

RP SIA “Rīgas satiksme” ir starptautiskā projekta “H2Nodes” koordinators (rīcības plāna Nr. 2014-EU-TM-0643-S). Projekts tiek finansēts no Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta – transporta nozarē Nr.INEA/CEF/TRAN/M2014/1025986.

“H2Nodes” Projekta mērķis – ūdeņraža degvielas uzpildes staciju izbūve gar Ziemeļjūras-Baltijas jūras Eiropas transporta tīkla koridoru (TEN-T) un ūdeņraža transportlīdzekļu (FCEV) pieprasījuma un izmantošanas veicināšana Eiropas Savienībā. Projekta realizācija nodrošinās aktīvu Eiropas alternatīvo degvielu stratēģijas ieviešanu un Alternatīvo degvielu direktīvas 2014/94/EU ūdeņraža infrastruktūras prasību ieviešanu. Projekta ietvaros tiks veikti vairāki pētījumi un tiks izbūvētas ūdeņraža uzpildes stacijas (HRS) Igaunijā; Latvijā un Nīderlandē, kas stimulēs turpmāku HRS infrastruktūras tīkla tālāko izveidi un ūdeņraža, kā transporta degvielas, izmantošanas veicināšanu. Sabiedriskajam transportam izmantotie ūdeņraža elektriskie autobusi/trolejbusi vai arī ūdeņraža elektromobilī - vieglais autotransports, uzpildoties ūdeņraža uzpildes stacijā, nodrošinās sākotnējo bāzes slodzes pieprasījumu ūdeņradim. Publiskā pieejamība izbūvētajām ūdeņraža uzpildes stacijām nodrošinās ar ūdeņraža degvielu arī pārējos ūdeņraža elektrotransportlīdzekļu (FCEV) lietotājus.

Projektā iesaistītie finansējuma saņēmēji (partneri):

1. RP SIA “Rīgas satiksme” (Rīga) – Latvija
2. Ministry of Infrastructure and the Environment (IenM) – Nīderlande;
3. Arnhem Municipality (Arnhem) - Nīderlande;
4. Provincie Gelderland (Gelderland) - Nīderlande;
5. Connexion Openbaar Vervoer N.V. (COV) - Nīderlande;
6. PitPoint.CNG B.V. (PitPoint) - Nīderlande;
7. NT Bene OU (NTB) – Igaunija;

Projekta mērķa sasniegšanai var izdalīt 3 aktivitātēs:

1. “Ilgtspējīga ūdeņraža ražošana”

Aktivitātes ietvaros tiek izstrādāti pētījumi vietām, kurās, projekta ietvaros, tiks uzbūvētas ūdeņraža uzpildes stacijas (Pērnavā - Igaunija; Rīga - Latvija un Arnhemā - Nīderlande) par pieejamām ūdeņraža ražošanas metodēm. Pētījumā tiks apzinātas ūdeņraža infrastruktūras attīstības vietas (HRS izvietojuma vietas), kā arī identificēts un novērtēts ilgtspējīgākais ūdeņraža ražošanas veids no pieejamajiem primārajiem energoresursiem.

2. “Ūdeņraža degvielas uzpildes stacijas (HRS)”

Aktivitātes ietvaros tiks izbūvētas un ekspluatētas ūdeņraža uzpildes stacijas (HRS) Pērnavā, Igaunijā; Rīgā, Latvijā un Arnhemā, Nīderlandē. Latvijā un Igaunijā šīs būs pirmās ūdeņraža uzpildes stacijas. Aktivitātes ietvaros tiks veikta izpēte turpmākai ūdeņraža infrastruktūras ieviešanai reģionos un gar Ziemeļjūras-Baltijas jūras Eiropas transporta tīkla koridoru (TEN-T).

3. "Ūdeņraža elektriskie transportlīdzekļi (FCEV)"

Aktivitātes ietvaros RP SIA "Rīgas Satiksme" demonstrēs inovatīvu risinājums pilsētas sabiedriskajā transportā - 10 trolejbusus "Hytrolley". "Hytrolley" trolejbusam tiks aizstāti rezerves vilces jaudu nodrošinošie dīzeļģeneratori ar ūdeņraža kurināmā elementu moduļiem. Šāds tehniskais risinājums ir energoefektīvs, samazina trokšņu piesārņojumu un nodrošina trolejbusa darbību bezizmešu režīmā visas ekspluatācijas gaitā. "Hytrolley" bez kontakttīkla spēs veikt attālumu līdz pat 100 km ar vienu ūdeņraža uzpildes reizi. Šādu trolejbusu izmantošana sabiedrisko transportu maršrutu tīklā ļaus aizstāt dīzeļautobusus maršrutus, kuros ir daļējs kontakttīklu pārklājums. Papildus demonstrācijas aktivitātēm tiks izstrādāti veicināšanas pasākumi turpmākai ūdeņraža elektrotransportlīdzekļu (FCEV) tirgus attīstībai un to lietošanas veicināšanai.

Projekts ir saņēmis atbalstu no:

- LR Satiksmes Ministrija
- Ministry of Transport and Communications of Finland (FI)
- Republic of Estonia Ministry of Economic Affairs and Communications (EE)
- Environmental Investment Centre (EE)
- FCH JU - European Fuel Cell and Hydrogen Joint Undertaking (EU)
- City of Pärnu (EE)
- Tallinna Linnatranspordi AS (EE) - The City of Tallinn public transport company (associated partner)
- Kauno Autobusai (LT) – The City of Kaunas public transport company (associated partner)
- HIT-2-Corridors project, ongoing TEN-T hydrogen project (coordinator Sweco on behalf of partners in SE, FI, LV, PL, NL, BE)
- NOW - National Organisation Hydrogen and Fuel Cell Technology (DE)
- WaterstofNet, hydrogen network (BE)
- COHRS project, hydrogen application within Multi annual call objective 2 Innovations (coordinator H2Mobility Germany on behalf of partners in DE, DK, A)



Līdzfinansējusi Eiropas Savienība

Eiropas infrastruktūras savienošanas instruments