



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Informācija ievietota 2018. gada 11. jūnijā

Projekts	<b>Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstība</b>
Nr.	4.5.1.1/16/I/002
Noslēgts līgums ar CFLA	2017. gada 3. oktobrī
Projekta kopējās izmaksas	97 400 000 EUR (bez PVN)  No kurām:  Eiropas Savienības Kohēzijas fonda finansējums ir 65 669 331 EUR (67,42%)  RP SIA "Rīgas satiksme" līdzfinansējums ir 27 400 000 EUR (28,13%)  Citi publiski līdzekļi snieguma rezerves priekšfinansēšanai 4 330 669,00 EUR (4,45%)
Mērķis	Projekta "Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstība" mērķis ir veicināt ilgtspējīgu sabiedriskā transporta izmantošanu Rīgā, Rīgas sabiedriskā transporta tīklā iekļaujot mazāk savienotas pilsētas attīstības apkaimes. Projekta īstenošanas vieta ir Rīga, Latvijas Republikas galvaspilsēta. Projekta īstenošana efektīvākus sabiedriskā transporta pakalpojumus Rīgas pilsētas urbanizētajās teritorijās, mazinās ceļu satiksmes sastrēgumus, negadījumu skaitu un negatīvu ietekmi uz vidi, pozitīvi ietekmējot urbānās dzīves un vides kvalitāti, kā arī uzlabos pārvietošanās iespējas sabiedriskajā transportā, paaugstinot kvalitātes standartus un saīsinot sabiedriskā transporta brauciena ilgumu (gan transportlīdzekļiem, gan pasažieriem), nepasliktinot satiksmes apstākļus.
Plānotie pasākumi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• jauna tramvaja infrastruktūras posma izbūve – 3.6 km;</li> <li>• tramvaja infrastruktūras posms pārbūve ~ 3 km;</li> <li>• 12 zemās grīdas tramvaju iegāde;</li> <li>• vienas jaunas apakšstacijas izbūve, vienas apakšstacijas pārbūve, kontakttīkla un kontakttīkla elektroapgādes kabeļu tīkla izbūve;</li> <li>• aptuveni 11 jaunu pieturvietu izbūve;</li> <li>• atsevišķās vietās ielu pārbūve, vietējās brauktuves izbūve, inženierkomunikāciju pārcelšana, satiksmes vadības sistēmas izveide u.c.</li> </ul>
Aktualitātes	<ul style="list-style-type: none"> <li>• sarunu procedūras (Nr. RS/2017/16 KF) "Par būvprojekta izstrādi jaunas tramvaju infrastruktūras posma izbūvei un esošas tramvaju līnijas pārbūvei" dokumentācija nosūtīta izskatīšanai un atzinuma saņemšanai Iepirkumu uzraudzības birojam. Pēc pozitīva atzinuma saņemšanas tiks pieņemts lēmums par iepirkuma procedūras rezultātiem, noslēgts līgums ar uzvarētāju un nekavējoties tiks uzsākts darbs pie būvprojektu izstrādes.</li> <li>• turpinās iesāktais darbs pie sarunu procedūras (Nr. RS/2018/11 KF) "Par zemās grīdas tramvaju piegādi", kā rezultātā ir saņemti divi kandidātu pieteikumi. Šobrīd pieteikumi tiek izvērtēti Iepirkumu komisijā.</li> </ul>
Projekta realizācija	Līdz 2023. gadam



**Informācija ievietota 2018. gada 29. martā**

## **Turpinās darbs pie Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstības Projekta**

### **īstenošanas**

2017. gada 3. oktobrī “Rīgas satiksme” un Centrālā finanšu un līgumu aģentūra noslēdza līgumu par Projekta “Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstība” īstenošanu.

Kopš līguma noslēgšanas “Rīgas satiksme” turpina iesāktu darbu pie iepirkuma “Par būvprojekta izstrādi jaunas tramvaju infrastruktūras posma izbūvei un esošas tramvaju līnijas pārbūvei”, kura rezultātā tiks izvēlēts jaunbūvējamās un pārbūvējamās tramvaja līnijas projektētājs. 2018. gada 26. martā “Rīgas satiksme” Iepirkumu komisija apstiprināja sarunu procedūras “Par zemās grīdas tramvaju piegādi” (ID Nr.RS/2018/10 KF) kandidātu atlases nolikumu un tuvāko dienu laikā tas tiks publicēts “Rīgas satiksme”, Iepirkumu uzraudzības biroja mājaslapās un Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī, kā arī ievietots elektronisko iepirkumu sistēmā.

