



Rīgas pašvaldības SIA «Rīgas satiksme» 2021.gada darbības rezultāti

2022 © RP SIA "Rīgas satiksme"





BŪTISKĀKIE NOTIKUMI/DARBI

- Turpinās Covid-19 ierobežojumu negatīvā ietekme uz pasažieru plūsmu un autostāvvietu ieņēmumiem
- Būtisks materiālo resursu cenu pieaugums 4.ceturksnī
- Pilnībā pārņemta elektroniskās norēķinu sistēmas (ENS) uzturēšana no SIA «Rīgas kartes», samazinot pārdošanas izdevumus vairāk nekā 2 reizes
- Ieviesta QR koda biļete
- Saņemts gala lēmums par Valsts ieņēmumu dienesta auditu (13,2 MEUR)
- Izstrādāts Ilgtspējas pārskats un Korporatīvās pārvaldības ziņojums par 2021.gadu



80
maršruti



72.1
pārvadāti pasažieri
2021. gadā, milj.



34.5
Nobraukti km, milj.



161.1
Apgrozījums 2021.
gadā, milj. €



3610
darbinieki



Rīgas satiksme



Ilgtspējas pārskats par 2021. gadu

Sagatavots, izmantojot Global Reporting Initiative (GRI) standartu pamata (Core) prasības; atspoguļo uzņēmuma darbību laika periodā no 01.01.2021. līdz 31.12.2021.

Korporatīvās pārvaldības ziņojums par 2021. gadu

Sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem un Tieslietu ministrijas publiskotā Korporatīvās pārvaldības kodeksa principiem

Rīgas satiksme savā darbībā piemēro Tieslietu ministrijas (TM) publiskotā Korporatīvās pārvaldības kodeksa principus tiktāl, cik to piemērošana ir attiecināma uz publiskas personas (tai skaitā atvasinātas publiskas personas – pašvaldības) kapitālsabiedrībām.

Dokumentu izstrādi nosaka/pamato:

- Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likums
- Rīgas domes iekšējie noteikumi Nr. 4 “Rīgas pilsētas pašvaldībai piederošo kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības kārtība”



Izstrādāti sadarbībā ar
KPMG Latvija

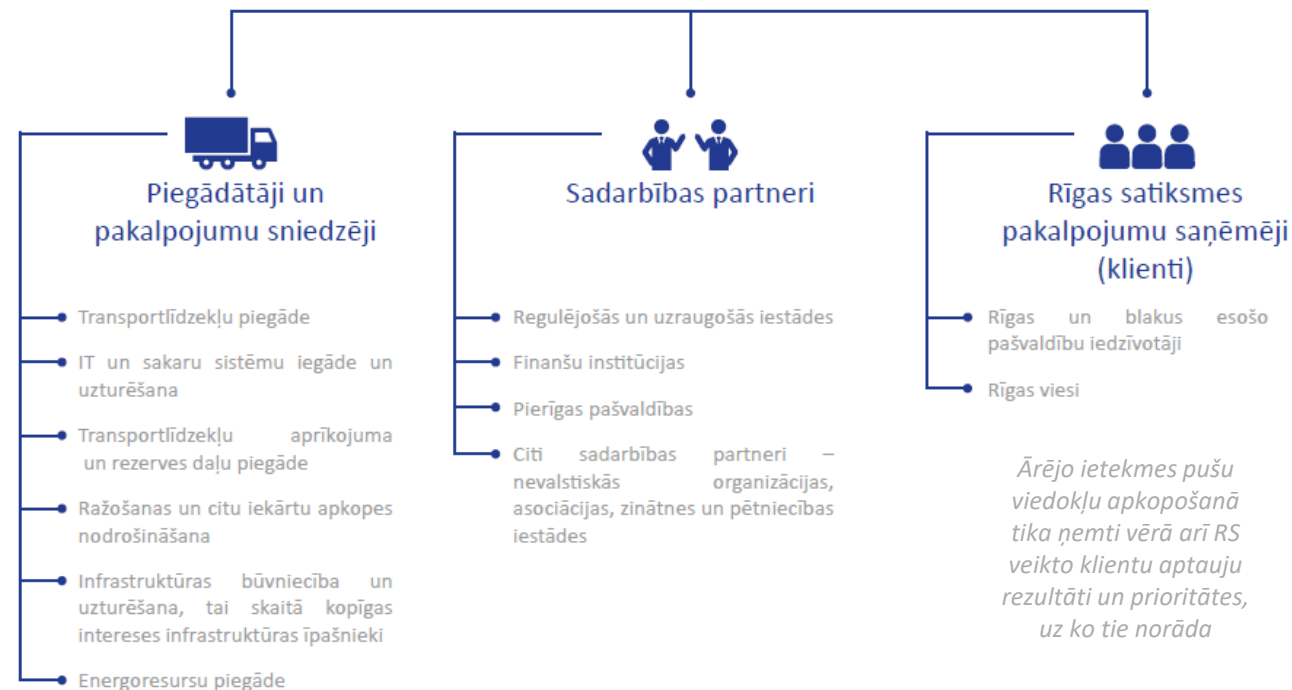
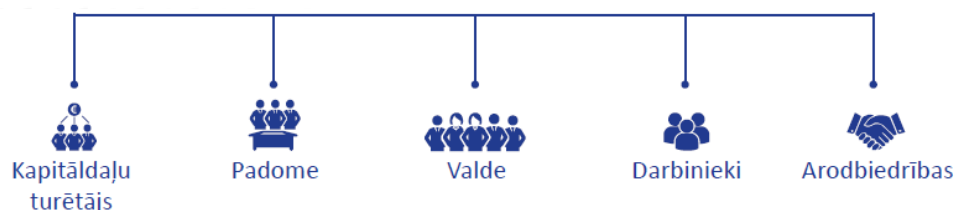


