

- Posmā veicamie darbi:**
- Sliežu ceļu pārbūve posmā no Centrāltirgus ielas līdz Turgeņeva ielai, neieskaitot krustojumus:
 - Sliežu ceļu pārbūve, ierīkojot sliežu ceļu konstrukciju uz dzelzsbetona plātņu un/vai lentveida monolītbetona pamata, pielietojot troksni, vibrāciju slāpējošus un elektroizolējošus materiālus. Betona bruģa seguma ierīkošana pieturvietu zonās un zonās, kas atrodas vienā līmenī ar brauktuvi. Brauktuves sadalošajā joslā - "eko" bruģa un zālāja segums;
 - Esošo pieturvietu "Centrāltirgus" un "Maskavas iela" likvidēšana;
 - Jaunu pieturvietu izbūve pie krustojuma ar Spīķeru ielu.
 - Sliežu ceļu atjaunošana krustojumā ar Turgeņeva ielu, t.sk. plātņu novietojuma korekcija un nostiprināšana.
 - Pieturvietu "Turgeņeva iela" zīmju pārceļšana.
 - Kontakttīkla konstrukciju pārbūve, tajā skaitā:
 - brauktuves sadalošajā joslā kontakttīkla balstu izvietošana paredzama starp abu virzienu tramvaju sliežu ceļiem;
 - paredzēt balstu izbūvi, ja ir nepieciešama jaunu piekarpunktu izveide, lai būtu iespējams izvietot kontaktvadu pantogrāfa zonā virs tramvaja sliežu ceļa, vai specdaļu stiprināšanai;
 - paredzēt balstu izbūvi, lai samazinātu kontaktvada pārlaiduma soli, kur tas būtiski pārsniedz tehniskajās prasībās norādīto;
 - paredzēt balstu izbūvi, lai vienkāršotu kontakttīklu posmos, kur esošā uzkarsistēma ir sarežģīta un nedroša;
 - paredzēt balstu izbūvi, izvērtējot esošo balstu tehnisko stāvokli un ņemot vērā pasūtītāja norādījumus;
 - kur tas ir iespējams, paredzēt balstu izbūvi, lai atbrīvotu ēku fasādes no atsaīšu stiprinājumiem, it sevišķi vietās, kur ir ļoti apgrūtināta piekļuve sienas āķu apkalpošanai;
 - projektējot balstu izvietošanu, ievērot attālumu starp balstiem (soli) 25 - 30m;
 - Kontakttīklu barojošo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūve, t.sk., pievadi līdz apakšstacijai Pūpolu ielā 14.
 - Luksoforu darbības pielāgošana tramvaju satiksmes uzlabošanai, nodrošinot tramvaju kustībai prioritāti krustojuma šķērsošanā.

Likvidējamās pieturvietas "Centrāltirgus" un "Maskavas iela"

15.apakšstacija Pūpolu ielā 14

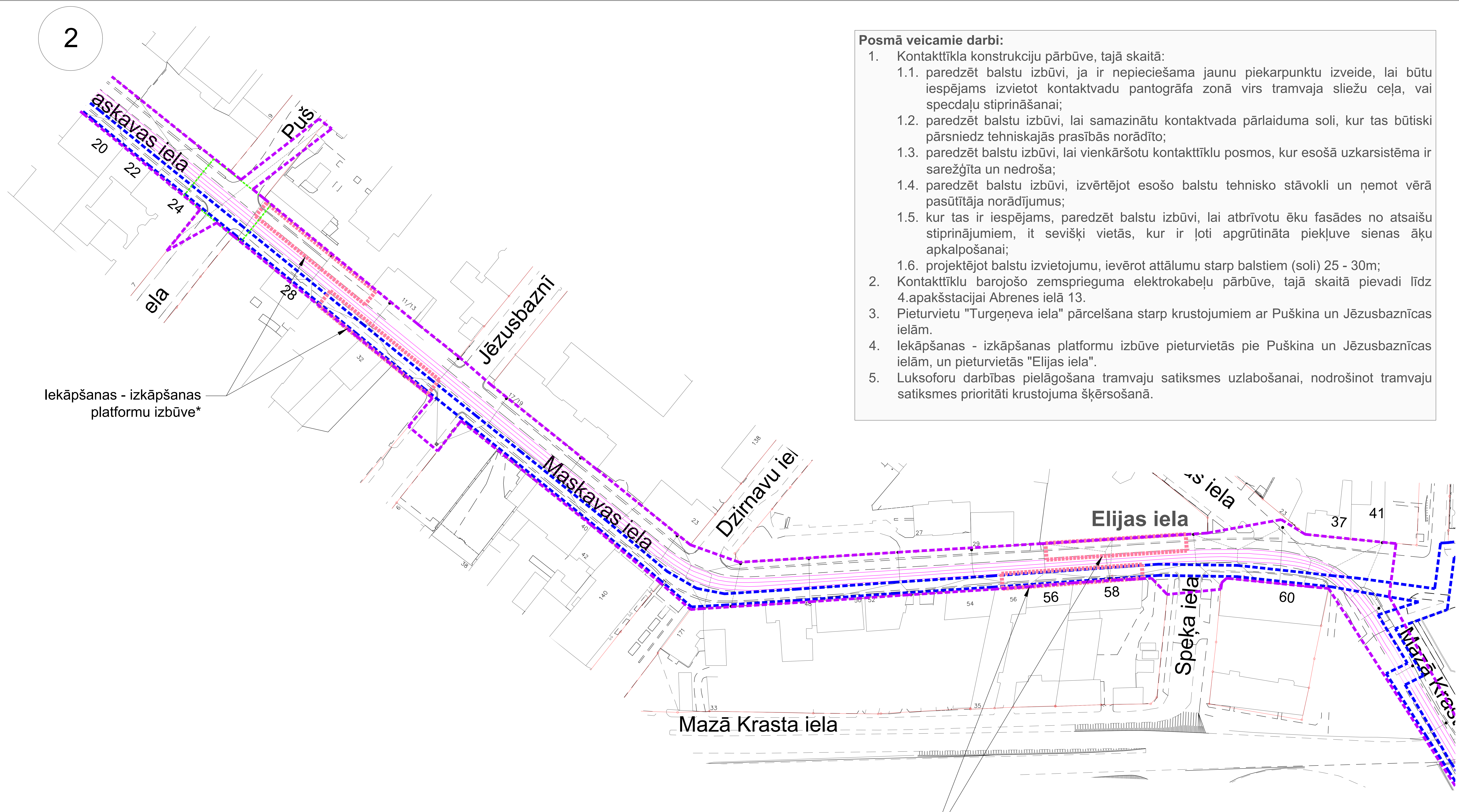
Sliežu ceļu plātņu enkurošana Maskavas - Turgeņeva ielu krustojumā, t.sk., asfalta frēzēšana un atjaunošana

Sliežu ceļu pārbūve posmā no Centrāltirgus ielas līdz Turgeņeva ielai

Jaunu pieturvietu platformu izbūve

Apzīmējumi			
	Tramvaju sliežu ceļi		Pārbūvējama pieturvietas platforma
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izveide
	Līdzstrāvas elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Esoša, saglabājama pieturvieta
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Krustojumi ar luksoforu darbības pielāgošanu
	Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas darbu robežas		Esošas pieturvietas platformas likvidēšana
	Jaunu pieturvietu platformu izbūve		

Tramvaju infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaju parametriem. 7.tramvaju maršruts.		
Projektēšanas robežas	Lapas Nr.	Lapa no
	1	15

