
	Objekts: 6. Autobusu parks, Kleistu iela 28, Rīga, LV-1067	Stadija:	Revīzija:
		BP	
Izstr:	Ē.Beinarovičs	UATS – Ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēma	

SKAIDROJOŠS APRAKSTS

Satura rādītājs

1.	Vispārīgie dati	2
1.1.	UATS funkcijas	2
2.	UATS vadības un kontroles panelis	3
3.	UATS elektroapgāde	4
4.	UATS ierīces / UATS devices	4
4.1.	Ventilācijas iekārtu (un gaisa kondicionēšanas) automātiskā atslēgšana	5
4.2.	Liftu bloķēšana ugunsgrēka gadījumā	5
4.3.	Evakuācijas durvju un turniketu atbloķēšana, kuras aprīkotas ar piekļuves kontroles iekārtām	5
4.4.	Iekšējās ugunsdzēsības sistēmas, ugunsdzēsības krānu sistēmas stāvokļu un hidrantu kontrole ..	6
4.5.	Dīzeļdegvielas sūkņa kontrole	6
4.6.	Aizbīdņu kontrole	6
4.7.	Žalūziju kontrole	6
4.8.	Mitruma sausinātāja kontrole	6
4.9.	Mazgāšanas iekārtas vadība	6
4.10.	Autobusu tīrīšanas iekārtas kontrole	6
4.11.	DUS vadība	6
4.12.	Datu centra UATS signālu saņemšana	6
5.	UATS instalācijas nosacījumi	6
6.	Noslēguma jautājumi	8
7.	Projekta apstiprinājums	9

	Objekts: 6. Autobusu parks, Kleistu iela 28, Rīga, LV-1067	Stadija:	Revīzija:
		BP	
Izstr:	Ē.Beinarovičs	UATS – Ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēma	

1. Vispārīgie dati

Objektam “6. Autobusu parks Kleistu ielā 28, Rīgā, LV-1067” (turpmāk – būve) automātiskās ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēmas (turpmāk – UATS) projekta risinājumi izstrādāti atbilstoši Pasūtītāja projektēšanas uzdevumam, kā arī spēkā esošo būvnormatīvu, standartu un tehnisko noteikumu prasībām, izmantojot t.sk. šādus normatīvus:

Latvijas būvnormatīvi:

- Latvijas būvnormatīvs LBN 201-15 "Būvju ugunsdrošība";
- Latvijas būvnormatīvs LBN 202-18 "Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana";
- Latvijas būvnormatīvs LBN 262-15 "Elektronisko sakaru tīkli".

Piemērojamie standarti:


- LVS CEN/TS 54-14:2019 "Ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēmas. 14.daļa: Norādījumi plānošanai, projektēšanai, uzstādīšanai, nodošanai ekspluatācijā, lietošanai un tehniskajai apkopei".

Ugunsdrošības pasākumus projektējamā būvē un tās inženiertehnisko sistēmu, tajā skaitā ugunsaisardzības sistēmu, ekspluatācijas stadijā (pēc tās nodošanas ekspluatācijā) nosaka Ministru kabineta 2016. gada 19.aprīļa noteikumi Nr. 238 “Ugunsdrošības noteikumi” (turpmāk – Ugunsdrošības noteikumi) un to izpildei piemērojamie standarti.

1.1. UATS funkcijas

Ugunsgrēka atklāšanas gadījumā UATS nosūta signālu citu ugunsaisardzības inženiertehnisko sistēmu vadībai atbilstoši normatīvajiem aktiem un projektēšanas uzdevumam. Tai skaitā projektējamā būvē UATS pilda šādas funkcijas:

