



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Rīgā, 2018. gada 10. decembrī

“Rīgas satiksme” ir izsludinājusi slēgta konkursa “Rīgas tramvaju infrastruktūras pārbūve” pirmo posmu - kandidātu atlasī

Slēgtais konkurss ir izsludināts programmas "Izaugsme un nodarbinātība" specifiskā atbalsta mērķa "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru" pasākuma "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transporta)" Kohēzijas fonda finansētā projekta "Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstība" (turpmāk - Projekts) ietvaros.

Šobrīd norisinās būvprojektu izstrāde visām piecām kārtās – jaunizbūvējamā posma divām kārtām un pārbūvējamā posma trijām kārtām. Dalījums kārtās izvēlēts, jo būvprojektu izstrāde jaunizbūvējamam posmam būs komplicētāka un laikietilpīgāka, nekā būvprojektu izstrāde pārbūvējamiem posmiem. Attiecīgi, kamēr vēl norisināsies būvprojekta izstrāde jaunizbūvējamam posmam, paralēli varēs uzsākt pārbūves darbus.

Pārbūvējamais posms ir:

- 3. kārtā – no Ganību dambja līdz Ausekļa ielas lokam (neieskaitot) pa Pētersalas un Eksporta ielām;
- 4. kārtā – no Ausekļa ielas loka (ieskaitot) līdz Aspazijas bulvāra un Radio ielas krustojumam pa Kronvalda, Zigfrīda Annas Meirovica un Aspazijas bulvāriem;
- 5. kārtā – Centrāltirgus loks.

Vienlaikus informējam, ka atbilstoši 2018. gada jūnijā noslēgtajam līguma ar SIA "BRD projekts" par būvprojekta izstrādi jaunas tramvaja infrastruktūras posma izbūvei un esošās tramvaja līnijas pārbūvei un autoruzraudzību, **Rīgas pilsētas būvvalde ir izsniegusi būvatļaujas visām piecām projekta kārtām**. Šobrīd SIA "BRD projekts" inženierkomunikāciju turētājiem ir iesniedzis pieteikumus tehnisko noteikumu saņemšanai, lai turpinātu būvprojekta izstrādi. 2019. gada 2.ceturksnī RP SIA "Rīgas satiksme" paredz uzsākt būvniecības darbus pirmajām pārbūvējamām kārtām.

Visu būvprojektu izstrādi plānots pabeigt 2020. gada 1. ceturksnī.

Atgādinām, ka RP SIA "Rīgas satiksme" un Centrālā finanšu un līgumu aģentūra 2017. gada 3. oktobrī noslēdza līgumu par Eiropas Savienības fonda projekta Nr.4.5.1.1/16/l/002 "Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstība" (turpmāk – Projekts) īstenošanu.

Projekta īstenošanu reglamentē 2016. gada 3. maija Ministru kabineta noteikumi Nr. 281 "Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 4.5.1. specifiskā atbalsta mērķa "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru" 4.5.1.1. pasākuma "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transporta)" īstenošanas noteikumi".

Projekta kopējās izmaksas ir 97 400 000,00 *euro*, neieskaitot PVN, no kurām Eiropas Savienības Kohēzijas fonda finansējums ir 65 669 331, *euro* (67,42%), RP SIA "Rīgas satiksme" līdzfinansējums ir 27 400 000,00 *euro* (28,13%) un citi publiski līdzekļi snieguma rezerves priekšfinansēšanai 4 330 669,00 *euro* (4,45%).

Projekta "Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstība" mērķis ir veicināt ilgtspējīgu sabiedriskā transporta izmantošanu Rīgā, Rīgas sabiedriskā transporta tīklā iekļaujot mazāk savienotas pilsētas attīstības apkaimes. Projekta īstenošanas vieta ir Rīga, Latvijas Republikas galvaspilsēta. Projekta īstenošana nodrošinās efektīvākus sabiedriskā transporta pakalpojumus Rīgas pilsētas urbanizētajās teritorijās, mazinās ceļu satiksmes sastrēgumus, negadījumu skaitu un negatīvu ietekmi uz vidi, pozitīvi ietekmējot urbānās dzīves un vides kvalitāti, kā arī uzlabos pārvietošanās iespējas sabiedriskajā transportā, paaugstinot kvalitātes standartus un saīsinot sabiedriskā transporta brauciena ilgumu (gan transportlīdzekļiem, gan pasažieriem), nepasliktinot satiksmes apstākļus.