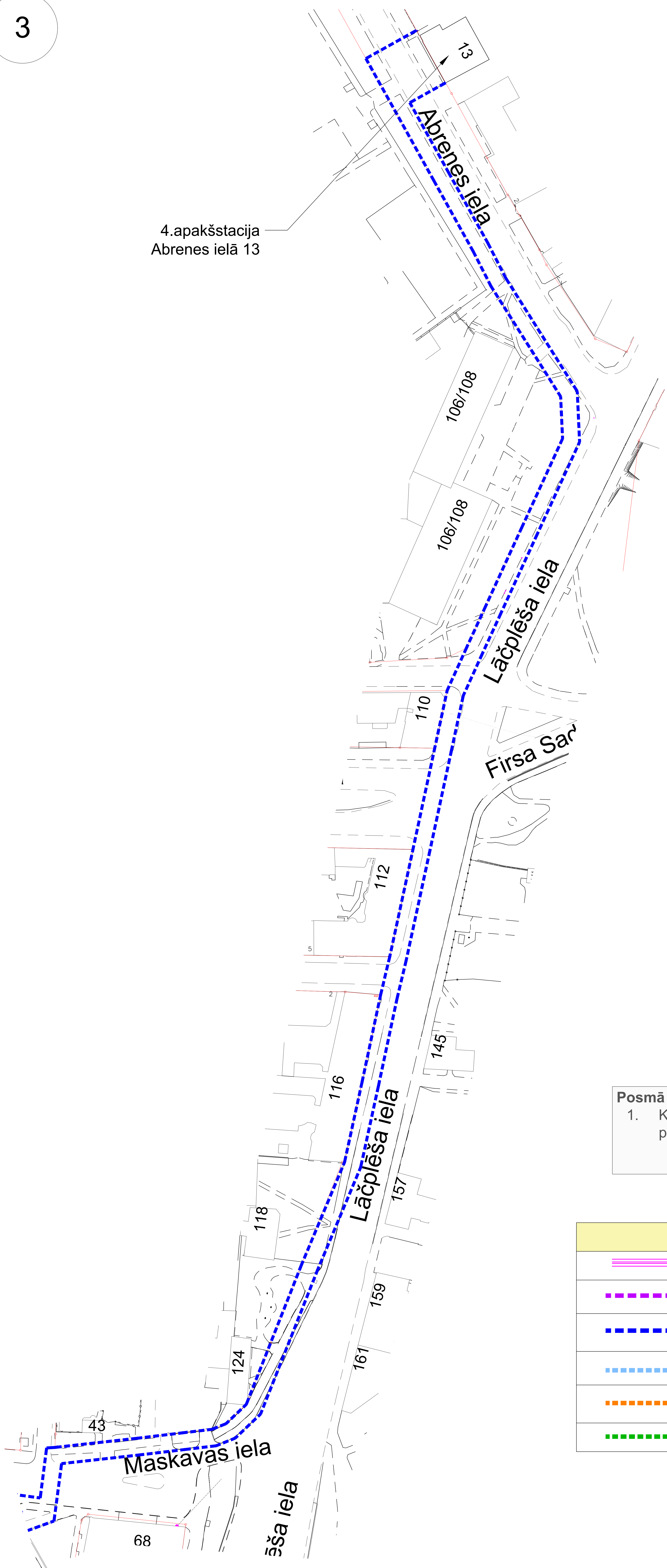


- Posmā veicamie darbi:**
1. Kontakttīkla konstrukciju pārbūve, tajā skaitā:
 - 1.1. paredzēt balstu izbūvi, ja ir nepieciešama jaunu piekarpunktu izveide, lai būtu iespējams izvietot kontaktvadu pantogrāfa zonā virs tramvaja sliežu ceļa, vai specdaļu stiprināšanai;
 - 1.2. paredzēt balstu izbūvi, lai samazinātu kontaktvada pārlaiduma soli, kur tas būtiski pārsniedz tehniskajās prasībās norādīto;
 - 1.3. paredzēt balstu izbūvi, lai vienkāršotu kontakttīklu posmos, kur esošā uzkarsistēma ir sarežģīta un nedroša;
 - 1.4. paredzēt balstu izbūvi, izvērtējot esošo balstu tehnisko stāvokli un ņemot vērā pasūtītāja norādījumus;
 - 1.5. kur tas ir iespējams, paredzēt balstu izbūvi, lai atbrīvotu ēku fasādes no atsaišu stiprinājumiem, it sevišķi vietās, kur ir ļoti apgrūtināta piekļuve sienas āķu apkalpošanai;
 - 1.6. projektējot balstu izvietojumu, ievērot attālumu starp balstiem (soli) 25 - 30m;
 2. Kontakttīklu barojošo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūve, tajā skaitā pievadi līdz 4.apakšstacijai Abrenes ielā 13.
 3. Pieturvietu "Turgeņeva iela" pārcelšana starp krustojumiem ar Puškina un Jēzusbaznīcas ielām.
 4. Iekāpšanas - izkāpšanas platformu izbūve pieturvietās pie Puškina un Jēzusbaznīcas ielām, un pieturvietās "Elijas iela".
 5. Luksoforu darbības pielāgošana tramvaju satiksmes uzlabošanai, nodrošinot tramvaju satiksmes prioritāti krustojuma šķērsošanā.

Apzīmējumi			
	Tramvaju sliežu ceļi		Pārbūvējama pieturvietas platforma
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izveide
	Līdzstrāvas elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Esoša, saglabājama pieturvieta
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Krustojumi ar luksoforu darbības pielāgošanu
	Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas darbu robežas		Esošas pieturvietas platformas likvidēšana
	Jaunu pieturvietu platformu izbūve		

*platformu izvietojums precizējams projektēšanas gaitā

Tramvaju infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaju parametriem. 7.tramvaju maršruts.		
Projektēšanas robežas	Lapas Nr.	Lapa no
	2	15



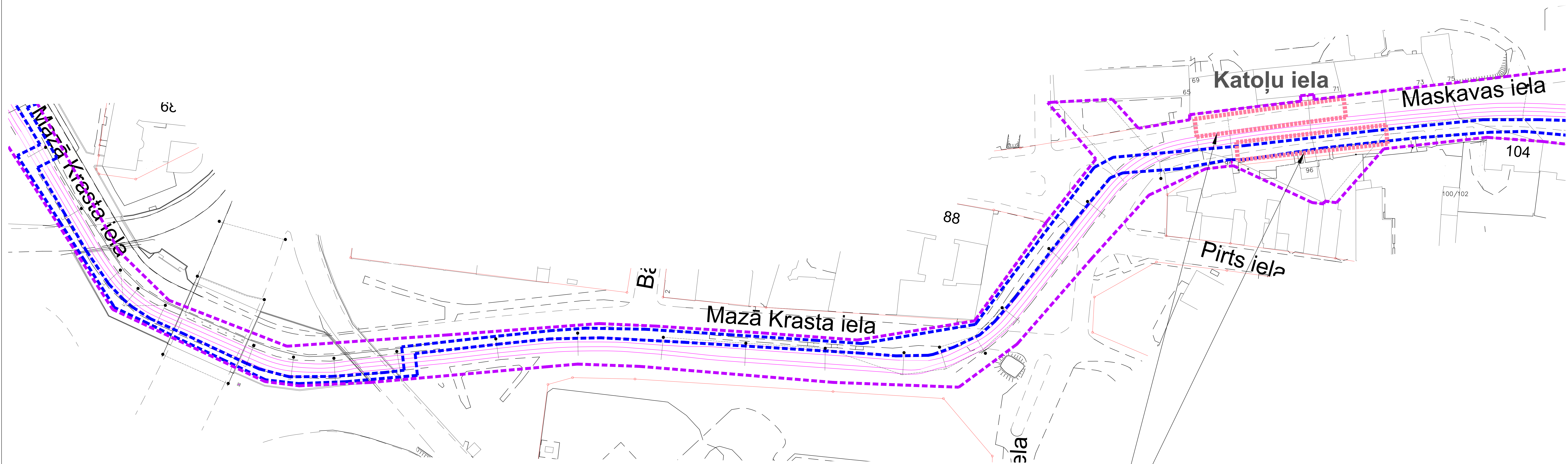
Posmā veicamie darbi:
 1. Kontakttīklu barojošo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūve līdz 4.apakšstacijai Abrenes ielā 13.

Apzīmējumi			
	Tramvaju sliežu ceļi		Pārbūvējama pieturvietas platforma
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izveide
	Līdzstrāvas elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Esoša, saglabājama pieturvieta
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Krustojumi ar luksoforu darbības pielāgošanu
	Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas darbu robežas		Esošas pieturvietas platformas likvidēšana
	Jaunu pieturvietu platformu izbūve		

Tramvaju infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaju parametriem. 7.tramvaju maršruts.		
Projektēšanas robežas	Lapas Nr.	Lapa no
	3	15

Posmā veicamie darbi:

1. Kontakttīkla konstrukciju pārbūve, tajā skaitā:
 - 1.1. paredzēt balstu izbūvi, ja ir nepieciešama jaunu piekarpunktu izveide, lai būtu iespējams izvietot kontaktvadu pantogrāfa zonā virs tramvaja sliežu ceļa, vai specdaļu stiprināšanai;
 - 1.2. paredzēt balstu izbūvi, lai samazinātu kontaktvada pārlaiduma soli, kur tas būtiski pārsniedz tehniskajās prasībās norādīto;
 - 1.3. paredzēt balstu izbūvi, lai vienkāršotu kontakttīklu posmos, kur esošā uzkarstisēma ir sarežģīta un nedroša;
 - 1.4. paredzēt balstu izbūvi, izvērtējot esošo balstu tehnisko stāvokli un ņemot vērā pasūtītāja norādījumus;
 - 1.5. kur tas ir iespējams, paredzēt balstu izbūvi, lai atbrīvotu ēku fasādes no atsaišu stiprinājumiem, it sevišķi vietās, kur ir ļoti apgrūtināta piekļuve sienas āķu apkalpošanai;
 - 1.6. projektējot balstu izvietojumu, ievērot attālumu starp balstiem (soli) 25 - 30m;
2. Kontakttīklu barojošo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūve.
3. Iekāpšanas - izkāpšanas platformu izbūve pieturvietās "Katoļu iela".