ILGTSPĒJAS PĀRSKATS PAR 2021.GADU



Būtiskākās ārējās ietekmes puses

Būtiskākās iekšējās ietekmes puses

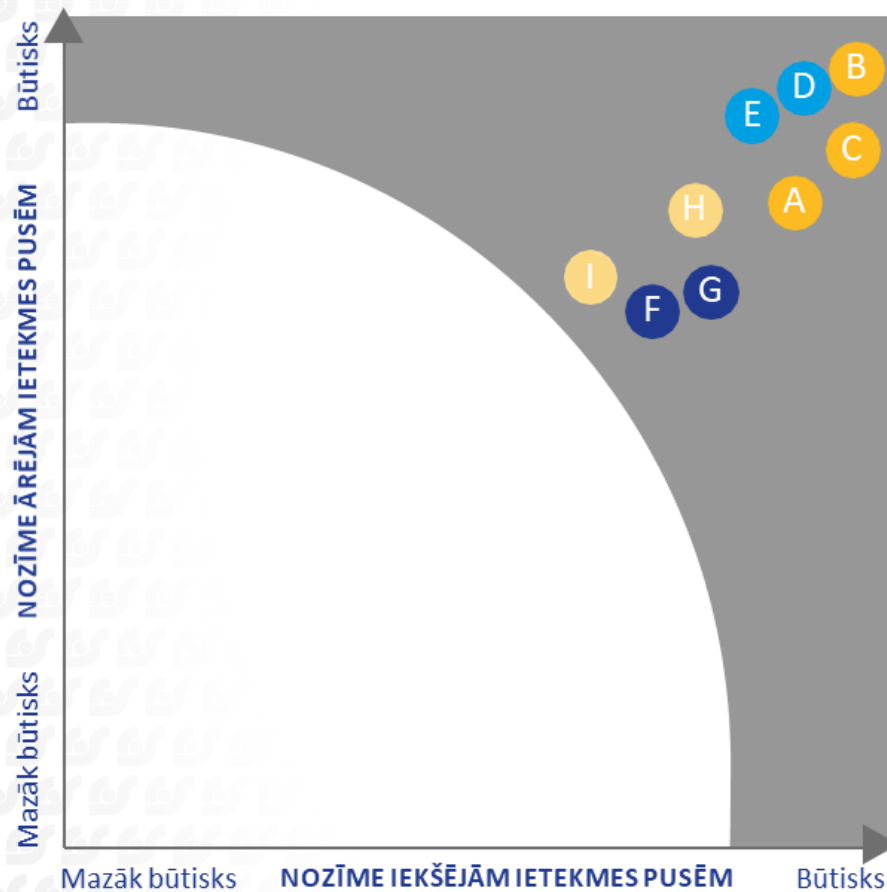


Ārējo ietekmes pušu viedokļu apkopošanā tika ņemti vērā arī RS veikto klientu aptauju rezultāti un prioritātes, uz ko tie norāda