- ugunsgrēka trauksmes signāla veidošana un dežurējošā personāla apziņošana par ugunsgrēku, norādot signalizācijas panelī ugunsgrēka konkrēto vietu un telpu;
- vadības signāla veidošana, kurš tiek izmantots ventilācijas iekārtu (un gaisa kondicionēšanas) automātiskai atslēgšanai ventilācijas sistēmu būvprojektā;
- vadības signāla veidošana, kurš tiek izmantots lifta bloķēšanai ugunsgrēka gadījumā (lifta kabīnes brauc uz stāvu, no kura paredzētas cilvēku evakuācijas izejas uz āru, un nobloķējas tajā stāvā ar atvērtām durvīm);
- evakuācijas durvju un turniketu atbloķēšanu, kuras aprīkotas ar piekļuves kontroles iekārtām (ja šīm durvīm nav paredzēta brīvas atvēršanas iespēja evakuācijas virzienā bez atslēgas);
- signāla noņemšana no iekšējā ugunsdzēsības ūdensvada;
- vadības signāla veidošana, kurš tiek izmantots ugunsdzēsības ārējo un iekšējo hidrantu kontrolei;
- vadības signāla veidošana, kurš tiek izmantots dīzeldegvielas sūkņa kontrolei;
- vadības signāla veidošana, kurš tiek izmantots aizbīdņu kontrolei;
- vadības signāla veidošana, kurš tiek izmantots žalūziju kontrolei;
- vadības signāla veidošana, kurš tiek izmantots mitruma sausinātāja kontrolei;
- vadības signāla veidošana, kurš tiek izmantots mazgāšanas iekārtas vadībai;
- vadības signāla veidošana, kurš tiek izmantots autobusu tīrīšanas iekārtas kontrolei;
- vadības signāla veidošana, kurš tiek izmantots DUS vadībai;
- vadības signāla veidošana, kurš tiek izmantots Serveru ēkas UATS signālu saņemšanai;
- u.c. funkcijas saskaņā ar projektēšanas uzdevuma noteikumiem.

	Objekts: 6. Autobusu parks, Kleistu iela 28, Rīga, LV-1067	Stadija:	Revīzija:
		BP	
Izstr:	Ē.Beinarovičs	UATS – Ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēma	

2. UATS vadības un kontroles panelis

UATS vadībai un kontrolei paredzēts izmantot Panasonic ražotāja adresu kontroles paneļus Panasonic 5000 EBL512. Tāda tipa panelis var nodrošināt nepārtrauktu darbību līdz 4 cilpām un 512 adresēm, tas ir pietiekami, lai nodrošinātu savlaicīgu un kvalitatīvu ugunsgrēka atklāšanu šajā objektā.

UATS projekta Panasonic 5000 EBL512 kontroles paneļu izvietošana:

Kontroles paneļa numurs	Ēka	Telpa
Panelis Nr.1	007	1.stāvs, apsardzes postenis
Panelis Nr.2	002	1.stāvs, blakus lifta šahtas
Panelis Nr.3	005	Tehniskā telpa
Panelis Nr.4	001	1.stāvs, gaitenī

Kontroles paneli ir savienoti tiklā atbilstoši paneļu kārtas numuriem. Paneļu tīkla un ēku savienojumu plānu skat. UATS-02 lapā.

Vietai, kur paredzēts izvietot UATS kontroles paneļus, jāatbilst šādām prasībām:


- UATS kontroles panelis ir viegli pieejamas ugunsdzēsējiem un personālam, kas reaģē uz ugunsgrēka signālu;
- ugunsgrēka izcelšanās risks ir neliels un telpā ir vismaz viens sistēmai pieslēgts ugunsgrēka detektors;
- apkārtējā vide ir tīra un sausa;
- risks, ka iekārtas var tikt mehāniski bojātas, ir zems;
- telpai jābūt pietiekami lielai, lai neierobežotu UATS kontroles paneļa operatoru / tehniķu kustības;
- apgaismojums ir pietiekams, lai marķējumi un vizuālie rādījumi būtu viegli saskatāmas un salasāmas;
- fona troksnis ļauj saklausīt skaņas signālus.

Atbilstoši Ugunsdrošības noteikumu 126. p. un LBN 201-15 176. p. prasībām, nepieciešams nodrošināt UATS adresu kontroles paneļa pastāvīgu (diennakts) personāla uzraudzību. Gadījumā, ja netiks nodrošināta pastāvīga (diennakts) personāla uzraudzība, ir paredzēta iespēja translēt signālus par ugunsgrēku vai bojājumu uz CNP (centralizētā novērošanas pults ar diennakts dežurējošo personālu). UATS adresu kontroles panelis ļauj izmantot šo funkciju, pielietojot attiecīgas papildus iekārtas (apsardzes brīdinājumu raidītājs). Apsardzes brīdinājumu raidītājs un tā uzstādīšanas materiāli nav paredzēti šajā projektā.

