

RĪGAS PAŠVALDĪBAS SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU "RĪGAS SATIKSME"
(VIENOTAIS REĢISTRĀCIJAS NUMURS 40003619950)

ZVĒRINĀTA REVIDENTA NEPĀRBAUDĪTS
2026. GADA TRĪS MĒNEŠU
STARPPERIODA PĀRSKATS
SAGATAVOTS SASKAŅĀ AR EIROPAS SAVIENĪBĀ APSTIPRINĀTAJIEM
STARPTAUTISKAJIEM FINANŠU PĀRSKATU STANDARTIEM

Rīga, 2026

Informācija par sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Rīgas satiksme"
Juridiskā forma	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003619950, Rīga, 2003. gada 20. februārī
Juridiskā adrese	Kleistu iela 28 Rīga, Latvija, LV-1067
Pamatdarbības veidi	Pilsētas un piepilsētas pasažieru sauszemes pārvadājumi, NACE kods 4931; Ceļu un maģistrāļu būvniecība, NACE kods 4211; Elektroinstalācijas ierīkošana, NACE kods 4321; Automobiļu apkope un remonts, NACE kods 4520; Degvielas mazumtirdzniecība degvielas uzpildes stacijās, NACE kods 4730; Citur neklasificēts pasažieru sauszemes transports, NACE kods 4939; Sava vai nomāta nekustamā īpašuma izīrēšana un pārvaldīšana, NACE kods 6820; Automobiļu iznomāšana un ekspluatācijas līzings, NACE kods 7711; u. c. statūtos paredzētā darbība .
Dalībnieks	Rīgas dome (100%)
Valdes locekļi	Džineta Innusa – Valdes priekšsēdētāja no 02.02.2020., atkārtoti iecelta amatā no 02.01.2025. Jānis Golubevs – Valdes loceklis no 02.01.2020., atkārtoti iecelts amatā no 02.01.2025. Inga Krūkle – Valdes locekle no 02.01.2020., atkārtoti iecelta amatā no 02.01.2025. līdz 15.04.2026. Gints Zeltiņš – Valdes loceklis no 16.04.2021. līdz 15.04.2026. Andris Lubāns – Valdes loceklis no 16.04.2021. līdz 15.04.2026.
Padomes locekļi	Ainārs Ozols - Padomes priekšsēdētājs, iecelts 01.02.2022. Normunds Narvaišs – Padomes loceklis, iecelts 18.12.2020., atkārtoti iecelts amatā no 18.12.2025.
Finanšu periods	2026. gada 1. janvāris – 2026. gada 31. marts

Vadības ziņojums

Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" raksturojums

Uzņēmums: Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme"

Uzņēmuma reģistrācijas numurs LR Uzņēmumu reģistrā: 40003619950

Uzņēmuma juridiskā adrese: Kleistu iela 28, Rīga, LV-1067

Uzņēmums reģistrēts LR Uzņēmumu reģistrā 2003.gada 20.februārī.

Uzņēmuma īpašuma struktūra: 100% kapitāldaļu turētājs ir Rīgas valstspilsētas pašvaldība (kapitāla daļu turētāja pārstāvis - RD izpilddirektors).

Rīgas satiksmei pieder kapitāla daļas divās meitas sabiedrībās - SIA „Rīgas karte” (100 %) un SIA „Rīgas acs” (100 %).

Uzņēmuma pamatkapitāls 2026.gada 31.martā ir 71 220 485 EUR, kas sadalīts 71 220 485 kapitāldaļās un vienas kapitāldaļas nominālvērtība ir 1 EUR.

RP SIA "Rīgas satiksme" (turpmāk- Sabiedrība) ir Rīgas valstspilsētas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību, kas dibināta 2003. gada 20. februārī. Saskaņā ar normatīvajiem aktiem, Rīgas dome ir kapitālsabiedrības īpašnieks, kura kompetencē ir pieņemt lēmumus, kas saistīti ar visbūtiskākajiem sabiedrības darbības un pastāvēšanas jautājumiem saskaņā ar statūtiem un to pārstāv kapitāla daļu turētāja pārstāvis – Rīgas pilsētas izpilddirektors.

Sabiedrības pamatdarbība, saskaņā ar 2011. gada 14. novembra, Pasūtījuma līgumu, starp Rīgas domi un Sabiedrību, ir nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumus Rīgas pilsētas nozīmes maršrutu tīklā, kā arī, atbilstoši, 2023.gada 4.augusta, Deleģēšanas līgumam, apsaimniekot Rīgas pilsētas pašvaldības autostāvvietas, kas atrodas ielu sarkano līniju robežās.

Sabiedrība savu darbību organizē saskaņā ar ES un Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem, nacionāla līmeņa un Rīgas valstspilsētas attīstības plānošanas dokumentiem, Rīgas satiksmes stratēģiju, kā arī iekšējiem normatīvajiem dokumentiem.

