



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Informācija ievietota 2018. gada 19. janvārī

Projekts	Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstība
Nr.	4.5.1.1/16/I/002
Noslēgts līgums ar CFLA	2017. gada 3. oktobrī
Projekta kopējās izmaksas	97 400 000 EUR (bez PVN) No kurām: Eiropas Savienības Kohēzijas fonda finansējums ir 65 669 331 EUR (67,42%) RP SIA "Rīgas satiksme" līdzfinansējums ir 27 400 000 EUR (28,13%) Citi publiski līdzekļi snieguma rezerves priekšfinansēšanai 4 330 669,00 EUR (4,45%)
Mērķis	Projekta "Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstība" mērķis ir veicināt ilgtspējīgu sabiedriskā transporta izmantošanu Rīgā, Rīgas sabiedriskā transporta tīklā iekļaujot mazāk savienotas pilsētas attīstības apkaimes. Projekta īstenošanas vieta ir Rīga, Latvijas Republikas galvaspilsēta. Projekta īstenošana efektīvākus sabiedriskā transporta pakalpojumus Rīgas pilsētas urbanizētajās teritorijās, mazinās ceļu satiksmes sastrēgumus, negadījumu skaitu un negatīvu ietekmi uz vidi, pozitīvi ietekmējot urbānās dzīves un vides kvalitāti, kā arī uzlabos pārvietošanās iespējas sabiedriskajā transportā, paaugstinot kvalitātes standartus un saīsinot sabiedriskā transporta brauciena ilgumu (gan transportlīdzekļiem, gan pasažieriem), nepasliktinot satiksmes apstākļus.
Plānotie pasākumi	<ul style="list-style-type: none"> • jauna tramvaja infrastruktūras posma izbūve – 3.6 km; • tramvaja infrastruktūras posms pārbūve ~ 3 km; • 12 zemās grīdas tramvaju iegāde; • vienas jaunas apakšstacijas izbūve, vienas apakšstacijas pārbūve, kontakttīkla un kontakttīkla elektroapgādes kabeļu tīkla izbūve; • aptuveni 11 jaunu pieturvietu izbūve; • atsevišķās vietās ielu pārbūve, vietējās brauktuves izbūve, inženierkomunikāciju pārcelšana, satiksmes vadības sistēmas izveide u.c.
Aktualitātes	<ul style="list-style-type: none"> • turpinās iesāktais darbs pie sarunu procedūras (Nr. RS/2017/16 KF) "Par būvprojekta izstrādi jaunas tramvaju infrastruktūras posma izbūvei un esošas tramvaju līnijas pārbūvei", kā rezultātā tiks izvēlēts jaunbūvējamās un pārbūvējamās tramvaja līnijas projektētājs. • turpinās darbs pie dokumentācijas sagatavošanas iepirkumam, kurā tiks veikta zemās grīdas tramvaju piegādātāja izvēle. Zemās grīdas tramvaju iegādes iepirkumu ir plānots publicēt tuvākajā laikā.
Projekta realizācija	Līdz 2023. gadam



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Informācija ievietota 2017. gada 19. oktobrī

Projekts	Rīgas tramvaju infrastruktūras attīstība
Nr.	4.5.1.1/16/I/002
Noslēgts līgums ar CFLA	2017. gada 3. oktobrī
Projekta kopējās izmaksas	97 400 000 EUR (bez PVN) No kurām: Eiropas Savienības Kohēzijas fonda finansējums ir 65 669 331 EUR (67,42%) RP SIA "Rīgas satiksme" līdzfinansējums ir 27 400 000 EUR (28,13%) Citi publiski līdzekļi snieguma rezerves priekšfinansēšanai 4 330 669,00 EUR (4,45%)
Mērķis	Projekta "Rīgas tramvaju infrastruktūras attīstība" mērķis ir veicināt ilgtspējīgu sabiedriskā transporta izmantošanu Rīgā, Rīgas sabiedriskā transporta tīklā iekļaujot mazāk savienotas pilsētas attīstības apkaimes. Projekta īstenošanas vieta ir Rīga, Latvijas Republikas galvaspilsēta. Projekta īstenošana efektīvākus sabiedriskā transporta pakalpojumus Rīgas pilsētas urbanizētajās teritorijās, mazinās ceļu satiksmes sastrēgumus, negadījumu skaitu un negatīvu ietekmi uz vidi, pozitīvi ietekmējot urbānās dzīves un vides kvalitāti, kā arī uzlabos pārvietošanās iespējas sabiedriskajā transportā, paaugstinot kvalitātes standartus un saīsinot sabiedriskā transporta brauciena ilgumu (gan transportlīdzekļiem, gan pasažieriem), nepasliktinot satiksmes apstākļus.
Plānotie pasākumi	<ul style="list-style-type: none"> • jauna tramvaja infrastruktūras posma izbūve – 3.6 km; • tramvaja infrastruktūras posms pārbūve ~ 3 km; • 12 zemās grīdas tramvaju iegāde; • vienas jaunas apakšstacijas izbūve, vienas apakšstacijas pārbūve, kontakttīkla un kontakttīkla elektroapgādes kabeļu tīkla izbūve; • aptuveni 11 jaunu pieturvietu izbūve; • atsevišķās vietās ielu pārbūve, vietējās brauktuves izbūve, inženierkomunikāciju pārcelšana, satiksmes vadības sistēmas izveide u.c.
Projekta realizācija	Līdz 2023. gadam