;
 - 5.9. automašīnas lietošanas instrukcijas norādījumu neievērošana.
6. Garantija neattiecas uz šādiem tehniskās apkopes darbiem un uzturēšanu saskaņā ar ražotāja norādēm:
 - 6.1. degvielas sistēmas tīrīšana, iespējamās sekas;
 - 6.2. riteņu balansēšana, maiņa, gaisa spiediena pārbaude riepās;
 - 6.3. eļļas maiņa;
 - 6.4. skalotāju sprauslu tīrīšana;
 - 6.5. darbības pārbaude, pārbaudes braucieni;
 - 6.6. šķidrumu līmeņa kontrole un papildināšana.
7. Garantija neattiecas uz dilstošo detaļu maiņu, ja nodilums radies dabīga nolietojuma rezultātā. Dilstošās detaļas ir:
 - 7.1. eļļas, degvielas un gaisa filtrējošie elementi;
 - 7.2. bremžu uzlikas un bremžu diski;
 - 7.3. sajūga detaļas;
 - 7.4. logu tīrītāju gumijas un slotiņas;
 - 7.5. kvēlspuldzes (izņemot ksenonu);
 - 7.6. riepas.
8. Garantijas ietvaros netiek segtas izmaksas par rezultējošiem bojājumiem, papildus un blakus izdevumiem, kas veidojas pēc sākotnēja defekta rašanās, ja PASŪTĪTĀJS par sākotnējo defektu savlaicīgi nav informējis servisu.

VIENOŠANĀS NR. _____
par automašīnas iegādi un atpakaļpirkumu

Rīgā, 201__ . gada _____

Šī Vienošanās par automašīnas iegādi un atpakaļpirkumu (turpmāk tekstā – Vienošanās) noslēgta, izpildot 2012.gada _____ noslēgto vispārīgo vienošanos Nr. _____ par automašīnu piegādi un tai kā 3.pielikumu pievienoto piegādes līgumu, turpmāk saukts – Piegādes līgums, tā ir piegādes līguma neatņemama sastāvdaļa un regulē attiecības starp:

PASŪTĪTĀJU – Rīgas pašvaldības sabiedrību ar ierobežotu atbildību „Rīgas satiksme”, vienotais reģistrācijas Nr.40003619950, juridiskā adrese Kleistu iela 28, LV-1067, kuras vārdā saskaņā ar _____ rīkojas _____, un

PIEGĀDĀTĀJU – _____, vienotais reģistrācijas Nr. _____, juridiskā adrese _____, kuras vārdā saskaņā ar _____ rīkojas _____, kuram ir šajā Vienošanās noteiktās **PIEGĀDĀTĀJA** un **FINANSĒTĀJA** tiesības un saistības,

vai gadījumā, ja **PIEGĀDĀTĀJS** ir personu apvienība:

PIEGĀDĀTĀJU – _____, vienotais reģistrācijas Nr. _____, juridiskā adrese _____, kuras vārdā saskaņā ar _____ rīkojas _____, un

FINANSĒTĀJU – _____, vienotais reģistrācijas Nr. _____, juridiskā adrese _____, kuras vārdā saskaņā ar _____ rīkojas _____,

kopā turpmāk saukti – **LĪDZĒJI** un katrs atsevišķi – **LĪDZĒJS**

1. VIENOŠANĀS PRIEKŠMETS

1.1. **PIEGĀDĀTĀJS** pārdod un **FINANSĒTĀJS** pērk un nodod nomas lietošanā **PASŪTĪTĀJAM** Apstiprinātajā pasūtījumā Nr. _____ (turpmāk – Apstiprinātais pasūtījums) norādīto automašīnu _____, VIN Nr. _____ (turpmāk tekstā – **PRECE**). **PASŪTĪTĀJS** šajā Vienošanās noteiktos maksājumus veic saskaņā ar maksājumu grafiku, kurš ir šīs Vienošanās neatņemama sastāvdaļa.

