

Posmā veicamie darbi:

1. Sliežu ceļu pārbūve posmā no Centrālirtigus ielas līdz Turgeņeva ielai:
 - 1.1. Sliežu ceļu pārbūve, ierīkojot sliežu ceļu konstrukciju uz dzelzsbetona plātņu un lentveida monolītbetona pamata;
 - 1.2. Esošo pieturvietu "Centrālirtigus" un "Maskavas iela" likvidēšana;
 - 1.3. Jaunu pieturvietu izbūve pie krustojuma ar Spīķeru ielu.
2. Sliežu ceļu atjaunošana krustojumā ar Turgeņeva ielu, t.sk. sliežu novietojuma korekcija un plātņu nostiprināšana.
3. Pieturvietu "Turgeņeva iela" pārcelšana.
4. Kontakttīkla konstrukciju pārbūve, tajā skaitā:
 - 4.1. brauktuves sadalošajā joslā kontakttīkla balstu izvietošana paredzama starp abu virzienu tramvaja sliežu ceļiem;
 - 4.2. paredzēt balstu izbūvi, ja ir nepieciešama jaunu piekarpunktu izveide, lai būtu iespējams izvietot kontaktvadu pantogrāfa zonā virs tramvaja sliežu ceļa, vai specdaļu stiprināšanai;
 - 4.3. paredzēt balstu izbūvi, lai samazinātu kontaktvada pārlaiduma soli, kur tas būtiski pārsniedz tehniskajās prasībās norādīto;
 - 4.4. paredzēt balstu izbūvi, lai vienkāršotu kontakttīklu posmos, kur esošā uzkarsistēma ir sarežģīta un nedroša;
 - 4.5. paredzēt balstu izbūvi, izvērtējot esošo balstu tehnisko stāvokli un ņemot vērā pasūtītāja norādījumus;
 - 4.6. kur tas ir iespējams, paredzēt balstu izbūvi, lai atbrīvotu ēku fasādes no atsaišu stiprinājumiem, it sevišķi vietās, kur ir ļoti apgrūtināta piekļuve sienas āķu apkalpošanai;
 - 4.7. projektējot balstu izvietošanu, ievērot attālumu starp balstiem (soli) 25 - 30m;
5. Kontakttīklu barojošo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūve un izbūve, tajā skaitā maģistrālo kabeļu ievadi 15.apakšstacijā Pūpolu ielā 14 un kabeļu atzari no atdalītāju sadalēm līdz kontakttīklam un sliežu ceļiem.*
6. Krustojumā ar Turgeņeva ielu - luksoforu darbības pielāgošana tramvaju satiksmes uzlabošanai, nodrošinot tramvaju kustībai prioritāti krustojuma šķērsošanā.

*kabeļu atzaru vietas nosakāmas projektēšanas gaitā

Esošo pieturvietu "Centrālirtigus" un "Maskavas iela" aprikojuma likvidēšana un/vai pārcelšana

Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana Maskavas - Turgeņeva ielu krustojumā, t.sk., asfalta frēzēšana un atjaunošana

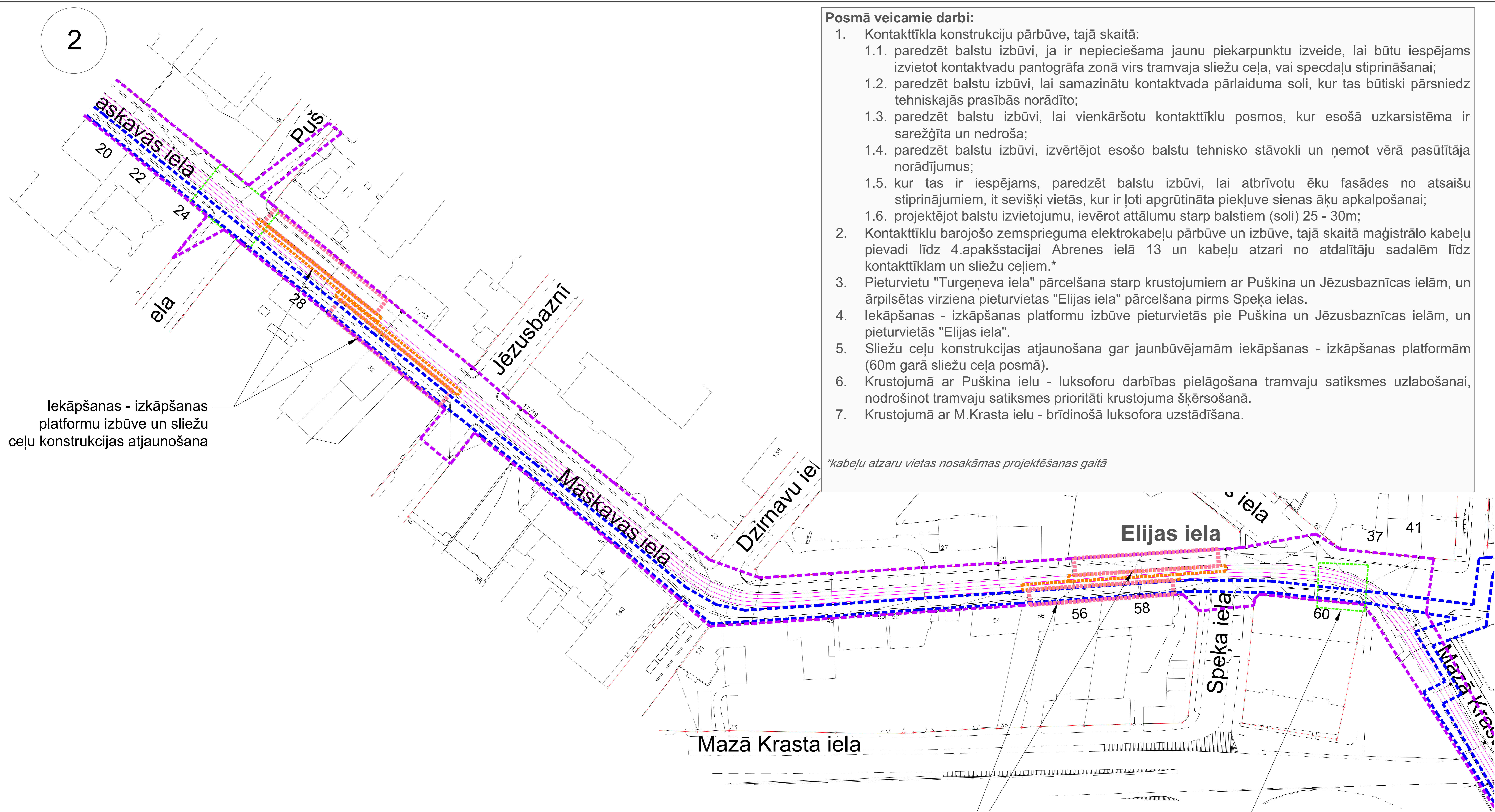
Sliežu ceļu pārbūve posmā no krustojuma ar Centrālirtigus ielu līdz krustojumam ar Turgeņeva ielu

Jaunu pieturvietu platformu izbūve

Apzīmējumi			
	Tramvaju sliežu ceļi		Pārbūvējama pieturvietas platforma
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izbūve
	Maģistrālo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Esoša, saglabājama pieturvieta
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Krustojumi ar luksoforu uzstādīšanu un/vai signālu pielāgošanu
	Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas robežas		Krustojumi ar satiksmes organizācijas izmaiņām
	Jaunu pieturvietu platformu izbūve		Esošas pieturvietas likvidēšana

Projektēšanas robežas var tikt precizētas projektēšanas gaitā, ņemot vērā esošo situāciju dabā, inženiertīklu izvietošanu un to aizsardzības zonas, saņemto tehnisko un īpašo noteikumu prasības, kā arī pamatojoties uz nepieciešamajiem risinājumiem būvniecības ieceres īstenošanai un mērķa sasniegšanai.

Pielikums Nr.1 projektēšanas uzdevumam "Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem. 7.tramvaja maršruts." būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība.



Iekāpšanas - izkāpšanas platformu izbūve un sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana

Posmā veicamie darbi:

- Kontakttīkla konstrukciju pārbūve, tajā skaitā:
 - paredzēt balstu izbūvi, ja ir nepieciešama jaunu piekarpunktu izveide, lai būtu iespējams izvietot kontaktvadu pantogrāfa zonā virs tramvaja sliežu ceļa, vai specdaļu stiprināšanai;
 - paredzēt balstu izbūvi, lai samazinātu kontaktvada pārslodzes soli, kur tas būtiski pārsniedz tehniskajās prasībās norādīto;
 - paredzēt balstu izbūvi, lai vienkāršotu kontakttīklu posmos, kur esošā uzkarsistēma ir sarežģīta un nedroša;
 - paredzēt balstu izbūvi, izvērtējot esošo balstu tehnisko stāvokli un ņemot vērā pasūtītāja norādījumus;
 - kur tas ir iespējams, paredzēt balstu izbūvi, lai atbrīvotu ēku fasādes no atsaišu stiprinājumiem, it sevišķi vietās, kur ir ļoti apgrūtināta piekļuve sienas āķu apkalpošanai;
 - projektējot balstu izvietojumu, ievērot attālumu starp balstiem (soli) 25 - 30m;
- Kontakttīklu barojošo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūve un izbūve, tajā skaitā maģistrālo kabeļu pievadi līdz 4.apakšstacijai Abrenes ielā 13 un kabeļu atzari no atdalītāju sadalēm līdz kontakttīklam un sliežu ceļiem.*
- Pieturvietu "Turgeņeva iela" pārcelšana starp krustojumiem ar Puškina un Jēzusbaznīcas ielām, un ārpilsētas virziena pieturvietas "Elijas iela" pārcelšana pirms Speķa ielas.
- Iekāpšanas - izkāpšanas platformu izbūve pieturvietās pie Puškina un Jēzusbaznīcas ielām, un pieturvietās "Elijas iela".
- Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana gar jaunbūvējamām iekāpšanas - izkāpšanas platformām (60m garā sliežu ceļa posmā).
- Krustojumā ar Puškina ielu - luksoforu darbības pielāgošana tramvaju satiksmes uzlabošanai, nodrošinot tramvaju satiksmes prioritāti krustojuma šķērsošanā.
- Krustojumā ar M.Krasta ielu - brīdinošā luksofora uzstādīšana.

