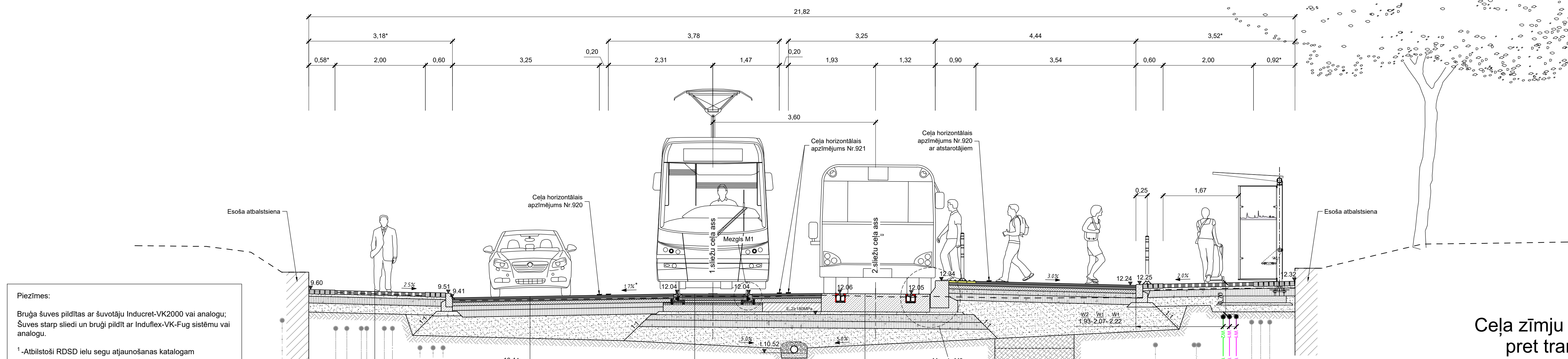
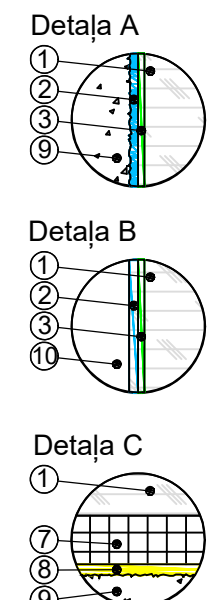
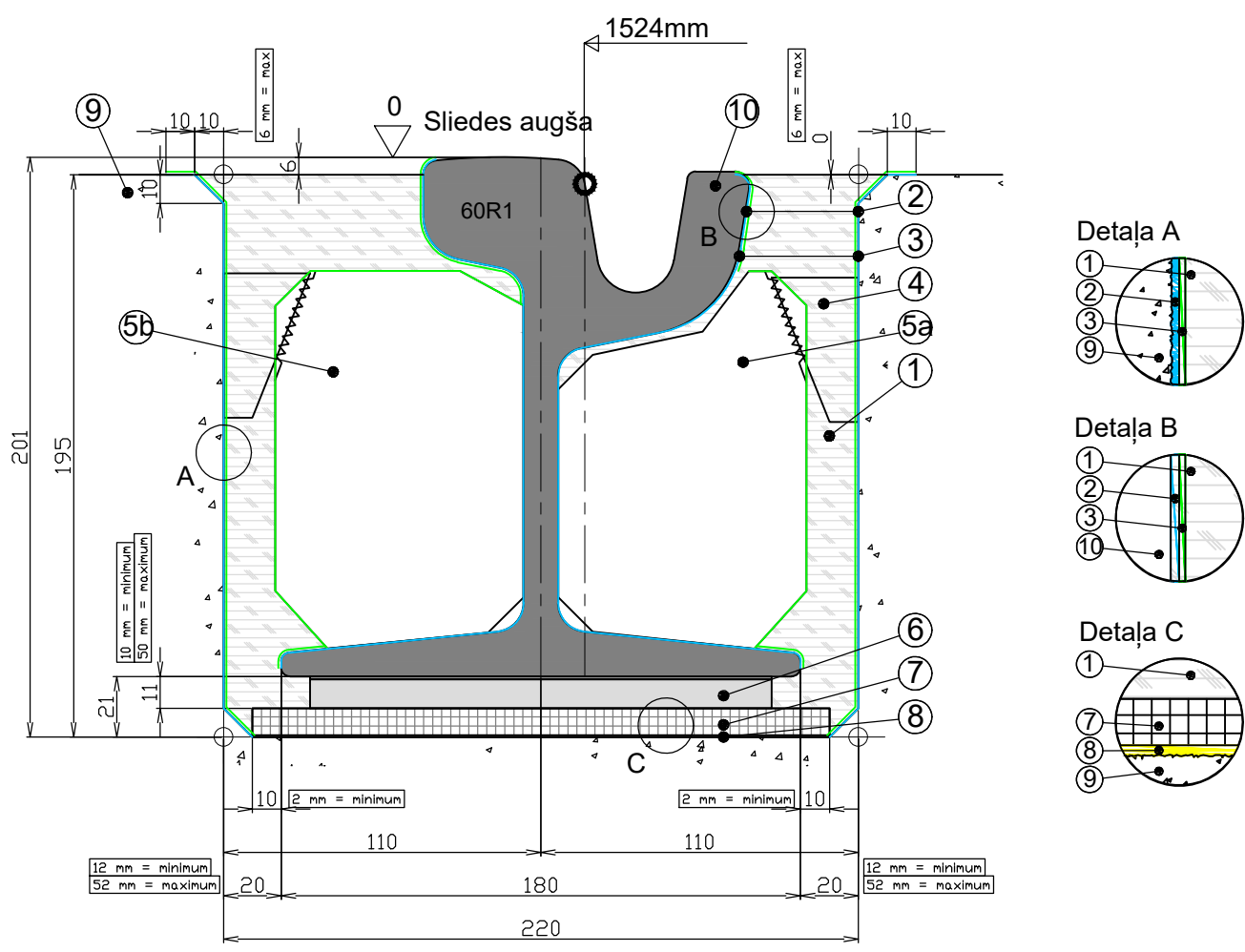