2. PIRKUMA MAKSA

2.1. **PRECES** pirkuma maksa atbilstoši Apstiprinātajam pasūtījumam ir _____ EUR (_____ euro __/100) un pievienotās vērtības nodoklis _____ EUR (_____ euro __/100) (turpmāk tekstā – **PVN**).

2.2. Pirkuma maksu **FINANSĒTĀJS** samaksā **PIEGĀDĀTĀJAM** 3 (trīs) darba dienu laikā pēc tam, kad **FINANSĒTĀJAM** ir iesniegta **PRECES** reģistrācijas apliecības kopija, kurā kā **PRECES** īpašnieks ir norādīts **FINANSĒTĀJS**, un iesniegts vienošanās noteiktajā kārtībā **PASŪTĪTĀJA** parakstīts pieņemšanas – nodošanas akts (Piegādes apliecinājums). Pirkuma maksa tiek samaksāta, pamatojoties uz **PIEGĀDĀTĀJA** iesniegto rēķinu.

- 2.3. Ja FINANSĒTĀJS noteiktajā termiņā neizpilda savu šīs vienošanās 2.2.punktā noteikto maksāšanas saistību, PIEGĀDĀTĀJAM ir tiesības pieprasīt no FINANSĒTĀJA līgumsoda samaksu 0,1% apmērā no laikā nesamaksātās summas par katru nepamatoti nokavēto dienu. Līgumsoda samaksa neatbrīvo FINANSĒTĀJU no maksāšanas saistības izpildes.

3. PRECES NODOŠANA-PIEŅEMŠANA

- 3.1. PIEGĀDĀTĀJS nodod PRECI PASŪTĪTĀJAM uz pieņemšanas – nodošanas akta (Piegādes apliecinājuma) pamata.
- 3.2. PIEGĀDĀTĀJS apņemas nodot PRECI Apstiprinātajā pasūtījumā norādītajā termiņā ne vēlāk kā līdz 201__ gada _____. PRECE uzskatāma par piegādātu ar brīdi, kad PASŪTĪTĀJS ir parakstījis un iesniedzis PIEGĀDĀTĀJAM pieņemšanas – nodošanas aktu (Piegādes apliecinājumu). PASŪTĪTĀJS apņemas 1 (vienas) darba dienas laikā no PRECES piegādes brīža iesniegt FINANSĒTĀJAM parakstītu pieņemšanas – nodošanas akta (Piegādes apliecinājuma) eksemplāru.
- 3.3. Ja PRECE atbilst Apstiprinātajā pasūtījumā norādītajam, PASŪTĪTĀJAM nav tiesības atteikties saņemt PRECI. Ja PASŪTĪTĀJS nepamatoti kavējas saņemt PRECI, PIEGĀDĀTĀJAM ir tiesības pieprasīt no PASŪTĪTĀJAM līgumsoda samaksu 0,1% apmērā no pirkuma maksas par katru nepamatotu nokavēto PRECES saņemšanas dienu, bet ne vairāk kā 10% no pirkuma maksas. Līgumsoda samaksa neatbrīvo PASŪTĪTĀJU no saistības izpildes.
- 3.4. Ja PASŪTĪTĀJS nepamatoti kavējas ar PRECES pieņemšanu ilgāk par 5 (piecām) darba dienām no dienas, kad PRECE ir bijusi gatava nodošanai un PIEGĀDĀTĀJS par to ir attiecīgi ziņojis PASŪTĪTĀJAM, PIEGĀDĀTĀJS ir tiesīgs atsavināt PRECI trešajām personām. Tādā gadījumā ar PRECES glabāšanu un atsavināšanu saistītie izdevumi ir jākompensē PASŪTĪTĀJAM.
- 3.5. Ja PIEGĀDĀTĀJS savas vainas dēļ nespēj nodot PRECI saskaņā ar šīs vienošanās noteikumiem, PASŪTĪTĀJAM ir tiesības pieprasīt no PIEGĀDĀTĀJA līgumsoda samaksu 0,2% apmērā no pirkuma maksas par katru nokavēto PRECES nodošanas dienu, bet ne vairāk kā 10% no pirkuma maksas. Līgumsoda samaksa neatbrīvo PIEGĀDĀTĀJU no saistību pilnīgas izpildes. Ja PIEGĀDĀTĀJS kavējas ar PRECES nodošanu ilgāk kā 30 dienas, PASŪTĪTĀJS ir tiesīgs vienpusēji atkāpties no šīs vienošanās.