Plašāku informāciju par „Rīgas satiksmes” piedāvātajiem pakalpojumiem, maršrutu sarakstiem, biļešu veidiem un citiem jaunumiem var saņemt interneta mājaslapā www.rigassatiksmelv vai sociālajos tīklos „twitter”, „facebook”, „draugiem.lv”.



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Informācija ievietota 2018. gada 28. septembrī

Projekts	Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstība
Nr.	4.5.1.1/16/I/002
Noslēgts līgums ar CFLA	2017. gada 3. oktobrī
Projekta kopējās izmaksas	97 400 000 EUR (bez PVN) No kurām: Eiropas Savienības Kohēzijas fonda finansējums ir 65 669 331 EUR (67,42%) RP SIA "Rīgas satiksme" līdzfinansējums ir 27 400 000 EUR (28,13%) Citi publiski līdzekļi snieguma rezerves priekšfinansēšanai 4 330 669,00 EUR (4,45%)
Mērķis	Projekta "Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstība" mērķis ir veicināt ilgtspējīgu sabiedriskā transporta izmantošanu Rīgā, Rīgas sabiedriskā transporta tīklā iekļaujot mazāk savienotas pilsētas attīstības apkaimes. Projekta īstenošanas vieta ir Rīga, Latvijas Republikas galvaspilsēta. Projekta īstenošana efektīvākus sabiedriskā transporta pakalpojumus Rīgas pilsētas urbanizētajās teritorijās, mazinās ceļu satiksmes sastrēgumus, negadījumu skaitu un negatīvu ietekmi uz vidi, pozitīvi ietekmējot urbānās dzīves un vides kvalitāti, kā arī uzlabos pārvietošanās iespējas sabiedriskajā transportā, paaugstinot kvalitātes standartus un saīsinot sabiedriskā transporta brauciena ilgumu (gan transportlīdzekļiem, gan pasažieriem), nepasliktinot satiksmes apstākļus.
Plānotie pasākumi	<ul style="list-style-type: none"> • jauna tramvaja infrastruktūras posma izbūve – 3.6 km; • tramvaja infrastruktūras posms pārbūve ~ 3 km; • 12 zemās grīdas tramvaju iegāde; • vienas jaunas apakšstacijas izbūve, vienas apakšstacijas pārbūve, kontakttīkla un kontakttīkla elektroapgādes kabeļu tīkla izbūve; • aptuveni 11 jaunu pieturvietu izbūve; • atsevišķās vietās ielu pārbūve, vietējās brauktuves izbūve, inženierkomunikāciju pārcelšana, satiksmes vadības sistēmas izveide u.c.
Aktualitātes	Būvprojektēšana: <ul style="list-style-type: none"> • ar SIA "BRD projekts" noslēgts līgums par būvprojekta izstrādi jaunas tramvaja infrastruktūras posma izbūvei un esošās tramvaja līnijas pārbūvei un autoruzraudzību; • līguma summa ir 2 054 388,00 euro, neieskaitot PVN, kur iekļautas gan būvprojekta izstrādes izmaksas, gan autoruzraudzības izmaksas būvdarbu laikā; • būvprojektēšanu jaunas tramvaja infrastruktūras posma izbūvei un esošās tramvaja līnijas pārbūvei paredzēts dalīt piecās kārtās – jaunizbūvējamais posms sadalīts divās kārtās, savukārt pārbūvējamais – trīs kārtās. Dalījums kārtās izvēlēts, jo būvprojektu izstrāde jaunizbūvējamam posmam būs komplicētāka un laikietilpīgāka, nekā būvprojektu izstrāde

