

Kohēzijas fonda līdzfinansētā projekta «Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstība» atspoguļojums Rīgas plānošanas dokumentos

Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta
Stratēģiskās vadības pārvaldes vadītāja p.i.

Guntars Ruskuls

Pilsētvides attīstības pārvaldes vadītāja

Ilze Purmale

2019. gada 26. marts



RĪGAS PILSĒTAS
PAŠVALDĪBA

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Eiropas Savienības
strukturārfondi un
kohēzijas fonds

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ



Rīgas satiksme

RĪGAS ILGTERMIŅA STRATĒĢISKIE MĒRĶI



RĪGAS PILSĒTAS
PAŠVALDĪBA

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



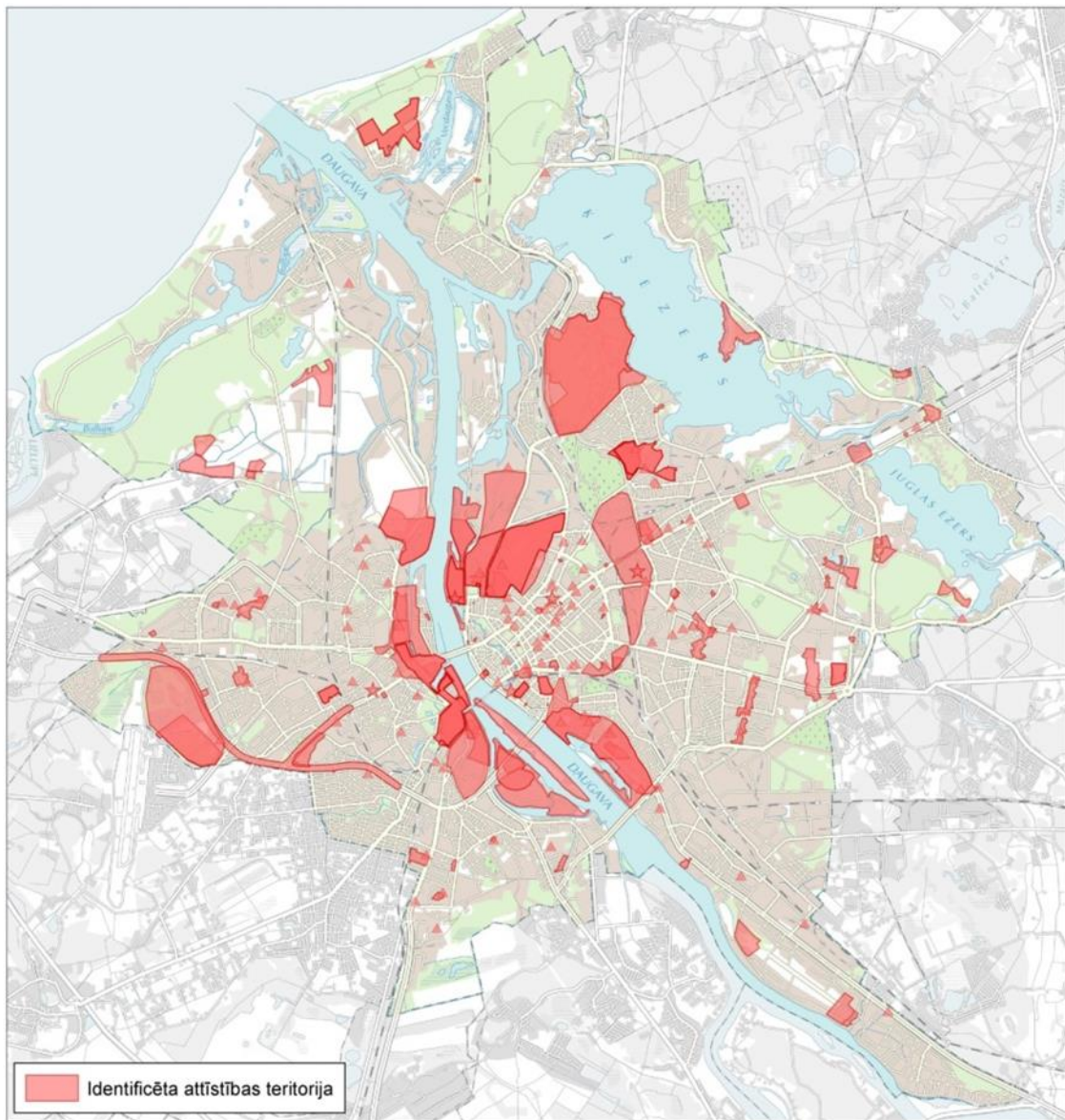
EIROPAS SAVIENĪBA
Eiropas Savienības
strukturārfondi un
Kohēzijas fonds

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ



Rīgas satiksme

Patreizējā situācija



- Policentriskais modelis neatbilst mūsdienu attīstības tendencēm pilsētā
- Daudzas potenciālās teritorijas atrodas tālu no pieejamās infrastruktūras