Rīgas dome Sabiedrībai ir noteikusi vispārējo stratēģisko mērķi – sniegt videi draudzīgus, drošus, integrētus un efektīvus mobilitātes pakalpojumus Rīgā un tās metropoles areālā, un piedalīties Rīgas pilsētas transporta infrastruktūras uzturēšanā un attīstīšanā. 2024.gada 19.decembrī Rīgas satiksmes padome apstiprināja Rīgas satiksmes vidēja termiņa darbības stratēģiju līdz 2027.gadam. Stratēģija izstrādāta pamatojoties uz Rīgas domes un kapitāla daļu turētāja noteiktajiem finanšu un ne finanšu mērķiem, ievērojot Eiropas savienības, nacionāla līmeņa un Rīgas valstspilsētas plānošanas dokumentus un normatīvos aktus. Stratēģijas pamatmērķis ir nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojuma ilgtspēju un kvalitāti. Tā sasniegšanai būtiskākais elements ir investīcijas, ritošā sastāva plānveida atjaunošanai un infrastruktūras kvalitatīvai uzturēšanai un atjaunošanai. Būtiska nozīme stratēģijas īstenošanā būs spējai piesaistīt Rīgas domes un ārējo finansējumu.

Līdzās investīciju ieguldījumiem, jāturpina, Sabiedrības darbības procesu modernizēšana un optimizēšana, kā arī attīstīt un uzlabot klientu apkalpošanas pieredzi. Vidēja termiņa darbības stratēģijas īstenošanas instrumenti ir Sabiedrības ikgadējie rīcības plāni un budžeti.

2025.gada 30.jūlijā Rīgas domes sēdē tika apstiprināts lēmums «Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktības nodrošināšanu Rīgas valstspilsētas pašvaldības administratīvajā teritorijā pēc Rīgas valstspilsētas pašvaldības un Rīgas pašvaldības sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Rīgas satiksme" 14.11.2011. pasūtījuma līguma Nr. RD-11-1490-lī par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu Rīgas valstspilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā termiņa beigām. Ar šo būtisko lēmumu konceptuāli tiek atbalstīts, ka RP SIA "Rīgas satiksme" saņem tiešo piešķiruma līgumu sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanai Rīgas pilsētas maršrutu tīklā pēc 2033.gada 30.jūnija, kas ir esošā pasūtījuma līguma termiņa beigas. Minētā lēmuma būtība ir radīt priekšnoteikumus turpmākai sabiedriskā transporta pakalpojuma un infrastruktūras noteiktībai un attīstībai Rīgas valstspilsētā.

Darbības vides raksturojums

Rīgas satiksmes galvenā vērtība ir tās darbinieki, kas ikdienā nodrošina nepārtrauktus uzņēmuma darbības procesus. 2026. gada 1.ceturksnī kopējais darbinieku skaits bija 3334, no kuriem 84 ir jaunie darbinieki. Lielākais darbinieku skaits ir nodarbināts sabiedriskā transporta ikdienas kustības nodrošināšanā - 50 %, 24 % - tehniskā atbalsta dienestos, 18 % infrastruktūras uzturēšanā un 8 % ir administrācijas pārstāvji.

Darbinieku vidējais darbinieku vecums 2026.gada 1.ceturksnī bija 51,69 gadi, bet vidējais darba stāžs sabiedrībā - 14 gadi, ilgākais darba stāžs sasniedz 58 gadus. Šie rādītāji apliecina pieredzes bagātu kolektīvu, vienlaikus aktualizējot paaudžu nomaiņas un jaunu speciālistu piesaistes jautājumu. Darbinieku mainība pārskata gadā bija aptuveni 12 %.

2026. gada 1. ceturksnī Sabiedrība nodrošināja pārvadājumus 79 maršrutos – 7 tramvaju, 22 trolejbusu un 50 autobusu, kopumā nobraucot maršruta tīklā 8,74 miljonu kilometru. No tiem 4,71 km veikti ar autobusiem (tostarp 0,63 milj. km ar elektroautobusiem), 1,60 milj. km – ar tramvajiem un 2,43 milj. km – ar trolejbusiem.

2026. gada 1. ceturksņa beigās transportlīdzekļu parks sastāvēja no 737 vienībām – 95 tramvaju sastāviem, 366 dīzeļautobusiem, 52 elektroautobusiem un 224 trolejbusiem.

2026.gada 1. ceturksnī kopumā pārvadāti 29,09 miljoni pasažieru (t.sk. ar elektroautobusiem 1 miljons pasažieru), kas kopumā ir par 199 tūkstošiem jeb 1 % mazāk nekā 2025. gada 1. ceturksnī. Šādu pasažieru mobilitātes samazinājuma tendenci galvenokārt ietekmēja ziemas mēnešu bargie laika apstākļi, kas daudziem pasažieriem lika biežāk izvēlēties attālinātu darbu un samazināt ikdienas pārvietošanās paradumus, kā arī nelabvēlīgie laikapstākļi atsevišķās dienās būtiski ietekmēja kopējo sabiedriskā transporta izmantošanas intensitāti.