	<p>pārbūvējamajiem posmiem. Attiecīgi, kamēr vēl norisināsies būvprojekta izstrāde jaunizbūvējamam posmam, paralēli varēs uzsākt pārbūves darbus;</p> <ul style="list-style-type: none"> • visu būvprojektu izstrādi plānots pabeigt 2020. gada 1. ceturksnī; • turpinās projektēšanas darbi un šomēnes Rīgas pilsētas būvvaldē ir iesniegti izskatīšanai būvprojekti minimālā sastāvā. <p>Citas aktualitātes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • turpinās iesāktais darbs pie sarunu procedūras (Nr. RS/2018/11 KF) “Par zemās grīdas tramvaju piegādi” dokumentācijas sagatavošanas, kurā tiks veikta zemās grīdas tramvaju piegādātāja izvēle. Pašlaik tiek veiktas saskaņošanas ar uzraugošajām iestādēm un pēc tam kandidātu atlases procedūras laikā izvēlētajiem potenciālajiem piegādātājiem tiks nosūtīts uzaicinājums iesniegt piedāvājumu. Atgādinām, ka kandidātu atlases kārtu, ir pārvarējuši divi potenciālie piegādātāji - Škoda Transportation a.s. un Stadler Polska Sp. z o.o; • vienlaikus tiek gatavota iepirkuma dokumentācija būvdarbu veicēja un būvuzraudzības pakalpojumu sniedzēja izvēlei. Tuvākajā laikā ir plānots veikt sagatavotās iepirkumu dokumentācijas saskaņošanu ar uzraugošajām iestādēm, un pēc priekšpārbaudes veikšanas šie iepirkumi tiks izsludināti.
Projekta realizācija	Līdz 2023. gada 1.augustam.



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Informācija ievietota 2018. gada 29. jūnijā

“Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstība” būvprojektu izstrādās SIA “BRD projekts”

“Rīgas satiksme” un SIA “BRD projekts” noslēdz līgumu par būvprojekta izstrādi jaunas tramvaja infrastruktūras posma izbūvei un esošās tramvaja līnijas pārbūvei un autoruzraudzību Kohēzijas fonda finansētā projekta “Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstība” ietvaros.

Līgums tiek īstenots programmas "Izaugsme un nodarbinātība" specifiskā atbalsta mērķa "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru" pasākuma "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transporta)" projekta “Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstība” ietvaros.

Līguma summa ir 2 054 388,00 euro, neieskaitot PVN, kur iekļautas gan būvprojekta izstrādes izmaksas, gan autoruzraudzības izmaksas būvdarbu laikā.

Būvprojektēšanu jaunas tramvaja infrastruktūras posma izbūvei un esošās tramvaja līnijas pārbūvei paredzēts dalīt piecās kārtās – jaunizbūvējamais posms sadalīts divās kārtās, savukārt pārbūvējamais – trijās kārtās. Dalījums kārtās izvēlēts, jo būvprojektu izstrāde jaunizbūvējamam posmam būs komplikētāka un laikietilpīgāka, nekā būvprojektu izstrāde pārbūvējamiem posmiem. Attiecīgi, kamēr vēl norisināsies būvprojekta izstrāde jaunizbūvējamam posmam, paralēli varēs uzsākt pārbūves darbus.

Visu būvprojektu izstrādi plānots pabeigt 2020. gada 1. ceturksnī.

Projekta “Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstība” ietvaros “Rīgas satiksme” noslēgusi Integritātes paktu ar biedrību “Sabiedrība par atklātību – Delna” (Delna). Integritātes pakts ir instruments, kas radīts nolūkā novērst korupciju publiskajos iepirkumos, kas finansēti vai līdzfinansēti ar Eiropas Savienības atbalstu. Tā mērķis ir palīdzēt ietaupīt nodokļu maksātāju naudu, realizējot infrastruktūras projektus un citus sabiedriskos darbus.

SIA “BRD projekts” ar Delna ir parakstījuši arī Integritātes paktu, kas ir kā neatņemama līguma sastāvdaļa un neatsaucama piekrišana uzraudzības veikšanai, kā arī noteiktu darbības principu ievērošanai. Delna līdz šim ir piedalījies projekta uzraudzībā, t.sk., visās RP SIA “Rīgas satiksme” iepirkumu komisijas sēdēs, kā arī kopā ar saviem ekspertiem iesaistījās iepirkuma dokumentācijas izstrādē un iesniegto piedāvājumu izvērtēšanā.

Atgādinām, ka RP SIA “Rīgas satiksme” un Centrālā finanšu un līgumu aģentūra 2017. gada 3. oktobrī noslēdza līgumu par Eiropas Savienības fonda projekta Nr.4.5.1.1/16/I/002 “Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstība” (turpmāk – Projekts) īstenošanu.

Projekta īstenošanu reglamentē 2016. gada 3. maija Ministru kabineta noteikumi Nr. 281 “Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 4.5.1. specifiskā atbalsta mērķa “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru” 4.5.1.1. pasākuma “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transporta)” īstenošanas noteikumi”.

Projekta kopējās izmaksas ir 97 400 000,00 euro, neieskaitot PVN, no kurām Eiropas Savienības Kohēzijas fonda finansējums ir 65 669 331, euro (67,42%), RP SIA “Rīgas satiksme” līdzfinansējums ir 27 400 000,00 euro (28,13%) un citi publiski līdzekļi snieguma rezerves priekšfinansēšanai 4 330 669,00 euro (4,45%).