RĪGAS PILSĒTAS
PAŠVALDĪBA

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



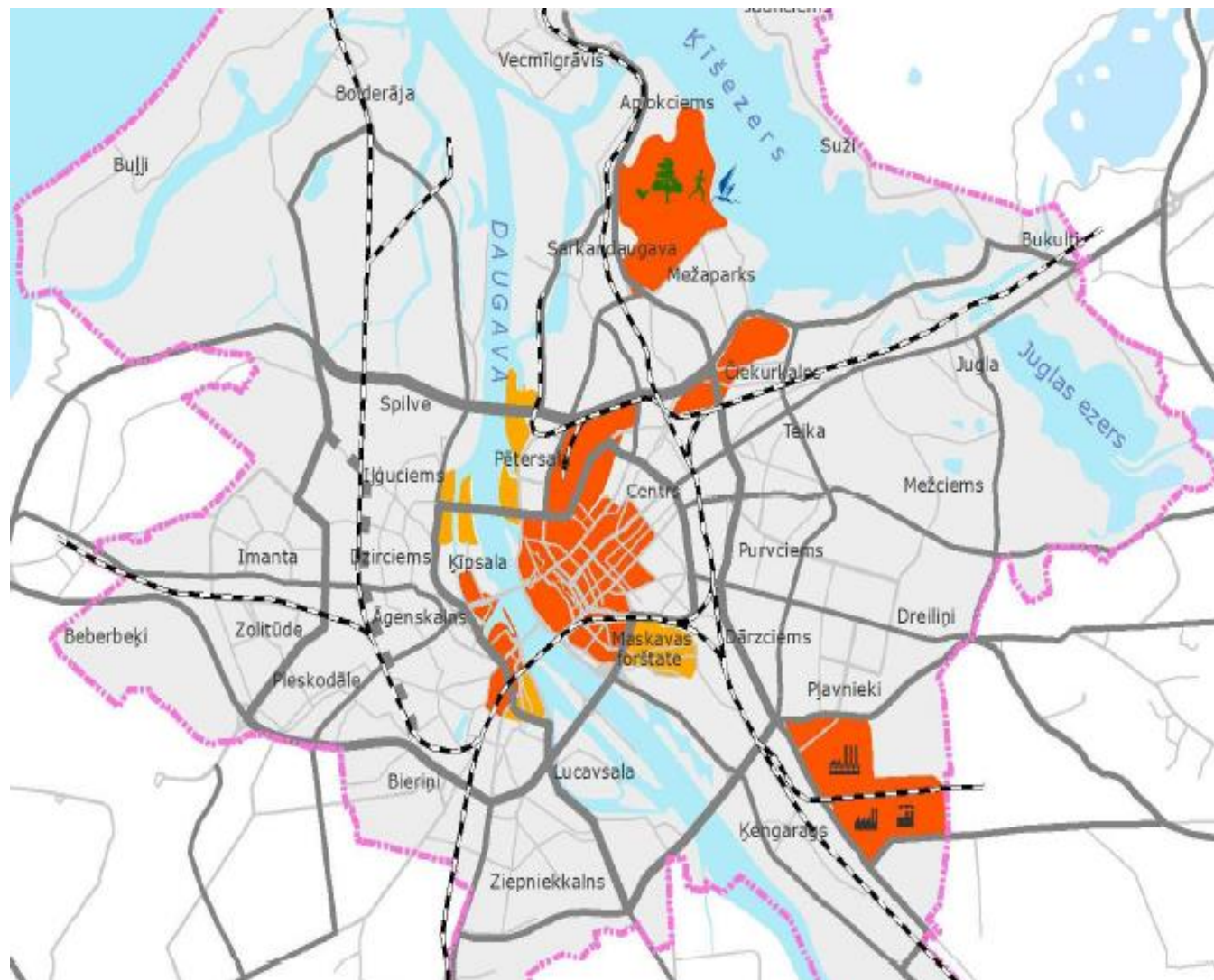
EIROPAS SAVIENĪBA
Eiropas Savienības
strukturārfondi un
Kohēzijas fonds



Rīgas satiksme

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

Prioritāras attīstības teritorijas



- veicina iedzīvotāju piesaisti
- ģenerē ienākumus
- nostiprina galvaspilsētas funkcijas un Rīgas konkurētspēju starptautiskā mērogā

-  **prioritārās attīstības teritorijas, ko plānots attīstīt līdz 2020. gadam**
-  **prioritārās attīstības teritorijas, ko plānots attīstīt līdz 2030. gadam**



RĪGAS PILSĒTAS
PAŠVALDĪBA

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Eiropas Savienības
strukturārfondi un
Kohēzijas fonds



Rīgas satiksme

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

Skanste



(210) Iecerēto Skanstes teritorijas attīstību iespējams realizēt vienīgi ar pašvaldības aktīvu līdzdalību. Ir jāizstrādā apkāmes lokālplānojums, nosakot attīstības koncepcijai atbilstošas prasības teritorijas izmantošanai un apbūvei. Pašvaldības tiešie uzdevumi teritorijas attīstībā ir inženiertehniskās infrastruktūras izbūve (vai sadarbība ar attīstītājiem šajā jomā), iekšējā transporta tīkla un ārējo savienojumu izbūve, sabiedriskā transporta sistēmas, t.sk. tramvaja līnijas, attīstība un zemes īpašumu konsolidācija. Izstrādājot Skanstes apkāmes tālākās attīstības risinājumus, īpaša nozīme jāpievērš zaļo struktūru un publiskās ārtelpas teritorijas noteikšanai. Ņemot vērā teritorijas inženierģeoloģiskos apstākļus, Skanstē izstrādājami arī kompleksi ilgtspējīgas lietusūdens novadīšanas sistēmas risinājumi. Pašvaldības ieguldījumi ir nepieciešami arī sociālās infrastruktūras attīstībā.



RĪGAS PILSĒTAS
PAŠVALDĪBA

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



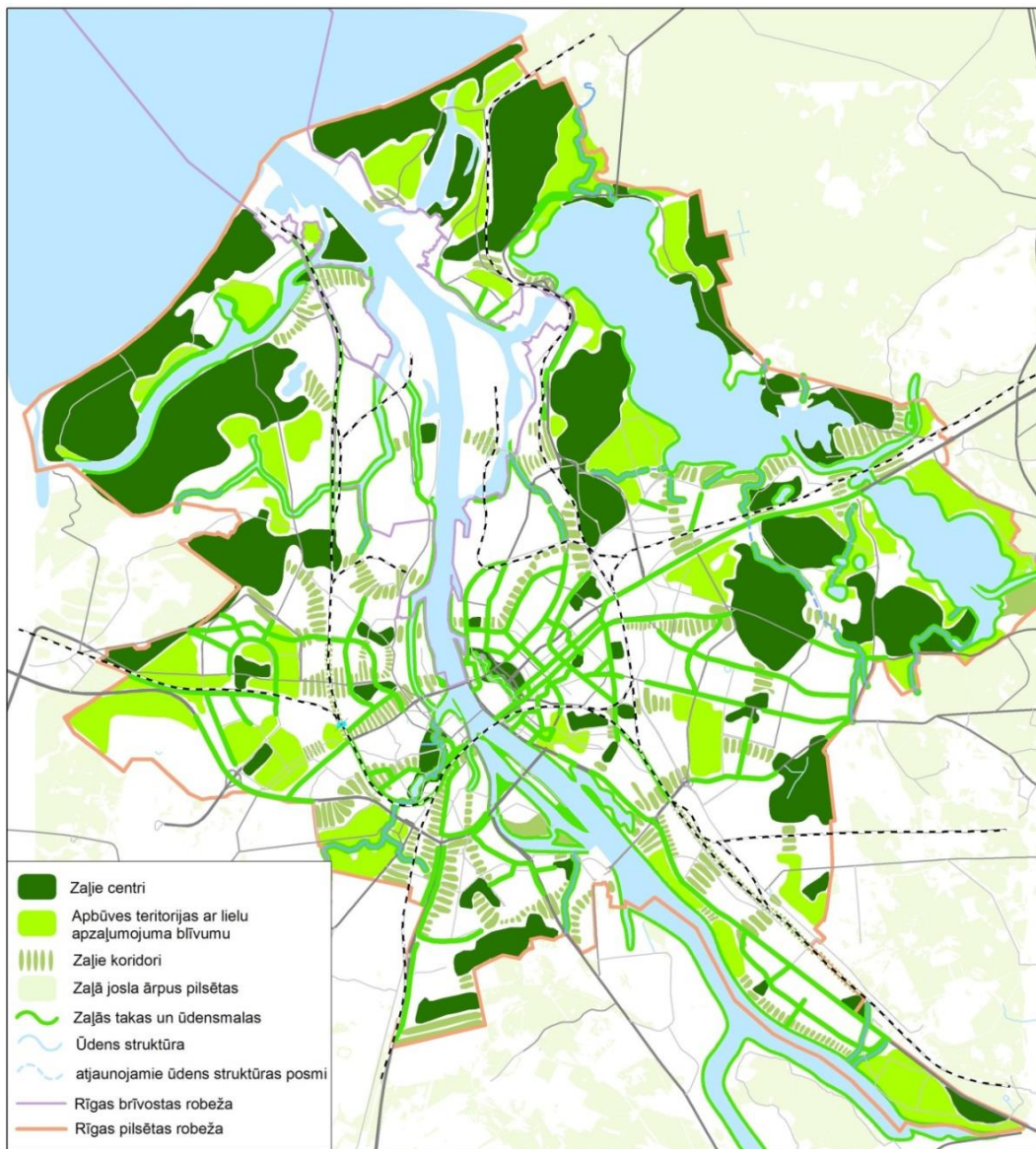
EIROPAS SAVIENĪBA
Eiropas Savienības
strukturārfondi un
Kohēzijas fonds