Projekta ietvaros ir plānota 3,6 km garas jaunas līnijas izbūve pa maršrutu Pērnavas iela – Senču iela – Zirņu iela – Skanstes iela – Sporta iela, vēl apmēram 3 km esošās 5. un 9.tramvaja maršrutu infrastruktūras rekonstrukcija līdz pilsētas centram un atbilstošas energoapgādes nodrošināšana, proti, jaunas apakšstacijas izbūve, vienas esošās rekonstrukcija, kā arī jauna kabeļu tīkla un kontakttīkla izbūve.

Tāpat Projekts paredz aptuveni 11 jaunu pieturvietu izbūvi un 12 jaunu zemās grīdas tramvaju iegādi, kā arī ielu rekonstrukciju atsevišķās vietās, vietējās brauktuves izbūvi, inženierkomunikāciju pārcelšanu, satiksmes vadības sistēmas izbūvi u.c.

Projekta “Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstība” kopējās attiecināmās izmaksas ir 97,4 miljoni eiro, no tām Kohēzijas fonda finansējums projekta īstenošanai ir līdz 70 miljoni eiro. Savukārt “Rīgas satiksmes” finansējums ir 27,4 miljoni eiro. Šobrīd plānots, ka būvniecības darbus pārbūvējamajos posmos varētu uzsākt šā gada beigās, tomēr precīzs būvdarbu uzsākšanas termiņš būs zināms tikai pēc būvprojekta izstrādes un būvniecības iepirkuma veikšanas. Šobrīd prognozējam, ka visu būvprojektu dokumentācijas izstrādei aizņems ne mazāk kā gadu, jo būvprojekti būs jāsaskaņo atbilstoši būvniecību reglamentējošo normatīvo aktu prasībām, t.sk. ar inženierkomunikāciju turētājiem, nekustamā īpašuma īpašniekiem.

Skanstes tramvaja līnijas izbūve ļaus izveidot lokveida apli ap Rīgas vēsturisko centru. Rīgā tas pavērs iespēju veidot jaunus maršrutus, kas, apbraucot centru cauri Skanstei, atslogos sabiedriskā transporta plūsmu K.Barona ielā un radīs priekšnoteikumus turpmākai maršruta tīkla attīstībai Purvciema un Pļavnieku virzienā.