Aptuveni 60 % pasažieru izmanto braukšanas maksas atvieglojumus pilnā vai daļējā apmērā, un ar tiem saistītos Sabiedrības negūtos ieņēmumus kompensē Rīgas pašvaldība. Braukšanas maksas atvieglojumi tiek piemēroti, iegādājoties biļeti personalizētā e-talonā vai koda biļetes veidā. Tie ir pieejami, piemēram, skolēniem, kuri mācās Rīgas pašvaldības izglītības iestādēs vai kuru dzīvesvieta ir deklarēta Rīgā, pensionāriem ar deklarētu dzīvesvietu Rīgā, personām ar invaliditāti, bāreņiem un bez vecāku gādības palikušiem jauniešiem līdz 24 gadu vecumam, politiski represētajām personām, nacionālās pretošanās kustības dalībniekiem, kā arī citu braukšanas maksas atvieglojumu statusu ieguvējiem. Atvieglojumu apmērs un piemērošanas kārtība tiek noteikta Rīgas domes saistošajos noteikumos, un aktuālā informācija par braukšanas maksas atvieglojumiem ir pieejama Rīgas satiksmes oficiālajos informācijas avotos.

Papildus sabiedriskā transporta pakalpojumiem Sabiedrība 2026. gada 1. ceturksņa noslēgumā nodrošināja pašvaldības maksas autostāvvietu apsaimniekošanu. Ceturksņa beigās tika apsaimniekotas 6598 stāvvietas 106 447 m² platībā, un kopējais lietotāju skaits ceturksnī sasniedza 1,3 miljonus. Lielākā daļa klientu – 80–85 % norēķinus veic ar mobilajām lietotnēm vai SMS.

Nozīmīgākie attīstības projekti un infrastruktūras uzlabojumi

2026.gada 1.ceturksnī Rīgas satiksme turpināja nozīmīgu sabiedriskā transporta infrastruktūras attīstības projektu īstenošanu, kā arī uzsāka vairākas iniciatīvas, kas vērstas uz ilgtspējīgas mobilitātes attīstību un transporta sistēmas modernizāciju.

Projekta “7. tramvaja līnijas pagarinājuma izbūve” ietvaros izbūvēts tramvaja infrastruktūras pagarinājums no esošā 7. tramvaja maršruta galapunkta pie t/c “Dole” līdz Latgales un Višķu ielas krustojumam, kur izbūvēts jauns mobilitātes punkts “Ķengarags”, nodrošinot integrētu sabiedriskā transporta mezglu ar tramvaju, trolejbusu un autobusu/elektroautobusu satiksmi. Lai nodrošinātu ērtu pārsēšanos starp transporta veidiem, pa Višķu ielu pagarināts arī 15. trolejbusa maršruts. Projekta ietvaros īstēnotas 14 būvniecības lietas, un līdz 2026. gada pirmā ceturksņa beigām būvdarbi ir noslēgušies, ekspluatācijā nodoti 11 objekti un diviem, proti, pamatstrāses izbūves objektam un 3. vilces apakšstacijas pārbūves objektam uzsākts un turpinās ekspluatācijā nodošanas process. Projekta tvērumā iekļaujot arī 3. apakšstacijas pārbūvi, tā īstenošanai piesaistīts papildu Eiropas Savienības Atveseļošanas fonda finansējums, to palielinot no sākotnējiem 27,08 milj. eiro uz 29,45 milj. eiro, bet kopējās projekta izmaksas saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem ir indikatīvi 32,38 milj. eiro (bez PVN) ieskaitot arī Rīgas valstspilsētas un SIA “Rīgas ūdens” kompensējamus apjomus. Projekta īstenošanas termiņš – 2026. gada 31.jūlijs.