Rīgas satiksme

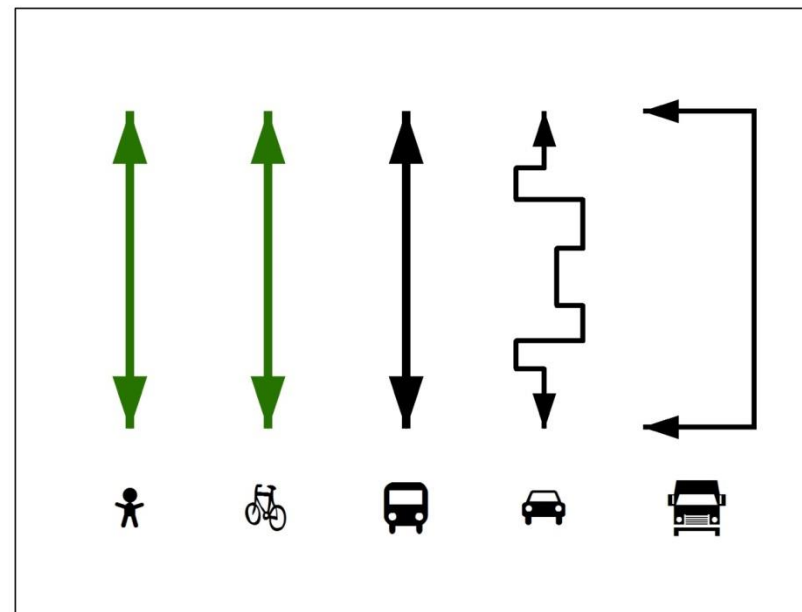
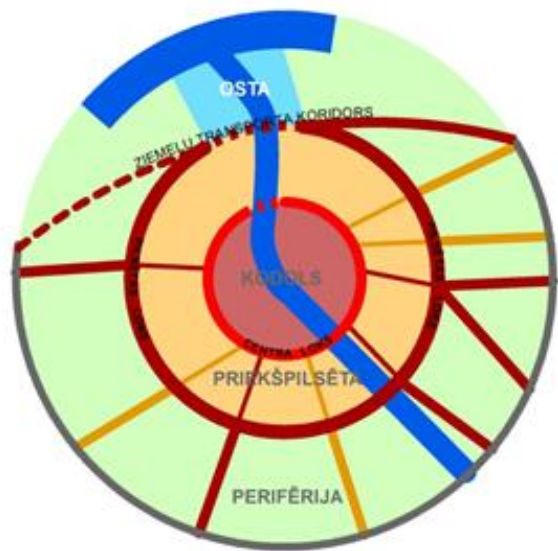
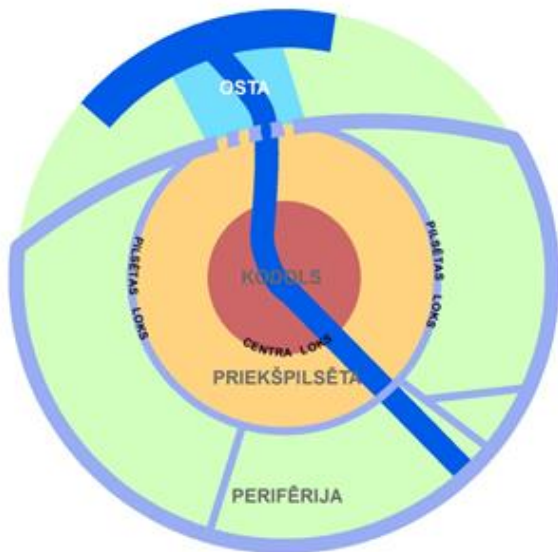
IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