3-3
Pk 3+44.83 (1.ass)
Slokas iela



Piezīmes:
Brūģa šuves pildītas ar šuvotāju Inducet-VK2000 vai analogu; Šuves starp sliedi un bruģi pildīti ar Induflex-VK-Fug sistēmu vai analogu.
1-Atbilstoši RDSD ielu segu atjaunošanas katalogam

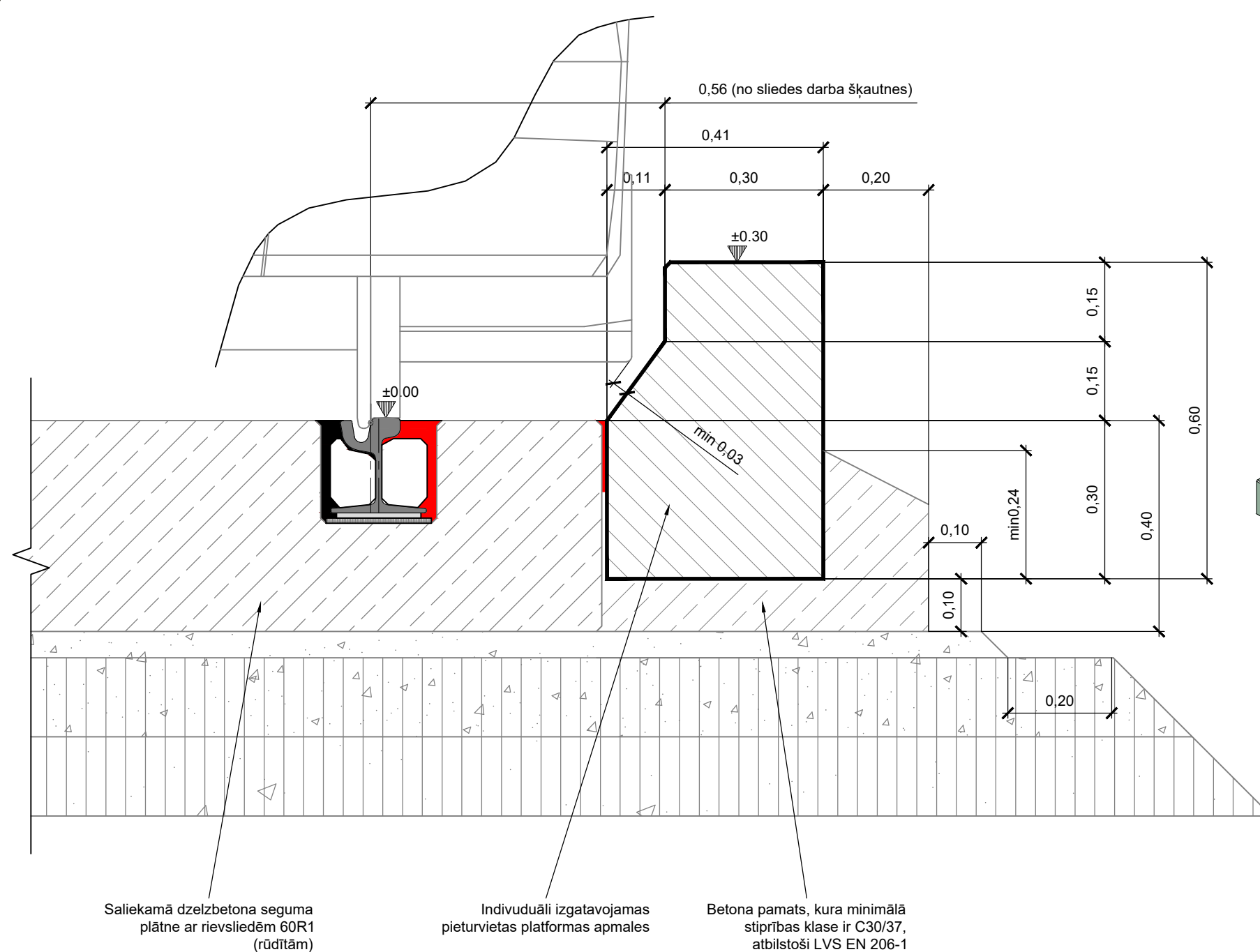
**Mezģis M2
M1:5**
(Detalizēts sliedes stiprinājuma risinājums uz dzelzsbetona seguma plātnēm)
(izmēri milimetros)