Apsardzes firmai ir jāparedz apsardzes brīdinājuma raidītājam rezerves elektroapgāde un ir jānodrošina UATS signālu ("Trauksme" un "Bojājums") translēšana uz apsardzes firmas CNP.

UATS adresu kontroles paneļa korpuss jāieņem, zemējuma kontūra pretestība nedrīkst pārsniegt 0,4 Ω.

Jā signalizācijas sistēma nostrādā 002 ēkā, 006 ēkas iekārtu atslēgšana nenotiek, bet skan sirēnas. Jā signalizācijas sistēma nostrādā 006 ēkā, 002 ēkas iekārtu atslēgšana nenotiek un sirēnas neskan. Jā signalizācijas sistēma nostrādā 007 ēkā, 008 un/vai 009 ēku iekārtu atslēgšana nenotiek un sirēnas neskan. Jā signalizācijas sistēma nostrādā 008 un/vai 009 ēkās, 007 ēkas iekārtu atslēgšana nenotiek un sirēnas neskan, izņemot 007 ēkas moduli Am.01.15, kas atslēgs DUS vadību.


	Objekts: 6. Autobusu parks, Kleistu iela 28, Rīga, LV-1067	Stadija:	Revīzija:
		BP	
Izstr:	Ē.Beinarovičs	UATS – Ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēma	

3. UATS elektroapgāde

UATS elektroietaišu elektroapgāde pamatā paredzēta no objekta spēka sadales skapja atsevišķas grupas (220V) ar kabeli (N)HXH-J E30/E60 3x2.5mm, kura ugunsizturība ir vismaz 30 min.	
UATS rezerves elektroapgādei katram panelim paredzēti divi akumulatori:	
Kontroles paneļa numurs	Akumulatori
Panelis Nr.1	FIAMM 12V 55Ah
Panelis Nr.2	FIAMM 12V 45Ah
Panelis Nr.3	FIAMM 12V 30Ah
Panelis Nr.4	FIAMM 12V 36Ah
Akumulatori izvietoti blakus UATS kontroles panelim akumulatoru kastē Panasonic 5014.	
UATS rezerves elektroapgāde nodrošina signalizācijas sistēmas darbu (strāvas padeves avārijas gadījumā) ne mazāk par 72 stundām dežūrā režīmā un 60 min. – trauksmes režīmā.	

4. UATS ierīces / UATS devices

<p>Objekta telpās paredzēti Panasonic ierīces:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ adrešu dūmu detektori 4401W; ○ adrešu siltuma detektori 3308; ○ adrešu siltuma detektori (A1 klases, IP67) 3309; ○ adrešu kombinētie detektori 4400; ○ adrešu detektora pamatnes ar izolatoru 4412F; ○ mitrumizturīgas kārbas detektoriem 6218, kuras paredzētas detektoru aizsardzībai pret mitrumu ○ adrešu manuālas tālvadības iedarbināšanas ierīces 4439 ar iebūvētājiem izolatoriem; ○ adrešu ieejas/izejas moduļi 4461 ar iebūvētājiem izolatoriem; ○ adrešu ieejas/izejas moduļi 4462 ar iebūvētājiem izolatoriem; ○ konvencionālas līnijas moduļi 3364, kuri paredzēti konvencionālo sirēnu pieslēgšanai; ○ moduļu korpusi (IP66) 3362; ○ adrešu skaņas signalizatori 4487RE ar iebūvētājiem izolatoriem; ○ konvencionālais siltuma detektors 6298, kurš paredzēts izvietošanai saunā, kur temperatūra nedrīkst pārsniegt 107 °C. <p>Citas ierīces:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ adrešu dūmu detektora iznesamie indikatori Unipos RI-31; ○ konvencionālas sirēnas (IP44) Horing AH-03127-S; ○ konvencionālas gaismas skaņas sirēnas (IP44) Horing AH-03127-BS; ○ konvencionālas gaismas skaņas sirēnas (IP65) Klaxon PSC-0013; ○ barošanas bloki Merawex ZSP100-4.0A-18, kuri paredzēti konvencionālo moduļu ārējai barošanai. <p>Visi UATS elementi, kas minēti UATS projektā, ir sertificēti atbilstoši standarta EN 54 attiecīgajām daļām.</p> <p>Izvietojot adrešu dūmu vai siltuma detektorus, ievērot gaismekļu izvietojumu. Detektorus nemēdz</p>
--

	Objekts: 6. Autobusu parks, Kleistu iela 28, Rīga, LV-1067	Stadija:	Revīzija:
		BP	
Izstr:	Ē.Beinarovičs	UATS – Ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēma	

uzstādīt blakus gaisa pievadei un kondicionēšanas sistēmu gaisa sadales režģiem. Ja gaisa padeve notiek caur perforētiem griestiem, tad vismaz 0.5 m rādiusā ap katru detektoru griestiem vajadzētu būt neperforētiem.