BŪTISKĀKIE ASPEKTI

Rīgas satiksme būtiskuma matrica



Ekonomiskie aspekti

- D Finanšu stabilitāte
- E Interesu konflikta un korupcijas novēršana

Vides aspekti

- F Energoefektīvs un samazināts resursu patēriņš
- G Videi draudzīgi un moderni transportlīdzekļi

Sociālie aspekti (*klienti*)

- A Sabiedriskā transporta maršrutu tīkla attīstība un optimizācija
- B Klientu drošība
- C Pieejams un kvalitatīvs sabiedriskais transports

Sociālie aspekti (*darbinieki*)

- H Arodveselība un darba drošība
- I Darbinieku apmierinātība

* Ilgtspējas jomas, kuras iekļautas šajā pārskatā, pievienojot citām saistītām jomām

** Norādītās jomas nav atzītas par pietiekami būtiskām detalizētai aplūkošanai šajā RS ilgtspējas pārskatā



2021.GADA SASNIEGUMI

RĪGAS SATIKSME



2021

SUDRABA
KATEGORIJA



InCSR | KORPORATĪVĀS ILGTSPĒJAS
UN ATBILDĪBAS INSTITŪTS

Sudraba kategorijas apbalvojums

“Korporatīvās ilgtspējas un atbildības institūta”
(InCSR) organizētajā **Ilgtspējas indeksā!**

*Ilgtspējas indekss ir stratēģisks vadības instruments, kura ietvaros
pēc starptautiski atzītas metodoloģijas principiem tiek vērtēti
organizāciju risku un procesu vadības principi.*

Sudraba kategorijas godalga

apdrošināšanas sabiedrības BALTA organizētajā
konkursā “**Drošākais uzņēmuma autoparks!**”

*Gada balvas konkursu “Drošākais uzņēmuma autoparks”, rīko apdrošināšanas
sabiedrība BALTA un Satiksmes ministrija kopā ar auto nozares pārstāvjiem.
Gada balvas mērķis ir rosināt Latvijas uzņēmumu, valsts iestāžu un pašvaldību
izpratni un vajadzību pēc droša uzņēmuma autoparka, kā arī veicināt labo
praksi to pārvaldībā.*



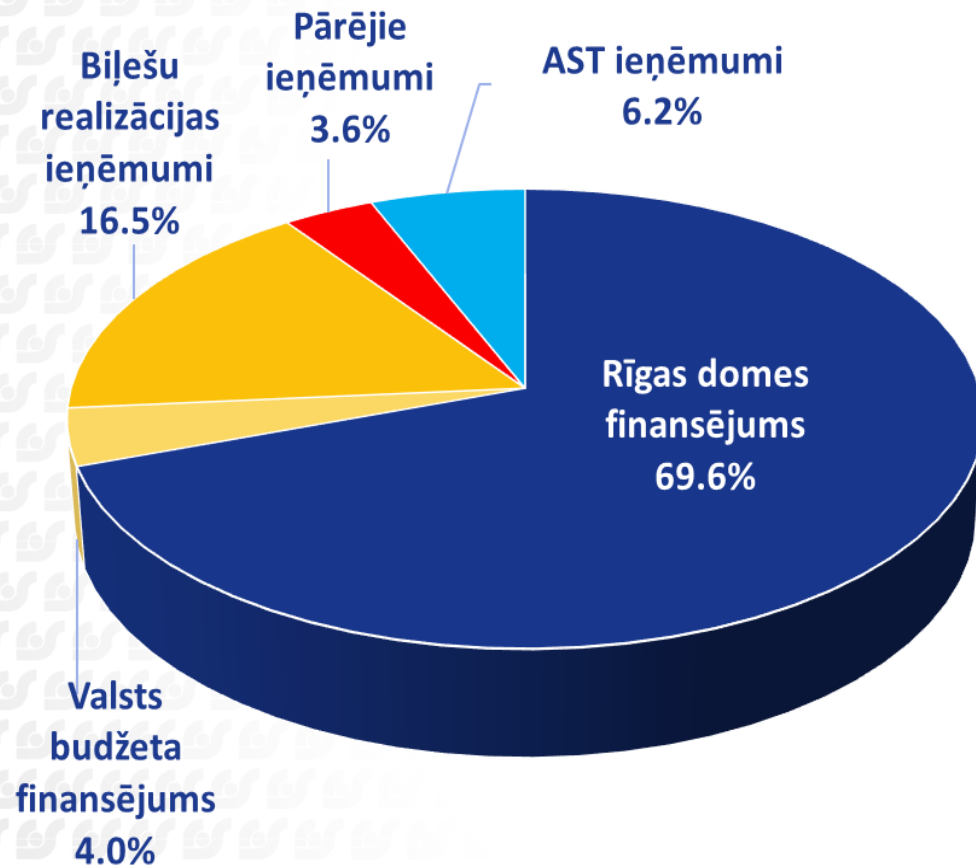
Kategorijas “Pasažieru pārvadātāji” uzvarētāji