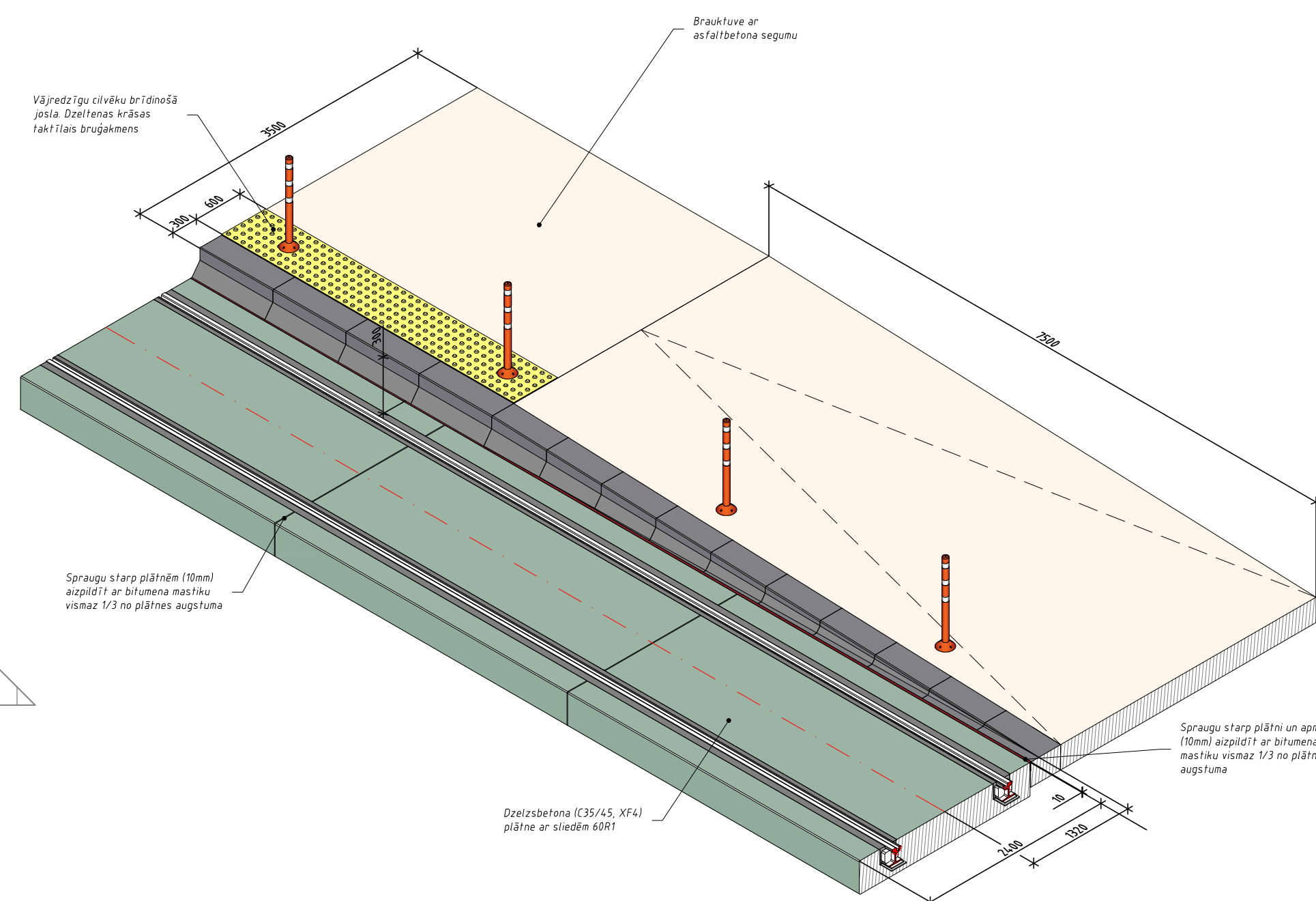
Konstrukcijas tips Nr.2a¹

- | | | | |
|-------|--|---------|--|
| 4cm | - Karstais asfalts AC 11 surf, (AADT)pievestā 1501-3500) | 4cm | - Karstais asfalts AC 11 surf, (AADT)pievestā 1501-3500) |
| 6cm | - Karstais asfalts AC 22 bn, (AADT)smagie 501-1000) | 6cm | - Karstais asfalts AC 22 bn, (AADT)smagie 501-1000) |
| 8cm | - Karstais asfalts AC 32 base (AADT)smagie 501-1000) | 8cm | - Karstais asfalts AC 32 base (AADT)smagie 501-1000) |
| 10cm | - Minerālmatēriāla maisījums 0/45, (Ev2≥150MPa, AADT)smagie 101-500) | 20cm | - Sāļturīga kārta (Ev2≥80MPa) |
| 15cm | - Minerālmatēriāla maisījums 0/56, (AADT)smagie 101-500) | 15cm | - Minerālmatēriāla maisījums 0/45 (E,2≥180MPa, AADT)smagie >500) |
| ≥40cm | - Sāļturīgā kārta (Ev2≥80MPa) | 15cm | - Minerālmatēriāla maisījums 0/56 (E,2≥150MPa, AADT)smagie >500) |
| | - Esošā grunts, profilēta, nobīvēta, Ev2≥45 MPa | 15cm | - Sāļturīgā kārta (Ev2≥80MPa) |
| | | ≥20cm | - Esošā grunts, profilēta, nobīvēta, Ev2≥45 MPa |
| ≥83cm | Kopā | ≥90,0cm | Kopā |