Zaļie koridori



Mobilitāte 2030

Gājējs – velo – sabiedriskais transports –
privātais transports - tranzīts





Apzīmējumi

- Centra loks
- Pilsētas loks
- Pilsētas loka posma Rietumu maģistrāle perspektīvais novietojums
- maģistrālie savienojumi
- plānotais Baltezera apvedceļš
- citi savienojumi
- tranzīta kravu transporta loks, pilsētas kravu savienojumi
- plānotie tranzīta maršruti
- ||||| Ziemeļu transporta koridors
- perspektīvās maģistrāles
- esošās tramvaju līnijas
- plānotie tramvaju līniju pagarinājumi, galvenie galapunkti un perspektīvie virzieni
- galvenie ilgtermiņa stāvparki
- vidēja termiņa stāvparku izvietojanas teritorijas
- galvenās dzelzceļa stacijas un līnijas
- ◆ RAIL BALTICA ievads Rīgā
- ◇ iespējamās dzelzceļa staciju vietas
- ✱ intermodālais transportmijas mezgls
- ✱ perspektīvie intermodālie transportmijas mezgli
- Rīgas brīvosta, pasažieru terminālis
- galvenie upju transporta pieturpunkti
- galvenie upju transporta maršruti
- starptautiskā lidosta "Rīga", pasažieru terminālis
- lidostas "Rīga" paplašināšanās
- ||| vietas, kur jānodrošina "zaļo koridoru" savienojumi un sakatu perspektīvas pār maģistrālēm
- transportlīdzekļu iebraukšanas īpaša režīma zona "Vecrīga"
- transportlīdzekļu iebraukšanas īpaša režīma zona "Rīgas vēsturiskais centrs"
- Teritorijas, kur samazināms minimālais autonovietņu skaits
- dzīvojamie rajoni, kuros jānoregulē prioritāri piebraukšana un autonovietņu tipi, publiskā ārtelpa

Mobilitāte 2030

(134) Plānotie tramvaju pagarinājumi un jaunie galapunkti – tramvajs ir pilsētas sabiedriskā transporta sistēmas mugurkauls; tā prioritārie attīstības virzieni ir **Skanste, Rumbula, Dreiliņi un Bukulti, kā arī sadarbībā ar kaimiņu pašvaldībām iespējama tā attīstība uz Mārupi (starptautiskā lidosta „Rīga”) un Ķekavu.**



RĪGAS PILSĒTAS
PAŠVALDĪBA

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Eiropas Savienības
strukturālie un
kohēzijas fondi



Rīgas satiksme

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

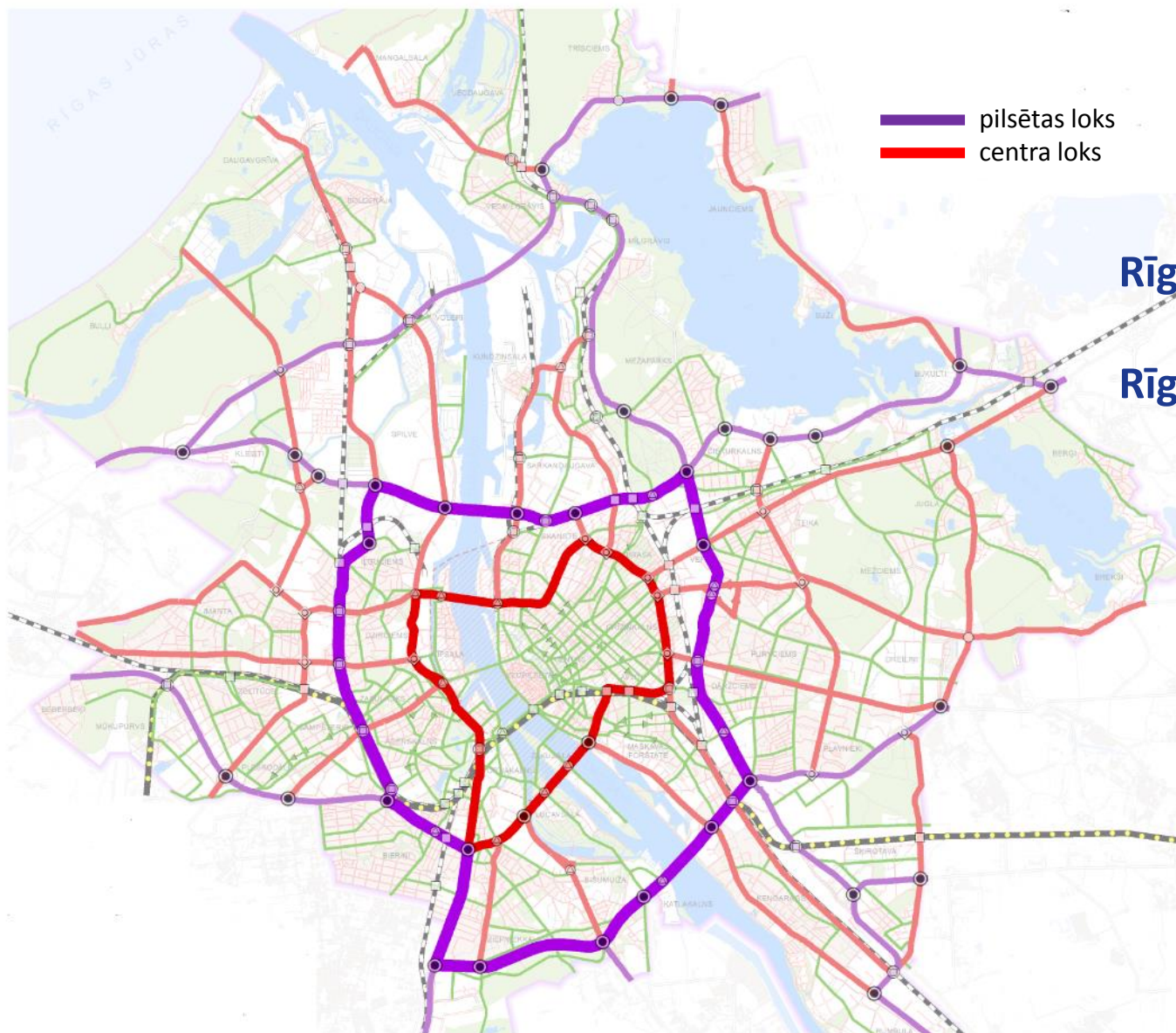
Nacionālais attīstības plāns

- SM norādīja Rīgas domei, ka specifiskā atbalsta mērķa Nr.4.5.1. „Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru” indikatīvās atbalstāmās darbības plānotas: tramvaju maršrutu tīklu attīstība (esošo līniju pagarināšana, jaunu līniju izbūve un saistītā ritošā sastāva iegāde) **ievērojot pilsētas prioritārās attīstības teritorijas** un jaunu videi draudzīgu sabiedriskā transporta transportlīdzekļu iegāde aprīkošana to darbībai ar atjaunojamiem energoresursiem.
- Saskaņā ar NAP 2020 389.paragrāfu, kas paredz “attīstīt Rīgas kā reģiona metropoles funkciju veikšanai nepieciešamo infrastruktūru (t.sk. tūrisma, kultūras, zinātnes un investīciju piesaistes jomā)” SM vērsās pie RD ar lūgumu ņemt vērā arī šo prioritāti, nosakot transporta infrastruktūras projektus.
- Saskaņā ar VARAM Reģionālās politikas pamatnostādņēm 2013.–2019.gadam (apstiprinātas ar MK 29.10.2013. rīkojumu Nr.496) “tiks sekmēta integrētas pieejas īstenošana attīstības plānošanā un investīciju apgūvē – tiks veicināta investīciju koordinēšana laikā un telpā un to savstarpēja papildinātība, kompleksi un pēctecīgi veicot infrastruktūras uzlabojumus pašvaldības teritorijā.