🏆 Pašvaldības SIA “Rīgas satiksme”

SUDRABS



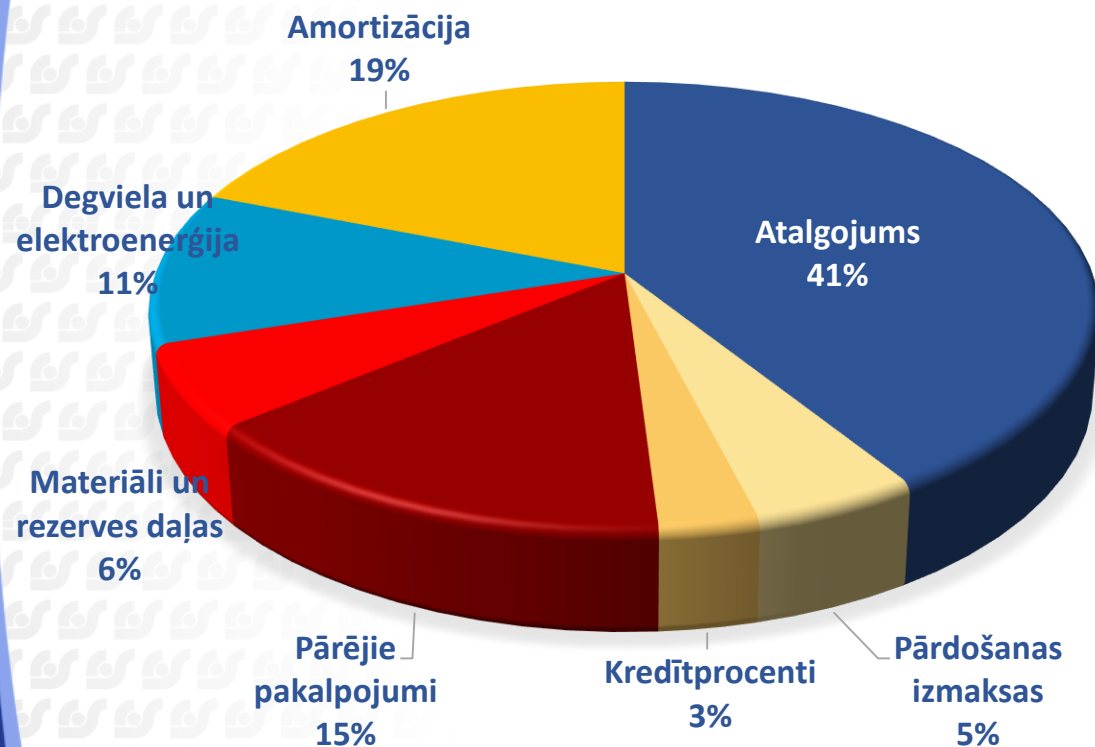
IEŅĒMUMI



Ieņēmumu veids	Ieņēmumi 2021.g. milj. €	Ieņēmumi 2020.g. milj. €	Salīdzinot ar 2020.g. milj. €
RD finansējums	116,4 ↓	122,6	-6,2
Valsts budžeta finansējums	6,7 ↓	7,4	-0,7
Biļešu realizācija	27,6 ↓	31,8	-4,2
AST ieņēmumi	10,4 ↓	11,7	-1,3
Pārējie ieņēmumi	6,1 ↓	9,5	-3,4
KOPĀ:	167,2	183,0	-15,8



IZDEVUMI



Izmaksu elements	Izmaksas, 2021.g. milj. €	Izmaksas, 2020.g. milj. €	Salīdzinot ar 2020.g. milj. €
Atalgojums	67,8 ↑	64,4	3,4
Amortizācija	30,6 ↓	34,2	-3,6
Degviela un elektroenerģija	17,6 ↑	14,2	3,4
Materiāli un rezerves daļas	9,3 ↑	9,1	0,2
Kredītprocenti	5,2 ↑	5,1	0,1
Pārdošanas izmaksas	9,0 ↓	20,3	-11,3
Pārējie pakalpojumi	24,7 ↓	34,7	-10,0
KOPĀ:	164,2	182,0	-17,8