*kabeļu atzaru vietas nosakāmas projektēšanas gaitā

Iekāpšanas - izkāpšanas platformu izbūve un sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana

Brīdinošā luksofora uzstādīšana Maskavas ielā pirms M.Krasta ielas

Apzīmējumi

	Tramvaju sliežu ceļi		Pārbūvējama pieturvietas platforma
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izbūve
	Maģistrālo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Esoša, saglabājama pieturvieta
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Krustojumi ar luksoforu uzstādīšanu un/vai signālu pielāgošanu
	Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas robežas		Krustojumi ar satiksmes organizācijas izmaiņām
	Jaunu pieturvietu platformu izbūve		Esošas pieturvietas likvidēšana

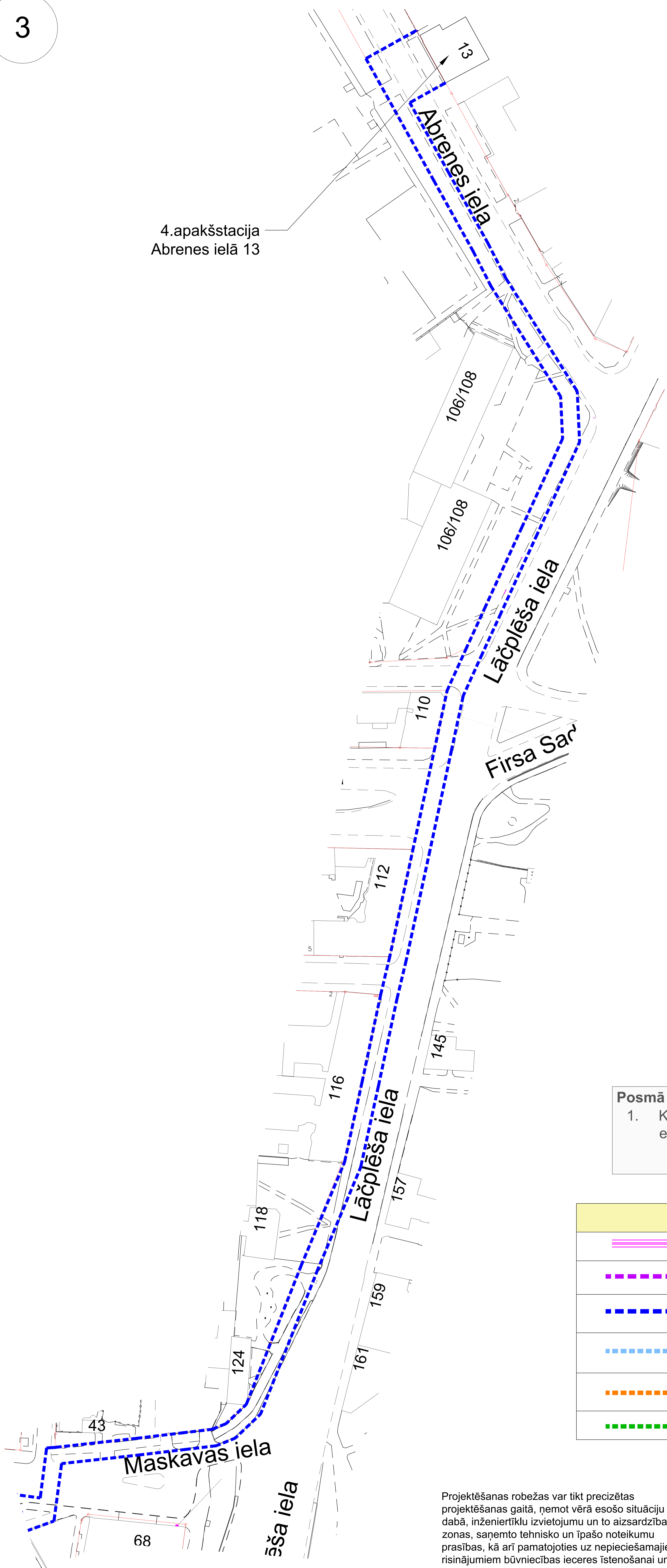
Projektēšanas robežas var tikt precizētas projektēšanas gaitā, ņemot vērā esošo situāciju dabā, inženiertīklu izvietojumu un to aizsardzības zonas, saņemto tehnisko un īpašo noteikumu prasības, kā arī pamatojoties uz nepieciešamajiem risinājumiem būvniecības ieceres īstenošanai un mērķa sasniegšanai.

Pielikums Nr.1 projektēšanas uzdevumam "Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem. 7.tramvaja maršruts." būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība.

Projektēšanas robežas

Lapas Nr.
2

Lapa no
15



4.apakšstacija
Abrenes ielā 13

Posmā veicamie darbi:
1. Kontakttīklu barojošo maģistrālo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūve līdz 4.apakšstacijai Abrenes ielā 13.

Apzīmējumi			
	Tramvaju sliežu ceļi		Pārbūvējama pieturvietas platforma
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izbūve
	Maģistrālo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Esoša, saglabājama pieturvieta
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Krustojumi ar luksoforu uzstādīšanu un/vai signālu pielāgošanu
	Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas robežas		Krustojumi ar satiksmes organizācijas izmaiņām
	Jaunu pieturvietu platformu izbūve		Esošas pieturvietas likvidēšana

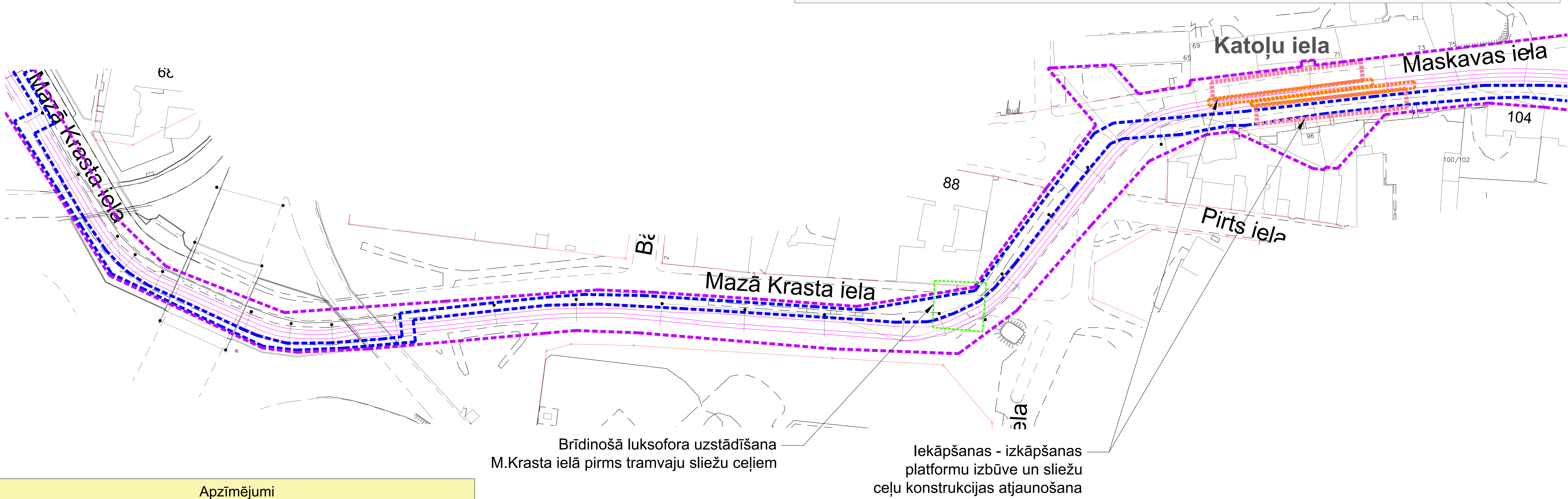
Projektēšanas robežas var tikt precizētas projektēšanas gaitā, ņemot vērā esošo situāciju dabā, inženiertīklu izvietojumu un to aizsardzības zonas, saņemto tehnisko un īpašo noteikumu prasības, kā arī pamatojoties uz nepieciešamajiem risinājumiem būvniecības ieceres īstenošanai un mērķa sasniegšanai.

Pielikums Nr.1 projektēšanas uzdevumam "Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem. 7.tramvaja maršruts." būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība.		
Projektēšanas robežas	Lapas Nr.	Lapa no
	3	15

Posmā veicamie darbi:

1. Kontakttīkla konstrukciju pārbūve, tajā skaitā:
 - 1.1. paredzēt balstu izbūvi, ja ir nepieciešama jaunu piekarpunktu izveide, lai būtu iespējams izvietot kontaktvadu pantogrāfa zonā virs tramvaja sliežu ceļa, vai specdaļu stiprināšanai;
 - 1.2. paredzēt balstu izbūvi, lai samazinātu kontaktvada pārlaiduma soli, kur tas būtiski pārsniedz tehniskajās prasībās norādīto;
 - 1.3. paredzēt balstu izbūvi, lai vienkāršotu kontakttīklu posmos, kur esošā uzkarsistēma ir sarežģīta un nedroša;
 - 1.4. paredzēt balstu izbūvi, izvērtējot esošo balstu tehnisko stāvokli un ņemot vērā pasūtītāja norādījumus;
 - 1.5. kur tas ir iespējams, paredzēt balstu izbūvi, lai atbrīvotu ēku fasādes no atsaišu stiprinājumiem, it sevišķi vietās, kur ir ļoti apgrūtināta piekļuve sienas āķu apkalpošanai;
 - 1.6. projektējot balstu izvietojumu, ievērot attālumu starp balstiem (soli) 25 - 30m;
2. Kontakttīklu barojošo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūve un izbūve, tajā skaitā kabeļu atzari no atdalītāju sadalēm līdz kontakttīklam un sliežu ceļiem.*
3. Iekāpšanas - izkāpšanas platformu izbūve pieturvietās "Katoļu iela" (ārplisētas virziena pieturvietu pārceļot pretī centra virziena pieturvietai).
4. Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana gar jaunbūvējamām iekāpšanas - izkāpšanas platformām (60m garā sliežu ceļa posmā).
5. M.Krasta ielā pirms krustojuma ar tramvaju sliežu ceļiem - brīdinošā luksofora uzstādīšana.