Lēmums par tramvaja līnijas iekļaušanu investīciju plānā

- 27.05.2014., RD pieņēma lēmumu “Par Rīgas attīstības programmas 2014.–2020.gadam un Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģijas līdz 2030.gadam apstiprināšanu” – vienbalsīgi (lēmums Nr.1173 (prot. Nr.30, 15.§)).
- Rīgas attīstības programmas 2014. -2020.g. Investīciju plānā PRV 11 U11.3. iekļauts projekts «Elektrotransporta kustības nodrošināšana Skanstes ielā – jaunas tramvaja līnijas izbūve un jaunu zemās grīdas tramvaju iegāde».

Transporta infrastruktūras attīstības shēma



Rīgas teritorijas plānojums 2006.-2018.gadam

Rīgas teritorijas plānojums 2030



RĪGAS PILSĒTAS
PAŠVALDĪBA

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Eiropas Savienības
strukturārfondi un
Kohēzijas fonds



Rīgas satiksme

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

Apzīmējumi

-  esoša tramvaja līnija
-  perspektīvā tramvaja līnija
-  centra loka perspektīvā tramvaja līnija
-  Rīgas vēsturiskā centra aizsardzības zona
-  Izbūvējamais posms
-  Rekonstruējamais posms
-  Pieturvieta

Rīgas pilsētas izbūves plāns - pēctecība



1936.gads

Izstrādājis arhitekts, pilsētplānotājs
Arnolds Lamze



RĪGAS PILSĒTAS
PAŠVALDĪBA

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



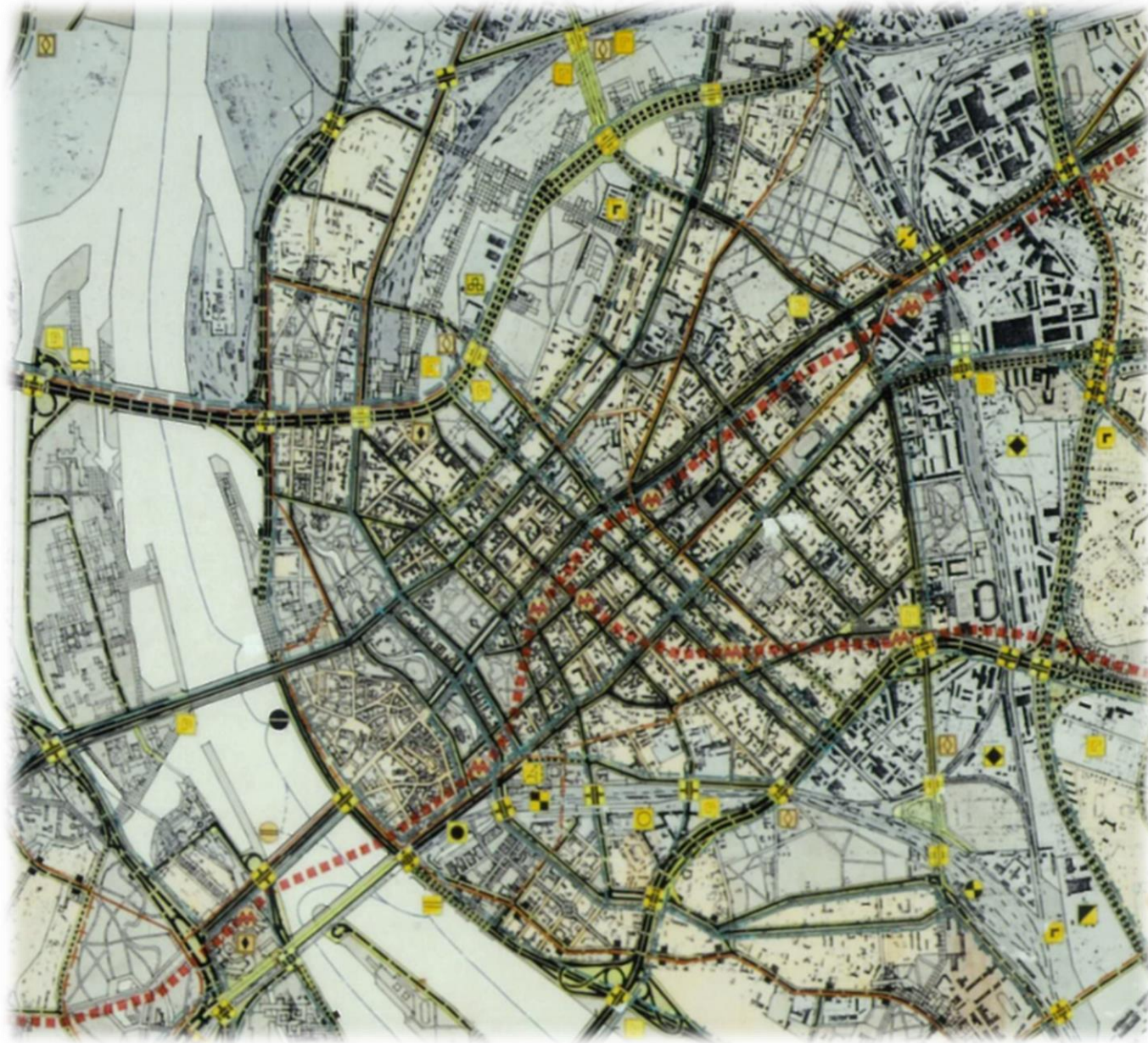
EIROPAS SAVIENĪBA
Eiropas Savienības
strukturārfondi un
Kohēzijas fonds



Rīgas satiksme

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

Rīgas ģenerālais plāns - pēctecība



1983.gads

Maģistrāļu un transporta shēma



RĪGAS PILSĒTAS
PAŠVALDĪBA

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Eiropas Savienības
strukturārfondi un
Kohēzijas fonds



Rīgas satiksme

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

Skanstes apkaimes teritorijas lokālpārveidojums

- Skanstes teritorija ir Rīgas vēsturiskajam centram tuvākā maz apbūvētā apkaime
- Skanste veicinās pilsētas starptautisko konkurētspēju – centrālais biznesa rajons
- Nozīmīgākās finanšu u.c. pakalpojuma sektora uzņēmumu centrālās filiāles
- Starptautiski atzītu banku un korporāciju pārstāvniecības
- Pilsētas centra tiešā tuvumā - jauna, plaša un kvalitatīva apstādījumu un publiskās ārtelpas struktūra
- Augstas kvalitātes daudzfunkcionāla, salīdzinoši retināta apbūve
- Kvalitatīvu mājokļu projekti
- Stratēģiskie enkurobjekti – Multifunkcionāla arēna, Olimpiskais sporta centrs, kā arī plānotais Starptautiskais konferenču centrs un Modernās mākslas muzejs



RĪGAS PILSĒTAS
PAŠVALDĪBA

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



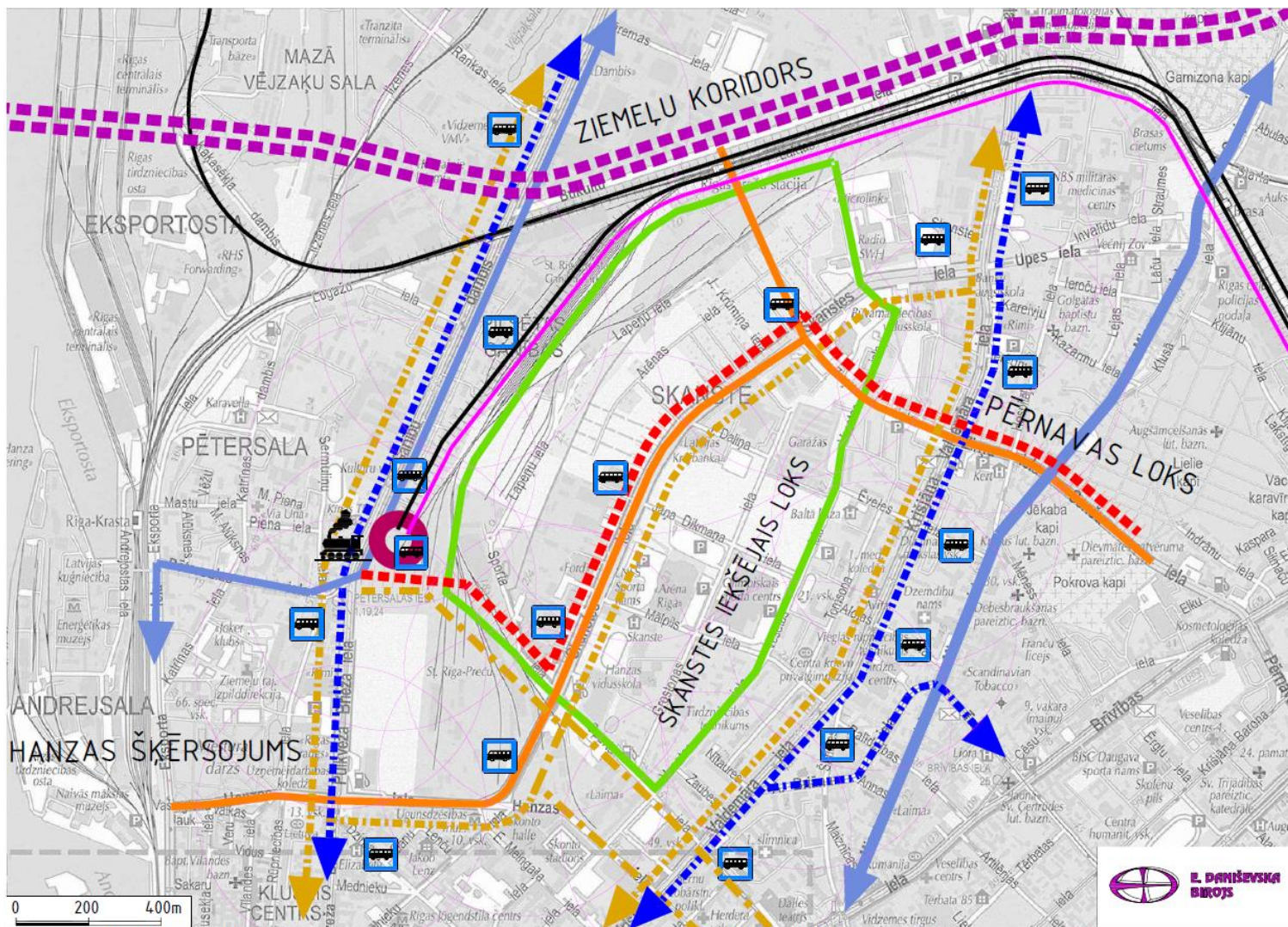
EIROPAS SAVIENĪBA
Eiropas Savienības
strukturārfondi un
Kohēzijas fonds

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ



Rīgas satiksme

Sabiedriskā transporta shēma



PIENĒMTIE ESOŠIE APZĪMĒJUMI:

	Esošā autobusu līnija		B kat. - starppils. maģistrāle
	Esošā trolejbusu līnija		Pilsētas maģistrāle
	Esošā tramvaja līnija		Apkāmes iekš. loks
			Perspektīvā autobusu līnija

PIENĒMTIE PROJEKTĒTIE APZĪMĒJUMI:

	Perspektīvā trolejbusu līnija		Perspektīvā dzelzceļa stacija
	Perspektīvā tramvaja līnija		Perspektīvā esošās sabiedriskā transporta pieturvietas
	Perspektīvā dzelzceļa līnija		Pieņemšanas zona sabiedriskā transporta pieturvietām
	Perspektīvā pilsētas dzelzceļa līnija		

L. DANIŠEVSKA BIROJS

RĪGAS PILSĒTAS
PASVALDĪBA

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Eiropas Savienības
strukturārfondi un
Kohezijs fonds