2026. gadā turpinājās arī projekta “Emisiju samazināšana Rīgas valstspilsētā – elektroautobusu iegāde un elektrouzlādes tīkla attīstība” īstenošana, kura mērķis ir veicināt pāreju uz videi draudzīgākiem sabiedriskā transporta risinājumiem. Projekta ietvaros iegādāti 17 elektroautobusi, kas 2025. gada augustā pieņemti ekspluatācijā. Vienlaikus tiek izbūvēta elektroautobusu ātrās uzlādes infrastruktūra sešās vietās pilsētā uzstādot septiņas lieljaudas uzlādes iekārtas. 2026.gada 2.februārī ekspluatācijā tika nodoti objekti Airītes ielā 7, Kleistu ielā 28 un Murjāņu ielā 58, kuros katrā ir izbūvēta viena lieljaudas uzlādes iekārta. Savukārt pārējos objektos (Abrenes ielā, Atlantijas ielā un mobilitātes punktā “Ķengarags”) turpinās objektu nodošana ekspluatācijā un atlikto darbu izpilde. Visas septiņas uzlādes iekārtas ir izbūvētas, iestatītas un pieslēgtas vadības un monitoringa sistēmai, kā arī veiktas apmācības uzlādes iekārtu ekspluatācijai un ar 2026. gada 2. aprīli ir pieņemtas ekspluatācijā. Projekta kopējās izmaksas paredzētas 15,3 milj. eiro apmērā, no kuriem 12,8 milj. eiro ir Eiropas Savienības Atveseļošanas fonda līdzfinansējums. Projekta īstenošanas gala termiņš noteikts 2026. gada 30. jūnijā.

Turpinājās arī projekta “Zemās grīdas tramvaja ieviešanas Rīgā projekta 2. posms” īstenošana, kura ietvaros tiek modernizēta 1. un 11. tramvaja līnijas infrastruktūra, tostarp sliežu ceļi, pieturas, kontakttīkls un vilces apakšstacijas, kā arī veikta 5. tramvaju depo pārbūve Brīvības ielā 191. Vislielākās investīcijas (34,8 milj. eiro) veiktas 5. tramvaju depo pārbūvei, kur 2026. gada martā būvdarbi pabeigti (izņemot kontakttīkla izbūvi depo teritorijā 67 459 eiro apmērā, kura tika pabeigta 2026. gada aprīlī); būvobjekta nodošana ekspluatācijā paredzēta 2026.gada otrajā ceturksnī. Projekta kopējais investīciju apjoms ir 102,4 milj. eiro, no kuriem līdz 2026. gada pirmā ceturksņa beigām investēti 95,9 milj. eiro, tostarp 4,2 milj. eiro 2026. gada pirmajā ceturksnī.

2026. gada 1. ceturksnī turpinājās darbi 2. trolejbusu parka Jelgavas ielā 37 pārbūves būvprojekta izstrādes līguma noslēgšanai nepieciešamās iepirkuma procedūras īstenošanai: uzsākta sarunu procedūra ar metu konkursa pirmās vietas un divu dalīto otrās un trešās vietas ieguvējiem un norisinās iesniegto piedāvājumu vērtēšana. 2. trolejbusu parks ir viens no stratēģiski nozīmīgākajiem uzņēmuma infrastruktūras objektiem. Projekta ietvaros paredzēta esošā parka pilnīga pārbūve, izveidojot modernu infrastruktūru trolejbusu novietošanai, apkopei un uzturēšanai. 2026. gada otrajā ceturksnī plānots noslēgt būvprojekta izstrādes līgumu, projektēšanu veicot aptuveni 18 mēnešu laikā, savukārt būvdarbu līgumu paredzēts noslēgt 2028. gada ceturtajā ceturksnī. Indikatīvās būvdarbu izmaksas tiek lēstas aptuveni 40 milj. eiro apmērā.

Atbilstoši Rīgas mobilitātes vīzijai 2050, sabiedriskais transports tiek attīstīts kā pilsētas mobilitātes sistēmas mugurkauls. Tāpēc tiek gatavota dokumentācija priekšizpētei tramvaja līnijas attīstībai Ziepniekkalna apkaimē. Priekšizpētes rezultāti ļaus izvērtēt tehniski, ekonomiski un sociāli pamatotākos risinājumus, lai nākotnē nodrošinātu šo apkaimju integrāciju

ilgtspējīgā un efektīvā sabiedriskā transporta sistēmā. Tāpat tuvākajā laikā tiks izsludināta arī tirgus izpēte izmaksu ieguvumu analīzei tramvaja līnijas attīstībai Skanstes apkaimē, kas ļaus nodrošināt pamatotu lēmumu pieņemšanu un sagatavotību potenciālai ārējā finansējuma piesaistei.

Tehnoloģiju attīstība un digitalizācija

2026.gada 1.ceturksnī saistībā ar jauno bilešu sistēmu pabeigta tehniskas specifikācijas «Rīgas valstspilsētas sabiedriskā transporta uz lietotāja konta balstītas (ABT) bilešu sistēmas un iekārtu (validatoru un bilešu tirdzniecības automātu) piegāde un uzturēšana» izstrāde. Maršrutu un laiku sadaļu Sabiedrības tīmekļa vietnē ņemot vērā klientu atsauksmes par Maršrutu un laiku sadaļu, ka arī tikšanās laikā ar Latvijas Neredzīgo biedrības pārstāvjiem pārrunāto, uzsākts darbs pie vienkāršoto skatu izstrādes, kas ne tikai atbilstu piekļūstamības prasībām un būtu viegli savietojami ar ekrānlasītājiem, bet arī atvieglotu lietošanu mazpieredzējušiem lietotājiem. Saistībā ar ekrāniem sabiedriskā transporta reāllaika datu attēlošanai VAS «Starptautiskā lidosta Rīga» ielidošanas zonā veikta ekrānu sagatavošana un konfigurēšana Rīgas lidostas ielidošanas zonām, nodrošinot to tehnisko gatavību darbības uzsākšanai un uzstādīti divi pasažieru informatīvie ekrāni sabiedriskā transporta pieturvietā. Nodrošināta iekārtu piegāde, uzstādīšana un Elektroauto uzlādes monitoringa sistēmai pieslēgta lielākā daļa kontroles skapju Sabiedrības objektos (izņemot pantogrāfus). Elektroautobusu uzlādes plānošanas rīka projektā apzinātas uzlādes pārvaldības sistēmas funkcionālās un integrācijas prasības un principi (DWH, telemetrija, biļešu cenas, gatavības laiks).

Turpinās tehniskā risinājuma, kas paredzēts zemās grīdas tramvajos izvietoto LCD salona informācijas paneļu (monitoru) darbības atjaunošanai, uzstādīšana zemās grīdas tramvajos. 7.tramvaja līnijas pagarinājuma mobilitātes punktā uzstādīti divi bilešu pārdošanas automāti. Noslēgts līgums par jaunu kases sistēmu nodrošināšanu papīra bilešu pārdošanai 22.autobusa maršrutā. Turpinās iekārtu pielāgošana un ar datu apmaiņu saistīto jautājumu risināšana.

Risku vadība

Atklāta un godīga rīcība ar Sabiedrības īpašumu, godprātīgi darbinieki, kā arī caurspīdīgi darījumi ar trešajām personām ir viens no būtiskākajiem labas korporatīvās pārvaldības principiem, ko savā darbībā ievēro un īsteno Sabiedrība, nosakot to kā vienu no pamatiem un vērtībām korporatīvajā pārvaldībā un ētikas pamatprincipos. Sabiedrībā ir izstrādāta "Korupcijas un interešu konflikta politika" nosakot iekšējās kontroles sistēmas pamatprasības korupcijas un interešu konflikta risku novēršanai, un iekšējie noteikumi "Korupcijas un interešu konflikta novēršanas kārtība", nosaka kārtību, kādā Sabiedrībā veic korupcijai un interešu konfliktam pakļauto amatu izvērtēšanu un nosaka valsts amatpersonas statusu, pamatojoties uz iegūto riska vērtību un likumā "Par interešu konflikta novēršanu valsts amatpersonu darbībā" noteiktajiem kritērijiem, informē darbiniekus par valsts amatpersonas statusa piešķiršanu, uzrauga valsts amatpersonas amatu savienošanos un nosaka kārtību, kādā valsts amatpersona paziņo par savu atrašanos interešu konflikta situācijā, kā arī kārtību par korupcijas un interešu konflikta riska novērtēšanu un novēršanas pasākumu noteikšanu. Sabiedrībā 2026.gada 1.ceturksnī tika veikts regulārais korupcijas risku izvērtējums un izstrādāts pretkorupcijas pasākumu plāns, atbilstoši ārējiem un iekšējiem normatīvajiem aktiem ar 3 aktivitātēm. Sabiedrībā ir izstrādāta "Risku pārvaldības politika", kurā noteiktas pamata risku grupas – stratēģiskie, operacionālie un finanšu riski, iekļaujot vides, sociālos un pārvaldības riskus, nosakot kā stratēģiski svarīgus riskus Rīgas satiksmei un 2026.gadā ir aktualizēti arī iekšējie noteikumi "Risku pārvaldības noteikumi", ar mērķi nodrošināt vienotu, sistemātisku un efektīvu pieeju risku pārvaldībai Sabiedrībā, lai veicinātu finanšu un nefinanšu mērķu sasniegšanu, mazinātu iespējamus zaudējumus un stiprinātu Sabiedrības noturību pret nenoteiktību.

Veikti pasākumi, lai risku pārvaldība tiktu pilnībā integrēta sabiedrības ikdienas procesos un kļūtu par neatņemamu pamatdarbības sastāvdaļu. Risku pārvaldības process ir iekļauts kopējā darbības nodrošināšanas sistēmā, nodrošinot savlaicīgu risku identificēšanu, izvērtēšanu un uzraudzību, tādējādi mazinot iespējamus finanšu un reputācijas zaudējumus.

Sabiedrībā 2026.gada 1.ceturksnī tika sastādīts visu risku novērtējums, valdes un padomes līmenī definēti būtiskie riski, kas tiek uzraudzīti ar papildu aktivitātēm, un reizi ceturksnī tiek ziņots par iespējamajām preventīvajām darbībām, ja tādas ir nepieciešamas. 2026.gada martā valdē un padomē ir prezentēts iekšējās kontroles sistēmas pašnovērtējums un neatkarīgais iekšējās audita daļas novērtējums.

Pirms lēmumu pieņemšanas par Rīgas satiksmes darbībai būtiskiem jautājumiem, piemēram, būtiskām organizatoriskām izmaiņām, jauniem darbības aspektiem, izmaiņām jomās, kas skar procesus, pakalpojumus vai darbiniekus, tiek veikts risku izvērtējums, balstoties uz Risku pārvaldības politikas pamatprincipiem un iespējamo risku ietekmi uz Sabiedrību. Organizējot stratēģiski nozīmīgus iepirkumus, iesaistītajiem darbiniekiem ir pienākums izanalizēt un norādīt saistītos riskus, to iespējamo ietekmi un veikt riskus mazinājošo pasākumu plānu izstrādi. Iepirkumu procedūras laikā tiek izvērtēti darījumu partneri un nepieciešamības gadījumā tiek veiktas padziļinātas izpētes, lai apzinātu riskus.

Finansiālās darbības rezultāti

2026.gada 3 mēnešos neauditētajā pārskatā Sabiedrības ieņēmumi no bilešu tirdzniecības sasniedz 9,77 milj. eiro, kas ir par 0,2 milj. eiro vairāk nekā 2025. gada 1.ceturksnī, kas ir pozitīvs rādītājs, neskatoties uz pasažieru skaita samazinājumu. Savukārt ieņēmumi no autostāvvietu apsaimniekošanas veido 3,22 milj. eiro, kas ir par 0,16 milj. eiro jeb 4,8 % mazāk nekā šajā pašā periodā gadu iepriekš, neskatoties, ka autostāvvietu skaits palielinājies. Tas varētu liecināt par autostāvvietu noslodzes samazināšanos vai izmaiņām mobilitātes paradumos, tostarp pieaugošu elektromobiļu īpatsvaru, kuriem daudzviet

tiek piemērota bezmaksas stāvēšanas iespēja. Tāpat ieņēmumu kritumu varētu ietekmēt īsāks stāvēšanas laiks, alternatīvu pārvietošanās veidu izmantošana vai nepietiekama jauno stāvvietu noslodze.

Valsts kompensācija par bērnu bāreņu, personu ar I vai II grupas invaliditāti pārvadāšanu, kā arī par pasažieru pārvadājumiem maršrutos, kuru vairāk nekā 30 % atrodas ārpus valstspilsētas administratīvās teritorijas, 2026. gada 1.ceturksnī veidoja 2,08 milj. eiro (bez PVN). Tas ir par 0,13 milj. eiro jeb 5,8 % mazāk nekā iepriekšējā gadā tādā pašā periodā. Ikgadējs valsts kompensācijas samazinājums tieši saistīts ar ilgtermiņa tendenci samazināties pasažieru skaitam ar I un II grupas invaliditāti – vidēji par 300–500 tūkstošiem gadā.

Kopējais finansējums no pašvaldības budžeta 2026. gada 1 ceturksnim piešķirts 33,14 milj. eiro (bez 12% PVN), kas ir par 0,62 milj. eiro jeb 1,9 % vairāk nekā 2025. gada trim mēnešiem, saglabājot stabili pašvaldības atbalsta līmeni sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai.

Vienlaikus Sabiedrība turpina mērķtiecīgu izmaksu kontroli. 2026. gada 3 mēnešos ekspluatācijas izmaksas — pārdotās produkcijas ražošanas, pārdošanas un administrācijas izmaksas — kopumā veidoja 44,49 milj. eiro, kas ir par 1,64 milj. eiro jeb 3,8 % vairāk nekā iepriekšējā gada 3 mēnešos. Izmaksu pieaugums galvenokārt saistīts ar energoresursu cenu kāpumu, ko ietekmējis konflikts Tuvajos Austrumos, radot svārstības globālajos naftas un degvielas tirgos, kā arī palielinot transporta un enerģijas izmaksas ietekmējot arī elektrības cenas Elektroautobusi nodrošina vairāk nekā 13 % no autobusu maršrutu kopējā nobraukuma, tādējādi daļēji samazinot enerģijas izmaksas, jo elektroenerģijas cenas pārskata periodā bija zemākas nekā dīzeļdegvielas cenas, kā arī mazinot siltumnīcefekta gāzu emisijas. Vienlaikus jaunāks transportlīdzekļu parks ļauj samazināt uzturēšanas, remonta un rezerves daļu izmaksas.

Pozitīvu ietekmi uz neauditējamiem 3 mēnešu finanšu rezultātiem radīja Sabiedrības kredītportfeļa samazinājums par 23 milj. eiro. 2026. gada pirmajos mēnešos 3 mēnešu Euribor likme bija vidēji ap 2,0–2,2%, kas ir būtiski zemāk nekā 2025. gada sākumā, kad tā atradās ap 2,7%. Kopumā, salīdzinot ar 2025. gadu, Euribor samazinājās par aptuveni 0,7 procentpunktiem jeb apmēram 25%, galvenokārt Eiropas Centrālās Bankas procentu likmju samazināšanas dēļ pēc iepriekšējā inflācijas ierobežošanas perioda.

Kopumā 2026. gada pirmajos trīs mēnešos Sabiedrība strādāja ar pozitīvu finanšu rezultātu. Tika izpildītas visas aizdevumu līgumos noteiktās finanšu kovenantes, vienlaikus turpinot aktīvu investīciju programmas īstenošanu 7,5 milj. eiro apmērā. Lielākie ieguldījumi veikti 5. tramvaju depo izbūvē un 7. tramvaja līnijas pagarinājuma projektā. 2026. gada neauditēto trīs mēnešu periodu "Rīgas satiksme" noslēdza ar 3 261 396 eiro peļņu, apliecinot uzņēmuma finanšu stabilitāti un spēju nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību, vienlaikus īstenojot ilgtspējīgu un sabalansētu saimniecisko darbību.

Atsevišķais peļņas vai zaudējumu aprēķins

Nosaukums	01.01.2026- 31.03.2026	01.01.2025- 31.03.2025
	EUR	EUR
Ieņēmumi no līgumiem ar klientiem	14 433 299	13 639 157
Pārdoto preču un pakalpojumu izmaksas	(41 371 098)	(39 793 075)
Bruto peļņa	(26 937 799)	(26 153 918)
Pārdošanas izmaksas	(1 204 037)	(1 153 349)
Administrācijas izmaksas	(1 911 755)	(1 894 865)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	35 583 572	35 120 891
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(153 235)	(363 808)
Saimnieciskās darbības peļņa	5 376 746	5 554 951
Finanšu ieņēmumi	36 377	74 183
Finanšu izmaksas	(2 151 727)	(3 059 080)
Neto finanšu ieņēmumi / (izmaksas)	(2 115 350)	(2 984 897)
Pārskata gada peļņa	3 261 396	2 570 054

Atsevišķais finanšu stāvokļa pārskats

AKTĪVI	31.03.2026	31.12.2025.
	EUR	EUR
Nemateriālie ieguldījumi	1 127 361	1 181 040
Pamatlīdzekļi	461 767 379	465 002 821
Tiesības lietot aktīvus	1 975 460	1 879 282
Ieguldījuma īpašumi	5 343 078	5 351 524
Līdzdalība meitas sabiedrību kapitālā	1 179 406	1 179 406
Noguldījumi		-
Nākamo periodu izmaksas	1 702 216	1 652 376
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	473 094 900	476 246 449
Krājumi	13 599 092	13 983 580
Pircēju un pasūtītāju parādi	2 285 185	2 691 814
Nodokļa pārmaksa		
Citi debitori	936 554	687 304
Nākamo periodu izmaksas	1 845 708	992 036
Nauda	6 638 677	12 421 797
Apgrozāmie līdzekļi kopā	25 305 216	30 776 531
KOPĀ AKTĪVI	498 400 116	507 022 980

Atsevišķais finanšu stāvokļa pārskats

PASĪVI	31.03.2026	31.12.2025.
PAŠU KAPITĀLS	EUR	EUR
Pamatkapitāls	71 220 485	71 107 608
Rezerves	71 683 673	71 680 620
Pārskata gada peļņa/(zaudējumi)	3 261 396	10 474 710
Iepriekšējo gadu nesegtie zaudējumi	(4 777 575)	(15 252 285)
Pašu kapitāls kopā	141 387 979	138 010 653
SAISTĪBAS		
Darbinieku pabalsti	2 623 881	2 623 881
Uzkrājumi	2 491 529	2 491 529
Aizņēmumi no kredītiestādēm	205 444 116	205 138 533
Nomas saistības	1 634 857	1 480 554
Nākamā perioda ieņēmumi	88 593 853	81 651 860
Ilgtermiņa saistības kopā	300 788 236	293 386 357
Darbinieku pabalsti	1 440 375	1 470 729
Aizņēmumi	25 566 589	33 097 514
Nomas saistības	275 899	344 566
No pircējiem saņemtie avansi	581 030	470 409
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	10 701 299	8 615 077
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas	3 845 287	4 090 546
Pārējie kreditori	5 860 251	6 801 339
Nākamo periodu ieņēmumi	4 186 167	6 221 844
Uzkrātās saistības	3 767 004	14 513 946
Īstermiņa saistības kopā	56 223 901	75 625 970
KOPĀ PASĪVI	498 400 116	507 022 980

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

Periods	Pamatkapitāls	Pārējās rezerves	Reorganizācijas rezerve	Pēcnodarbinātības pabalstu novērtēšanas rezerve	Uzkrātie zaudējumi	Kopā
Atlikums 31.12.2024	70 955 408	5 619 674	66 310 183	10 130	(15 252 285)	127 643 110
Pamatkapitāla palielināšana	152 200	-	-	-	-	152 200
Kapitāldaļu turētāja lietošanā nodotie īpašumi*	-	12 214	-	-	-	12 214
Pārskata gada peļņa	-	-	-	(271 581)	10 474 710	10 203 129
Atlikums 31.12.2025	71 107 608	5 631 888	66 310 183	(261 451)	(4 777 575)	138 010 653
Pamatkapitāla palielināšana	112 877	-	-	-	-	112 877
Kapitāldaļu turētāja lietošanā nodotie īpašumi*	-	3 053	-	-	-	3 053
Pārskata gada peļņa	-	-	-	-	3 261 396	3 261 396
Atlikums 31.03.2026	71 220 485	5 634 941	66 310 183	(261 451)	(1 516 179)	141 387 979

* Aprēķinātā Likumiskā lietošanas maksa 4% gadā par Kapitāldaļu turētāja īpašumā esošajiem 37 īpašumiem, kas bez atlīdzības nodoti Sabiedrības lietošanā.

Naudas plūsmas pārskats

Posteņi	31.03.2026	31.03.2025
Pamatdarbības naudas plūsma		
<i>Naudas atlikums 01.01.2026/01.01.2025</i>	12 421 797	26 028 680
<i>Naudas atlikums 31.03.2026/31.03.2025</i>	6 638 677	20 869 959
Peļņa vai zaudējumi pirms nodokļiem	3 261 396	2 570 054
Korekcijas:		
* pamatlīdzekļu un ieguldījumu īpašumu vērtības samazinājuma korekcijas	10 142 436	9 730 690
*nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	136 495	106 062
*tiesību lietot aktīvus nolietojums	107 143	77 923
* ieguldījumu īpašumu nolietojums	8 446	8 446
* uzkrājumu izmaiņas	3 053	3 210
* pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	(36 377)	(74 183)
*peļņa/ zaudējumi no LTA vērtības izmaiņas	(42 039)	12 109
*procentu izmaksas	2 140 921	3 059 080
*peļņa/zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas	790 224	(110 102)
*saņemtā ES finansējuma izmaiņas	(2 097 276)	(1 468 092)
	14 414 422	13 915 197
Korekcijas:		
*debitoru parādu atlikumu samazinājums / (pieaugums)	(917 158)	(1 418 453)
*krājumu atlikumu (pieaugums) / samazinājums	384 488	1 872 869
*parādu piegādātājiem un pārējiem kreditoriem palielinājums / (samazinājums)	(9 108 420)	(2 690 638)
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	4 773 332	11 678 975
Procentu maksājumi	(2 279 954)	(3 017 565)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	2 493 378	8 661 410
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde.	(8 008 429)	(7 029 736)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	400	269 992
Saņemtie procenti	46 119	87 287
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(7 961 910)	(6 672 457)
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Saņemtie aizņēmumi	394 751	-
ES finansējums	7 003 592	210 232
Izdevumi aizņēmumu atmaksāšanai	(5 139 141)	(4 472 474)
Izdevumi nomāta pamatlīdzekļa izpirkumam.	(2 573 790)	(2 885 432)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma.	(314 588)	(7 147 674)
Neto naudas un tās ekvivalentu palielinājums / (samazinājums) pārskata gadā	(5 783 120)	(5 158 721)
<i>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā</i>	12 421 797	26 028 680
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	6 638 677	20 869 959
Piezīmes par naudas atlikumu:		
Naudas atlikums 01.01.2026	12 421 797	
Naudas atlikums 31.03.2026	6 638 677	
Naudas atlikums 01.01.2025		26 028 680
Naudas atlikums 31.03.2025		20 869 959
Naudas atlikuma palielinājums (+); samazinājums (-) uz 2026. gada un 2025. gada 31. martu	(5 783 120)	(5 158 721)

Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

2026.gada 3 mēnešu operatīvais finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (IFRS) un Latvijas Republikas likumiem "Par grāmatvedību" un „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums” un saskaņā ar šiem likumiem izdotajiem Ministru kabineta noteikumiem.

Neauditētais finanšu pārskats par 2026.gada trīs mēnešiem sagatavots, piemērojot darbības turpināšanas principu. Peļņas vai zaudējumu aprēķins sastādīts atbilstoši Peļņas vai zaudējumu aprēķina shēmas vertikālajai formai (klasificēta pēc izdevumu funkcijas). Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc netiešās metodes. Informācija sagatavota tā, lai varētu nodrošināt salīdzināmību ar iepriekšējā pārskata gada attiecīgā perioda datiem.