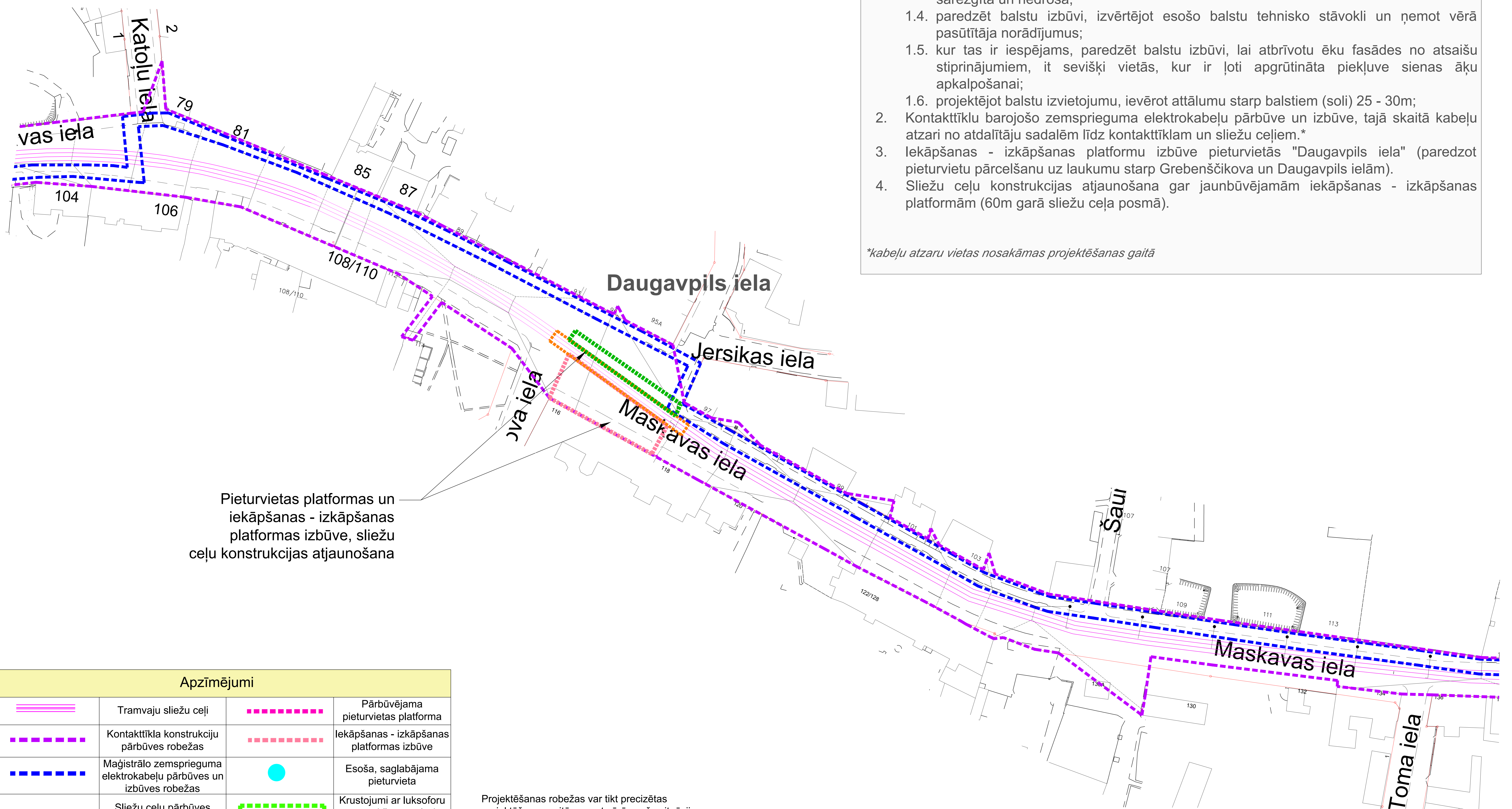
*kabeļu atzaru vietas nosakāmas projektēšanas gaitā



Apzīmējumi			
	Tramvaju sliežu ceļi		Pārbūvējama pieturvietas platforma
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izbūve
	Maģistrālo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Esoša, saglabājama pieturvieta
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Krustojumi ar luksoforu uzstādīšanu un/vai signālu pielāgošanu
	Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas robežas		Krustojumi ar satiksmes organizācijas izmaiņām
	Jaunu pieturvietu platformu izbūve		Esošas pieturvietas likvidēšana

Projektēšanas robežas var tikt precizētas projektēšanas gaitā, ņemot vērā esošo situāciju dabā, inženiertīklu izvietojumu un to aizsardzības zonas, saņemto tehnisko un īpašo noteikumu prasības, kā arī pamatojoties uz nepieciešamajiem risinājumiem būvniecības ieceres īstenošanai un mērķa sasniegšanai.

Pielikums Nr.1 projektēšanas uzdevumam "Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem. 7.tramvaja maršruts." būvprojekta izstrāde un autorizraudzība.		
Projektēšanas robežas	Lapas Nr.	Lapa no
	4	15



Pieturvietas platformas un iekāpšanas - izkāpšanas platformas izbūve, sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana

Apzīmējumi

	Tramvaju sliežu ceļi		Pārbūvējama pieturvietas platforma
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izbūve
	Maģistrālo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Esoša, saglabājama pieturvieta
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Krustojumi ar luksoforu uzstādīšanu un/vai signālu pielāgošanu
	Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas robežas		Krustojumi ar satiksmes organizācijas izmaiņām
	Jaunu pieturvietu platformu izbūve		Esošas pieturvietas likvidēšana

Projektēšanas robežas var tikt precizētas projektēšanas gaitā, ņemot vērā esošo situāciju dabā, inženiertīklu izvietojumu un to aizsardzības zonas, saņemto tehnisko un īpašo noteikumu prasības, kā arī pamatojoties uz nepieciešamajiem risinājumiem būvniecības ieceres īstenošanai un mērķa sasniegšanai.

Posmā veicamie darbi:

- Kontakttīkla konstrukciju pārbūve, tajā skaitā:
 - paredzēt balstu izbūvi, ja ir nepieciešama jaunu piekarpunktu izveide, lai būtu iespējams izvietot kontaktvadu pantogrāfa zonā virs tramvaja sliežu ceļa, vai specdaļu stiprināšanai;
 - paredzēt balstu izbūvi, lai samazinātu kontaktvada pārlaiduma soli, kur tas būtiski pārsniedz tehniskajās prasībās norādīto;
 - paredzēt balstu izbūvi, lai vienkāršotu kontakttīklu posmos, kur esošā uzkarstisēma ir sarežģīta un nedroša;
 - paredzēt balstu izbūvi, izvērtējot esošo balstu tehnisko stāvokli un ņemot vērā pasūtītāja norādījumus;
 - kur tas ir iespējams, paredzēt balstu izbūvi, lai atbrīvotu ēku fasādes no atsaišu stiprinājumiem, it sevišķi vietās, kur ir ļoti apgrūtināta piekļuve sienas āķu apkalpošanai;
 - projektējot balstu izvietojumu, ievērot attālumu starp balstiem (soli) 25 - 30m;
- Kontakttīkla barojošo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūve un izbūve, tajā skaitā kabeļu atzari no atdalītāju sadalēm līdz kontakttīklam un sliežu ceļiem.*
- Iekāpšanas - izkāpšanas platformu izbūve pieturvietās "Daugavpils iela" (paredzot pieturvietu pārcelšanu uz laukumu starp Grebenščikova un Daugavpils ielām).
- Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana gar jaunbūvējamām iekāpšanas - izkāpšanas platformām (60m garā sliežu ceļa posmā).

*kabeļu atzaru vietas nosakāmas projektēšanas gaitā

Pielikums Nr.1 projektēšanas uzdevumam "Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem. 7.tramvaja maršruts." būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība.

Projektēšanas robežas

Lapas Nr.

5

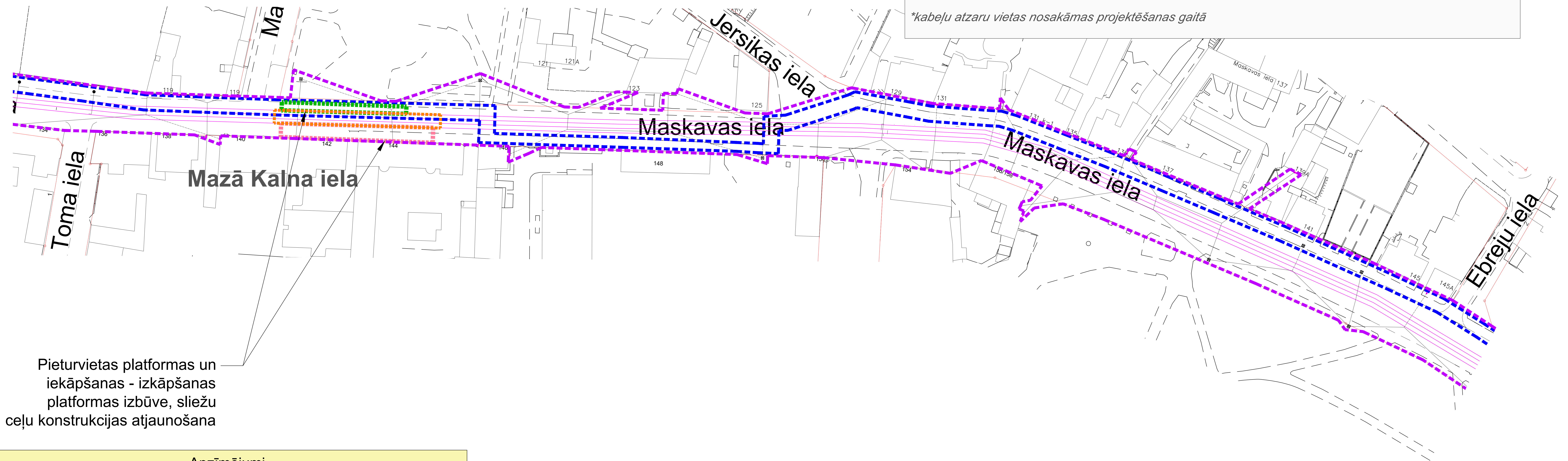
Lapa no

15

Posmā veicamie darbi:

- Kontakttīkla konstrukciju pārbūve, tajā skaitā:
 - paredzēt balstu izbūvi, ja ir nepieciešama jaunu piekarpunktu izveide, lai būtu iespējams izvietot kontaktvadu pantogrāfa zonā virs tramvaja sliežu ceļa, vai specdaļu stiprināšanai;
 - paredzēt balstu izbūvi, lai samazinātu kontaktvada pārlaiduma soli, kur tas būtiski pārsniedz tehniskajās prasībās norādīto;
 - paredzēt balstu izbūvi, lai vienkāršotu kontakttīklu posmos, kur esošā uzkarstēma ir sarežģīta un nedroša;
 - paredzēt balstu izbūvi, izvērtējot esošo balstu tehnisko stāvokli un ņemot vērā pasūtītāja norādījumus;
 - kur tas ir iespējams, paredzēt balstu izbūvi, lai atbrīvotu ēku fasādes no atsaišu stiprinājumiem, it sevišķi vietās, kur ir ļoti apgrūtināta piekļuve sienas āķu apkalpošanai;
 - projektējot balstu izvietojumu, ievērot attālumu starp balstiem (soli) 25 - 30m;
- Kontakttīklu barojošo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūve un izbūve, tajā skaitā kabeļu atzari no atdalītāju sadalēm līdz kontakttīklam un sliežu ceļiem.*
- Pieturvietas platformas un iekāpšanas - izkāpšanas platformas izbūve pieturvietās "Mazā Kalna iela" (ārpilsētas virziena pieturvietu pārceļot pretī centra virziena pieturvietai).
- Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana gar jaunbūvējamām platformām (60m garā sliežu ceļa posmā).