Projekta “Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstība” mērķis ir veicināt ilgtspējīgu sabiedriskā transporta izmantošanu Rīgā, Rīgas sabiedriskā transporta tīklā iekļaujot mazāk savienotas pilsētas attīstības apkaimes. Projekta īstenošanas vieta ir Rīga, Latvijas Republikas galvaspilsēta. Projekta īstenošana efektīvākus sabiedriskā transporta pakalpojumus Rīgas pilsētas urbanizētajās teritorijās, mazinās ceļu satiksmes sastrēgumus, negadījumu skaitu un negatīvu ietekmi uz vidi, pozitīvi ietekmējot urbānās dzīves un vides kvalitāti, kā arī uzlabos pārvietošanās iespējas sabiedriskajā transportā, paaugstinot kvalitātes standartus un saīsinot sabiedriskā transporta brauciena ilgumu (gan transportlīdzekļiem, gan pasažieriem), nepasliktinot satiksmes apstākļus.



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Informācija ievietota 2018. gada 11. jūnijā

Projekts	Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstība
Nr.	4.5.1.1/16/I/002
Noslēgts līgums ar CFLA	2017. gada 3. oktobrī
Projekta kopējās izmaksas	97 400 000 EUR (bez PVN) No kurām: Eiropas Savienības Kohēzijas fonda finansējums ir 65 669 331 EUR (67,42%) RP SIA “Rīgas satiksme” līdzfinansējums ir 27 400 000 EUR (28,13%) Citi publiski līdzekļi snieguma rezerves priekšfinansēšanai 4 330 669,00 EUR (4,45%)
Mērķis	Projekta “Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstība” mērķis ir veicināt ilgtspējīgu sabiedriskā transporta izmantošanu Rīgā, Rīgas sabiedriskā transporta tīklā iekļaujot mazāk savienotas pilsētas attīstības apkaimes. Projekta īstenošanas vieta ir Rīga, Latvijas Republikas galvaspilsēta. Projekta īstenošana efektīvākus sabiedriskā transporta pakalpojumus Rīgas pilsētas urbanizētajās teritorijās, mazinās ceļu satiksmes sastrēgumus, negadījumu skaitu un negatīvu ietekmi uz vidi, pozitīvi ietekmējot urbānās dzīves un vides kvalitāti, kā arī uzlabos pārvietošanās iespējas sabiedriskajā transportā, paaugstinot kvalitātes standartus un saīsinot sabiedriskā transporta brauciena ilgumu (gan transportlīdzekļiem, gan pasažieriem), nepasliktinot satiksmes apstākļus.
Plānotie pasākumi	<ul style="list-style-type: none"> • jauna tramvaja infrastruktūras posma izbūve – 3.6 km; • tramvaja infrastruktūras posms pārbūve ~ 3 km; • 12 zemās grīdas tramvaju iegāde; • vienas jaunas apakšstacijas izbūve, vienas apakšstacijas pārbūve, kontakttīkla un kontakttīkla elektroapgādes kabeļu tīkla izbūve; • aptuveni 11 jaunu pieturvietu izbūve; • atsevišķās vietās ielu pārbūve, vietējās brauktuves izbūve, inženierkomunikāciju pārcelšana, satiksmes vadības sistēmas izveide u.c.
Aktualitātes	<ul style="list-style-type: none"> • sarunu procedūras (Nr. RS/2017/16 KF) “Par būvprojekta izstrādi jaunas tramvaju infrastruktūras posma izbūvei un esošas tramvaju līnijas pārbūvei” dokumentācija nosūtīta izskatīšanai un atzinuma saņemšanai Iepirkumu uzraudzības birojam. Pēc pozitīva atzinuma saņemšanas tiks pieņemts lēmums par iepirkuma procedūras rezultātiem, noslēgts līgums ar uzvarētāju un nekavējoties tiks uzsākts darbs pie būvprojektu izstrādes. • turpinās iesāktais darbs pie sarunu procedūras (Nr. RS/2018/11 KF) “Par zemās grīdas tramvaju piegādi”, kā rezultātā ir saņemti divi kandidātu pieteikumi. Šobrīd pieteikumi tiek izvērtēti Iepirkumu komisijā.
Projekta realizācija	Līdz 2023. gadam



Informācija ievietota 2018. gada 29. martā

Turpinās darbs pie Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstības Projekta

Īstenošanas

2017. gada 3. oktobrī “Rīgas satiksme” un Centrālā finanšu un līgumu aģentūra noslēdza līgumu par Projekta “Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstība” īstenošanu.

