



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Информация размещена 28 сентября 2018 года

Проект	Развитие инфраструктуры рижского трамвая
№	4.5.1.1/16/I/002
Заключен договор с Центральным агентством финансов и договоров (CFLA)	3 октября 2017 года
Общие затраты проекта	97 400 000 EUR (без НДС) Из них: финансирование Фонда выравнивания Европейского Союза – 65 669 331 EUR (67,42%) софинансирование RP SIA “Rīgas satiksme” – 27 400 000 EUR (28,13%) другие публичные средства для предварительного финансирования рабочего резерва – 4 330 669,00 EUR (4,45%)
Цель	Цель проекта “Развитие инфраструктуры рижского трамвая” – способствовать устойчивому использованию общественного транспорта в Риге, включив в сеть рижского общественного транспорта менее соединенные между собой развивающиеся районы города. Место реализации проекта – Рига, столица Латвийской Республики. Реализация проекта повысит эффективность услуг общественного транспорта на урбанизированных территориях города Риги, уменьшит дорожные заторы, количество дорожно-транспортных происшествий и негативное влияние на окружающую среду, положительно влияя на качество городской жизни и среды, а также улучшит возможности передвижения в общественном транспорте, повысив стандарты качества и сократив продолжительность поездки в общественном транспорте (как для транспортных средств, так и для пассажиров), не ухудшая при этом условия движения.
Планируемые мероприятия	<ul style="list-style-type: none"> • постройка участка новой трамвайной инфраструктуры – 3,6 км; • перестройка участка трамвайной инфраструктуры ~ 3 км; • приобретение 12 низкопольных трамваев; • постройка одной новой подстанции, перестройка одной подстанции, постройка контактной сети и кабельной сети электроснабжения контактной сети; • постройка приблизительно 11 новых остановок; • в отдельных местах – перестройка улиц, постройка местной проезжей

	<p>части, перенос инженерных коммуникаций, создание системы управления движением и др.</p>
Актуальные события	<p>Проектирование строительства:</p> <ul style="list-style-type: none"> • с SIA “BRD projekts” заключен договор о разработке строительного проекта о постройке участка новой трамвайной инфраструктуры и перестройке существующей трамвайной линии, и авторском надзоре; • сумма договора составляет 2 054 388,00 евро, без НДС, и включает как расходы на разработку строительного проекта, так и расходы на авторский надзор во время строительных работ; • строительное проектирование для постройки участка новой трамвайной инфраструктуры и перестройки существующей трамвайной линии планируется делить на пять очередей – строящийся заново участок разделен на две очереди, а перестраиваемый – на три очереди. Деление на очереди выбрано, так как разработка строительного проекта для строящегося заново участка будет более сложной и трудоемкой, чем разработка строительных проектов для перестраиваемых участков. Соответственно, пока будет осуществляться разработка строительного проекта для строящегося заново участка, можно будет начать работы по перестройке; • разработку всех строительных проектов планируется закончить в 1-м квартале 2020 года; • проектировочные работы продолжаются, и в этом месяце в Рижскую городскую строительную управу поданы на рассмотрение строительные проекты в минимальном составе. <p>Другие актуальные события:</p> <ul style="list-style-type: none"> • продолжается начатая работа над подготовкой переговорной процедуры (№ RS/2018/11 KF) “О поставке низкопольных трамваев”, в ходе которых будет выбран поставщик низкопольных трамваев. В настоящее время осуществляется согласование с надзорными учреждениями, и после этого потенциальным поставщикам, выбранным в ходе процедуры по отбору кандидатов, будет отправлено приглашение подать предложение. Напоминаем, что отборочный тур прошли два потенциальных поставщика – Škoda Transportation a.s. и Stadler Polska Sp. z o.o.; • одновременно готовится закупочная документация для выбора исполнителя строительных работ и поставщика услуг по строительному надзору. В ближайшее время планируется осуществить согласование подготовленной закупочной документации с надзорными учреждениями, и после проведения предварительной проверки эти закупки будут объявлены.
Реализация проекта	До 2023 года



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Информация размещена 29 июня 2018 года

Строительный проект “Развитие инфраструктуры рижского трамвая” разрабатывает SIA “BRD projekts”

“Rīgas satiksme” и SIA “BRD projekts” заключают договор о разработке проекта строительства участка новой трамвайной инфраструктуры, реконструкции существующей трамвайной линии и авторском надзоре в рамках проекта “Развитие инфраструктуры рижского трамвая”, финансируемого из Фонда сплочения ЕС.