*kabeļu atzaru vietas nosakāmas projektēšanas gaitā

**Apzīmējumi**

	Tramvaju sliežu ceļi		Pārbūvējama pieturvietas platforma
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izbūve
	Maģistrālo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Esoša, saglabājama pieturvieta
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Krustojumi ar luksoforu uzstādīšanu un/vai signālu pielāgošanu
	Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas robežas		Krustojumi ar satiksmes organizācijas izmaiņām
	Jaunu pieturvietu platformu izbūve		Esošas pieturvietas likvidēšana

Projektēšanas robežas var tikt precizētas projektēšanas gaitā, ņemot vērā esošo situāciju dabā, inženiertīklu izvietojumu un to aizsardzības zonas, saņemto tehnisko un īpašo noteikumu prasības, kā arī pamatojoties uz nepieciešamajiem risinājumiem būvniecības ieceres īstenošanai un mērķa sasniegšanai.

Pielikums Nr.1 projektēšanas uzdevumam "Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem. 7.tramvaja maršruts." būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība.

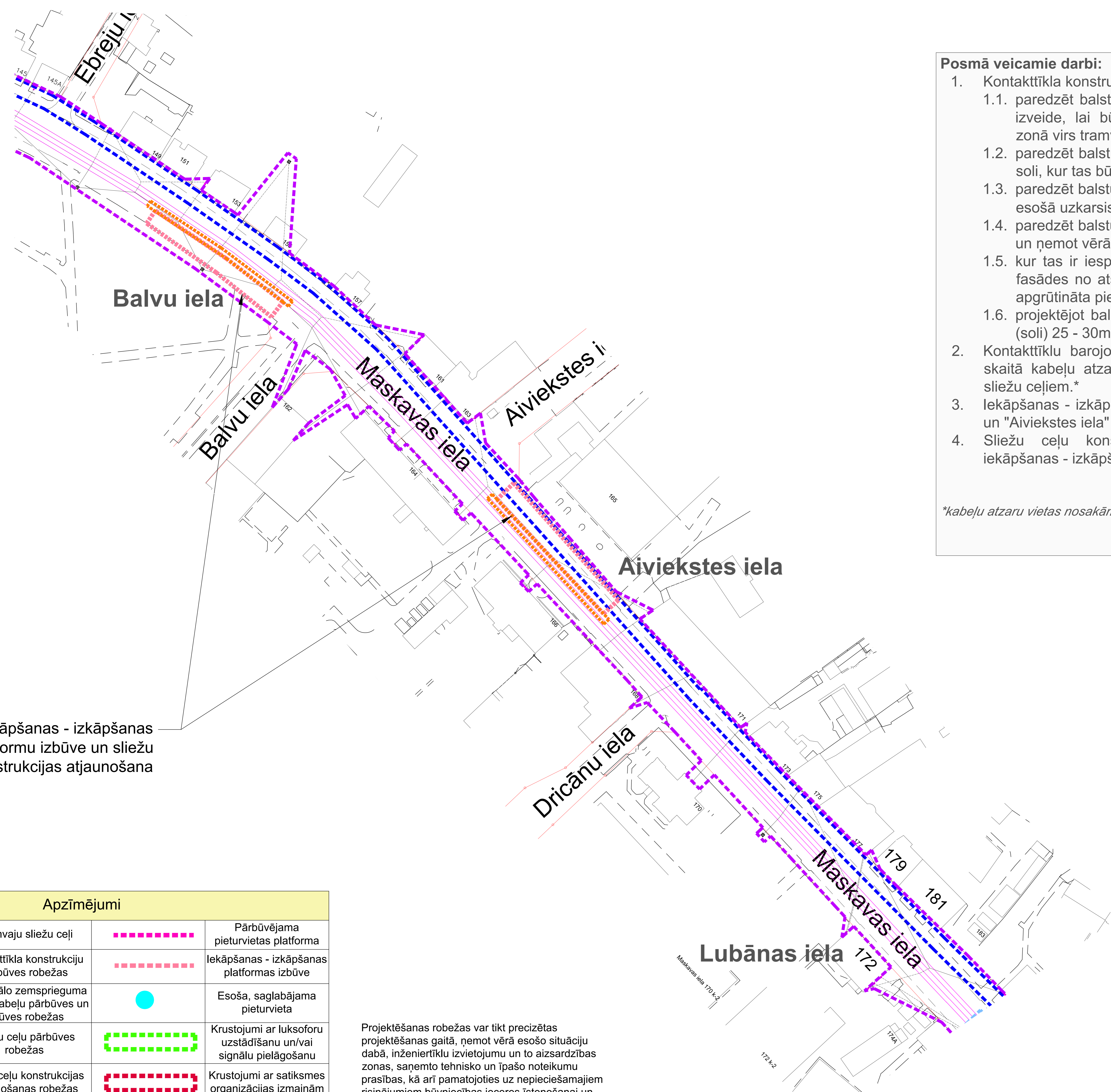
Projektēšanas robežas

Lapas Nr.

6

Lapa no

15

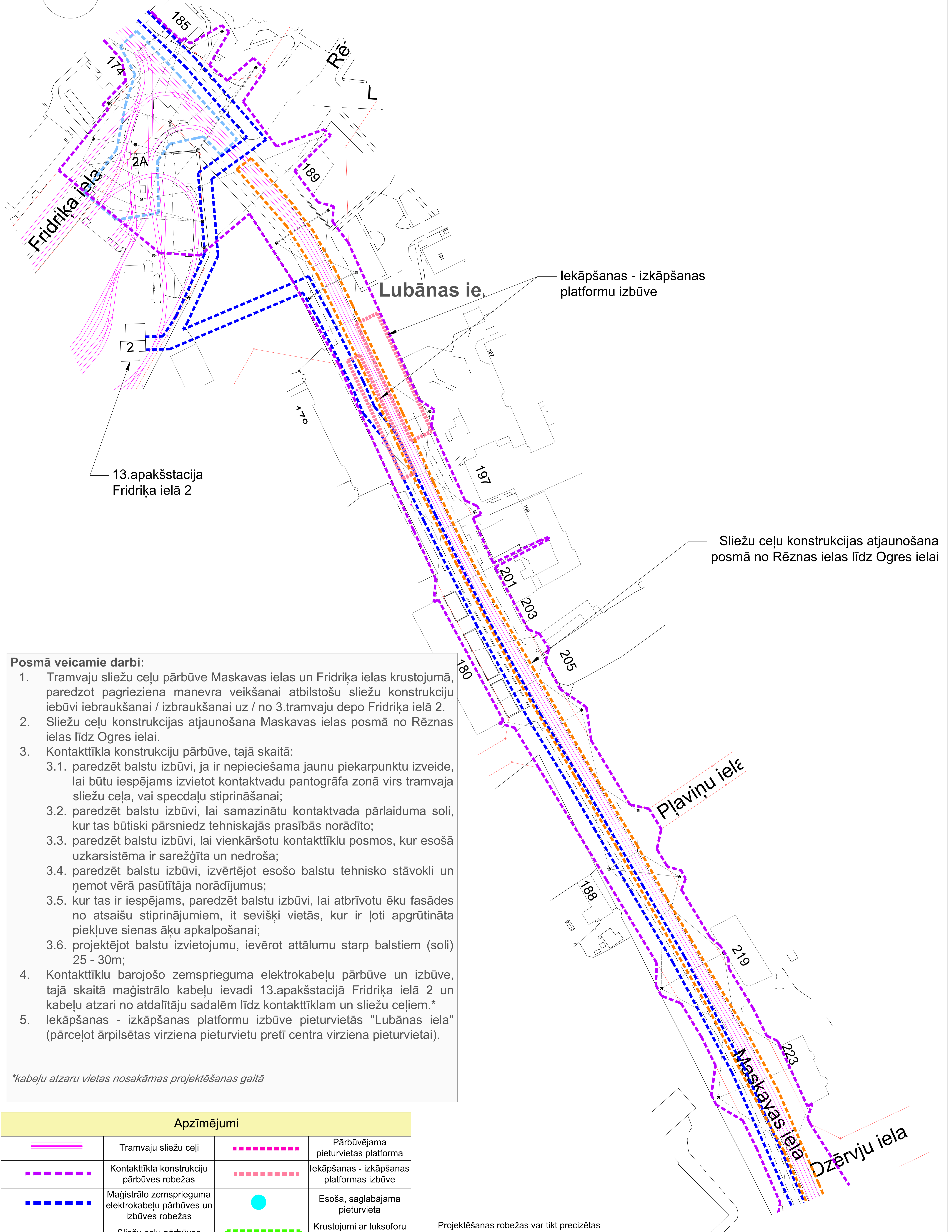


Iekāpšanas - izkāpšanas platformu izbūve un sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana

- Posmā veicamie darbi:**
1. Kontakttīkla konstrukciju pārbūve, tajā skaitā:
 - 1.1. paredzēt balstu izbūvi, ja ir nepieciešama jaunu piekarpunktu izveide, lai būtu iespējams izvietot kontaktvadu pantogrāfa zonā virs tramvaja sliežu ceļa, vai specdaļu stiprināšanai;
 - 1.2. paredzēt balstu izbūvi, lai samazinātu kontaktvada pārlaiduma soli, kur tas būtiski pārsniedz tehniskajās prasībās norādīto;
 - 1.3. paredzēt balstu izbūvi, lai vienkāršotu kontakttīklu posmos, kur esošā uzkarsistēma ir sarežģīta un nedroša;
 - 1.4. paredzēt balstu izbūvi, izvērtējot esošo balstu tehnisko stāvokli un ņemot vērā pasūtītāja norādījumus;
 - 1.5. kur tas ir iespējams, paredzēt balstu izbūvi, lai atbrīvotu ēku fasādes no atsaišu stiprinājumiem, it sevišķi vietās, kur ir ļoti apgrūtināta piekļuve sienas āķu apkalpošanai;
 - 1.6. projektējot balstu izvietojumu, ievērot attālumu starp balstiem (soli) 25 - 30m;
 2. Kontakttīklu barojošo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūve, tajā skaitā kabeļu atzari no atdalītāju sadalēm līdz kontakttīklam un sliežu ceļiem.*
 3. Iekāpšanas - izkāpšanas platformu izbūve pieturvietās "Balvu iela" un "Aiviekstes iela".
 4. Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana gar jaunbūvējamām iekāpšanas - izkāpšanas platformām (60m garā sliežu ceļa posmā).
- *kabeļu atzaru vietas nosakāmas projektēšanas gaitā*

Apzīmējumi			
	Tramvaju sliežu ceļi		Pārbūvējama pieturvietas platforma
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izbūve
	Maģistrālo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Esoša, saglabājama pieturvieta
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Krustojumi ar luksoforu uzstādīšanu un/vai signālu pielāgošanu
	Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas robežas		Krustojumi ar satiksmes organizācijas izmaiņām
	Jaunu pieturvietu platformu izbūve		Esošas pieturvietas likvidēšana

Projektēšanas robežas var tikt precizētas projektēšanas gaitā, ņemot vērā esošo situāciju dabā, inženiertīklu izvietojumu un to aizsardzības zonas, saņemto tehnisko un īpašo noteikumu prasības, kā arī pamatojoties uz nepieciešamajiem risinājumiem būvniecības ieceres īstenošanai un mērķa sasniegšanai.



Posmā veicamie darbi:

1. Tramvaju sliežu ceļu pārbūve Maskavas ielas un Frīdriķa ielas krustojumā, paredzot pagrieziena manevra veikšanai atbilstošu sliežu konstrukciju iebūvi iebraukšanai / izbraukšanai uz / no 3.tramvaju depo Frīdriķa ielā 2.
2. Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana Maskavas ielas posmā no Rēznas ielas līdz Ogres ielai.
3. Kontakttīkla konstrukciju pārbūve, tajā skaitā:
 - 3.1. paredzēt balstu izbūvi, ja ir nepieciešama jaunu piekarpunktu izveide, lai būtu iespējams izvietot kontaktvadu pantogrāfa zonā virs tramvaja sliežu ceļa, vai specdaļu stiprināšanai;
 - 3.2. paredzēt balstu izbūvi, lai samazinātu kontaktvada pārlaiduma soli, kur tas būtiski pārsniedz tehniskajās prasībās norādīto;
 - 3.3. paredzēt balstu izbūvi, lai vienkāršotu kontakttīklu posmos, kur esošā uzkarstēma ir sarežģīta un nedroša;
 - 3.4. paredzēt balstu izbūvi, izvērtējot esošo balstu tehnisko stāvokli un ņemot vērā pasūtītāja norādījumus;
 - 3.5. kur tas ir iespējams, paredzēt balstu izbūvi, lai atbrīvotu ēku fasādes no atsaišu stiprinājumiem, it sevišķi vietās, kur ir ļoti apgrūtināta piekļuve sienas āķu apkalpošanai;
 - 3.6. projektējot balstu izvietojumu, ievērot attālumu starp balstiem (soli) 25 - 30m;
4. Kontakttīklu barojošo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūve un izbūve, tajā skaitā maģistrālo kabeļu ievadi 13.apakšstacijā Frīdriķa ielā 2 un kabeļu atzari no atdalītāju sadalēm līdz kontakttīklam un sliežu ceļiem.*
5. Iekāpšanas - izkāpšanas platformu izbūve pieturvietās "Lubānas iela" (pārceļot ārpuslīnijas virziena pieturvietu pretī centra virziena pieturvietai).

*kabeļu atzaru vietas nosakāmas projektēšanas gaitā

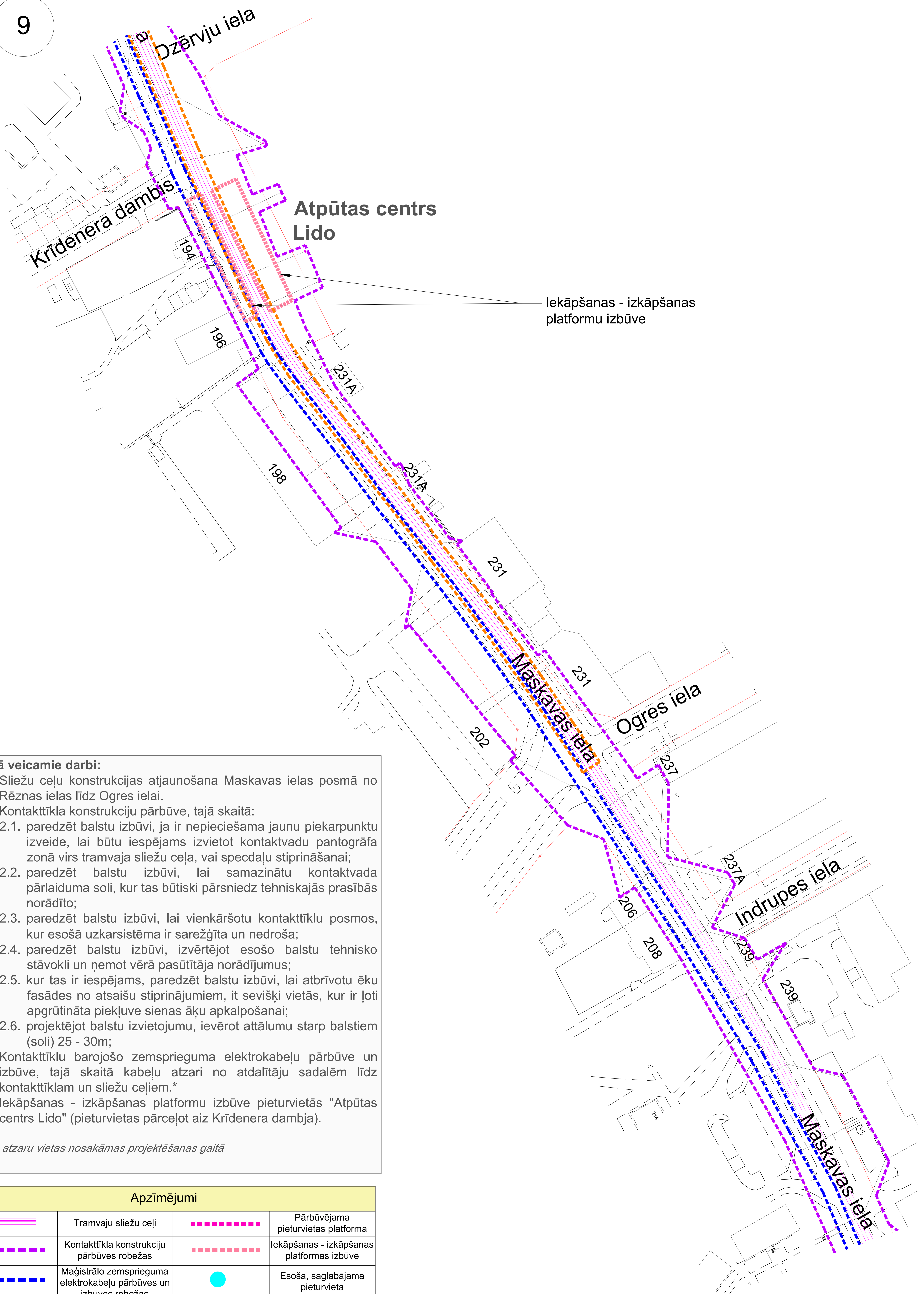
Apzīmējumi

	Tramvaju sliežu ceļi		Pārbūvējama pieturvietas platforma
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izbūve
	Maģistrālo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Esoša, saglabājama pieturvieta
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Krustojumi ar luksoforu uzstādīšanu un/vai signālu pielāgošanu
	Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas robežas		Krustojumi ar satiksmes organizācijas izmaiņām
	Jaunu pieturvietu platformu izbūve		Esošas pieturvietas likvidēšana

Projektēšanas robežas var tikt precizētas projektēšanas gaitā, ņemot vērā esošo situāciju dabā, inženiertīklu izvietojumu un to aizsardzības zonas, saņemto tehnisko un īpašo noteikumu prasības, kā arī pamatojoties uz nepieciešamajiem risinājumiem būvniecības ieceres īstenošanai un mērķa sasniegšanai.

Pielikums Nr.1 projektēšanas uzdevumam "Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem. 7.tramvaja maršruts." būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība.

Projektēšanas robežas	Lapas Nr.	Lapa no
	8	15



Posmā veicamie darbi:

- Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana Maskavas ielas posmā no Rēznas ielas līdz Ogres ielai.
- Kontakttīkla konstrukciju pārbūve, tajā skaitā:
 - paredzēt balstu izbūvi, ja ir nepieciešama jaunu piekarpunktu izveide, lai būtu iespējams izvietot kontaktvadu pantogrāfa zonā virs tramvaja sliežu ceļa, vai specdaļu stiprināšanai;
 - paredzēt balstu izbūvi, lai samazinātu kontaktvada pārlaiduma soli, kur tas būtiski pārsniedz tehniskajās prasībās norādīto;
 - paredzēt balstu izbūvi, lai vienkāršotu kontakttīklu posmos, kur esošā uzkarsistēma ir sarežģīta un nedroša;
 - paredzēt balstu izbūvi, izvērtējot esošo balstu tehnisko stāvokli un ņemot vērā pasūtītāja norādījumus;
 - kur tas ir iespējams, paredzēt balstu izbūvi, lai atbrīvotu ēku fasādes no atsaišu stiprinājumiem, it sevišķi vietās, kur ir ļoti apgrūtināta piekļuve sienas āķu apkalpošanai;
 - projektējot balstu izvietojumu, ievērot attālumu starp balstiem (soli) 25 - 30m;
- Kontakttīklu barojošo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūve un izbūve, tajā skaitā kabeļu atzari no atdalītāju sadalēm līdz kontakttīklam un sliežu ceļiem.*
- Iekāpšanas - izkāpšanas platformu izbūve pieturvietās "Atpūtas centrs Lido" (pieturvietas pārceļot aiz Kriðenera dambja).

