

Par jaunas sabiedriskā transporta biļešu un pakalpojumu norēķinu sistēmas koncepciju un tirgus izpētes procedūras uzsākšanu





Jauna biļešu un pakalpojumu norēķinu sistēma

**Darba grupa uzsāk darbu
2021. gada janvārī**

RD priekšsēdētāja vietnieka
padomnieks

RD Satiksmes departaments

RD Pilsētas attīstības
departaments

RD Informācijas tehnoloģiju
centrs

«Rīgas satiksme»

**«Rīgas satiksme» uzsāk
tirgus izpēti procedūru
2021. gada augustā**

Darba grupa izveidota ar Rīgas domes Satiksmes departamenta rīkojumu, pamatojoties uz Rīgas domes priekšsēdētāja vietnieka V.Ķirša vadības uzdevumu.

**Tirgus iespēju,
tehniskā un
finanšu izpēte**

45 dienas

Sagatavo koncepciju, kā arī tehnisko un funkcionālo prasību aprakstus iepirkuma uzsākšanai – jaunas, mūsdienīgas, ērtas, mērogojamas un uzturēšanas izmaksās pamatotas braucienu elektroniskās uzskaites un tirdzniecības sistēmas ieviešanai Rīgā!

Šobrīd biļešu
sistēmā realizēti:

- 108 biļešu veidi
- 50 lietotāju statusu
- 600'000 personalizētu lietotāju



Jaunas biļešu un pakalpojumu norēķinu sistēmas vērtības, ērtības un ieguvumi

Pasažieru ieguvumi un papildu ērtības:

- Vienota vide braucienu plānošanai, biļešu iegādei un pakalpojumu pārvaldībai gan viedtālrunī, gan datorā.
- Tūlītēja biļešu vai pakalpojumu iegāde, konta papildināšana.
- Vienkārši, saprotami un elastīgi braukšanas maksas tarifi.
- Vienots pārvaldājumu tīkls, integrācija starp operatoriem.
- Banku karte – gan kā personas identifikators, gan kā tūlītēja maksājuma līdzeklis.
- Integrēta eID identifikācija un automatizēta atlaižu statusa noformēšana.



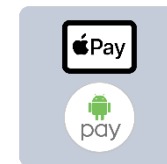
Maršruti,
saraksti,
plānošana



Koda
biļete



Viedkartes
papildināšana



Virtuālie
maksājumi



Atvērtie
banku karšu
maksājumi



Vienotās
biļetes
pakalpojumi



Integrēta
rezervācija un
pasūtījumi



Jaunas biļešu un pakalpojumu norēķinu sistēmas vērtības, ērtības un ieguvumi

Integrēta, modulāra un atvērta

- Integrējama datu apmaiņas arhitektūra, API datu savienotāji.
- Dati par pasažieriem, to statusi, iegādātie produkti (biļetes), aktuālā bilance vienā vienotā sistēmā. Datu nepārtraukta atjaunošana.
- Centralizēta un elektroniska pasažiera identifikācija (viedkarte, banku karte, eID), automatizēta atlaižu statusa piešķiršana.
- Tūlītēja banku karšu maksājuma darījumu apstrāde transportlīdzeklī.
- Maršrutu tīkla, kustības sarakstu un darba grafiku vienots plānošanas risinājums.
- Kustības vadības dispečeru centrs ar reāllaika kustības datu attēlojumu.
- Transportā integrējams vienots tehniskais aprīkojums - datu un vadības komunikācijai, biļešu iegāde un validācijai, pasažieru informēšanai, transporta tehniskā stāvokļa uzraudzībai un videonovērošanai.



**Tirgus
izpēte**

**Rezultātu analīze un
iepirkuma sagatavošana**

**Iepirkuma
procedūra**

**Rezultātu izskatīšana un
uzvarētāja noteikšana**

**Noslēgts
līgums**

**Uzsākta ieviešana un datu
pārvešana**

**Paralēla
darbība**

Izpēte, iegāde un ieviešana

- Uzsākta tarifu un biļešu inventarizācija;
- Tiek papildināta un vienkāršota tarifu struktūra;
- Tiek saglabātas atlaižu kategorijas;
- Jaunā sistēma atpazīst un tajā var izmantot jau izdotos personalizētos e talonus;
- Tiek sagatavoti un apstiprināti nepieciešamie grozījumi normatīvajos aktos;
- Nodrošināti maksājumu servisi - mobilā lietotne, koda biļete, tīmekļa vietne, biļešu termināls;
- Pakāpeniski tiek iedarbināti banku karšu maksājumi;
- Realizēta eID izmantošana pasažiera un atlaižu kategoriju identifikācijai sabiedriskajā transportā;
- Realizēta pasažieru atlaižu statusu pieprasījumu un piešķiršanas lēmumu elektroniska datu apmaiņa.

Tiek izslēgta vecā sistēma



Paldies par uzmanību!

Jautājumi?