Договор реализуется в рамках проекта “Развитие инфраструктуры рижского трамвая” мероприятия “Развивать инфраструктуру дружественного среде общественного транспорта (рельсового транспорта)” специфической цели “Развивать инфраструктуру дружественного среде общественного транспорта” программы “Рост и занятость”.

Сумма договора составляет 2 054 388,00 евро без НДС и включает расходы как на разработку строительного проекта, так и на авторский надзор во время строительных работ.

Проектирование строительства участка новой трамвайной инфраструктуры и реконструкции существующей линии предполагается разделить на пять этапов – строящийся новый участок разделен на два этапа, а реконструируемый – на три. Разделение на этапы обусловлено тем, что разработка проектов для строящегося заново участка более сложная и трудоемкая, чем разработка строительных проектов для реконструируемых участков. Соответственно, одновременно с разработкой строительного проекта для нового участка можно будет начать работы по реконструкции существующей трамвайной линии.

Разработку всех строительных проектов планируется завершить в 1-м квартале 2020 года.

В рамках проекта “Развитие инфраструктуры рижского трамвая” “Rīgas satiksme” заключило Соглашение о честности с “Обществом за открытость – Delna” (“Delna”). Соглашение о честности – это инструмент, созданный с целью предотвращения коррупции в публичных закупках, которые финансируются или софинансируются при поддержке Европейского Союза. Цель этого соглашения – помочь сэкономить деньги налогоплательщиков при осуществлении инфраструктурных проектов и других общественных работ.

SIA “BRD projekts” также подписало с обществом “Delna” Соглашение о честности, которое является неотъемлемой частью договора и безоговорочным согласием с осуществлением надзора, а также с соблюдением определенных принципов. До сих пор “Delna” принимало участие в надзоре проекта, в том числе участвовало во всех заседаниях комиссии по закупкам RP SIA “Rīgas satiksme”, а также вместе со своими экспертами принимало участие в разработке закупочной документации и оценке поданных предложений.

Напоминаем, что RP SIA “Rīgas satiksme” и Центральное агентство финансов и договоров заключили 3 октября 2017 года договор о реализации проекта фонда Европейского Союза № 4.5.1.1/16/I/002 “Развитие инфраструктуры рижского трамвая” (далее – Проект).

Реализация проекта регламентируется правилами Кабинета министров № 281 “Правила реализации мероприятия 4.5.1.1. “Развивать инфраструктуру дружественного среде общественного транспорта (рельсового транспорта)” специфической цели поддержки 4.5.1. “Развивать инфраструктуру дружественного среде общественного транспорта” Программы деятельности “Рост и занятость” от 3 мая 2016 года.

Общие затраты проекта составляют 97 400 000,00 евро без НДС, из которых финансирование Фонда сплочения Европейского Союза составляет 65 669 331,00 евро (67,42%), софинансирование RP SIA

“Rīgas satiksme” – 27 400 000,00 евро (28,13%), а другие источники предварительного финансирования резерва выполнения – 4 330 669,00 евро (4,45%).

Цель проекта “Развитие инфраструктуры рижского трамвая” – содействовать долгосрочному использованию общественного транспорта в Риге, включив в сеть рижского общественного транспорта менее соединенные между собой районы развития города. Место реализации проекта – столица Латвийской Республики Рига. Осуществление проекта обеспечит более эффективные услуги общественного транспорта на урбанизированных территориях города Риги, уменьшит заторы на дорогах, число дорожно-транспортных происшествий и негативное влияние на среду, оказав положительное влияние на качество городской жизни и среды, а также улучшит возможности передвижения на общественном транспорте, повысив стандарты качества и сократив время поездки в общественном транспорте (как для транспортных средств, так и для пассажиров), не ухудшая при этом условий движения.