Adrešu detektoriem, kas izvietoti neredzamās vietās, jānodrošina viegla piekļuve (ierīkot revīzijas skapjus, lūkas vai izvietot aiz piekārtu griestu vai virsgrīdu noņemamām konstrukcijām).

Iznesamie indikatori Unipos RI-31 tiek izmantoti adrešu detektoru indikācijai, kuri atrodas neredzamās vietās (virs piekārtajiem griestiem, tukšumos vai zem virsgrīdas).

Gadījumā, ja objektā būvniecības laikā tiks atklāti tukšumi, slēgtas vietas, telpas (piemēram, tukšumi zem virsgrīdām vai virs piekārtajiem griestiem), kur atbilstoši LVS CEN/TR 54-14 5.3.3., 5.3.9 un LBN 201-15 187.p. prasībām nepieciešams paredzēt UATS aizsardzību, tad montāžas organizācijai, balstoties uz savu personīgo montāžas pieredzi, jāparedz UATS iekārtas izbūvi, saskaņojot šo risinājumu ar ugunsgrēka signalizācijas sistēmas projekta autoru.

Visos evakuācijas ceļos, pie katrām durvīm (iekšpuse vai ārpusē) uz evakuācijas kāpnēm un pie katras izejas no ēkas paredzēts uzstādīt manuālas tālvadības iedarbināšanas ierīces.

Vadības signāla veidošanai vai signālu saņemšanai no citām sistēmām paredzēti adrešu moduļi 4461, kurus novieto tieši blakus pieslēdzamās sistēmas vadības blokiem, vai līdz 50 m attālumā no pieslēdzamajām iekārtām. Moduļus var izvietot atklāti vai slēpti. Ja nepieciešams moduļus slēpt apdarē/konstrukcijās, tad jānodrošina viegla piekļuve (ierīkot revīzijas skapjus vai izvietot aiz piekārtu griestu noņemamai konstrukcijai u.tml.).

Izolatori signāldevējos tiek izmantoti, lai ierobežotu bojājuma sekas (skat. LVS CEN/TS p.6.2.2.3.)

4.1. Ventilācijas iekārtu (un gaisa kondicionēšanas) automātiskā atslēgšana


Ugunsgrēka gadījumā UATS projektā paredzēts vadības signāla veidošana ēkas ventilācijas sistēmu atslēgšanai. Šim nolūkam tiek izmantoti UATS adrešu ieejas/izejas moduļi 4461, kuri tiks izvietoti pie ventilācijas vadības skapjiem vai tajos, vai blakus elektrosadales skapjiem, kur izvietoti elektriskie automāti, kas atslēdz ventilācijas iekārtas.

4.2. Liftu bloķēšana ugunsgrēka gadījumā

Ugunsgrēka gadījumā UATS projektā paredzēts vadības signāla veidošana liftu automātiskajai bloķēšanai. Šim nolūkam tiek izmantoti UATS adrešu ieejas/izejas moduļi 4461, kuri izvietoti pie liftu vadības skapjiem vai tajos (liftu automātikas projektā paredzēt: lifta kabīnes brauc uz stāvu, no kura paredzētas cilvēku evakuācijas izejas uz āru, un nobloķējas tajā stāvā ar atvērtām durvīm).

4.3. Evakuācijas durvju un turniketu atbloķēšana, kuras aprīkotas ar piekļuves kontroles iekārtām

Ugunsgrēka gadījumā, lai nodrošinātu cilvēku evakuāciju, UATS projektā ir paredzēta automātiskā durvju un turniketu ar piekļuves kontroli atbloķēšana, bīdāmo durvju atvēršana un paceļamo vārtu automātiskā pacelšana/nolaišana. Šo funkciju izpildei tiek izmantoti UATS adrešu ieejas/izejas moduļi 4461, kuri izvietoti blakus durvīm ar piekļuves kontroli, bīdāmām durvīm un paceļamām vārtiem.