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

**Informācija ievietota 2018. gada 19. janvārī**

Projekts	<b>Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstība</b>
Nr.	4.5.1.1/16/I/002
Noslēgts līgums ar CFLA	2017. gada 3. oktobrī
Projekta kopējās izmaksas	97 400 000 EUR (bez PVN)  No kurām:  Eiropas Savienības Kohēzijas fonda finansējums ir 65 669 331 EUR (67,42%)  RP SIA "Rīgas satiksme" līdzfinansējums ir 27 400 000 EUR (28,13%)  Citi publiski līdzekļi snieguma rezerves priekšfinansēšanai 4 330 669,00 EUR (4,45%)
Mērķis	Projekta "Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstība" mērķis ir veicināt ilgtspējīgu sabiedriskā transporta izmantošanu Rīgā, Rīgas sabiedriskā transporta tīklā iekļaujot mazāk savienotas pilsētas attīstības apkaimes. Projekta īstenošanas vieta ir Rīga, Latvijas Republikas galvaspilsēta. Projekta īstenošana efektīvākus sabiedriskā transporta pakalpojumus Rīgas pilsētas urbanizētajās teritorijās, mazinās ceļu satiksmes sastrēgumus, negadījumu skaitu un negatīvu ietekmi uz vidi, pozitīvi ietekmējot urbānās dzīves un vides kvalitāti, kā arī uzlabos pārvietošanās iespējas sabiedriskajā transportā, paaugstinot kvalitātes standartus un saīsinot sabiedriskā transporta brauciena ilgumu (gan transportlīdzekļiem, gan pasažieriem), nepasliktinot satiksmes apstākļus.
Plānotie pasākumi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• jauna tramvaja infrastruktūras posma izbūve – 3.6 km;</li> <li>• tramvaja infrastruktūras posms pārbūve ~ 3 km;</li> <li>• 12 zemās grīdas tramvaju iegāde;</li> <li>• vienas jaunas apakšstacijas izbūve, vienas apakšstacijas pārbūve, kontakttīkla un kontakttīkla elektroapgādes kabeļu tīkla izbūve;</li> <li>• aptuveni 11 jaunu pieturvietu izbūve;</li> <li>• atsevišķās vietās ielu pārbūve, vietējās brauktuves izbūve, inženierkomunikāciju pārcelšana, satiksmes vadības sistēmas izveide u.c.</li> </ul>
Aktualitātes	<ul style="list-style-type: none"> <li>• turpinās iesāktais darbs pie sarunu procedūras (Nr. RS/2017/16 KF) "Par būvprojekta izstrādi jaunas tramvaju infrastruktūras posma izbūvei un esošas tramvaju līnijas pārbūvei", kā rezultātā tiks izvēlēts jaunbūvējamās un pārbūvējamās tramvaja līnijas projektētājs. <ul style="list-style-type: none"> <li>• turpinās darbs pie dokumentācijas sagatavošanas iepirkumam, kurā tiks veikta zemās grīdas tramvaju piegādātāja izvēle. Zemās grīdas tramvaju iegādes iepirkumu ir plānots publicēt tuvākajā laikā.</li> </ul> </li> </ul>
Projekta realizācija	Līdz 2023. gadam



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

**Informācija ievietota 2017. gada 19. oktobrī**

Projekts	<b>Rīgas tramvaju infrastruktūras attīstība</b>
Nr.	4.5.1.1/16/I/002
Noslēgts līgums ar CFLA	2017. gada 3. oktobrī
Projekta kopējās izmaksas	97 400 000 EUR (bez PVN)  No kurām:  Eiropas Savienības Kohēzijas fonda finansējums ir 65 669 331 EUR (67,42%)  RP SIA "Rīgas satiksme" līdzfinansējums ir 27 400 000 EUR (28,13%)  Citi publiski līdzekļi snieguma rezerves priekšfinansēšanai 4 330 669,00 EUR (4,45%)
Mērķis	Projekta "Rīgas tramvaju infrastruktūras attīstība" mērķis ir veicināt ilgtspējīgu sabiedriskā transporta izmantošanu Rīgā, Rīgas sabiedriskā transporta tīklā iekļaujot mazāk savienotas pilsētas attīstības apkaimes. Projekta īstenošanas vieta ir Rīga, Latvijas Republikas galvaspilsēta. Projekta īstenošana efektīvākus sabiedriskā transporta pakalpojumus Rīgas pilsētas urbanizētajās teritorijās, mazinās ceļu satiksmes sastrēgumus, negadījumu skaitu un negatīvu ietekmi uz vidi, pozitīvi ietekmējot urbānās dzīves un vides kvalitāti, kā arī uzlabos pārvietošanās iespējas sabiedriskajā transportā, paaugstinot kvalitātes standartus un saīsinot sabiedriskā transporta brauciena ilgumu (gan transportlīdzekļiem, gan pasažieriem), nepasliktinot satiksmes apstākļus.
Plānotie pasākumi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• jauna tramvaja infrastruktūras posma izbūve – 3.6 km;</li> <li>• tramvaja infrastruktūras posms pārbūve ~ 3 km;</li> <li>• 12 zemās grīdas tramvaju iegāde;</li> <li>• vienas jaunas apakšstacijas izbūve, vienas apakšstacijas pārbūve, kontakttīkla un kontakttīkla elektroapgādes kabeļu tīkla izbūve;</li> <li>• aptuveni 11 jaunu pieturvietu izbūve;</li> <li>• atsevišķās vietās ielu pārbūve, vietējās brauktuves izbūve, inženierkomunikāciju pārcelšana, satiksmes vadības sistēmas izveide u.c.</li> </ul>
Projekta realizācija	Līdz 2023. gadam