Apzīmējumi			
	Tramvaju sliežu ceļi		Pārbūvējama pieturvietas platforma
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izveide
	Līdzstrāvas elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Esoša, saglabājama pieturvieta
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Krustojumi ar luksoforu darbības pielāgošanu
	Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas darbu robežas		Esošas pieturvietas platformas likvidēšana
	Jaunu pieturvietu platformu izbūve		

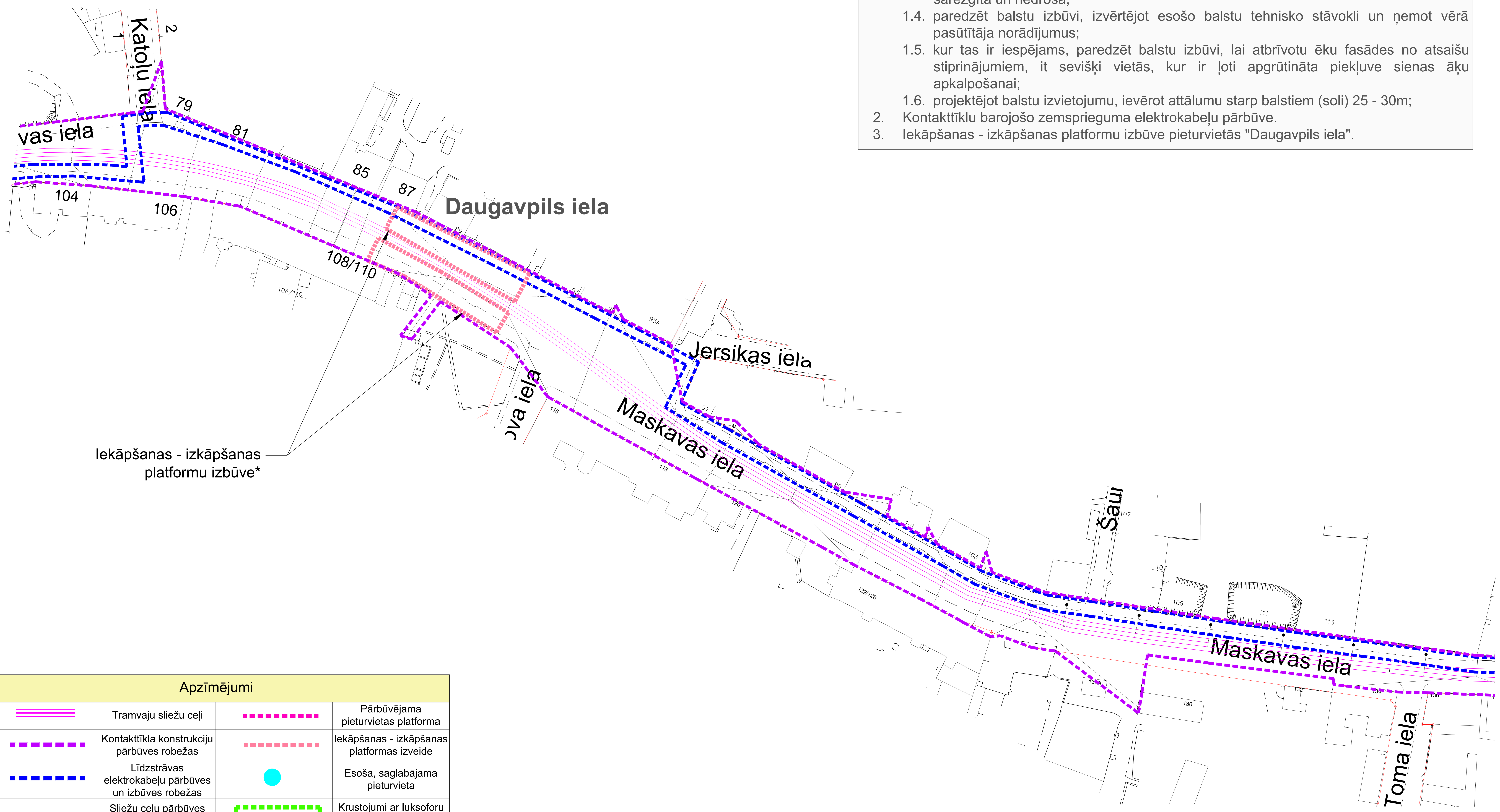
Iekāpšanas - izkāpšanas platformu izbūve*

*platformu izvietojums precizējams projektēšanas gaitā

Tramvaju infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaju parametriem. 7.tramvaju maršruts.		
Projektēšanas robežas	Lapas Nr.	Lapa no
	4	15

Posmā veicamie darbi:

1. Kontakttīkla konstrukciju pārbūve, tajā skaitā:
 - 1.1. paredzēt balstu izbūvi, ja ir nepieciešama jaunu piekarpunktu izveide, lai būtu iespējams izvietot kontaktvadu pantogrāfa zonā virs tramvaja sliežu ceļa, vai specdaļu stiprināšanai;
 - 1.2. paredzēt balstu izbūvi, lai samazinātu kontaktvada pārlaiduma soli, kur tas būtiski pārsniedz tehniskajās prasībās norādīto;
 - 1.3. paredzēt balstu izbūvi, lai vienkāršotu kontakttīklu posmos, kur esošā uzkarstēma ir sarežģīta un nedroša;
 - 1.4. paredzēt balstu izbūvi, izvērtējot esošo balstu tehnisko stāvokli un ņemot vērā pasūtītāja norādījumus;
 - 1.5. kur tas ir iespējams, paredzēt balstu izbūvi, lai atbrīvotu ēku fasādes no atsaišu stiprinājumiem, it sevišķi vietās, kur ir ļoti apgrūtināta piekļuve sienas āķu apkalpošanai;
 - 1.6. projektējot balstu izvietojumu, ievērot attālumu starp balstiem (soli) 25 - 30m;
2. Kontakttīklu barojošo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūve.
3. Iekāpšanas - izkāpšanas platformu izbūve pieturvietās "Daugavpils iela".



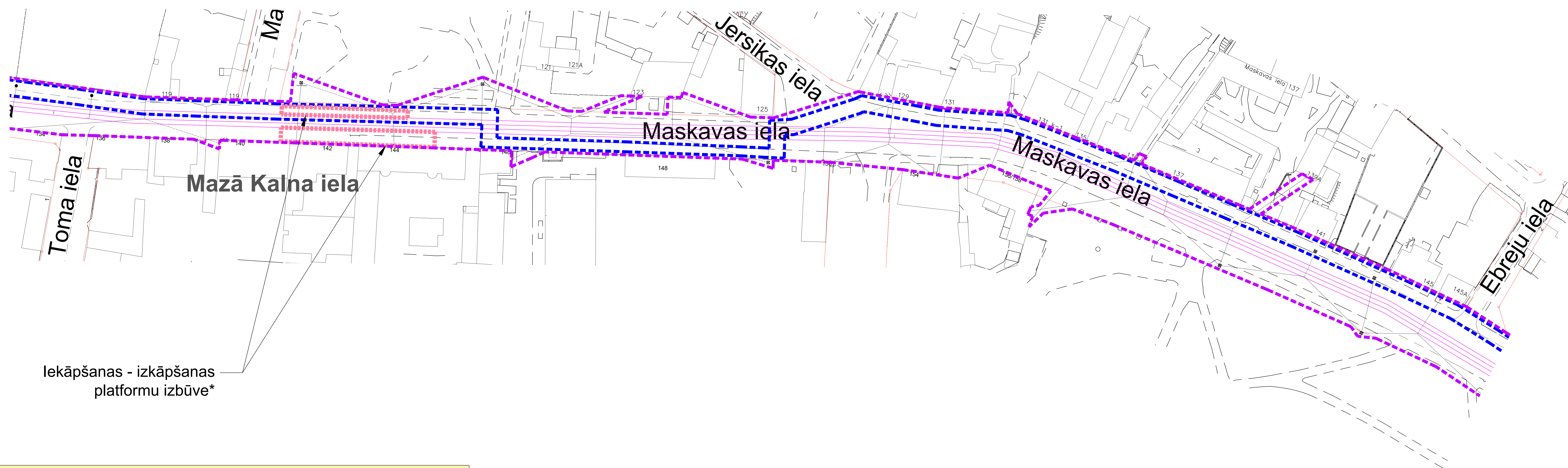
Apzīmējumi			
	Tramvaju sliežu ceļi		Pārbūvējama pieturvietas platforma
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izveide
	Līdzstrāvas elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Esoša, saglabājama pieturvietas
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Krustojumi ar luksoforu darbības pielāgošanu
	Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas darbu robežas		Esošas pieturvietas platformas likvidēšana
	Jaunu pieturvietu platformu izbūve		