*kabeļu atzaru vietas nosakāmas projektēšanas gaitā

Apzīmējumi

	Tramvaju sliežu ceļi		Pārbūvējama pieturvietas platforma
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izbūve
	Maģistrālo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Esoša, saglabājama pieturvietā
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Krustojumi ar luksoforu uzstādīšanu un/vai signālu pielāgošanu
	Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas robežas		Krustojumi ar satiksmes organizācijas izmaiņām
	Jaunu pieturvietu platformu izbūve		Esošas pieturvietas likvidēšana

Projektēšanas robežas var tikt precizētas projektēšanas gaitā, ņemot vērā esošo situāciju dabā, inženiertīklu izvietojumu un to aizsardzības zonas, saņemto tehnisko un īpašo noteikumu prasības, kā arī pamatojoties uz nepieciešamajiem risinājumiem būvniecības ieceres īstenošanai un mērķa sasniegšanai.

Pielikums Nr.1 projektēšanas uzdevumam "Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem. 7.tramvaja maršruts." būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība.

Projektēšanas robežas	Lapas Nr.	Lapa no
	9	15

Iekāpšanas - izkāpšanas platformu izbūve un sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana

Krasta masīvs









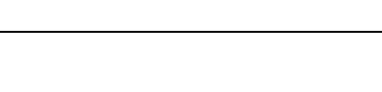

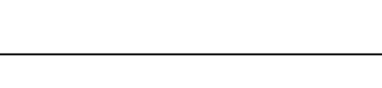

Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana Maskavas ielas krustojumā ar Slāvu ielu

Posmā veicamie darbi:

- Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana Maskavas ielas krustojumā ar Slāvu ielu (preiž ēkai Maskavas ielā 257B), paredzot dzelzsbetona plātņu nomaiņu.
- Kontakttīkla konstrukciju pārbūve, tajā skaitā:
 - paredzēt balstu izbūvi, ja ir nepieciešama jaunu piekarpunktu izveide, lai būtu iespējams izvietot kontaktvadu pantogrāfa zonā virs tramvaja sliežu ceļa, vai specdaļu stiprināšanai;
 - paredzēt balstu izbūvi, lai samazinātu kontaktvada pārlaiduma soli, kur tas būtiski pārsniedz tehniskajās prasībās norādīto;
 - paredzēt balstu izbūvi, lai vienkāršotu kontakttīklu posmos, kur esošā uzkarsistēma ir sarežģīta un nedroša;
 - paredzēt balstu izbūvi, izvērtējot esošo balstu tehnisko stāvokli un ņemot vērā pasūtītāja norādījumus;
 - kur tas ir iespējams, paredzēt balstu izbūvi, lai atbrīvotu ēku fasādes no atsaišu stiprinājumiem, it sevišķi vietās, kur ir ļoti apgrūtināta piekļuve sienas āķu apkalpošanai;
 - projektējot balstu izvietojumu, ievērot attālumu starp balstiem (soli) 25 - 30m;
- Kontakttīklu barojošo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūve un izbūve, tajā skaitā kabeļu atzari no atdalītāju sadalēm līdz kontakttīklam un sliežu ceļiem.*
- Iekāpšanas - izkāpšanas platformu izbūve pieturvietās "Krasta masīvs".
- Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana gar jaunbūvējamām iekāpšanas - izkāpšanas platformām (60m garā sliežu ceļa posmā).
- Luksoforu darbības pielāgošana tramvaju satiksmes uzlabošanai, nodrošinot tramvaju satiksmes prioritāti krustojumu šķērsošanā.
- Nojumju un elektronisko tablo ierīkošana pieturvietās "Dienvidu tilts".

*kabeļu atzaru vietas nosakāmas projektēšanas gaitā

Apzīmējumi

	Tramvaju sliežu ceļi		Pārbūvējama pieturvietas platforma
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izbūve
	Maģistrālo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Esoša, saglabājama pieturvieta
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Krustojumi ar luksoforu uzstādīšanu un/vai signālu pielāgošanu
	Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas robežas		Krustojumi ar satiksmes organizācijas izmaiņām
	Jaunu pieturvietu platformu izbūve		Esošas pieturvietas likvidēšana

Pieturvietās "Dienvidu tilts" paredzama nojumju un elektronisko tablo ierīkošana

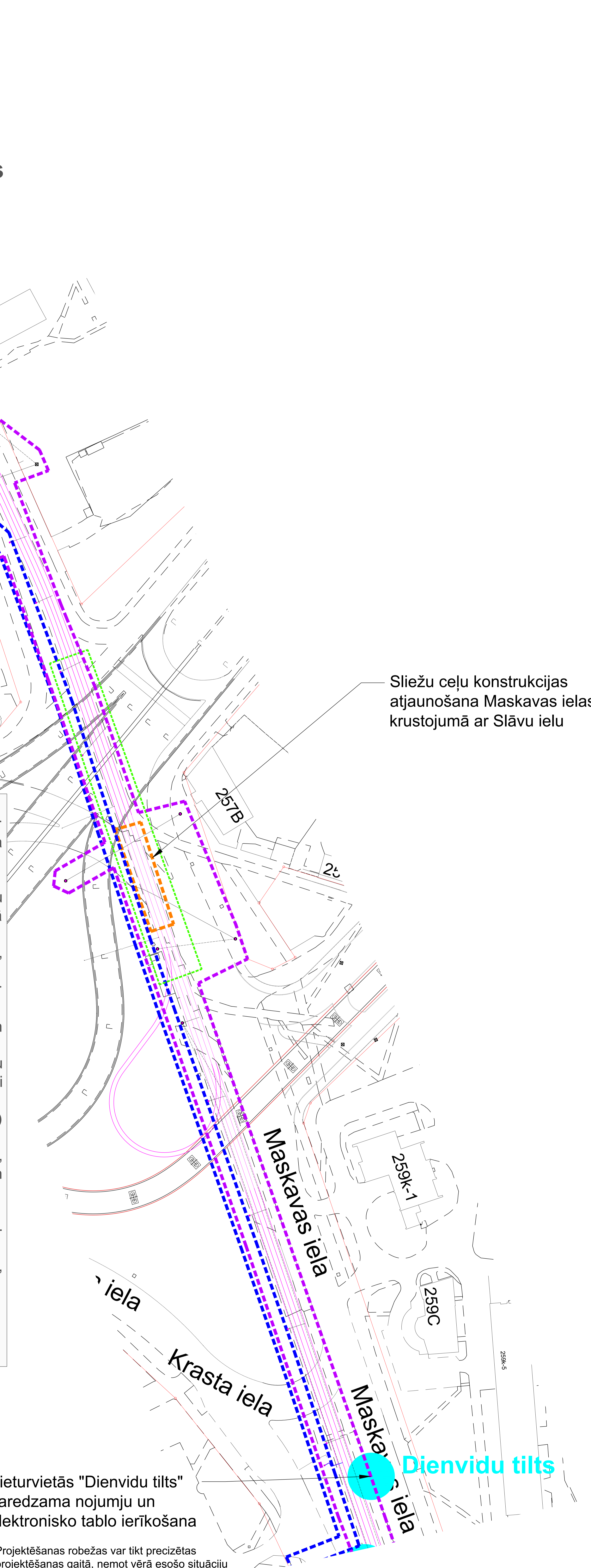
Projektēšanas robežas var tikt precizētas projektēšanas gaitā, ņemot vērā esošo situāciju dabā, inženiertīklu izvietojumu un to aizsardzības zonas, saņemto tehnisko un īpašo noteikumu prasības, kā arī pamatojoties uz nepieciešamajiem risinājumiem būvniecības ieceres īstenošanai un mērķa sasniegšanai.

Pielikums Nr.1 projektēšanas uzdevumam "Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem. 7.tramvaja maršruts." būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība.

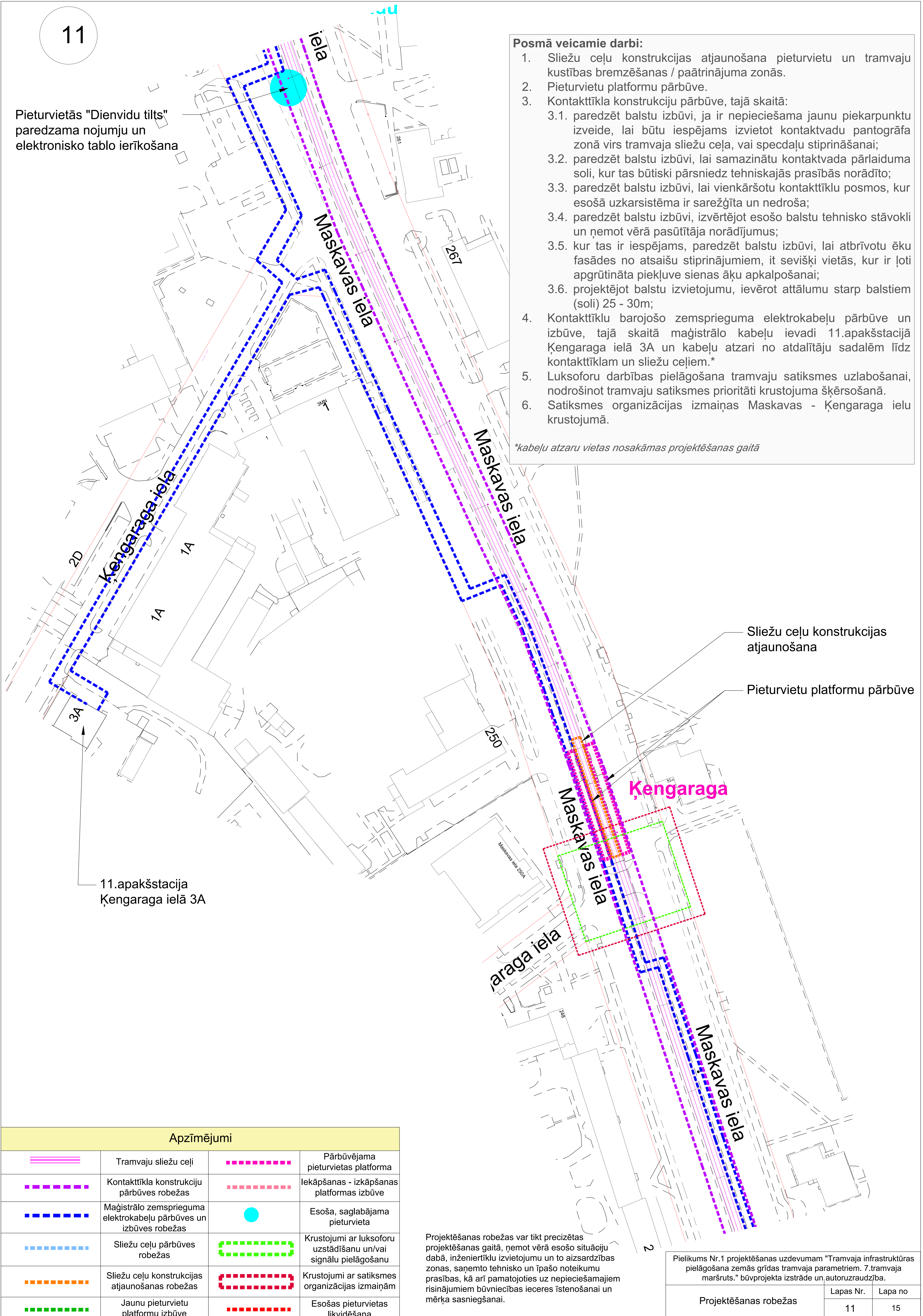
Projektēšanas robežas

Lapas Nr.	Lapa no
10	15

Dienvidu tilts



Pieturvietās "Dienvidu tilts" paredzama nojumju un elektronisko tablo ierīkošana



Posmā veicamie darbi:

- Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana pieturvietu un tramvaju kustības bremsēšanas / paātrinājuma zonās.
- Pieturvietu platformu pārbūve.
- Kontakttīkla konstrukciju pārbūve, tajā skaitā:
 - paredzēt balstu izbūvi, ja ir nepieciešama jaunu piekarpunktu izveide, lai būtu iespējams izvietot kontaktvadu pantogrāfa zonā virs tramvaja sliežu ceļa, vai specdaļu stiprināšanai;
 - paredzēt balstu izbūvi, lai samazinātu kontaktvada pārlaiduma soli, kur tas būtiski pārsniedz tehniskajās prasībās norādīto;
 - paredzēt balstu izbūvi, lai vienkāršotu kontakttīklu posmos, kur esošā uzkarsistēma ir sarežģīta un nedroša;
 - paredzēt balstu izbūvi, izvērtējot esošo balstu tehnisko stāvokli un ņemot vērā pasūtītāja norādījumus;
 - kur tas ir iespējams, paredzēt balstu izbūvi, lai atbrīvotu ēku fasādes no atsaišu stiprinājumiem, it sevišķi vietās, kur ir ļoti apgrūtināta piekļuve sienas āķu apkalpošanai;
 - projektējot balstu izvietojumu, ievērot attālumu starp balstiem (soli) 25 - 30m;
- Kontakttīklu barojošo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūve un izbūve, tajā skaitā maģistrālo kabeļu ievadi 11.apakšstacijā Ķengaraga ielā 3A un kabeļu atzari no atdalītāju sadalēm līdz kontakttīklam un sliežu ceļiem.*
- Luksoforu darbības pielāgošana tramvaju satiksmes uzlabošanai, nodrošinot tramvaju satiksmes prioritāti krustojuma šķērsošanā.
- Satiksmes organizācijas izmaiņas Maskavas - Ķengaraga ielu krustojumā.

*kabeļu atzaru vietas nosakāmas projektēšanas gaitā

Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana

Pieturvietu platformu pārbūve

11.apakšstacija
Ķengaraga ielā 3A

Apzīmējumi

	Tramvaju sliežu ceļi		Pārbūvējama pieturvietas platforma
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izbūve
	Maģistrālo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Esoša, saglabājama pieturvieta
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Krustojumi ar luksoforu uzstādīšanu un/vai signālu pielāgošanu
	Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas robežas		Krustojumi ar satiksmes organizācijas izmaiņām
	Jaunu pieturvietu platformu izbūve		Esošas pieturvietas likvidēšana

Projektēšanas robežas var tikt precizētas projektēšanas gaitā, ņemot vērā esošo situāciju dabā, inženiertīklu izvietojumu un to aizsardzības zonas, saņemto tehnisko un īpašo noteikumu prasības, kā arī pamatojoties uz nepieciešamajiem risinājumiem būvniecības ieceres īstenošanai un mērķa sasniegšanai.

Pielikums Nr.1 projektēšanas uzdevumam "Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem. 7.tramvaja maršruts." būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība.

Projektēšanas robežas	Lapas Nr.	Lapa no
	11	15

Likvidējama
pieturvietas platforma













Jaunas pieturvietas
platformas izbūve

Posmā veicamie darbi:

- Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana pieturvietu un tramvaju kustības bremsēšanas / paātrinājuma zonās.
- Kontakttīkla konstrukciju pārbūve, tajā skaitā:
 - paredzēt balstu izbūvi, ja ir nepieciešama jaunu piekarpunktu izveide, lai būtu iespējams izvietot kontaktvadu pantogrāfa zonā virs tramvaja sliežu ceļa, vai specdaļu stiprināšanai;
 - paredzēt balstu izbūvi, lai samazinātu kontaktvada pārlaiduma soli, kur tas būtiski pārsniedz tehniskajās prasībās norādīto;
 - paredzēt balstu izbūvi, lai vienkāršotu kontakttīklu posmos, kur esošā uzkarstēma ir sarežģīta un nedroša;
 - paredzēt balstu izbūvi, izvērtējot esošo balstu tehnisko stāvokli un ņemot vērā pasūtītāja norādījumus;
 - kur tas ir iespējams, paredzēt balstu izbūvi, lai atbrīvotu ēku fasādes no atsaišu stiprinājumiem, it sevišķi vietās, kur ir ļoti apgrūtināta piekļuve sienas āķu apkalpošanai;
 - projektējot balstu izvietojumu, ievērot attālumu starp balstiem (soli) 25 - 30m;
- Kontakttīklu barojošo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūve un izbūve, tajā skaitā kabeļu atzari no atdalītāju sadalēm līdz kontakttīklam un sliežu ceļiem.*
- Ārpilsētas virziena pieturvietas "Prūšu iela" pārcelšana aiz krustojuma ar jaunas platformas izbūvi.
- Centra virziena pieturvietas "Prūšu iela" platformas pārbūve.
- Pieturvietu "Aglonas iela" platformu likvidēšana, platformu zonā atjaunojot zālāja segumu.
- Luksoforu darbības pielāgošana tramvaju satiksmes uzlabošanai, nodrošinot tramvaju satiksmes prioritāti krustojumu šķērsošanā.
- Satiksmes organizācijas izmaiņas Maskavas - Prūšu ielas krustojumā un krustojuma sašaurināšana sliežu ceļu garenvirzienā.

*kabeļu atzaru vietas nosakāmas projektēšanas gaitā

Apzīmējumi

	Tramvaju sliežu ceļi		Pārbūvējama pieturvietas platforma
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izbūve
	Maģistrālo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Esoša, saglabājama pieturvieta
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Krustojumi ar luksoforu uzstādīšanu un/vai signālu pielāgošanu
	Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas robežas		Krustojumi ar satiksmes organizācijas izmaiņām
	Jaunu pieturvietu platformu izbūve		Esošas pieturvietas likvidēšana

Likvidējamas
pieturvietu
platformas

Projektēšanas robežas var tikt precizētas projektēšanas gaitā, ņemot vērā esošo situāciju dabā, inženiertīklu izvietojumu un to aizsardzības zonas, saņemto tehnisko un īpašo noteikumu prasības, kā arī pamatojoties uz nepieciešamajiem risinājumiem būvniecības ieceres īstenošanai un mērķa sasniegšanai.

Satiksmes organizācijas izmaiņas ar kreisā pagriežiena joslas ierīkošanu un krustojuma zonas sašaurināšanu

Pieturvietas platformas pārbūve

Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana

Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana

Pielikums Nr.1 projektēšanas uzdevumam "Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem. 7.tramvaja maršruts." būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība.

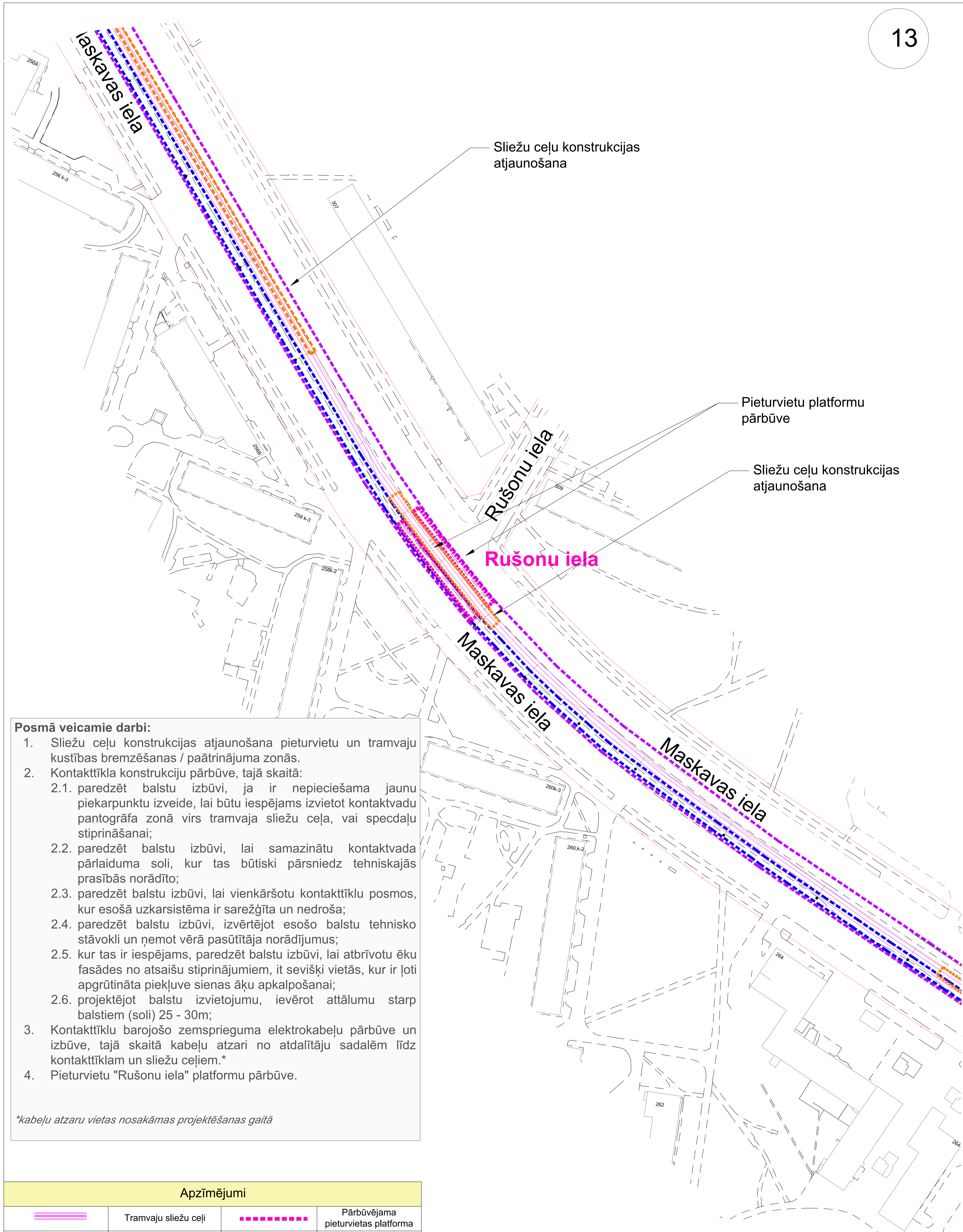
Projektēšanas robežas

Lapas Nr.