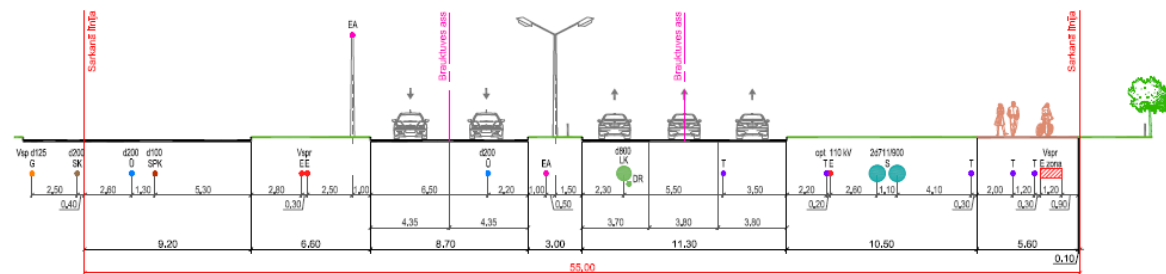
Rīgas satiksme

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

Skanstes ielas šķērsprofils

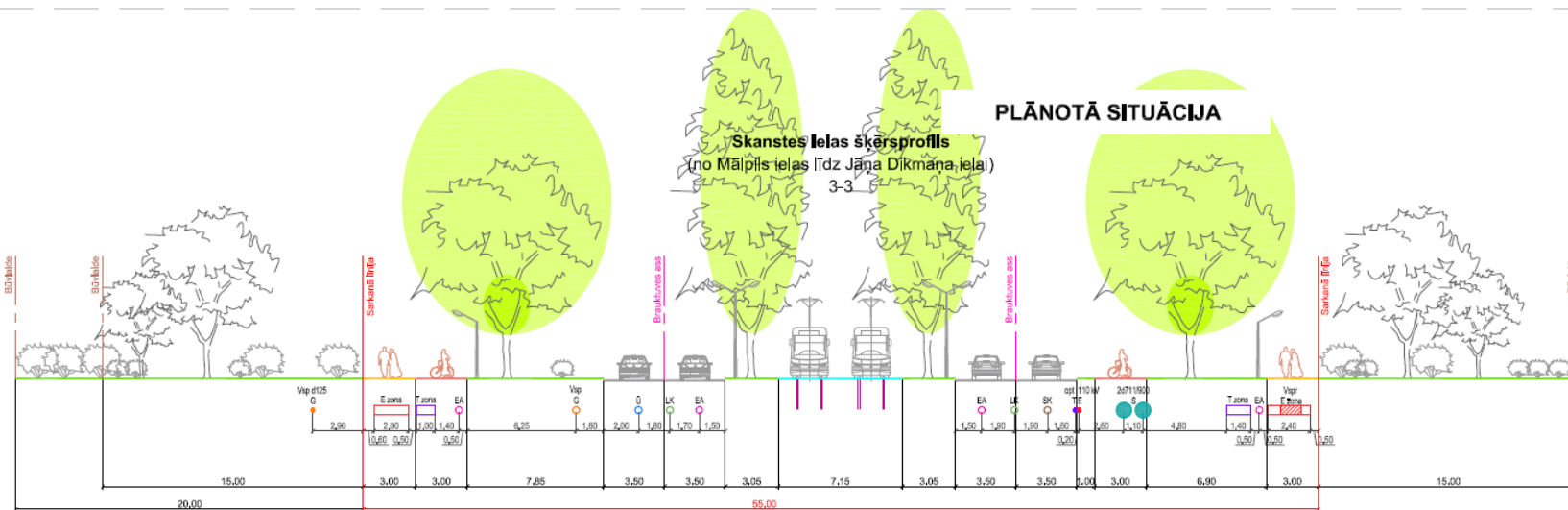
ESOŠĀ SITUĀCIJĀ

Skanstes ielas šķērsprofils
(no Mālpils ielas līdz Jāņa Dikmaņa ielai)
3-3



PLĀNOTĀ SITUĀCIJĀ

Skanstes ielas šķērsprofils
(no Mālpils ielas līdz Jāņa Dikmaņa ielai)
3-3



RĪGAS PILSĒTAS
PAŠVALDĪBA

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Eiropas Savienības
strukturārfondi un
Kohēzijas fonds



Rīgas satiksme

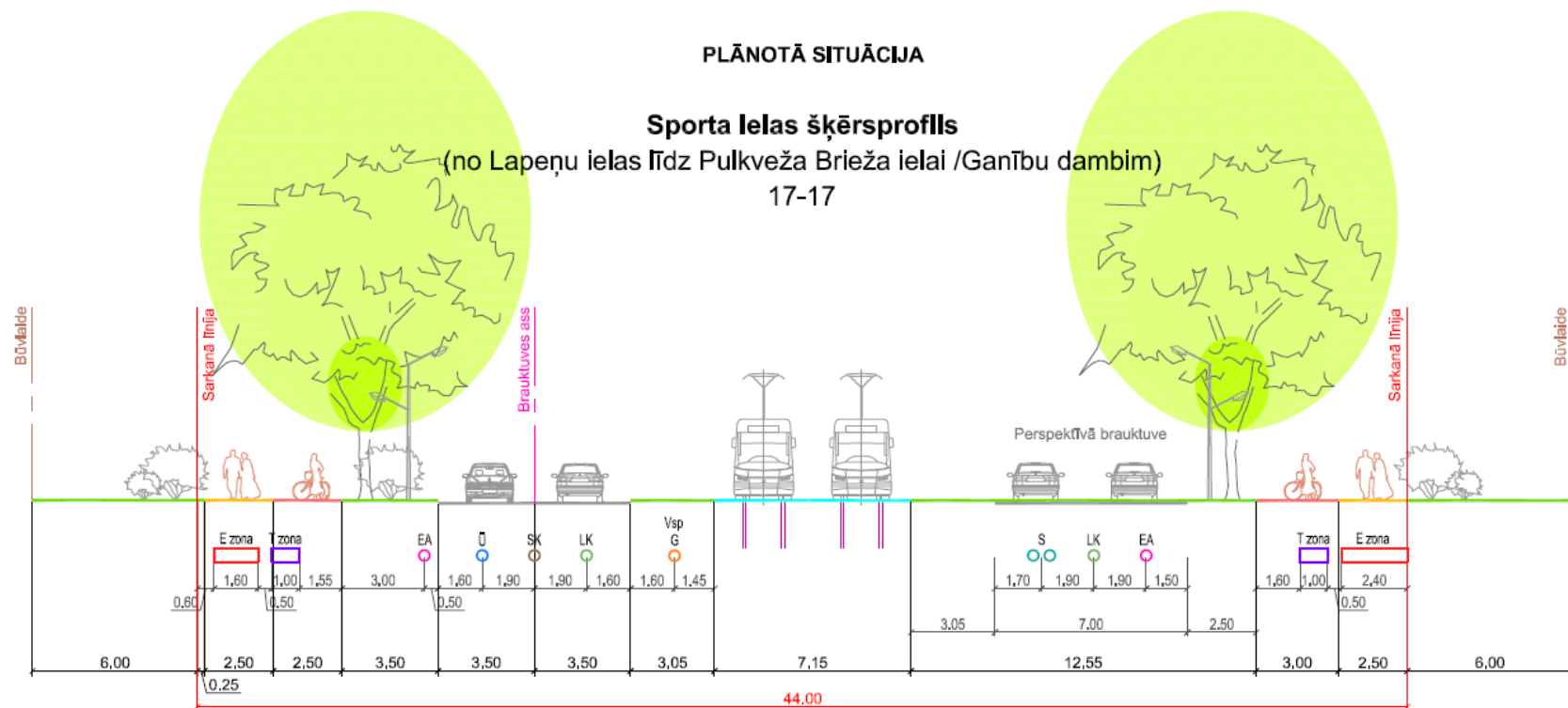
IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