Kopš līguma noslēgšanas “Rīgas satiksme” turpina iesākto darbu pie iepirkuma “Par būvprojekta izstrādi jaunas tramvaju infrastruktūras posma izbūvei un esošas tramvaju līnijas pārbūvei”, kura rezultātā tiks izvēlēts jaunbūvējamās un pārbūvējamās tramvaja līnijas projektētājs. 2018. gada 26. martā “Rīgas satiksme” Iepirkumu komisija apstiprināja sarunu procedūras “Par zemās grīdas tramvaju piegādi” (ID Nr.RS/2018/10 KF) kandidātu atlases nolikumu un tuvāko dienu laikā tas tiks publicēts “Rīgas satiksme”, Iepirkumu uzraudzības biroja mājaslapās un Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī, kā arī ievietots elektronisko iepirkumu sistēmā.

Projekta ietvaros ir plānota 3,6 km garas jaunas līnijas izbūve pa maršrutu Pērnavas iela – Senču iela – Zirņu iela – Skanstes iela – Sporta iela, vēl apmēram 3 km esošās 5. un 9.tramvaja maršrutu infrastruktūras rekonstrukcija līdz pilsētas centram un atbilstošas energoapgādes nodrošināšana, proti, jaunas apakšstacijas izbūve, vienas esošās rekonstrukcija, kā arī jauna kabeļu tīkla un kontakttīkla izbūve.

Tāpat Projekts paredz aptuveni 11 jaunu pieturvietu izbūvi un 12 jaunu zemās grīdas tramvaju iegādi, kā arī ielu rekonstrukciju atsevišķās vietās, vietējās brauktuves izbūvi, inženierkomunikāciju pārcelšanu, satiksmes vadības sistēmas izbūvi u.c.

Projekta “Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstība” kopējās attiecināmās izmaksas ir 97,4 miljoni eiro, no tām Kohēzijas fonda finansējums projekta īstenošanai ir līdz 70 miljoni eiro. Savukārt “Rīgas satiksmes” finansējums ir 27,4 miljoni eiro. Šobrīd plānots, ka būvniecības darbus pārbūvējamajos posmos varētu uzsākt šā gada beigās, tomēr precīzs būvdarbu uzsākšanas termiņš būs zināms tikai pēc būvprojekta izstrādes un būvniecības iepirkuma veikšanas. Šobrīd prognozējam, ka visu būvprojektu dokumentācijas izstrādei aizņems ne mazāk kā gadu, jo būvprojekti būs jāsaskaņo atbilstoši būvniecību reglamentējošo normatīvo aktu prasībām, t.sk. ar inženierkomunikāciju turētājiem, nekustamā īpašuma īpašniekiem.

Skanstes tramvaja līnijas izbūve ļaus izveidot lokveida apli ap Rīgas vēsturisko centru. Rīgā tas pavērs iespēju veidot jaunus maršrutus, kas, apbraucot centru cauri Skanstei, atslogos sabiedriskā transporta plūsmu K.Barona ielā un radīs priekšnoteikumus turpmākai maršruta tīkla attīstībai Purvciema un Pļavnieku virzienā.



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Informācija ievietota 2018. gada 19. janvārī

