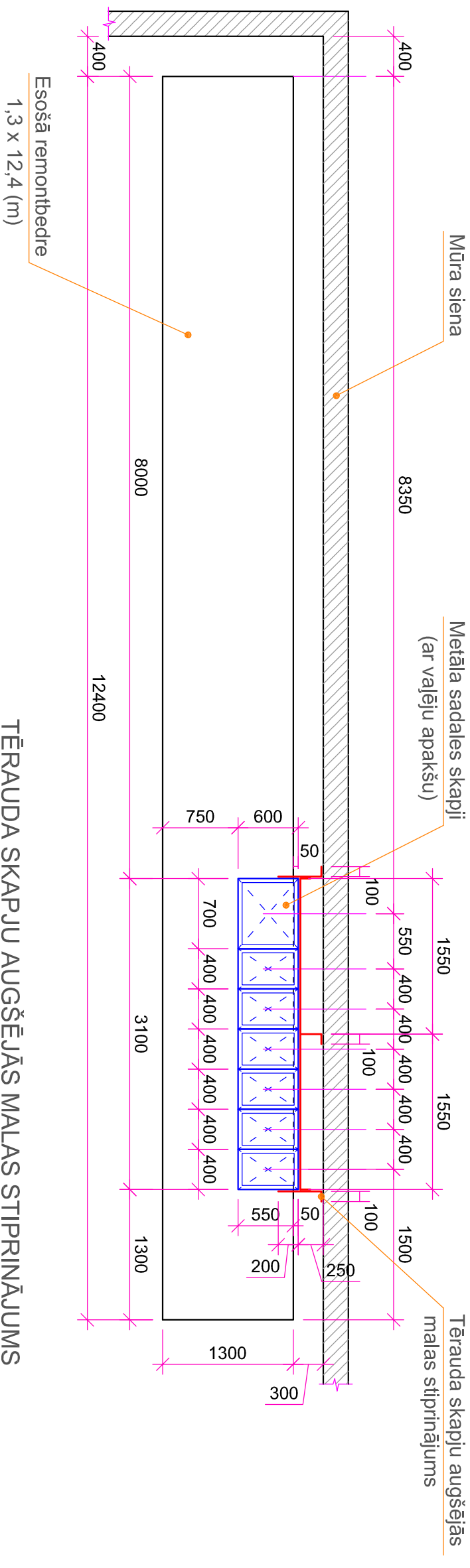


SADALESSKAPJU IZVIETOJUMS ATTIECĪBĀ PRET REMONTBEDRI

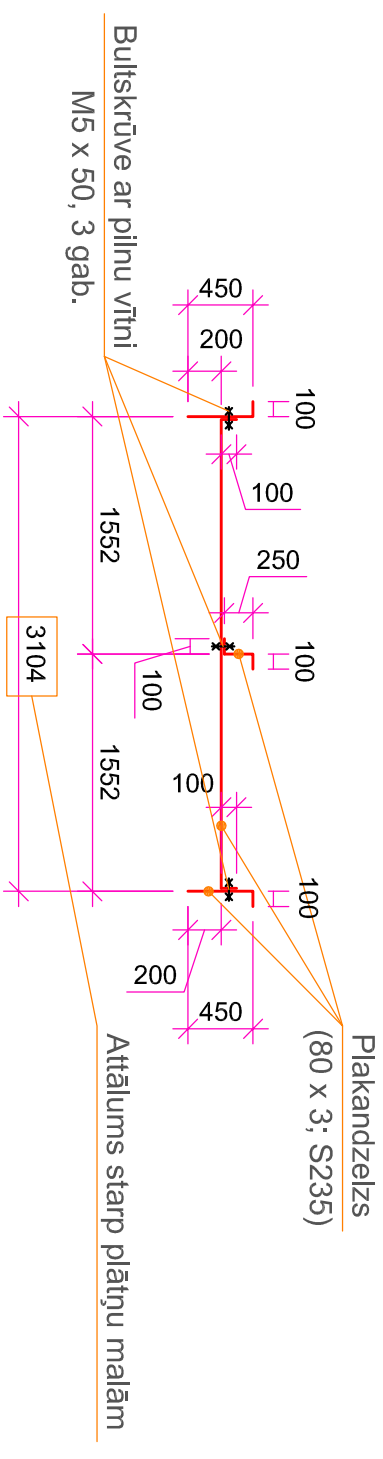


TĒRAUDA SKAPJU AUGŠĒJĀS MALAS STIPRINĀJUMS

(skats no augšas)

PIEZĪMES

1. Metāla skapjus ar vaļēju apakšu paredzēts balstīt pa kontūru uz tērauda sijām (TS-1, TS-2, TS-3), un arī uz bedres malas (5 cm).
2. Tērauda siju plānu skatīt lapā BK-2.
3. Bedri no augšas ir paredzēts nosegt ar tērauda loksniem, kuru virsma ir rievota. Tērauda lokšņu plānu skatīt lapā BK-3.
4. Metāla skapiju novietojumu attiecībā pret remontbedes malām skatīt plānā (BK-1).



5. Plakandzelzs šķērsriezums ir 3 x 80 mm, tērauda marka S235.
6. Plakandzelzi savā starpā paredzēts saskrūvēt.
7. Stiprinājumu no plakandzelzs liek skapīšu augšējā daļā (skatīt BK-4).
8. Stiprinājumu no plakandzelzs pieskrūvē pie skapīšiem un sienas (trijās vietās), tādā veidā tērauda skapji ir piesaistīti pie sienas.

			Objekts: Rīgas satiksmes autobusu parks Adrese: Lāčplēša iela 79^a, Rīga, LV-1011		
Dat.	25. 02. 2021.				
	V. Uzvārds	Paraksts			
Izstrādāja	K. Briedis				
			Pasūtītājs: Rīgas satiksme		
			Stadija	Lapa	Lapas
			BK	1	
			Rasējums: SADALES SKAPJU IZVIETOJUMS ATTIECĪBĀ PRET REMONTBEDRI	Pasūt. nr.	Arhīva nr.
					Mērogs
					1:50