FINANŠU REZULTĀTS PAR 2021.GADU



Kopējie ieņēmumi

167.2 milj. €



Kopējie izdevumi

164.2 milj. €



Peļņa

3 milj. €



Kopējais investīciju apjoms

52.8 milj. €





- Saņemti visi zemās grīdas tramvaji («Škoda transportation» & «Alkom-Serviss»)
- Pabeigtas sarunas ar Solaris Bus&Coach par 2013.gada līguma izpildi piegādājot 88 vienības SU18 autobusus
- Uzsākts 2010-2012 gadā piegādāto zemās grīdas tramvaju vidējais remonts



20
tramvaji

88
Autobusu vienības

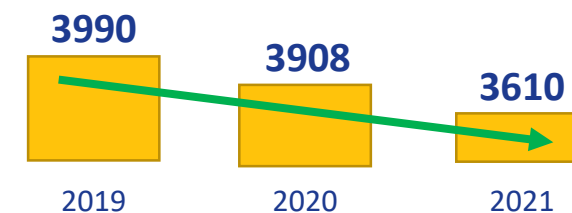


600 000 km
nobraukums





- 2021.gada novembrī saņemti ar RD lēmumu apstiprinātie nefinanšu specifiskie mērķi, kapitāldaļu turētāja noteiktie finanšu un nefinanšu mērķi noteikti 2021.gada decembrī, kas ir pamats vidēja termiņa darbības stratēģijas 2022.-2027. gadam izstrādei.
- Izstrādāta iekšējās kontroles sistēma un apstiprināta risku pārvaldības politika.
- Iegūti sertifikāti par atbilstību ISO 9001 un ISO 45001, apliecinājums par atbilstību ISO 5001.
- Izstrādāts un ieviests kompetenču katalogs un snieguma vadība visiem «Rīgas Satiksme» darbiniekiem.
- Veiktas nepieciešamās darbības «Rīgas satiksmes» zvanu centra pārņemšanai no ārpalpojuma sniedzēja. («Rīgas satiksme» zvanu centrs darbību sāka 2022.gada 1.februārī).
- Ieviesta labbūtības (wellbeing) programma, realizēti 2 izaicinājumi VAU programmas ievaros (Vesels. Aktīvs. Uz mērķi virzīts!)
- Izvērtējot atsevišķu funkciju efektivitāti un lietderību, apvienotas funkcijas, pārskatītas lomas un atbildības, samazinot darbinieku skaitu.





- Veikti 28.9km kontakttīkla uzkarsistēmas atjaunošanas darbi.
- Veikti 16.07km kontaktvada nomaiņas darbi.
- veikta 2,245 km sliežu ceļu atjaunošanu, t.sk. 32 sliežu ceļu posmi, 8 sliežu ceļu pārmijas un 7 krustēni.
- Nodrošināta sabiedriskā transporta prioritāte pilsētas satiksmes vadības tehniskajos līdzekļos (luksoforu signālpāreju 6 vietās)
- 2.trolejbusu parkā ir iemontēta čehu ražotāja ELEKTROLINE rūpnieciski ražota moderna sadalošā ātrgaitas trolejbusa pārmija.
- 2021.gada beigās apsaimniekošanā bija 6419 maksas autostāvvietas.
- Būvprojektu realizācija 14 jaunu elektronisko kontroles iekārtu (EKI) uzstādīšanai Vesetas un Sporta ielā.
- 4 galapunktu automatizētas darbības nodrošinājums.
- Telpu iznomāšana, pielāgošana un izbūve Galastacijas funkciju nodrošināšanai Līvciema ielā 48.
- uzsākta pieturvietu platformu pārbūves, sliežu ceļu atjaunošanas un pārbūves projektēšana. Projektu realizācija paredzēta 2022. un 2023.gadā.
- Darbs pie būvprojekta izstrādes turpināšanas Depo ēkas (mazgātavas un darbnīcas) pārbūvei 5.TD Brīvības ielā 191, būvprojekta ekspertīzes veikšana.
- Būvprojekta izstrāde sabiedriskā transporta galapunkta «Jugla» teritorijas labiekārtošanai Murjāņu ielā 58.
- Telpu pielāgošana un atjaunošana Kontroles daļas darbinieku pārvietošanai uz telpām administrācijas ēkā Brīvības ielā 191.



Paldies par uzmanību!

2022 © RP SIA "Rīgas satiksme"