	Objekts: 6. Autobusu parks, Kleistu iela 28, Rīga, LV-1067	Stadija:	Revīzija:
		BP	
Izstr:	Ē.Beinarovičs	UATS – Ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēma	

4.4. Iekšējās ugunsdzēsības sistēmas, ugunsdzēsības krānu sistēmas stāvokļu un hidrantu kontrole

Iekšējā ugunsdzēsības sistēmas, ugunsdzēsības krānu sistēmas, ugunsdzēsības sūkņu stāvokļa, un iekšējo un ārējo hidrantu kontrolei UATS projektā tiek izmantoti UATS adrešu ieejas/izejas moduļi 4461, kas signālus par sistēmas stāvokli vai darbību pārraida UATS panelim.

4.5. Dīzeļdegvielas sūkņa kontrole

008 ēkas dīzeļdegvielas sūkņa kontrolei UATS projektā tiek izmantoti UATS adrešu ieejas/izejas moduļi 4461.

4.6. Aizbīdņu kontrole

Aizbīdņu kontrolei UATS projektā tiek izmantoti UATS adrešu ieejas/izejas moduļi 4461.

4.7. Žalūziju kontrole

005 ēkas žalūziju kontrolei UATS projektā tiek izmantoti UATS adrešu ieejas/izejas moduļi 4461.

4.8. Mitruma sausinātāja kontrole

006 ēkas mitruma sausinātāja kontrolei UATS projektā tiek izmantoti UATS adrešu ieejas/izejas moduļi 4461.

4.9. Mazgāšanas iekārtas vadība

006 ēkas mazgāšanas iekārtas vadībai UATS projektā tiek izmantoti UATS adrešu ieejas/izejas moduļi 4461.

4.10. Autobusu tīrīšanas iekārtas kontrole

008 ēkas autobusu tīrīšanas iekārtas kontrolei UATS projektā tiek izmantoti UATS adrešu ieejas/izejas moduļi 4461.

4.11. DUS vadība

007 ēkā DUS vadībai UATS projektā tiek izmantoti UATS adrešu ieejas/izejas moduļi 4461.

4.12. Datu centra UATS signālu saņemšana


Datu centra UATS signālu saņemšanai projektā tiek izmantoti UATS adrešu ieejas/izejas modulis 4462, kurš signālus pārraida uz 007 ēkas kontroles paneli.

5. UATS instalācijas nosacījumi

Veicot UATS montāžu jāievēro LVS CEN/TS 54-14:2019, LBN 262-15, Ugunsdrošības noteikumu prasības, kā arī citu spēkā esošo normatīvo aktu un piemērojamo standartu prasības, kas attiecas uz šo sistēmu montāžas darbu veikšanu.

UATS montāžas darbus var uzticēt tikai kvalificētam personālam, kam ir attiecīga pieredze un apliecināti dokumenti šo sistēmu montāžas darbu veikšanai (būvprakses sertifikāti, būvkomersanta reģistrācija u.c.)

Pirms UATS montāžas darbu uzsākšanas ir nepieciešams saņemt no atbildīgā projektētāja informāciju par iespējamām izmaiņām objekta konstrukcijās un plānojuma risinājumos, kuras ir

	Objekts: 6. Autobusu parks, Kleistu iela 28, Rīga, LV-1067	Stadija:	Revīzija:
		BP	
Izstr:	Ē.Beinarovičs	UATS – Ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēma	

veiktas objekta būvniecības gaitā autoruzraudzības darbu ietvaros.

Pieļautās atkāpes no UATS daļā pieņemtiem risinājumiem jāsaskaņo ar UATS atbildīgo projektētāju. Visi UATS elementi, kas minēti UATS projektā, ir sertificēti atbilstoši standarta EN 54 attiecīgajām daļām.

Nepieciešamības gadījumā mainīt detektoru u.c. iekārtu izvietojumu, saskaņojot šo risinājumus ar UATS atbildīgo projektētāju.

UATS elementu uzstādīšanas laikā un kabeļu maģistrāles instalācijas uzstādīšanas laikā jāņem vērā citas komunikācijas un sistēmas, gaismekļu un ventilācijas izvietojumu.