Sporta ielas šķērsprofils

PLĀNOTĀ SITUĀCIJA

Sporta ielas šķērsprofils

(no Lapeņu ielas līdz Pulksteņa Brieža ielai / Ganību dambim)
17-17



RĪGAS PILSĒTAS
PAŠVALDĪBA

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Eiropas Savienības
strukturārfondi un
Kohēzijas fonds

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

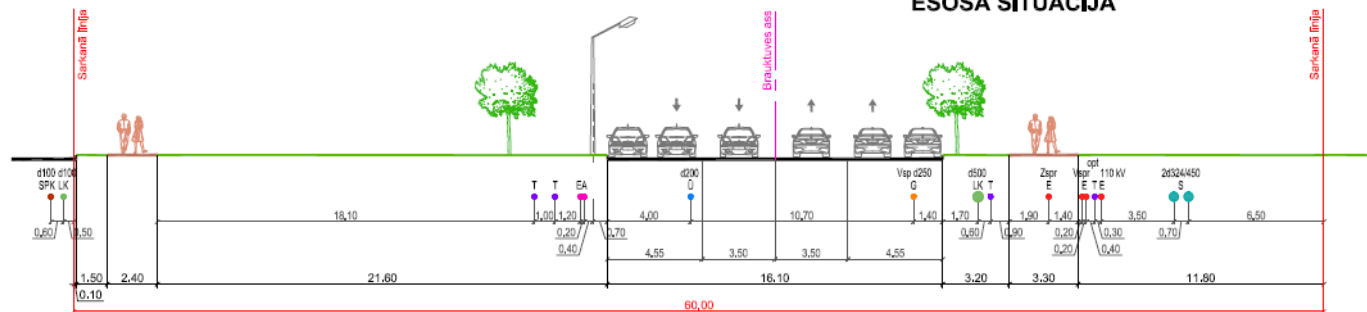


Rīgas satiksme

Zirņu ielas šķērsprofils

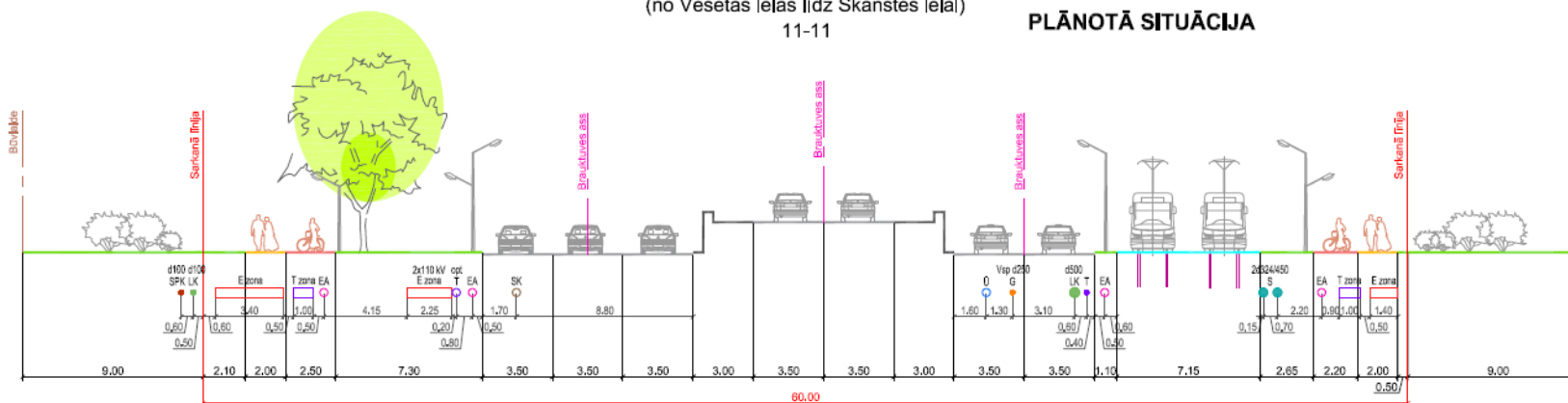
Zirņu ielas šķērsprofils
(no Vesetas ielas līdz Skanstes ielai)
11-11

ESOŠĀ SITUĀCIJĀ



Zirņu ielas šķērsprofils
(no Vesetas ielas līdz Skanstes ielai)
11-11

PLĀNOTĀ SITUĀCIJĀ



RĪGAS PILSĒTAS
PAŠVALDĪBA

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Eiropas Savienības
strukturārfondi un
Kohēzijas fonds



Rīgas satiksme

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

Tramvaja līnijas izbūve caur Skanstes apkaimi ir definēta:

- Nacionālajā attīstības plānā 2020
- Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā 2030
- Rīgas attīstības programmas 2014.-2020.g. Investīciju plānā
- Rīgas teritorijas plānojumā 2006.-2018.gadam
- Skanstes apkaimes lokālplānojumā 2017.g.



RĪGAS PILSĒTAS
PAŠVALDĪBA

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Eiropas Savienības
strukturārfondi un
Kohēzijas fonds

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ



Rīgas satiksme

Paldies par uzmanību!



RĪGAS PILSĒTAS
PAŠVALDĪBA

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Eiropas Savienības
strukturārfondi un
kohēzijas fonds

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ



Rīgas satiksme