*platformu izvietojums precizējams projektēšanas gaitā

Tramvaju infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaju parametriem. 7.tramvaju maršruts.		
Projektēšanas robežas	Lapas Nr.	Lapa no
	5	15

Posmā veicamie darbi:

1. Kontakttīkla konstrukciju pārbūve, tajā skaitā:
 - 1.1. paredzēt balstu izbūvi, ja ir nepieciešama jaunu piekarpunktu izveide, lai būtu iespējams izvietot kontaktvadu pantogrāfa zonā virs tramvaja sliežu ceļa, vai specdaļu stiprināšanai;
 - 1.2. paredzēt balstu izbūvi, lai samazinātu kontaktvada pārlaiduma soli, kur tas būtiski pārsniedz tehniskajās prasībās norādīto;
 - 1.3. paredzēt balstu izbūvi, lai vienkāršotu kontakttīklu posmos, kur esošā uzkarstistēma ir sarežģīta un nedroša;
 - 1.4. paredzēt balstu izbūvi, izvērtējot esošo balstu tehnisko stāvokli un ņemot vērā pasūtītāja norādījumus;
 - 1.5. kur tas ir iespējams, paredzēt balstu izbūvi, lai atbrīvotu ēku fasādes no atsaišu stiprinājumiem, it sevišķi vietās, kur ir ļoti apgrūtināta piekļuve sienas āķu apkalpošanai;
 - 1.6. projektējot balstu izvietojumu, ievērot attālumu starp balstiem (soli) 25 - 30m;
2. Kontakttīklu barojošo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūve.
3. Iekāpšanas - izkāpšanas platformu izbūve pieturvietās "Mazā Kalna iela".



Iekāpšanas - izkāpšanas
platformu izbūve*

Apzīmējumi

	Tramvaju sliežu ceļi		Pārbūvējama pieturvietas platforma
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izveide
	Līdzstrāvas elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Esoša, saglabājama pieturvieta
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Krustojumi ar luksoforu darbības pielāgošanu
	Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas darbu robežas		Esošas pieturvietas platformas likvidēšana
	Jaunu pieturvietu platformu izbūve		

*platformu izvietojums precizējams projektēšanas gaitā

Tramvaju infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaju parametriem. 7.tramvaju maršruts.

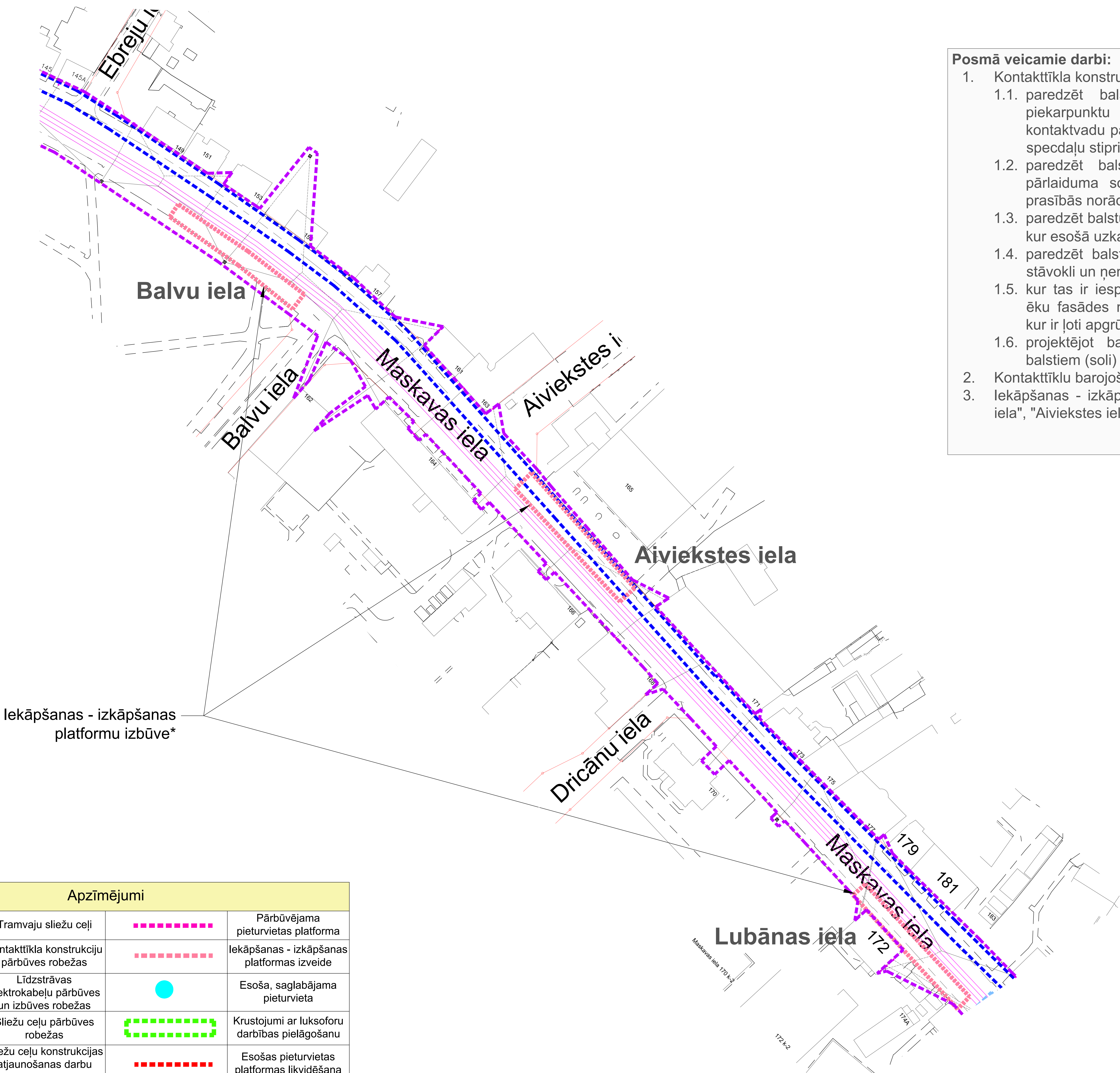
Projektēšanas robežas

Lapas Nr.

Lapa no

6

15

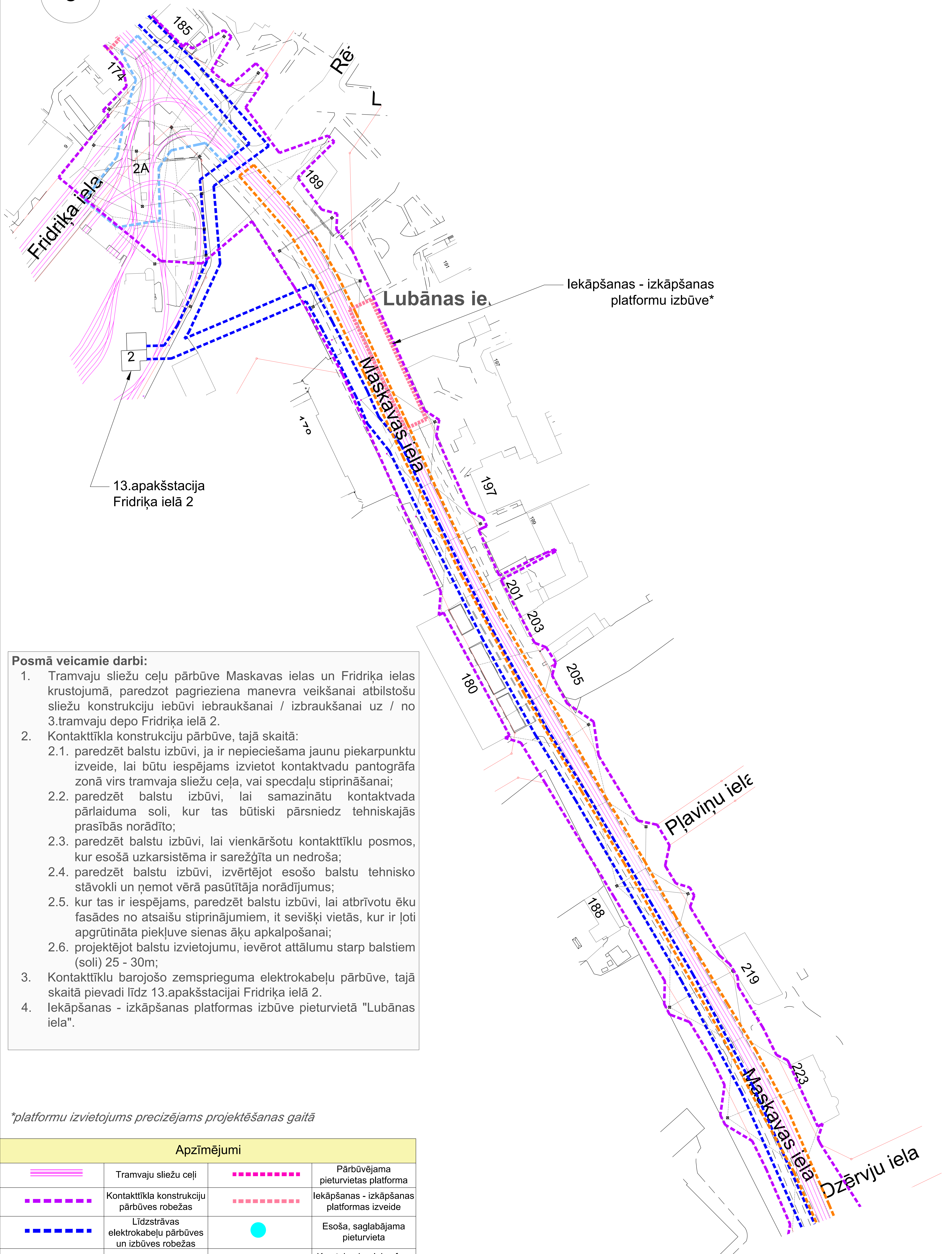


- Posmā veicamie darbi:**
1. Kontakttīkla konstrukciju pārbūve, tajā skaitā:
 - 1.1. paredzēt balstu izbūvi, ja ir nepieciešama jaunu piekarpunktu izveide, lai būtu iespējams izvietot kontaktvadu pantogrāfa zonā virs tramvaja sliežu ceļa, vai specdaļu stiprināšanai;
 - 1.2. paredzēt balstu izbūvi, lai samazinātu kontaktvada pārlaiduma soli, kur tas būtiski pārsniedz tehniskajās prasībās norādīto;
 - 1.3. paredzēt balstu izbūvi, lai vienkāršotu kontakttīklu posmos, kur esošā uzkarsistēma ir sarežģīta un nedroša;
 - 1.4. paredzēt balstu izbūvi, izvērtējot esošo balstu tehnisko stāvokli un ņemot vērā pasūtītāja norādījumus;
 - 1.5. kur tas ir iespējams, paredzēt balstu izbūvi, lai atbrīvotu ēku fasādes no atsaišu stiprinājumiem, it sevišķi vietās, kur ir ļoti apgrūtināta piekļuve sienas āķu apkalpošanai;
 - 1.6. projektējot balstu izvietojumu, ievērot attālumu starp balstiem (soli) 25 - 30m;
 2. Kontakttīklu barojošo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūve.
 3. Iekāpšanas - izkāpšanas platformu izbūve pieturvietās "Balvu iela", "Aiviekstes iela" un "Lubānas iela"

Iekāpšanas - izkāpšanas platformu izbūve*

Apzīmējumi			
	Tramvaju sliežu ceļi		Pārbūvējama pieturvietas platforma
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izveide
	Līdzstrāvas elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Esoša, saglabājama pieturvieta
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Krustojumi ar luksoforu darbības pielāgošanu
	Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas darbu robežas		Esošas pieturvietas platformas likvidēšana
	Jaunu pieturvietu platformu izbūve		

*platformu izvietojums precizējams projektēšanas gaitā



Tramvaju infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaju parametriem. 7.tramvaju maršruts.

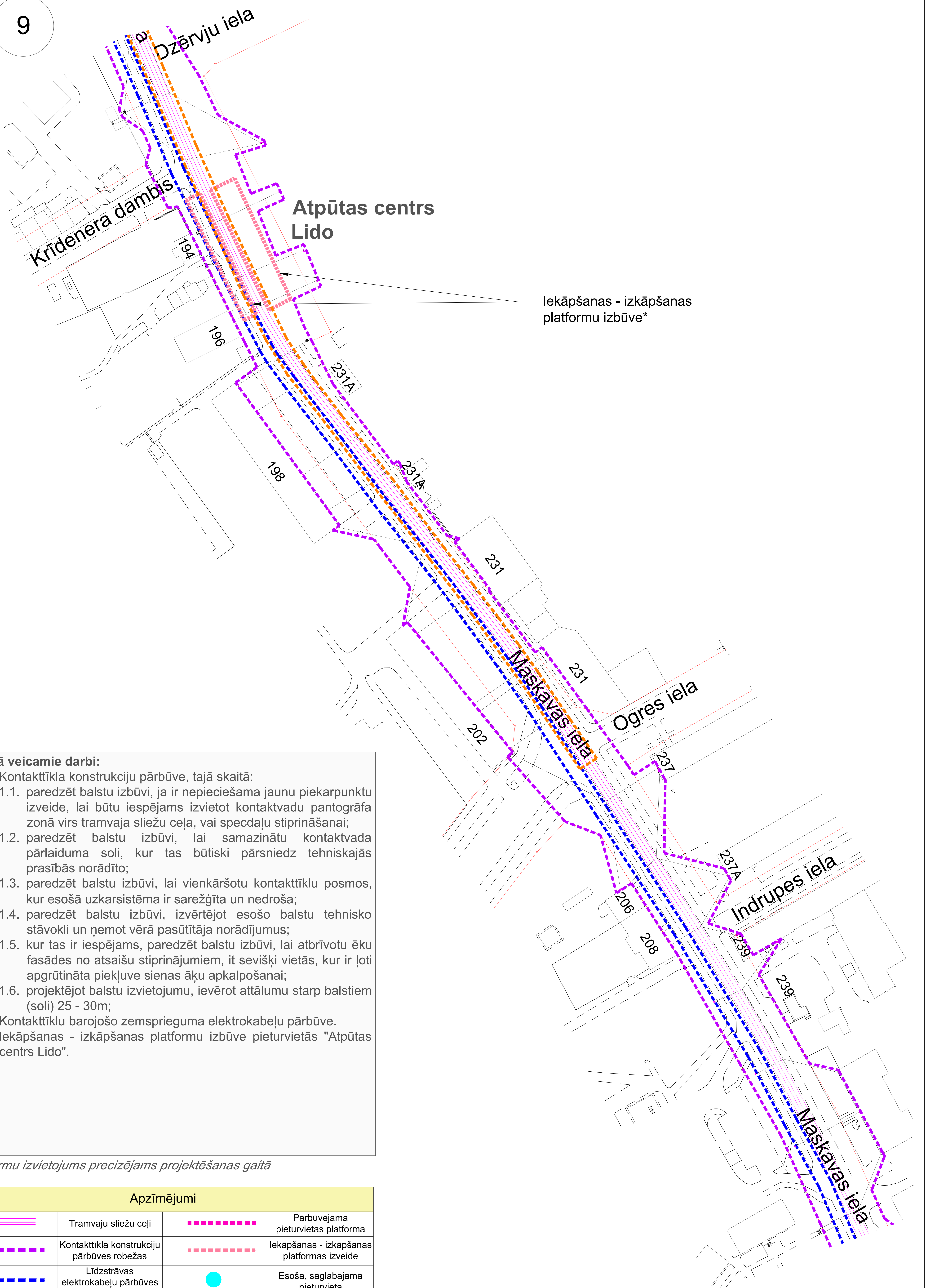
Projektēšanas robežas

Lapas Nr.

Lapa no

8

15



Posmā veicamie darbi:

1. Kontakttīkla konstrukciju pārbūve, tajā skaitā:
 - 1.1. paredzēt balstu izbūvi, ja ir nepieciešama jaunu piekarpunktu izveide, lai būtu iespējams izvietot kontaktvadu pantogrāfa zonā virs tramvaja sliežu ceļa, vai specdaļu stiprināšanai;
 - 1.2. paredzēt balstu izbūvi, lai samazinātu kontaktvada pārlaiduma soli, kur tas būtiski pārsniedz tehniskajās prasībās norādīto;
 - 1.3. paredzēt balstu izbūvi, lai vienkāršotu kontakttīklu posmos, kur esošā uzkarsistēma ir sarežģīta un nedroša;
 - 1.4. paredzēt balstu izbūvi, izvērtējot esošo balstu tehnisko stāvokli un ņemot vērā pasūtītāja norādījumus;
 - 1.5. kur tas ir iespējams, paredzēt balstu izbūvi, lai atbrīvotu ēku fasādes no atsaīšu stiprinājumiem, it sevišķi vietās, kur ir ļoti apgrūtināta piekļuve sienas āķu apkalpošanai;
 - 1.6. projektējot balstu izvietošanu, ievērot attālumu starp balstiem (soli) 25 - 30m;
2. Kontakttīklu barojošo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūve.
3. Iekāpšanas - izkāpšanas platformu izbūve pieturvietās "Atpūtas centrs Lido".

*platformu izvietošana precizējama projektēšanas gaitā

Apzīmējumi

	Tramvaju sliežu ceļi		Pārbūvējama pieturvietas platforma
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izveide
	Līdzstrāvas elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Esoša, saglabājama pieturvieta
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Krustojumi ar luksoforu darbības pielāgošanu
	Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas darbu robežas		Esošas pieturvietas platformas likvidēšana
	Jaunu pieturvietu platformu izbūve		

Tramvaju infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaju parametriem. 7.tramvaju maršruts.

Projektēšanas robežas

Lapas Nr.

9

Lapa no

15

Iekāpšanas - izkāpšanas platformu izbūve*

Krasta masīvs

Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana Maskavas ielas krustojumā ar Slāvu ielu

Posmā veicamie darbi:

- Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana Maskavas ielas krustojumā ar Slāvu ielu (pretī ēkai Maskavas ielā 257B), paredzot dzelzsbetona plātņu nomaiņu.
- Kontakttīkla konstrukciju pārbūve, tajā skaitā:
 - paredzēt balstu izbūvi, ja ir nepieciešama jaunu piekarpuntu izveide, lai būtu iespējams izvietot kontaktvadu pantogrāfa zonā virs tramvaja sliežu ceļa, vai specdaļu stiprināšanai;
 - paredzēt balstu izbūvi, lai samazinātu kontaktvada pārlaiduma soli, kur tas būtiski pārsniedz tehniskajās prasībās norādīto;
 - paredzēt balstu izbūvi, lai vienkāršotu kontakttīklu posmos, kur esošā uzkarsistēma ir sarežģīta un nedroša;
 - paredzēt balstu izbūvi, izvērtējot esošo balstu tehnisko stāvokli un ņemot vērā pasūtītāja norādījumus;
 - kur tas ir iespējams, paredzēt balstu izbūvi, lai atbrīvotu ēku fasādes no atsaīšu stiprinājumiem, it sevišķi vietās, kur ir ļoti apgrūtināta piekļuve sienas āķu apkalpošanai;
 - projektējot balstu izvietojumu, ievērot attālumu starp balstiem (soli) 25 - 30m;
- Kontakttīklu barojošo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūve.
- Iekāpšanas - izkāpšanas platformu izbūve pieturvietās "Krasta masīvs".
- Luksoforu darbības pielāgošana tramvaju satiksmes uzlabošanai, nodrošinot tramvaju satiksmes prioritāti krustojumu šķērsošanā.

*platformu izvietojums precizējams projektēšanas gaitā

Apzīmējumi

	Tramvaju sliežu ceļi		Pārbūvējama pieturvietas platforma
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izveide
	Līdzstrāvas elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Esoša, saglabājama pieturvieta
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Krustojumi ar luksoforu darbības pielāgošanu
	Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas darbu robežas		Esošas pieturvietas platformas likvidēšana
	Jaunu pieturvietu platformu izbūve		

Tramvaju infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaju parametriem. 7.tramvaju maršruts.

Projektēšanas robežas

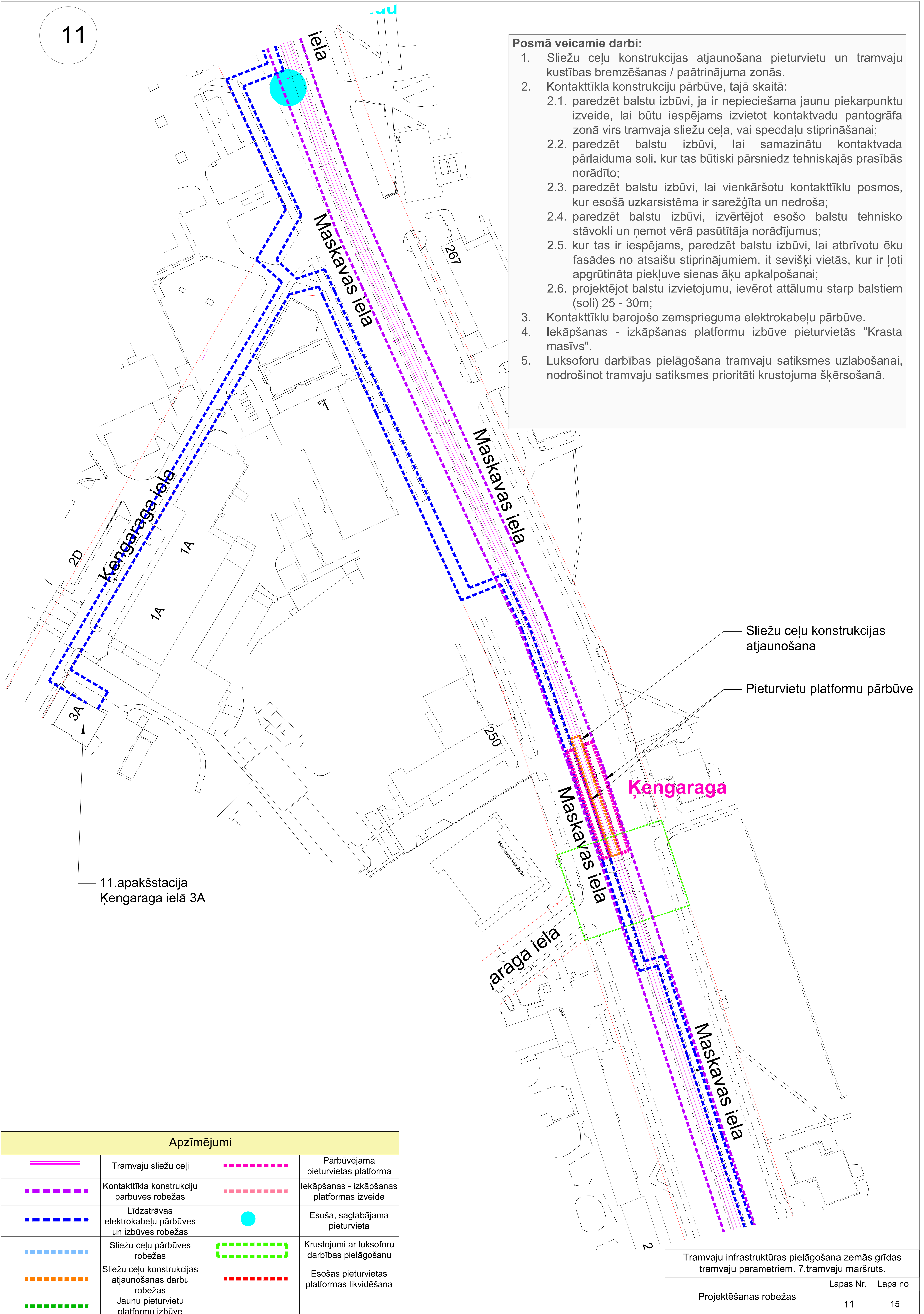
Lapas Nr.

Lapa no

10

15

Dienvidu tilts



Posmā veicamie darbi:

1. Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana pieturvietu un tramvaju kustības bremsēšanas / paātrinājuma zonās.
2. Kontakttīkla konstrukciju pārbūve, tajā skaitā:
 - 2.1. paredzēt balstu izbūvi, ja ir nepieciešama jaunu piekarpunktu izveide, lai būtu iespējams izvietot kontaktvadu pantogrāfa zonā virs tramvaja sliežu ceļa, vai specdaļu stiprināšanai;
 - 2.2. paredzēt balstu izbūvi, lai samazinātu kontaktvada pārlaiduma soli, kur tas būtiski pārsniedz tehniskajās prasībās norādīto;
 - 2.3. paredzēt balstu izbūvi, lai vienkāršotu kontakttīklu posmos, kur esošā uzkarstēma ir sarežģīta un nedroša;
 - 2.4. paredzēt balstu izbūvi, izvērtējot esošo balstu tehnisko stāvokli un ņemot vērā pasūtītāja norādījumus;
 - 2.5. kur tas ir iespējams, paredzēt balstu izbūvi, lai atbrīvotu ēku fasādes no atsaišu stiprinājumiem, it sevišķi vietās, kur ir ļoti apgrūtināta piekļuve sienas āķu apkalpošanai;
 - 2.6. projektējot balstu izvietošanu, ievērot attālumu starp balstiem (soli) 25 - 30m;
3. Kontakttīklu barojošo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūve.
4. Iekāpšanas - izkāpšanas platformu izbūve pieturvietās "Krusta masīvs".
5. Luksoforu darbības pielāgošana tramvaju satiksmes uzlabošanai, nodrošinot tramvaju satiksmes prioritāti krustojuma šķērsošanā.

Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana

Pieturvietu platformu pārbūve

11.apakšstacija
Ķengaraga ielā 3A

Ķengaraga

Apzīmējumi

	Tramvaju sliežu ceļi		Pārbūvējama pieturvietas platforma
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izveide
	Līdzstrāvas elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Esoša, saglabājama pieturvieta
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Krustojumi ar luksoforu darbības pielāgošanu
	Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas darbu robežas		Esošas pieturvietas platformas likvidēšana
	Jaunu pieturvietu platformu izbūve		

Tramvaju infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaju parametriem. 7.tramvaju maršruts.

Projektēšanas robežas

Lapas Nr.	Lapa no
11	15

Likvidējama
pieturvietas platforma

Jaunas pieturvietas
platformas izbūve

Krustojuma pārbūve ar kreisā
pagrieziņa joslu ierīkošanu

Pieturvietas platformas
pārbūve

Sliežu ceļu konstrukcijas
atjaunošana

Posmā veicamie darbi:

- Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana pieturvieta un tramvaju kustības bremsēšanas / paātrinājuma zonās.
- Kontakttīkla konstrukciju pārbūve, tajā skaitā:
 - paredzēt balstu izbūvi, ja ir nepieciešama jaunu piekarpunktu izveide, lai būtu iespējams izvietot kontaktvadu pantogrāfa zonā virs tramvaja sliežu ceļa, vai specdaļu stiprināšanai;
 - paredzēt balstu izbūvi, lai samazinātu kontaktvada pārlaiduma soli, kur tas būtiski pārsniedz tehniskajās prasībās norādīto;
 - paredzēt balstu izbūvi, lai vienkāršotu kontakttīklu posmos, kur esošā uzkarstēma ir sarežģīta un nedroša;
 - paredzēt balstu izbūvi, izvērtējot esošo balstu tehnisko stāvokli un ņemot vērā pasūtītāja norādījumus;
 - kur tas ir iespējams, paredzēt balstu izbūvi, lai atbrīvotu ēku fasādes no atsaišu stiprinājumiem, it sevišķi vietās, kur ir ļoti apgrūtināta piekļuve sienas āķu apkalpošanai;
 - projektējot balstu izvietojumu, ievērot attālumu starp balstiem (soli) 25 - 30m;
- Kontakttīklu barojošo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūve.
- Ārpilsētas virziena pieturvietas "Prūšu iela" pārcelšana aiz krustojuma ar jaunas platformas izbūvi.
- Centra virziena pieturvietas "Prūšu iela" platformas pārbūve.
- Pieturvieta "Aglonas iela" platformu likvidēšana, atjaunojot zālāja segumu.
- Luksoforu darbības pielāgošana tramvaju satiksmes uzlabošanai, nodrošinot tramvaju satiksmes prioritāti krustojumu šķērsošanā.
- Satiksmes drošības uzlabošanas pasākumi ar kreisā pagrieziņa joslu ierīkošanu uz un no Prūšu ielas, un krustojuma sašaurināšana sliežu ceļu garenvirzienā.

Apzīmējumi

	Tramvaju sliežu ceļi		Pārbūvējama pieturvietas platforma
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izveide
	Līdzstrāvas elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Esoša, saglabājama pieturvieta
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Krustojumi ar luksoforu darbības pielāgošanu
	Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas darbu robežas		Esošas pieturvietas platformas likvidēšana
	Jaunu pieturvieta platformu izbūve		

Likvidējamas
pieturvieta platformas

Sliežu ceļu
konstrukcijas
atjaunošana

Aglonas iela

Tramvaju infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaju parametriem. 7.tramvaju maršruts.

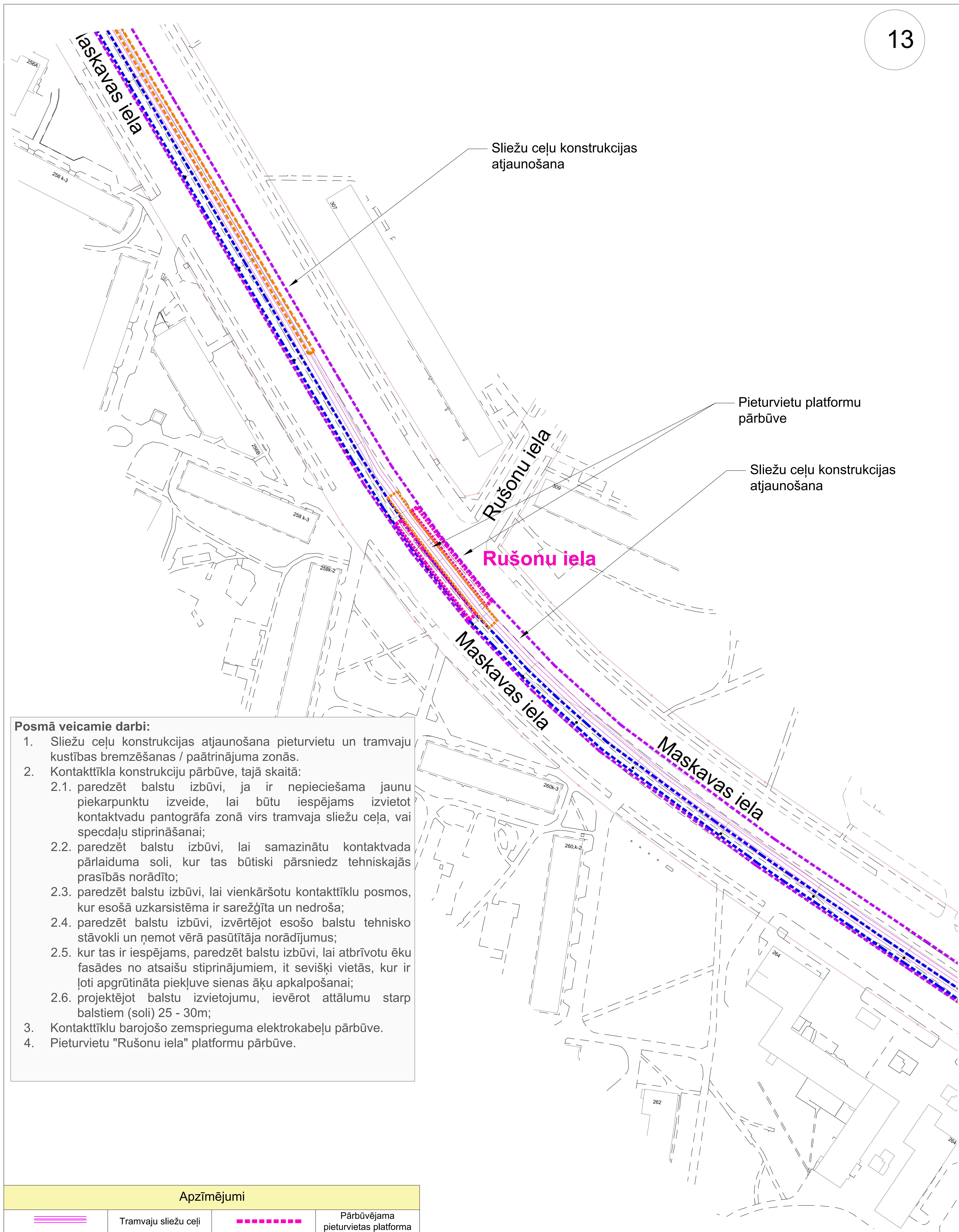
Projektēšanas robežas

Lapas Nr.

Lapa no

12

15



Posmā veicamie darbi:

- Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana pieturvietu un tramvaju kustības bremsēšanas / paātrinājuma zonās.
- Kontakttīkla konstrukciju pārbūve, tajā skaitā:
 - paredzēt balstu izbūvi, ja ir nepieciešama jaunu piekarpunktu izveide, lai būtu iespējams izvietot kontaktvadu pantogrāfa zonā virs tramvaja sliežu ceļa, vai specdaļu stiprināšanai;
 - paredzēt balstu izbūvi, lai samazinātu kontaktvada pārlaiduma soli, kur tas būtiski pārsniedz tehniskajās prasībās norādīto;
 - paredzēt balstu izbūvi, lai vienkāršotu kontakttīklu posmos, kur esošā uzkarstēma ir sarežģīta un nedroša;
 - paredzēt balstu izbūvi, izvērtējot esošo balstu tehnisko stāvokli un ņemot vērā pasūtītāja norādījumus;
 - kur tas ir iespējams, paredzēt balstu izbūvi, lai atbrīvotu ēku fasādes no atsaišu stiprinājumiem, it sevišķi vietās, kur ir ļoti apgrūtināta piekļuve sienas āķu apkalpošanai;
 - projektējot balstu izvietojumu, ievērot attālumu starp balstiem (soli) 25 - 30m;
- Kontakttīklu barojošo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūve.
- Pieturvietu "Rušonu iela" platformu pārbūve.

Apzīmējumi

	Tramvaju sliežu ceļi		Pārbūvējama pieturvietas platforma
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izveide
	Līdzstrāvas elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Esoša, saglabājama pieturvieta
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Krustojumi ar luksoforu darbības pielāgošanu
	Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas darbu robežas		Esošas pieturvietas platformas likvidēšana
	Jaunu pieturvietu platformu izbūve		

Tramvaju infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaju parametriem. 7.tramvaju maršruts.

Projektēšanas robežas

Lapas Nr.	Lapa no
13	15

Likvidējamas pieturvietu platformas

Posmā veicamie darbi:







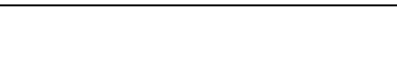
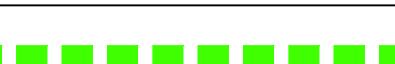


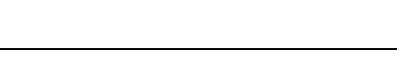
1. Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana pieturvietu un tramvaju kustības bremsēšanas / paātrinājuma zonās.
2. Kontakttīkla konstrukciju pārbūve, tajā skaitā:
 - 2.1. paredzēt balstu izbūvi, ja ir nepieciešama jaunu piekarpunktu izveide, lai būtu iespējams izvietot kontaktvadu pantogrāfa zonā virs tramvaja sliežu ceļa, vai specdaļu stiprināšanai;
 - 2.2. paredzēt balstu izbūvi, lai samazinātu kontaktvada pārlaiduma soli, kur tas būtiski pārsniedz tehniskajās prasībās norādīto;
 - 2.3. paredzēt balstu izbūvi, lai vienkāršotu kontakttīklu posmos, kur esošā uzkarstēma ir sarežģīta un nedroša;
 - 2.4. paredzēt balstu izbūvi, izvērtējot esošo balstu tehnisko stāvokli un ņemot vērā pasūtītāja norādījumus;
 - 2.5. kur tas ir iespējams, paredzēt balstu izbūvi, lai atbrīvotu ēku fasādes no atsaišu stiprinājumiem, it sevišķi vietās, kur ir ļoti apgrūtināta piekļuve sienas āķu apkalpošanai;
 - 2.6. projektējot balstu izvietojumu, ievērot attālumu starp balstiem (soli) 25 - 30m;
3. Kontakttīklu barojošo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūve.
4. Pieturvietu "Malnavas iela" platformu likvidēšana, atjaunojot zālāja segumu.
5. Luksoforu darbības pielāgošana tramvaju satiksmes uzlabošanai, nodrošinot tramvaju satiksmes prioritāti krustojumu šķērsošanā.

Maskavas iela

Pieturvietu platformu pārbūve

Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana

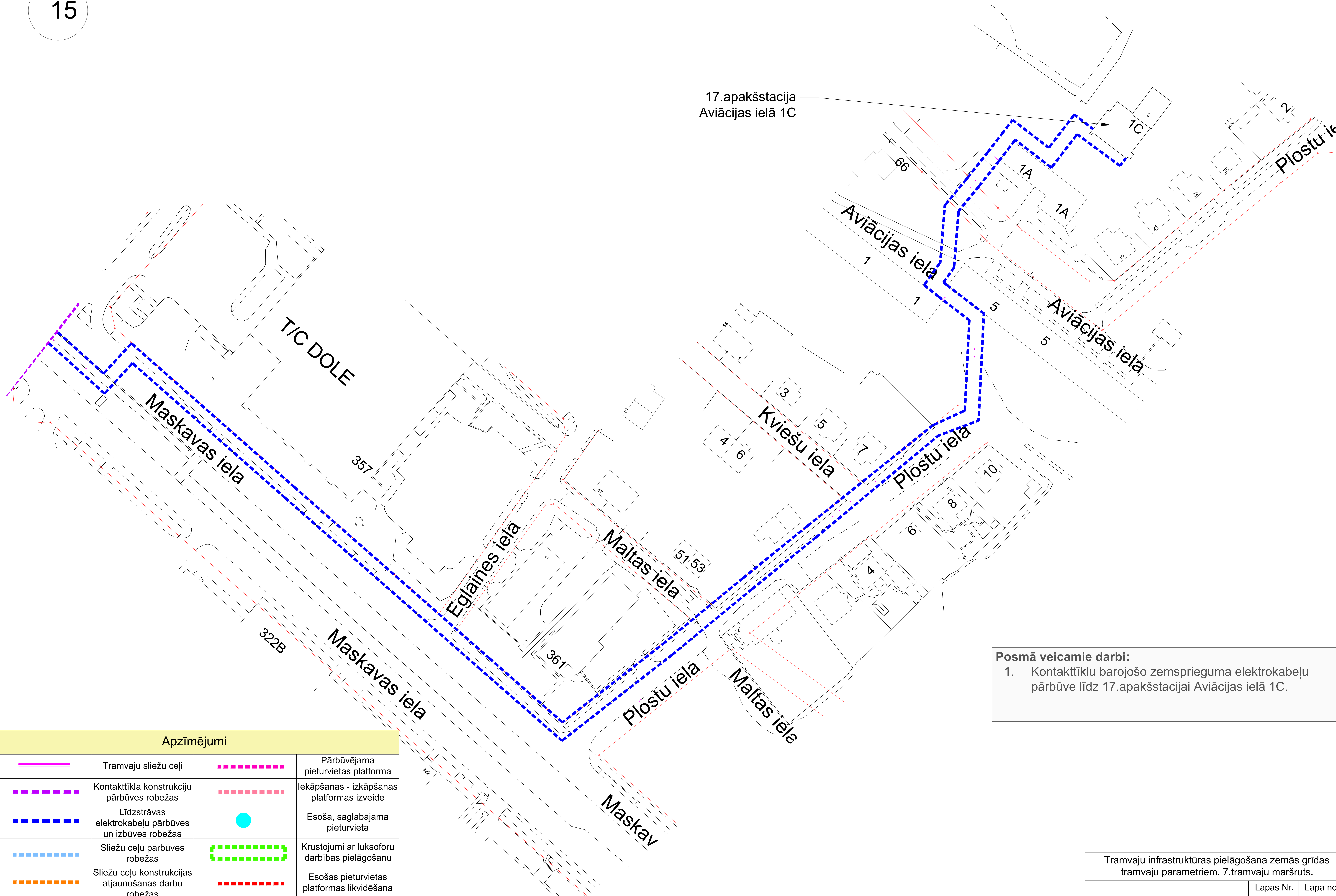
Apzīmējumi

	Tramvaju sliežu ceļi		Pārbūvējama pieturvietas platforma
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izveide
	Līdzstrāvas elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Esoša, saglabājama pieturvieta
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Krustojumi ar luksoforu darbības pielāgošanu
	Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas darbu robežas		Esošas pieturvietas platformas likvidēšana
	Jaunu pieturvietu platformu izbūve		

Tramvaju infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaju parametriem. 7.tramvaju maršruts.

Projektēšanas robežas

Lapas Nr.	Lapa no
14	15



17.apakšstacija
Aviācijas ielā 1C

Posmā veicamie darbi:
1. Kontakttīklu barojošo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūve līdz 17.apakšstacijai Aviācijas ielā 1C.

Apzīmējumi			
	Tramvaju sliežu ceļi		Pārbūvējama pieturvietas platforma
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izveide
	Līdzstrāvas elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Esoša, saglabājama pieturvieta
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Krustojumi ar luksoforu darbības pielāgošanu
	Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas darbu robežas		Esošas pieturvietas platformas likvidēšana
	Jaunu pieturvietu platformu izbūve		

Tramvaju infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaju parametriem. 7.tramvaju maršruts.		
Projektēšanas robežas	Lapas Nr.	Lapa no
	15	15