UATS adrešu manuālās tālvadības iedarbināšanas ierīces ir jāuzstāda 0.9 ÷ 1.4 m augstumā no grīdas līmeņa.

Paredzēta detektoru (izņemot optisko staru dūmu detektorus) izvietošana tādā veidā:

- lai attiecīgie degšanas produkti aizsargājamā teritorijā varētu sasniegt detektorus bez izkļiedējuma, novājinājuma vai kavējuma;
- lai to jūtīgie elementi atrastos telpas augstuma augšējos 10%, un zem katra detektora paliktu vismaz 0.5 m brīva telpa visos virzienos;
- detektorus (izņemot optisko staru dūmu signāldēvējus) nedrīkst montēt tuvāk par 0.5 m no starpsienām. Ja telpa ir šaurāka par 1 m, detektoru jāiemontē platuma vidū vai pēc iespējas tuvāk vidum.
- Detektorus nemēdz uzstādīt blakus svaigā gaisa ieplūdes ierīcēm. Griestiem jābūt vienlaidus vismaz 0.5m rādiusā ap katru detektoru.

Ugunsgrēka signalizācijas sistēmas iekštelpas montāžai tiks izmantoti ekranēti signalizācijas kabeļi: 1x2x1+0,8 JE-H(St) E30, kuriem ugunsizturība ir vismaz 30 min. Paneļu tīkla iekštelpas montāžai tiks izmantoti 4x2x0.63mm Cat5e F/UTP FE180/E30 tīkla kabeļi.

Signalizācijas sistēmas elementu pieslēgšanai starp ēkām tiks izmantoti 2x1,5 ERVITAL (N)HXH FE180/PH120/E30 kabeļi. Paneļu tīkla pieslēgšanai starp ēkām tiks izmantoti 4x2x0.56mm Cat6 F/UTP ārējie tīkla kabeļi.


Paneļu tīkla un ēku savienojumu plānu skat. UATS-02 lapā.

Ārpustelpu kabeļus paredzēts ieguldīt zemē, zem sasalšanas punkta. Kabelis jāizvieto aizsarggofrā.

Iekštelpu un ārpustelpu kabeļu savienošanai paredzēts izmantot ugunsdrošas savienojuma kārbas T 100 ED 4-10 D.

Ārpustelpu posmā starp savienošanas kārbu un zemi paredzēts aizsargāt ar ārējo gofru ar UV aizsardzību.

Pamatojoties uz LVS CEN/TS 54-14:2019 6.12.1.2. punktu kabeļu stiprinājumiem vajadzētu būt nedegošiem, ķēdes integritāte nebūtu zemāka par izmantoto kabeļu nodrošināto un stiprinājumiem tikpat ilgi vajadzētu izturēt līdzīgu temperatūru kā kabelim, vienlaikus saglabājot atbilstošu spēju

	Objekts: 6. Autobusu parks, Kleistu iela 28, Rīga, LV-1067	Stadija:	Revīzija:
		BP	
Izstr:	Ē.Beinarovičs	UATS – Ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēma	

balstīt kabelus.

Kabeļu maģistrāles un stāvvadu konkrētās vietas tiks precizētas uz vietas montāžas darbu veikšanas gaitā, atkarībā no citu iekārtu izvietojuma un interjera prasībām.

UATS vadu un kabeļu maģistrāles montāžu veic atsevišķi no citu elektroiekārtu spēka vadiem, ievērojot Latvijas Republikas normatīvajos aktos paredzēto attālumus.

Kabeļu maģistrāles stāvvados, komunikācijas šahtās izbūvēt kabeļu kanālos vai kabeļu caurulēs, kas piestiprinātas pie celtniecības konstrukcijām, lai izslēgtu kabeļu maģistrālēs patvaļīgas kustības un deflorācijas.

Kabeļi instalējami pietiekami aizsargātās vietās (kabeļu tehnēs, maģistrālēs, cauruļvados). Pēc iespējas jāizvairās no kabeļu savienojumiem, kas ir citādi nekā iekārtu pieslēgumos. Ja kabeļu savienojums tomēr ir nepieciešams, tas jāievieto piemērotā, pieejamā un ugunsdrošajā savienojuma kārbā, lai novērstu to sajaukšanu ar citām ierīcēm. Jāizvēlas tādas savienošanas un nobeigšanas metodes, kas mazina jebkuru iespaidu uz kabeļa drošu darbību un ugunsizturību, salīdzinājumā ar kabeli, kuram nav savienojumu.