Projekts	Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstība
Nr.	4.5.1.1/16/I/002
Noslēgts līgums ar CFLA	2017. gada 3. oktobrī
Projekta kopējās izmaksas	97 400 000 EUR (bez PVN) No kurām: Eiropas Savienības Kohēzijas fonda finansējums ir 65 669 331 EUR (67,42%) RP SIA "Rīgas satiksme" līdzfinansējums ir 27 400 000 EUR (28,13%) Citi publiski līdzekļi snieguma rezerves priekšfinansēšanai 4 330 669,00 EUR (4,45%)
Mērķis	Projekta "Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstība" mērķis ir veicināt ilgtspējīgu sabiedriskā transporta izmantošanu Rīgā, Rīgas sabiedriskā transporta tīklā iekļaujot mazāk savienotas pilsētas attīstības apkaimes. Projekta īstenošanas vieta ir Rīga, Latvijas Republikas galvaspilsēta. Projekta īstenošana efektīvākus sabiedriskā transporta pakalpojumus Rīgas pilsētas urbanizētajās teritorijās, mazinās ceļu satiksmes sastrēgumus, negadījumu skaitu un negatīvu ietekmi uz vidi, pozitīvi ietekmējot urbānās dzīves un vides kvalitāti, kā arī uzlabos pārvietošanās iespējas sabiedriskajā transportā, paaugstinot kvalitātes standartus un saīsinot sabiedriskā transporta brauciena ilgumu (gan transportlīdzekļiem, gan pasažieriem), nepasliktinot satiksmes apstākļus.
Plānotie pasākumi	<ul style="list-style-type: none"> • jauna tramvaja infrastruktūras posma izbūve – 3.6 km; • tramvaja infrastruktūras posms pārbūve ~ 3 km; • 12 zemās grīdas tramvaju iegāde; • vienas jaunas apakšstacijas izbūve, vienas apakšstacijas pārbūve, kontakttīkla un kontakttīkla elektroapgādes kabeļu tīkla izbūve; • aptuveni 11 jaunu pieturvietu izbūve; • atsevišķās vietās ielu pārbūve, vietējās brauktuves izbūve, inženierkomunikāciju pārcelšana, satiksmes vadības sistēmas izveide u.c.
Aktualitātes	<ul style="list-style-type: none"> • turpinās iesāktais darbs pie sarunu procedūras (Nr. RS/2017/16 KF) "Par būvprojekta izstrādi jaunas tramvaju infrastruktūras posma izbūvei un esošas tramvaju līnijas pārbūvei", kā rezultātā tiks izvēlēts jaunbūvējamās un pārbūvējamās tramvaja līnijas projektētājs. • turpinās darbs pie dokumentācijas sagatavošanas iepirkumam, kurā tiks veikta zemās grīdas tramvaju piegādātāja izvēle. Zemās grīdas tramvaju iegādes iepirkumu ir plānots publicēt tuvākajā laikā.
Projekta realizācija	Līdz 2023. gadam



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Informācija ievietota 2017. gada 19. oktobrī

Projekts	Rīgas tramvaju infrastruktūras attīstība
Nr.	4.5.1.1/16/I/002
Noslēgts līgums ar CFLA	2017. gada 3. oktobrī
Projekta kopējās izmaksas	97 400 000 EUR (bez PVN) No kurām: Eiropas Savienības Kohēzijas fonda finansējums ir 65 669 331 EUR (67,42%) RP SIA “Rīgas satiksme” līdzfinansējums ir 27 400 000 EUR (28,13%) Citi publiski līdzekļi snieguma rezerves priekšfinansēšanai 4 330 669,00 EUR (4,45%)
Mērķis	Projekta “Rīgas tramvaju infrastruktūras attīstība” mērķis ir veicināt ilgtspējīgu sabiedriskā transporta izmantošanu Rīgā, Rīgas sabiedriskā transporta tīklā iekļaujot mazāk savienotas pilsētas attīstības apkaimes. Projekta īstenošanas vieta ir Rīga, Latvijas Republikas galvaspilsēta. Projekta īstenošana efektīvākus sabiedriskā transporta pakalpojumus Rīgas pilsētas urbanizētajās teritorijās, mazinās ceļu satiksmes sastrēgumus, negadījumu skaitu un negatīvu ietekmi uz vidi, pozitīvi ietekmējot urbānās dzīves un vides kvalitāti, kā arī uzlabos pārvietošanās iespējas sabiedriskajā transportā, paaugstinot kvalitātes standartus un saīsinot sabiedriskā transporta brauciena ilgumu (gan transportlīdzekļiem, gan pasažieriem), nepasliktinot satiksmes apstākļus.
Plānotie pasākumi	<ul style="list-style-type: none"> • jauna tramvaja infrastruktūras posma izbūve – 3.6 km; • tramvaja infrastruktūras posms pārbūve ~ 3 km; • 12 zemās grīdas tramvaju iegāde; • vienas jaunas apakšstacijas izbūve, vienas apakšstacijas pārbūve, kontakttīkla un kontakttīkla elektroapgādes kabeļu tīkla izbūve; • aptuveni 11 jaunu pieturvietu izbūve; • atsevišķās vietās ielu pārbūve, vietējās brauktuves izbūve, inženierkomunikāciju pārcelšana, satiksmes vadības sistēmas izveide u.c.
Projekta realizācija	Līdz 2023. gadam