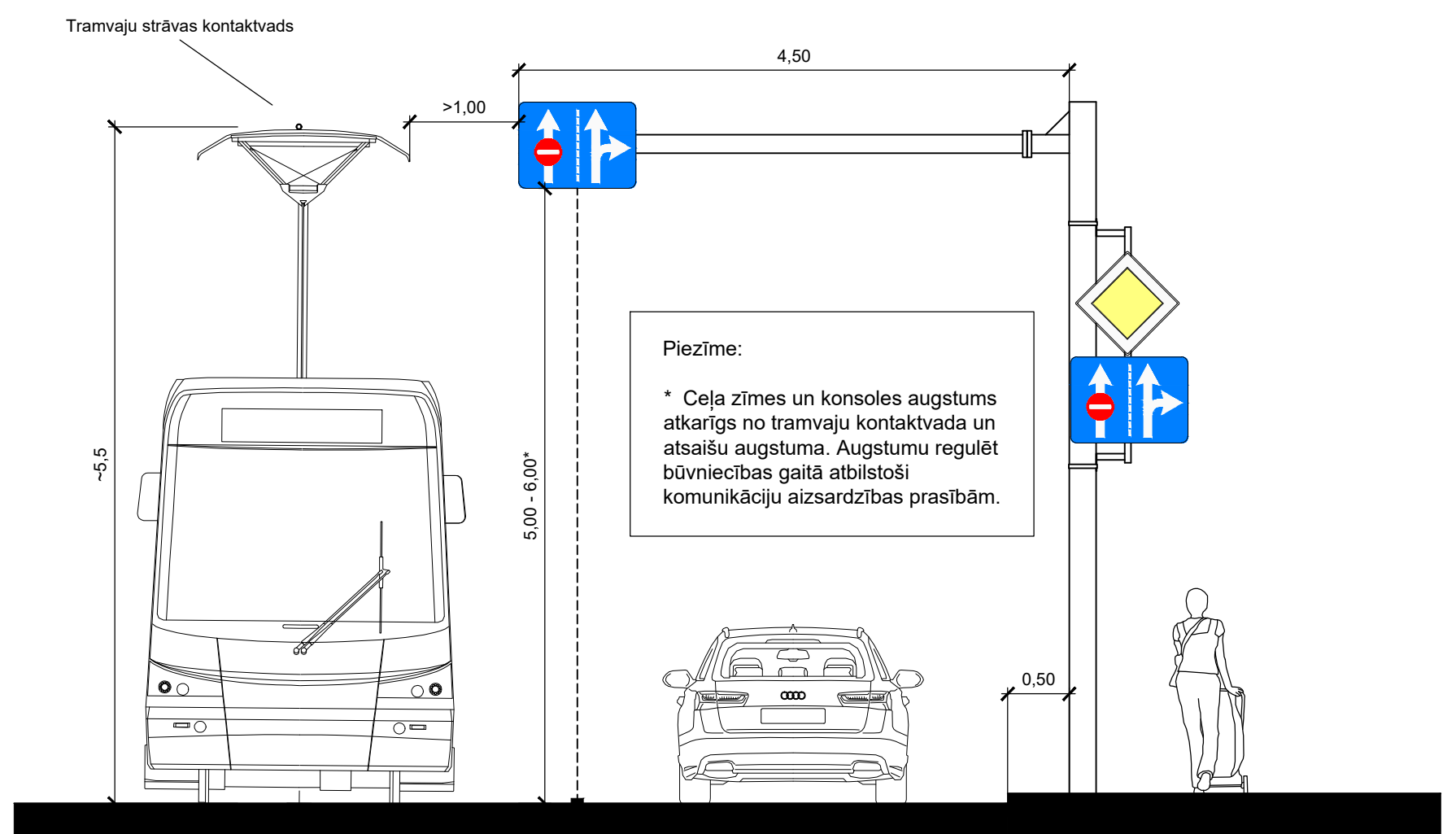
**Mezģis M3
M1:10**
Tramvaju un autobusu pieturvietas apmales izbūves risinājums



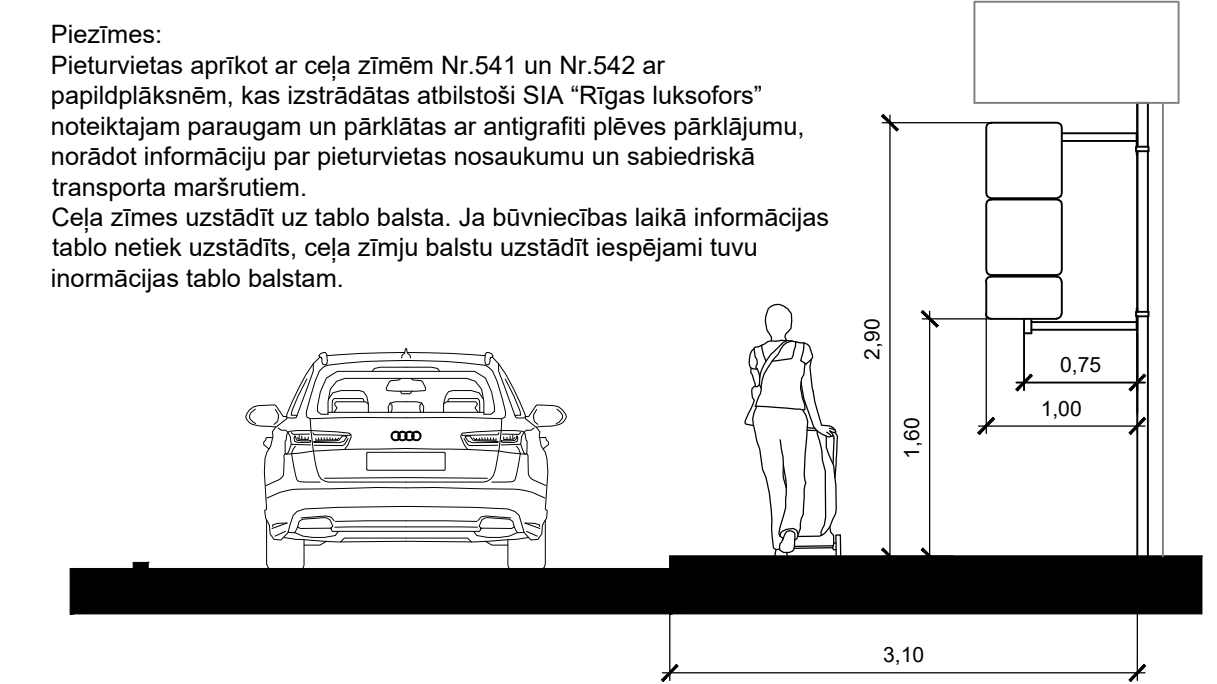
**Izceltas pieturvietas platformas un rampas
principiālais risinājums 3D**
(izmēri milimetros)



Ceļa zīmju konsoles izvietojums pret tramvaju kontakttīklu



Pieturvietas ceļa zīmju izvietojums uz info displeja balsta



Posīcija	Matēriāls	Apraksts
1	Poliuretāna aizlējums	Skanu un vibrāciju slāpējošs aizlējums no divkomponentu poliuretāna sveķu bāzes elastomēra
2	Grunts slānis (piem. Edilon-sedra Primer U90WB vai analogs)	Sākotnējā apstrāde uzklājama uz kanāla un sliedes virsmas
3	Grunts slānis (piem. Edilon-sedra Primer 21 2K vai analogs)	Līmējams grunts apstrāde uzklājama sākotnējās grunts apstrādes
4	Korka ķīlis (piem. Edilon-sedra ERS Cork Wedge K vai analogs)	Sliedes precīza horizontālā nostādīšana, dažāda izmēra
5a	Polimēra sliedžu pieliktni (piem. Edilon-sedra ERS Polymer Fillerblock 020 vai analogs)	Polimērmateriāla izlietojuma taupošs pieliktnis
5b	Polimēra sliedžu pieliktni (piem. Edilon-sedra ERS Polymer Fillerblock 021 vai analogs)	Polimērmateriāla izlietojuma taupošs pieliktnis
6	Polimēra paliktņi (piem. Edilon-sedra ERS Polymer Shims vai analogs)	Sliedes precīza vertikālā nostādīšana (uz katrām 1,5-2m), dažāda biezuma no 1mm-10mm
7	Elastīga sloksne (piem. Edilon-sedra Trackelast RS/RPU/2000 vai analogs)	Skanas un vibrāciju slāpējoša elastīga sloksne veidota no elastomēra materiāla (200x10mm šķērsgriezumā)
8	Augstas dinamiskās slodzes izturīgs izlīdzinošais slānis (piem. Edilon-sedra Dex-G type 20 vai analogs)	Līmējamo materiālu, kas sasaistās ar betona kanāla pamatni un elastīgo sloksni
9	Dzelzsbetona (C30/37 XC4) seguma plātne	
10	Sliede 60R1	

Piezīmes:
- rekvizītu neaizpilda, ja dokuments parakstīts elektroniski

Sadarbība ar: SIA "VKS Līvoni" Līvoni iela 89, Rīga, LV-1011, Līvoni Tālr. 67201458, Fax Nr. 4000219815	Būvniecības organizācija: SIA "RĪGAS SATIKSMĒ" Kleistu iela 28, Rīga, LV-1067, Latvija tālr. 67065400, Reģ.Nr. 40003619950	Projekta nosaukums: Tramvaju sliedžu ceļu pārbūve, veidojot sabiedriskā transporta joslu Slokas ielā posmā no krustojuma ar Jūrmalas gatvi līdz krustojumam ar Kalnciema ielu (ieskaitot krustojumu) zemās grīdas tramvaja projekta ietvaros 3.kārta- Sliedžu ceļu pārbūve posmā no Baldones ielas līdz Mārtiņa ielai
Amats: BPVJ Gundars Grubbe Izstrādāja Gundars Grubbe	Paraksts: Datums: 10.12.2019. 10.12.2019.	Stadija: BP TS-CD 15 Mērogs: M1:50