4. ĪPAŠUMA TIESĪBU UN RISKU PĀREJA

- 4.1. Īpašuma tiesības uz PRECI pāriet FINANSĒTĀJAM ar brīdi, kad FINANSĒTĀJS ir veicis pilnu apmaksu. Jebkuri ar PRECI saistītie riski pāriet no PIEGĀDĀTĀJA PASŪTĪTĀJAM ar brīdi, kad PASŪTĪTĀJS ir parakstījis pieņemšanas – nodošanas aktu (Piegādes apliecinājumu).

5. ATBILDĪBA PAR PRECES DEFEKTIEM

- 5.1. PIEGĀDĀTĀJS apliecina, ka tas ir pilntiesīgs PRECES īpašnieks, PRECE nav nekādā veidā apgrūtināta, un nevienai trešajai personai nav nekādu tiesību attiecībā uz PRECI.
- 5.2. PĀRDEVĒJS garantē, ka jebkuri PRECES defekti un nepilnības tiks novērsti saskaņā ar Automašīnas garantijas noteikumiem (Piegādes līguma 1.pielikums), kas uzskatāmi par šīs vienošanās neatņemamu sastāvdaļu.

6. ATPAKAĻPIRKUMS

- 6.1. Nomas perioda beigās PIEGĀDĀTĀJS atpērk PRECI 5 (piecu) darba dienu laikā no FINANSĒTĀJA rakstveida piedāvājuma saņemšanas, ko FINANSĒTĀJAM ir tiesības nosūtīt PIEGĀDĀTĀJAM pēc 20___gada _____.
- 6.2. Nomas perioda beigās PASŪTĪTĀJAM ir pienākums 3 (trīs) dienu laikā nodot PRECI FINANSĒTĀJA valdījumā, savstarpēji vienojoties par PRECES nodošanas laiku un vietu. Par PRECES nodošanu tiek parakstīts pieņemšanas – nodošanas akts un PRECES nodošanas pieņemšanas procesā piedalās visi LĪDZĒJI. PRECES nodošanas kārtība noteikta Piegādes līgumā.
- 6.3. PIEGĀDĀTĀJS atbilstoši Apstiprinātajam pasūtījumam atpērk PRECI no FINANSĒTĀJA par atpakaļpirkuma cenu EUR _____ (_____ euro __/100), neieskaitot PVN.
- 6.4. Maksimālais PRECES nobraukto kilometru rādītājs odometrā nedrīkst pārsniegt ___ 000 km (_____ kilometri).
- 6.5. Atpakaļpirkuma cenas samaksas kārtība:
 - 6.5.1. PIEGĀDĀTĀJS apņemas samaksāt FINANSĒTĀJAM Atpakaļpirkuma cenu ne vēlāk kā 10 (desmit) dienu laikā no dienas, kad starp LĪDZĒJIEM ir parakstīts pieņemšanas – nodošanas akts (šis vienošanās 6.2.punkts). Par Atpakaļpirkuma cenas samaksu uzskatāms brīdis, kad Atpakaļpirkuma cena ir ieskaitīta FINANSĒTĀJĀ norādītā bankas kontā;
 - 6.5.2. Ja PRECES nobraukums pārsniedz šīs vienošanās 6.4.punktā minēto nobraukuma limitu, Atpakaļpirkuma cena tiek samazināta par EUR 0.__ (___) neieskaitot PVN par katru nobraukto kilometru, kas pārsniedz nobraukuma limitu. Šajā gadījumā summu, par kādu tiek samazināta Atpakaļpirkuma cena, PASŪTĪTĀJS samaksā FINANSĒTĀJAM saskaņā ar FINANSĒTĀJA piestādīto rēķinu. Paredzamā nobraukuma pārsniegšanas gadījumā automašīnas atpakaļpirkuma cenu nevar samazināt vairāk par pusi;
 - 6.5.3. Ja PIEGĀDĀTĀJS noteiktajā termiņā neizpilda savu maksāšanas saistību, tas apņemas samaksāt FINANSĒTĀJAM līgumsodu 0,1% no nesamaksātās summas par katru kavēto dienu. Līgumsoda samaksa neatbrīvo PĀRDEVĒJU no tā maksāšanas saistības izpildes;
 - 6.5.4. PIEGĀDĀTĀJS iegūst īpašuma tiesības uz PRECI ar brīdi, kad FINANSĒTĀJS ir pilnā apmērā saņēmis visus šajā vienošanās minētos maksājumus.
- 6.6. Šīs vienošanās 6.1.punktā minētā piedāvājuma nosūtīšanas gadījumā FINANSĒTĀJS ir atbildīgs par PRECES nodošanu PIEGĀDĀTĀJA valdījumā un tās novietošanu PIEGĀDĀTĀJA norādītā vietā. Ja PIEGĀDĀTĀJS nenorāda PRECES nodošanas vietu Latvijas Republikas teritorijā, FINANSĒTĀJS ir tiesīgs pats noteikt PRECES nodošanas vietu.
- 6.7. Piegādes līgumā noteiktajā kārtībā PASŪTĪTĀJAM ir tiesības pārņemt automašīnu savā īpašumā, paziņojot par to FINANSĒTĀJAM, ne vēlāk kā beidzoties Piegādes līgumā noteiktajam nomas termiņam.

7. FINANSĒTĀJA TIESĪBAS ATSAVINĀT PIRKUMA PRIEKŠMETU

- 7.1. Ja PIEGĀDĀTĀJS šajā vienošanās noteiktajā termiņā neizpilda savas maksāšanas saistības attiecībā pret FINANSĒTĀJU (t.i. noteiktajā termiņā pilnībā vai daļēji nesamaksā atpakaļpirkuma cenu) FINANSĒTĀJAM ir neaprobežotas tiesības pēc sava ieskata pārdot PRECI. Tādā gadījumā PIEGĀDĀTĀJA pienākums ir kompensēt FINANSĒTĀJAM visus ar pārdošanu saistītos izdevumus. Ja pārdošanas gadījumā FINANSĒTĀJA iegūtā summa

ir mazāka nekā šajā vienošanās noteiktā atpakaļpirkuma cena, PIEGĀDĀTĀJAM ir pienākums kompensēt šo starpību 15 (piecpadsmit) darba dienu laikā no dienas, kad FINANSĒTĀJS ir iesniedzis rēķinu PIEGĀDĀTĀJAM. Ja pārdošanas gadījumā FINANSĒTĀJA iegūtā summa ir lielāka nekā šajā vienošanās noteiktā Atpakaļpirkuma cena, FINANSĒTĀJAM ir tiesības paturēt šo starpību.

8. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

- 8.1. Visiem šīs vienošanās grozījumiem un papildinājumiem jābūt izdarītiem rakstiski. Mutiskas vienošanās nav spēkā.
- 8.2. Visi strīdi starp LĪDZĒJIEM, kas var rasties šīs vienošanās spēkā esamības laikā, un kurus LĪDZĒJI nespēj atrisināt savstarpēju pārrunu ceļā, jāizskata Latvijas Republikas tiesā Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
- 8.3. Visi paziņojumi, kas attiecas uz šīs vienošanās noteikumu izpildi, sūtāmi ierakstītā vēstulē vai nododami LĪDZĒJIEM personīgi vienošanās preambulā norādītajās LĪDZĒJU adresēs.
- 8.4. Ja kādi noteikumi nav atrunāti šajā vienošanās, LĪDZĒJI apņemas piemērot Latvijas Republikas spēkā esošos normatīvos aktus, kas atbilst šīs vienošanās mērķim un saturam.
- 8.5. Ja kādi no šīs vienošanās noteikumiem juridiski nav spēkā, tas nerada atlikušo noteikumu spēkā neesamību. Šādus spēkā neesošus noteikumus jāaizstāj ar citiem, šīs vienošanās mērķim un saturam atbilstošiem noteikumiem.
- 8.6. LĪDZĒJI nav atbildīgi par no šīs vienošanās izrietošo saistību neizpildi, ja šāda saistību neizpilde radusies nepārvaramas varas apstākļu rezultātā, un šie nepārvaramās varas apstākļi turpinās vismaz 60 (sešdesmit) dienas pēc kārtas. Ar nepārvaramas varas apstākļiem saprot apstākļus, kurus LĪDZĒJI nevar ietekmēt un par ko viņi nevar būt atbildīgi, kā karu, blokādi, embargo, eksporta un importa aizliegumu, dabas stihijas, valsts vai pašvaldību institūciju lēmumus un citus ārkārtēja rakstura apstākļus, kurus LĪDZĒJI nevarēja paredzēt vienošanās izpildes laikā. Ja nepārvarama vara turpinās ilgāk nekā 60 (sešdesmit) dienas pēc kārtas, LĪDZĒJIEM ir tiesības pirms termiņa izbeigt no šīs vienošanās izrietošās attiecības.
- 8.7. Šī vienošanās stājas spēkā tās parakstīšanas brīdī un ir spēkā līdz pilnīgu no tās izrietošo LĪDZĒJU savstarpējo saistību izpildei.
- 8.8. Šī vienošanās sastādīta un parakstīta 3 (trīs) eksemplāros, katram LĪDZĒJAM pa vienam eksemplāram.

PĀRDEVĒJA VĀRDĀ:

PIRCĒJA VĀRDĀ:

PASŪTĪTĀJA VĀRDĀ:

**Vispārīgās vienošanās
4.pielikums**

PASŪTĪJUMS Nr. _____

Rīga, 20__ .gada __. _____

Lūdzu iesniegt cenu piedāvājumu kārtējā Līguma piešķiršanai saskaņā ar 200__ .gada __. _____ noslēgto Vispārīgo vienošanos Nr. _____.

Cenu piedāvājums jānosūta pa faksu Nr. _____ un elektroniski MS WORD vai MS Excel formātā uz PASŪTĪTĀJA pilnvarotās personas e-pasta adresi.

Lotes s Nr.	Lotes nosaukums	Līguma izpildes kritēriji		
		Piegādes apjoms (vienības)	Piegādes termiņš (dienas pēc akcepta paziņojuma saņemšanas)	Papildu tehniskās opcijas un/vai pābūves iespējas, kas nav paredzētas Tehniskajā specifikācijā

Cenu piedāvājuma izvēles kritērijs: viszemākā automašīnas gala cena, kas tiek aprēķināta kā attiecīgās automašīnas cenas un atpakaļpirkuma cenas starpība.

Automašīnas cena nedrīkst būt lielāka un automašīnas atpiršanas cena mazāka par Vispārīgās vienošanās 1.pielikumā norādīto.

PASŪTĪTĀJA pilnvarotā persona _____
(paraksts)

**Vispārīgās vienošanās
5.pielikums**

<IESPĒJAMĀ PIEGĀDĀTĀJA veidlapa>

CENU PIEDĀVĀJUMS

Rīga, 20__ .gada __. _____

Ar šī cenu piedāvājuma iesniegšanu IESPĒJAMĀIS PIEGĀDĀTĀJS apliecina, ka ir spējīgs piegādāt cenu piedāvājumā norādītās automašīnas un Līguma piešķiršanas gadījumā apņemas pildīt Piegādes līgumu (20__ .gada __. _____ noslēgtās Vispārīgās vienošanās 2.pielikums) no Akcepta paziņojuma saņemšanas brīža.

Lotes Nr.	Lotes nosaukums, automašīnas marka un modelis	Līguma izpildes kritēriji			Automašīnas cena EUR bez PVN	Papildu tehnisko opciju cena EUR bez PVN	Automašīnas atpakaļpirkuma cena EUR bez PVN	Automašīnas gala cena EUR bez PVN (6.kolonna+7.kolonna – 8.kolonna)
		Piegādes apjoms	Piegādes termiņš (dienas pēc Akcepta paziņojuma saņemšanas)	Papildu tehniskās opcijas un/vai pārbūves iespējas				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

IESPĒJAMĀIS PIEGĀDĀTĀJS cenu piedāvājumam pievieno dokumentus, ja tādi ir nepieciešami saskaņā ar Vispārīgās vienošanās prasībām.

IESPĒJAMĀ PIEGĀDĀTĀJA pilnvarotā persona _____
(paraksts)

IESPĒJAMO PIEGĀDĀTĀJU PILNVAROTO PERSONU SARAKSTS

Nr.p.k.	IESPĒJAMĀ PIEGĀDĀTĀJA nosaukums	Pilnvarotās personas vārds, uzvārds, ieņemamais amats	Pilnvarotās personas kontaktainformācija

<PASŪTĪTĀJA veidlapa>

AKCEPTA PAZIŅOJUMS

____.____.20____. Nr. _____

<PIEGĀDĀTĀJA nosaukums>
<Adrese>

1. **PASŪTĪTĀJA nosaukums:** Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Rīgas satiksme”, Rīga, Kleistu ielā 28, Latvija, LV-1067; birojs: Vestienas iela 35, Rīga, LV-1035; tālrunis +371-67104800; fakss +371-67104802.

2. **Līguma priekšmets:**

<i>PIEGĀDĀTĀJA nosaukums</i>	<i>Automašīnas lotes nosaukums, marka un modelis</i>	<i>automašīnas gala cena EUR bez PVN</i>

3. **Piedāvājuma izvēles kritērijs :** viszemākā automašīnas gala cena

4. **Datums, kad nosūtīti pasūtījumi** – _____.____.200____.

5. **Cenu piedāvājumu iesniegšanas datums** – _____.____.200____.

6. **Saņemto cenu piedāvājumu skaits:** ____

Paziņoju, ka saskaņā ar _____.____.200____. noslēgto vispārīgo vienošanos Nr.____, Jums tiek piešķirtas apstiprinātajā pasūtījumā Nr.____ norādīto automašīnu piegādes tiesības atbilstoši Piegādes līguma nosacījumiem, kurš stājas spēkā nākošajā dienā pēc šī paziņojuma nosūtīšanas.

Jūsu cenu piedāvājumā:

- tika labotas kļūdas
- netika labotas kļūdas

Pielikumā: apstiprinātais pasūtījums.

PASŪTĪTĀJA pilnvarotā persona _____
(paraksts)

<PASŪTĪTĀJA veidlapa>

NORAIIDĪJUMA PAZIŅOJUMS

___.__.20__Nr. _____

< IESPĒJAMĀ PIEGĀDĀTĀJA nosaukums>

<Adrese>

1. **PASŪTĪTĀJA nosaukums:** Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Rīgas satiksme”, Rīga, Kleistu ielā 28, Latvija, LV–1067; birojs: Vestienas iela 35, Rīga, LV-1035; tālrunis +371-67104800; fakss +371-67104802.
2. **Līguma priekšmets:**
3. **Piedāvājuma izvēles kritērijs :** viszemākā automašīnas gala cena
4. **Datums, kad nosūtīti pasūtījumi –** ____.____.200__.
5. **Cenu piedāvājumu iesniegšanas datums –** ____.____.200__.
6. **Saņemto cenu piedāvājumu skaits:** __
7. **PIEGĀDĀTĀJS, kuram tiks piešķirts Līgums:**

<i>PIEGĀDĀTĀJA nosaukums</i>	<i>Automašīnas lotes nosaukums, marka un modelis</i>	<i>automašīnas gala cena EUR bez PVN</i>

Paziņoju, ka saskaņā ar ____.____.200__ noslēgto vispārīgo vienošanos Nr.____, Jums netiek piešķirtas pasūtījumā Nr.____ norādīto automašīnu piegādes tiesības, jo:

- cenu piedāvājums nebija atbilstošs;
- cenu piedāvājumā norādītā automašīnas gala cena nebija viszemākā;

PASŪTĪTĀJA pilnvarotā persona _____
(paraksts)