Vietās, kur kabeļi un vadi šķērso ugunsdrošās konstrukcijas, pārsegumus, paredzēt ugunsdrošos blīvējumus, izmantojot sertificētus materiālus.

UATS izbūves un ekspluatācijā nodošanas-pieņemšanas procesā ir jānodrošina LVS CEN/TS 54-14:2019 B pielikumā noteikto dokumentu noformēšana: uzstādīšanas apstiprinājums, nodošanas ekspluatācijā un pārbaudes apstiprinājums, pieņemšanas apstiprinājums (LVS CEN/TS 54-14:2019 7.daļa, 8.daļa, B pielikums).

Izbūvētu un ekspluatācijai gatavu UATS (vai tās montāžas kārtu) jāpieņem ekspluatācijā, noformējot nepieciešamo dokumentāciju, kas minēta Ministru kabineta 2014. gada 2. septembra noteikumu Nr. 529 "Ēku būvnoteikumi" 127. punktā.

Pēc UATS pieņemšanas ekspluatācijā, atbilstoši Ugunsdrošības noteikumiem un LVS CEN/TS 54-14:2019 D pielikumam, jānodrošina UATS plānotās tehniskās apkopes.

6. Noslēguma jautājumi


Projektā minētie izstrādājumi, nosaukumi ir tikai norāde uz nepieciešamajām kvalitātes prasībām. Tos var nomainīt pret izstrādājumiem ar ekvivalentu vai augstāku kvalitāti.

Projektā materiālu specifikācijas lapā ir norādīts teorētiskais aprēķins nepieciešamajam materiālu un iekārtu daudzumam. Montāžas laikā to daudzums var mainīties līdz pat 10% no sākotnēji aprēķinātās vērtības.

Jebkuras atkāpes no projekta rakstiski saskaņo ar projektētāju.

Būvprojekta daļas vadītājs:

Ēriks Beinarovičs

	Objekts: 6. Autobusu parks, Kleistu iela 28, Rīga, LV-1067	Stadija:	Revīzija:
		BP	
Izstr:	Ē.Beinarovičs	UATS – Ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēma	

7. Projekta apstiprinājums

Aizsargājamā vieta: 6. Autobusu parks

Telpu adrese: Kleistu iela 28, Rīga, LV-1067

Tālrūņa Nr.: _____

Projektētāja vārds un uzvārds / nosaukums: Ēriks Beinarovičs / SIA "SELS"

Projektētāja adrese: Skolas iela 18, Ogre, LV-5001

Tālrūņa numurs: _____ E-pasts adrese: _____

Phone No. , email:

Kā ieteikts CEN/TS 54-14:2018 6.14 apakšpunktā, izpildītie projektēšanas darbi, uz kuriem attiecas šis apstiprinājums, parādīti ar šādiem numuriem:

Skaidrojošais apraksts,

UATS-01,

UATS-02,

UATS-03,

UATS-04,

UATS-05,

UATS-06,

UATS-07,

UATS-08,

UATS-09,

UATS-10,

UATS-11,

Materiālu un iekārtu specifikācija

Es (mēs) apliecinu (-ām), ka ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēmas projektu augstāk minētajām telpām esmu (esam) veicis (veikuši) es/mēs, un sistēmas projekts atbilst CEN/TS 54-14 prasībām (ieskaitot prasības dokumentācijai, kas sagatavota saskaņā ar 5.6. apakšpunktu), izņemot tās atkāpes, kas saskaņotas atbilstoši CEN/TS 54-14:2018 4.3. punktam un ir uzskaitītas zemāk.

Sistēmas apjoms (5.3.2): Pilna aizsardzība: aizsargātas visas ēku daļas

Par sistēmas projektu atbildīgās personas paraksts: _____

Amats: Būvprojekta daļas vadītājs Datums: 2021.gada 06. decembris

SIA "SELS" vārdā un uzdevumā.

Informācija par atkāpēm no CEN/TS 54-14 prasībām (vai to dokumenta numuri, kuros dota šī informācija):

Papildinformācija: