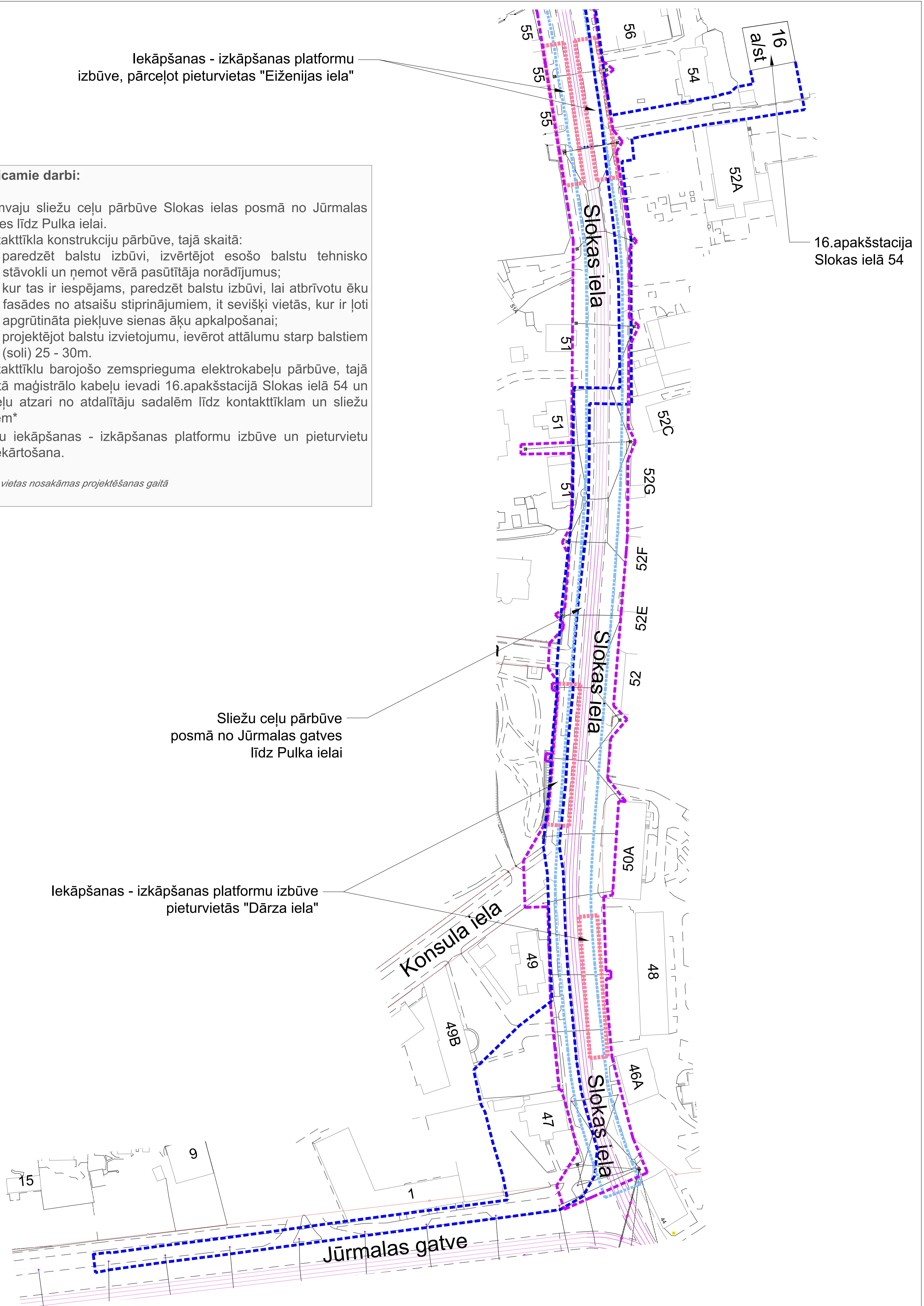


Iekāpšanas - izkāpšanas platformu
izbūve, pārceļot pieturvietas "Eiženijas iela"

Posmā veicamie darbi:

1. Tramvaju sliežu ceļu pārbūve Slokas ielas posmā no Jūrmalas gatves līdz Pulka ielai.
2. Kontakttīkla konstrukciju pārbūve, tajā skaitā:
 - 2.1. paredzēt balstu izbūvi, izvērtējot esošo balstu tehnisko stāvokli un ņemot vērā pasūtītāja norādījumus;
 - 2.2. kur tas ir iespējams, paredzēt balstu izbūvi, lai atbrīvotu ēku fasādes no atsaišu stiprinājumiem, it sevišķi vietās, kur ir ļoti apgrūtināta piekļuve sienas āķu apkalpošanai;
 - 2.3. projektējot balstu izvietojumu, ievērot attālumu starp balstiem (soli) 25 - 30m.
3. Kontakttīklu barojošo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūve, tajā skaitā maģistrālo kabeļu ievadi 16.apakšstacijā Slokas ielā 54 un kabeļu atzari no atdalītāju sadalēm līdz kontakttīklam un sliežu ceļiem*
4. Četrus iekāpšanas - izkāpšanas platformu izbūve un pieturvietu labiekārtošana.

*kabeļu atzaru vietas nosakāmas projektēšanas gaitā



Sliežu ceļu pārbūve
posmā no Jūrmalas gatves
līdz Pulka ielai

Iekāpšanas - izkāpšanas platformu izbūve
pieturvietās "Dārza iela"

Apzīmējumi

	Tramvaju sliežu ceļi		Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas darbu robežas
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izveide
	Maģistrālo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Jaunu pieturvietu platformu izbūve
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Esošas pieturvietas likvidēšana

Projektēšanas robežas var tikt precizētas projektēšanas gaitā, ņemot vērā esošo inženiertīklu izvietojumu un to aizsardzības zonas, kā arī pamatojoties uz saņemto tehnisko un īpašo noteikumu prasībām.

Projektēšanas uzdevuma "Tramvaju infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaju parametriem. 5.tramvaju maršruts." Pielikums Nr.1

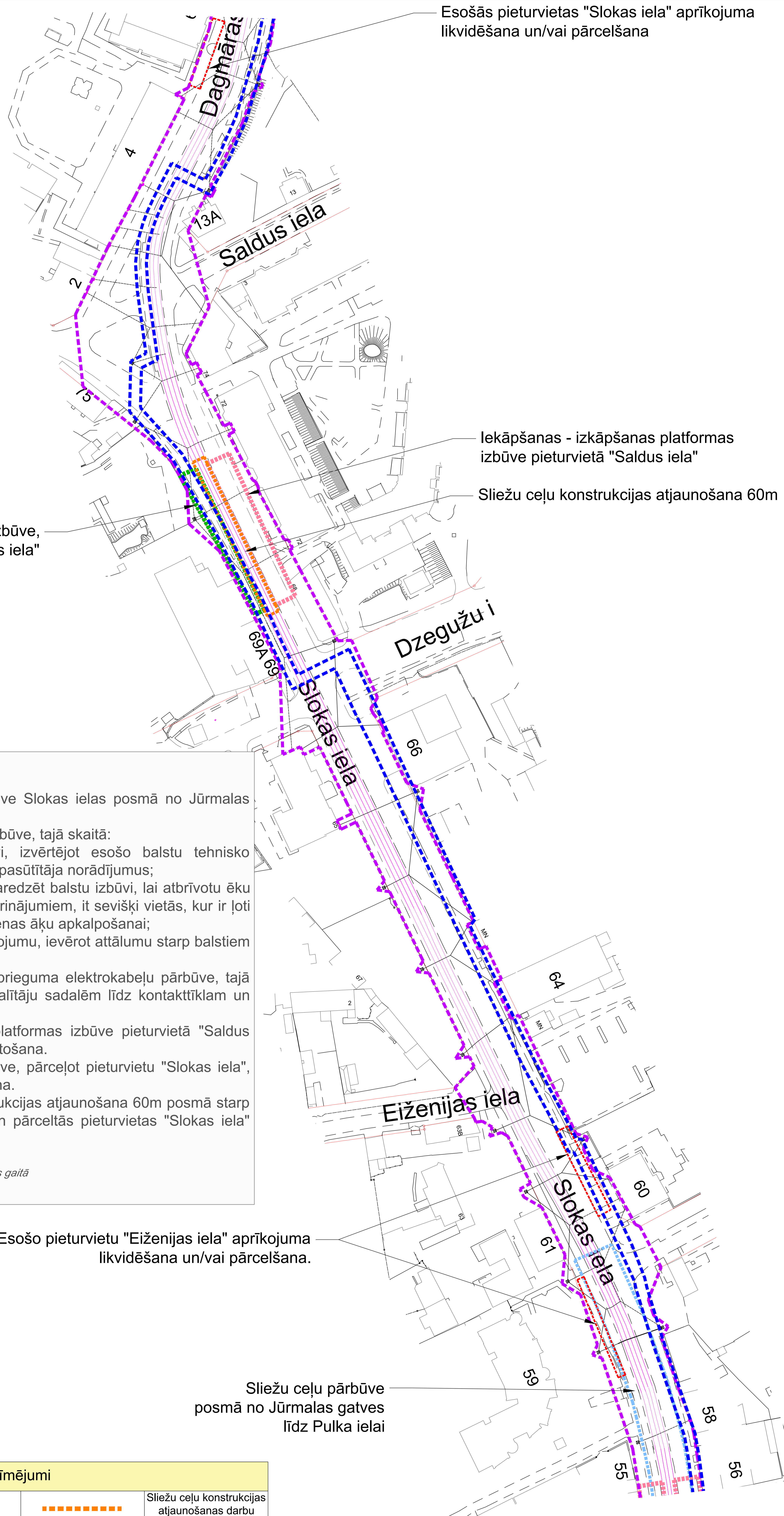
Projektēšanas robežas

Lapas Nr.

Lapa no

1

4



Esošās pieturvietas "Slokas iela" aprīkojuma likvidēšana un/vai pārcelšana

Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izbūve pieturvietā "Saldus iela"

Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana 60m

Jaunas pieturvietas platformas izbūve, pārceļot pieturvietu "Slokas iela"

Posmā veicamie darbi:

1. Tramvaju sliežu ceļu pārbūve Slokas ielas posmā no Jūrmalas gatves līdz Pulka ielai.
2. Kontakttīkla konstrukciju pārbūve, tajā skaitā:
 - 2.1. paredzēt balstu izbūvi, izvērtējot esošo balstu tehnisko stāvokli un ņemot vērā pasūtītāja norādījumus;
 - 2.2. kur tas ir iespējams, paredzēt balstu izbūvi, lai atbrīvotu ēku fasādes no atsaišu stiprinājumiem, it sevišķi vietās, kur ir ļoti apgrūtināta piekļuve sienas āķu apkalpošanai;
 - 2.3. projektējot balstu izvietojumu, ievērot attālumu starp balstiem (soli) 25 - 30m.
3. Kontakttīklu barojošo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūve, tajā skaitā kabeļu atzaru no atdalītāju sadalēm līdz kontakttīklam un sliežu ceļiem*
4. Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izbūve pieturvietā "Saldus iela" un pieturvietas labiekārtošana.
5. Pieturvietas platformas izbūve, pārceļot pieturvietu "Slokas iela", un pieturvietas labiekārtošana.
6. Tramvaju sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana 60m posmā starp pieturvietas "Saldus iela" un pārceltās pieturvietas "Slokas iela" platformām.

*kabeļu atzaru vietas nosakāmas projektēšanas gaitā

Esošo pieturvietu "Eiženijas iela" aprīkojuma likvidēšana un/vai pārcelšana.

Sliežu ceļu pārbūve posmā no Jūrmalas gatves līdz Pulka ielai

Apzīmējumi			
	Tramvaju sliežu ceļi		Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas darbu robežas
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izbūve
	Maģistrālo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Jaunu pieturvietu platformu izbūve
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Esošas pieturvietas likvidēšana

Projektēšanas robežas var tikt precizētas projektēšanas gaitā, ņemot vērā esošo inženiertīklu izvietojumu un to aizsardzības zonas, kā arī pamatojoties uz saņemto tehnisko un īpašo noteikumu prasībām.

Projektēšanas uzdevuma "Tramvaju infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaju parametriem. 5.tramvaju maršruts." Pielikums Nr.1

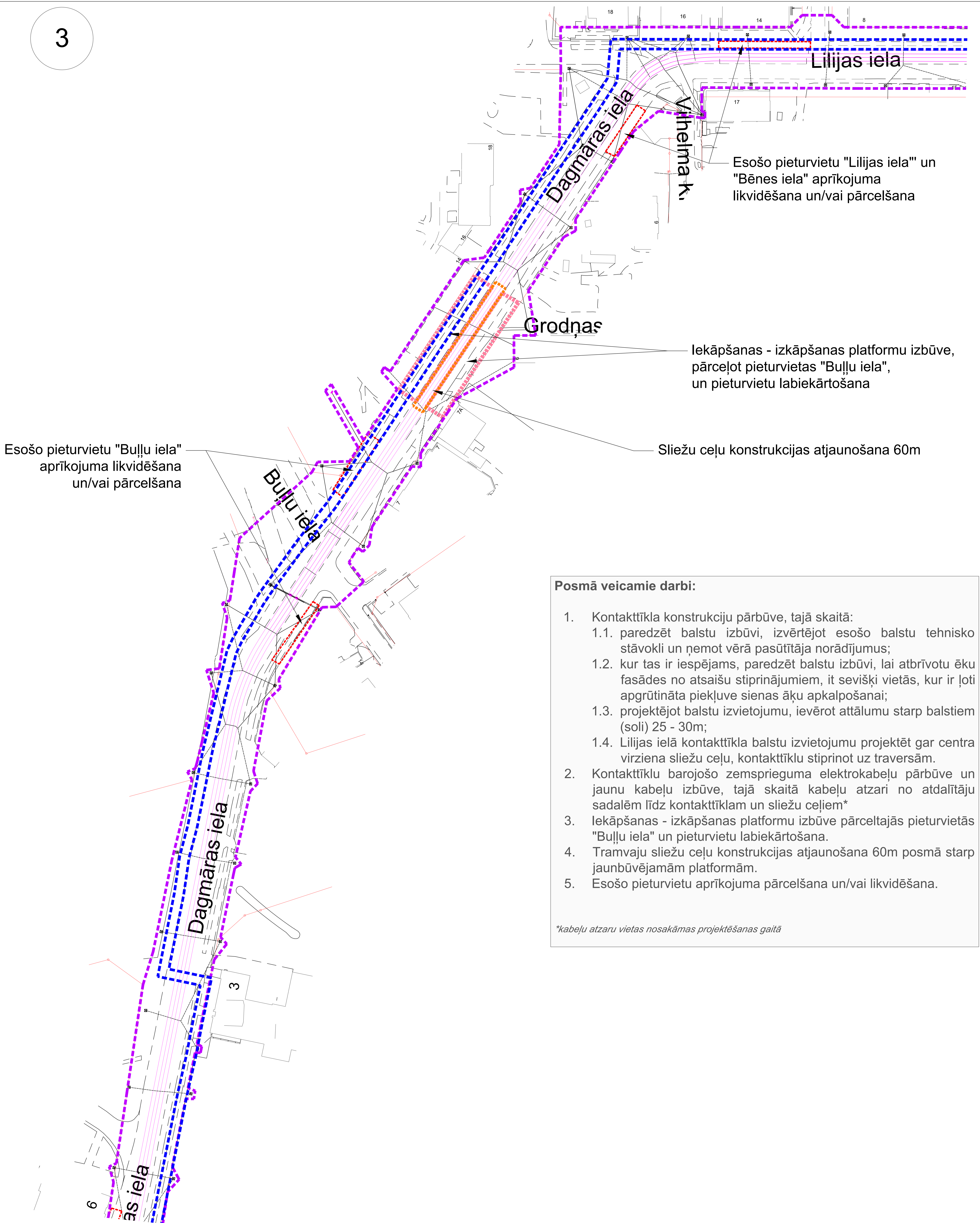
Projektēšanas robežas

Lapas Nr.

2

Lapa no

4



Apzīmējumi

	Tramvaju sliežu ceļi		Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas darbu robežas
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		lēcāpšanas - izkāpšanas platformas izveide
	Maģistrālo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Jaunu pieturvietu platformu izbūve
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Esošas pieturvietas likvidēšana

Projektēšanas robežas var tikt precizētas projektēšanas gaitā, ņemot vērā esošo inženiertīklu izvietojumu un to aizsardzības zonas, kā arī pamatojoties uz saņemto tehnisko un īpašo noteikumu prasībām.

Projektēšanas uzdevuma "Tramvaju infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaju parametriem. 5.tramvaju maršruts." Pielikums Nr.1

Projektēšanas robežas

Lapas Nr.

Lapa no

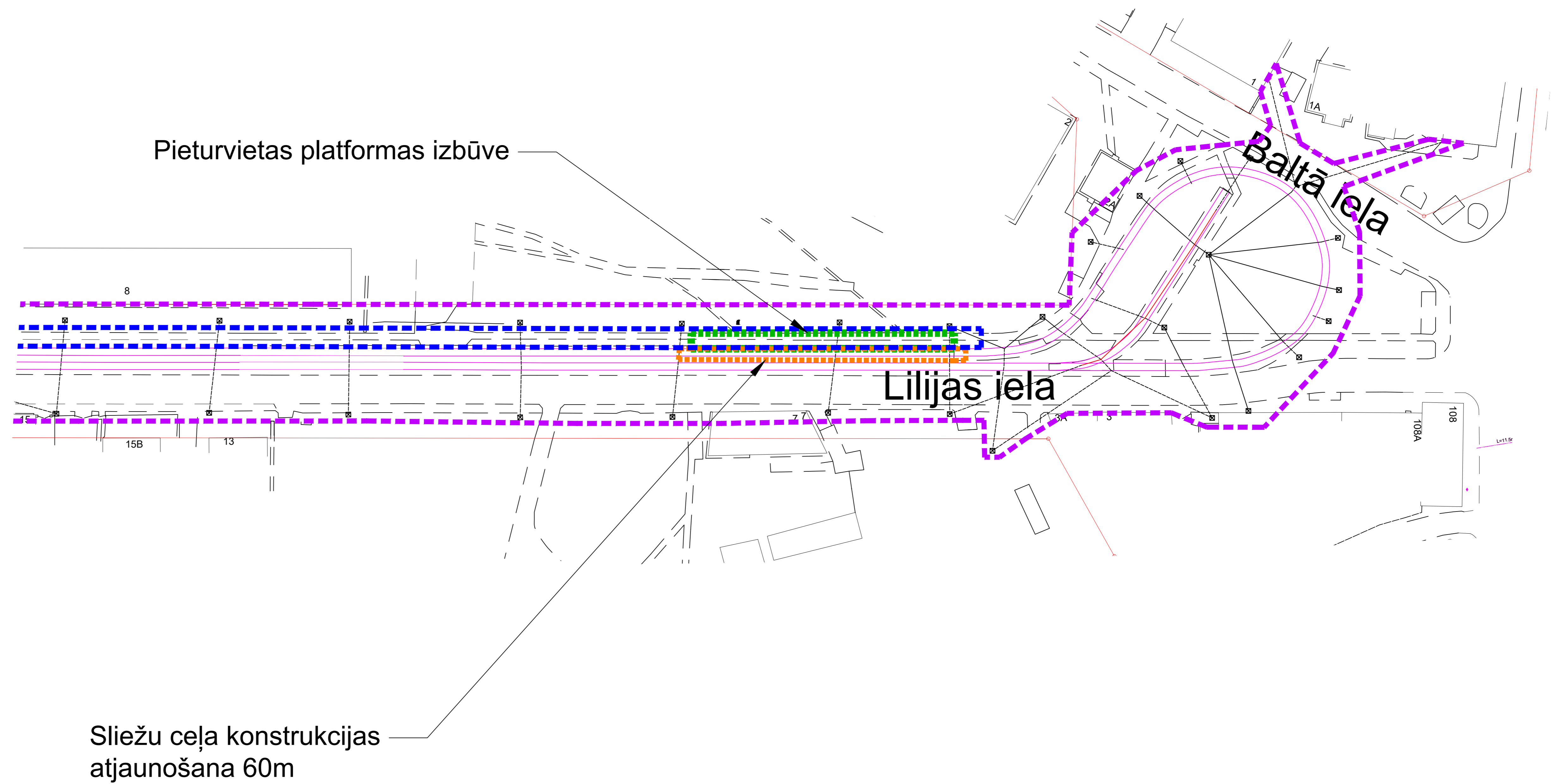
3

4

Posmā veicamie darbi:

1. Pieturvietas platformas izbūve.
2. Tramvaju sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana 60m posmā gar jaunbūvējamo platformu.
3. Kontakttīkla konstrukciju pārbūve, tajā skaitā:
 - 3.1. paredzēt balstu izbūvi, izvērtējot esošo balstu tehnisko stāvokli un ņemot vērā pasūtītāja norādījumus;
 - 3.2. kur tas ir iespējams, paredzēt balstu izbūvi, lai atbrīvotu ēku fasādes no atsaišu stiprinājumiem, it sevišķi vietās, kur ir ļoti apgrūtināta piekļuve sienas āķu apkalpošanai;
 - 3.3. projektējot balstu izvietojumu, ievērot attālumu starp balstiem (soli) 25 - 30m;
 - 3.4. Lilijas ielā kontakttīkla balstu izvietojumu projektēt gar centra virziena sliežu ceļu, kontakttīklu stiprinot uz traversām.
4. Kontakttīklu barojošo zemsprieguma elektrokabeļu kabeļu izbūve, tajā skaitā kabeļu atzari no atdalītāju sadalēm līdz kontakttīklam un sliežu ceļiem*

*kabeļu atzaru vietas nosakāmas projektēšanas gaitā



Apzīmējumi			
	Tramvaju sliežu ceļi		Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas darbu robežas
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izveide
	Maģistrālo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Jaunu pieturvietu platformu izbūve
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Esošas pieturvietas likvidēšana

Projektēšanas robežas var tikt precizētas projektēšanas gaitā, ņemot vērā esošo inženiertīklu izvietojumu un to aizsardzības zonas, kā arī pamatojoties uz saņemto tehnisko un īpašo noteikumu prasībām.

Projektēšanas uzdevuma "Tramvaju infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaju parametriem. 5.tramvaju maršruts." Pielikums Nr.1		
Projektēšanas robežas	Lapas Nr.	Lapa no
	4	4