12

Lapa no

15



Apzīmējumi

	Tramvaju sliežu ceļi		Pārbūvējama pieturvietas platforma
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izbūve
	Maģistrālo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Esoša, saglabājama pieturvieta
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Krustojumi ar luksoforu uzstādīšanu un/vai signālu pielāgošanu
	Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas robežas		Krustojumi ar satiksmes organizācijas izmaiņām
	Jaunu pieturvietu platformu izbūve		Esošas pieturvietas likvidēšana

Projektēšanas robežas var tikt precizētas projektēšanas gaitā, ņemot vērā esošo situāciju dabā, inženiertīklu izvietojumu un to aizsardzības zonas, saņemto tehnisko un īpašo noteikumu prasības, kā arī pamatojoties uz nepieciešamajiem risinājumiem būvniecības ieceres īstenošanai un mērķa sasniegšanai.

Pielikums Nr.1 projektēšanas uzdevumam "Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem. 7.tramvaja maršruts." būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība.

Projektēšanas robežas

Lapas Nr.

13

Lapa no

15

Malnavas iela

Pieturvietu platformu pārbūve

Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana

Posmā veicamie darbi:

- Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana pieturvietu un tramvaju kustības bremsēšanas / paātrinājuma zonās.
- Kontakttīkla konstrukciju pārbūve, tajā skaitā:
 - paredzēt balstu izbūvi, ja ir nepieciešama jaunu piekarpunktu izveide, lai būtu iespējams izvietot kontaktvadu pantogrāfa zonā virs tramvaja sliežu ceļa, vai specdaļu stiprināšanai;
 - paredzēt balstu izbūvi, lai samazinātu kontaktvada pārlaiduma soli, kur tas būtiski pārsniedz tehniskajās prasībās norādīto;
 - paredzēt balstu izbūvi, lai vienkāršotu kontakttīklu posmos, kur esošā uzkarstēma ir sarežģīta un nedroša;
 - paredzēt balstu izbūvi, izvērtējot esošo balstu tehnisko stāvokli un ņemot vērā pasūtītāja norādījumus;
 - kur tas ir iespējams, paredzēt balstu izbūvi, lai atbrīvotu ēku fasādes no atsaišu stiprinājumiem, it sevišķi vietās, kur ir ļoti apgrūtināta piekļuve sienas āķu apkalpošanai;
 - projektējot balstu izvietojumu, ievērot attālumu starp balstiem (soli) 25 - 30m;
- Kontakttīklu barojošo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūve un izbūve, tajā skaitā maģistrālo kabeļu pievadi līdz 17.apakšstacijai Aviācijas ielā 1C un kabeļu atzari no atdalītāju sadalēm līdz kontakttīklam un sliežu ceļiem.*
- Pieturvietu "Malnavas iela" un "Eglaines iela/Dole" platformu pārbūve.
- Luksoforu darbības pielāgošana tramvaju satiksmes uzlabošanai, nodrošinot tramvaju satiksmes prioritāti krustojumu šķērsošanā.













*kabeļu atzaru vietas nosakāmas projektēšanas gaitā

Pieturvietu platformu pārbūve

Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošana

Projektēšanas robežas var tikt precizētas projektēšanas gaitā, ņemot vērā esošo situāciju dabā, inženiertīklu izvietojumu un to aizsardzības zonas, saņemto tehnisko un īpašo noteikumu prasības, kā arī pamatojoties uz nepieciešamajiem risinājumiem būvniecības ieceres īstenošanai un mērķa sasniegšanai.

Apzīmējumi

	Tramvaju sliežu ceļi		Pārbūvējama pieturvietas platforma
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izbūve
	Maģistrālo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Esoša, saglabājama pieturvieta
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Krustojumi ar luksoforu uzstādīšanu un/vai signālu pielāgošanu
	Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas robežas		Krustojumi ar satiksmes organizācijas izmaiņām
	Jaunu pieturvietu platformu izbūve		Esošas pieturvietas likvidēšana

Pielikums Nr.1 projektēšanas uzdevumam "Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem. 7.tramvaja maršruts." būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība.

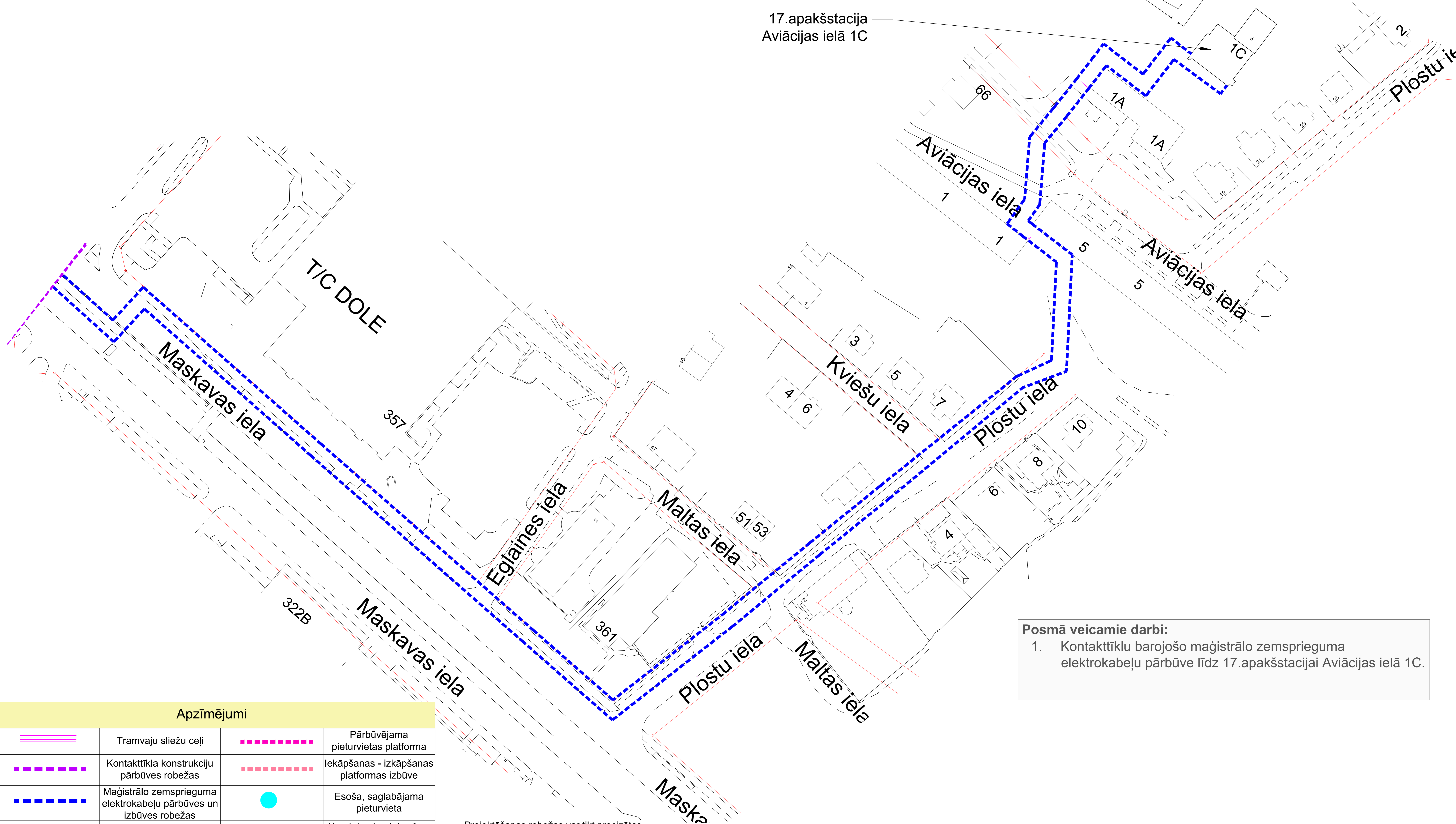
Projektēšanas robežas

Lapas Nr.

14

Lapa no

15



Posmā veicamie darbi:

1. Kontakttīklu barojošo maģistrālo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūve līdz 17.apakšstacijai Aviācijas ielā 1C.

Apzīmējumi			
	Tramvaju sliežu ceļi		Pārbūvējama pieturvietas platforma
	Kontakttīkla konstrukciju pārbūves robežas		Iekāpšanas - izkāpšanas platformas izbūve
	Maģistrālo zemsprieguma elektrokabeļu pārbūves un izbūves robežas		Esoša, saglabājama pieturvieta
	Sliežu ceļu pārbūves robežas		Krustojumi ar luksoforu uzstādīšanu un/vai signālu pielāgošanu
	Sliežu ceļu konstrukcijas atjaunošanas robežas		Krustojumi ar satiksmes organizācijas izmaiņām
	Jaunu pieturvietu platformu izbūve		Esošas pieturvietas likvidēšana

Projektēšanas robežas var tikt precizētas projektēšanas gaitā, ņemot vērā esošo situāciju dabā, inženiertīklu izvietojumu un to aizsardzības zonas, saņemto tehnisko un īpašo noteikumu prasības, kā arī pamatojoties uz nepieciešamajiem risinājumiem būvniecības ieceres īstenošanai un mērķa sasniegšanai.

Pielikums Nr.1 projektēšanas uzdevumam "Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem. 7.tramvaja maršruts." būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība.		
Projektēšanas robežas	Lapas Nr.	Lapa no
	15	15