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Информация размещена 11 июня 2018 года

Проект	Развитие инфраструктуры рижского трамвая
№	4.5.1.1/16/I/002
Заключен договор с Центральным агентством финансов и договоров (CFLA)	3 октября 2017 года
Общие затраты проекта	97 400 000 EUR (без НДС) Из них: финансирование Фонда выравнивания Европейского Союза – 65 669 331 EUR (67,42%) софинансирование RP SIA “Rīgas satiksme” – 27 400 000 EUR (28,13%) другие публичные средства для предварительного финансирования рабочего резерва – 4 330 669,00 EUR (4,45%)
Цель	Цель проекта “Развитие инфраструктуры рижского трамвая” – способствовать устойчивому использованию общественного транспорта в Риге, включив в сеть рижского общественного транспорта менее соединенные между собой развивающиеся районы города. Место реализации проекта – Рига, столица Латвийской Республики. Реализация проекта повысит эффективность услуг общественного транспорта на урбанизированных территориях города Риги, уменьшит дорожные заторы, количество дорожно-транспортных происшествий и негативное влияние на окружающую среду, положительно влияя на качество городской жизни и среды, а также улучшит возможности передвижения в общественном транспорте, повысив стандарты качества и сократив продолжительность поездки в общественном транспорте (как для транспортных средств, так и для пассажиров), не ухудшая при этом условия движения.
Планируемые мероприятия	<ul style="list-style-type: none"> • постройка участка новой трамвайной инфраструктуры – 3,6 км; • перестройка участка трамвайной инфраструктуры ~ 3 км; • приобретение 12 низкопольных трамваев; • постройка одной новой подстанции, перестройка одной подстанции, постройка контактной сети и кабельной сети электроснабжения контактной сети; • постройка приблизительно 11 новых остановок; • в отдельных местах – перестройка улиц, постройка местной проезжей части, перенос инженерных коммуникаций, создание системы управления движением и др.
Актуальные события	<ul style="list-style-type: none"> • документация переговорной процедуры (№ RS/2017/16 KF) “О разработке строительного проекта о постройке участка новой

	<p>трамвайной инфраструктуры и перестройке существующей трамвайной линии” отправлена для рассмотрения и получения заключения в Бюро по надзору за закупками. После получения положительного заключения будет принято решение о результатах, заключен договор с победителем и немедленно начата работа по разработке строительного проекта;</p> <ul style="list-style-type: none"> • продолжается начатая работа над переговорной процедурой (№ RS/2018/11 KF) “О поставке низкопольных трамваев”, в результате чего получены заявки от двух кандидатов. В настоящее время заявки оцениваются Закупочной комиссией.
Реализация проекта	До 2023 года



Информация размещена 29 марта 2018 года

Продолжается работа по реализации проекта развития инфраструктуры Рижского трамвая

3 октября 2017 года “Rīgas satiksme” и Центральное агентство финансов и договоров заключили договор о реализации проекта “Развитие инфраструктуры рижского трамвая”.

После заключения договора “Rīgas satiksme” продолжает начатую работу по организации закупки “О разработке строительного проекта для строительства нового участка трамвайной инфраструктуры и перестройки существующей трамвайной линии”, в результате которой будет выбран проектировщик строящейся заново и перестраиваемой трамвайных линий. 26 марта 2018 года “Rīgas satiksme” утвердило в Комиссии по закупкам положение об отборе кандидатов для переговорной процедуры “О приобретении низкопольных трамваев” (ИД № RS/2018/10 KF), и в ближайшие дни он будет опубликован на домашних страницах “Rīgas satiksme”, Бюро по надзору закупок и в Официальном вестнике Европейского Союза, а также размещено в системе электронных закупок.

Проект предусматривает строительство новой трамвайной линии длиной 3,6 км по маршруту ул. Пернавас – ул. Сенчу – ул. Зирню – ул. Сканстес – ул. Спорта, реконструкцию приблизительно 3 км инфраструктуры 5-го и 9-го трамвайных маршрутов до центра города и обеспечение соответствующего энергоснабжения, а именно, строительство одной новой подстанции, реконструкцию одной существующей подстанции, а также прокладку новой кабельной сети и контактной сети.

Также проект предусматривает постройку приблизительно 11 новых остановок, приобретение 12 новых низкопольных трамваев, а также реконструкцию отдельных участков улиц, постройку местной проезжей части, перенос инженерно-строительных коммуникаций, создание системы управления движением.

Общие оплачиваемые расходы проекта “Развитие структуры рижского трамвая” составляют 97,4 млн. евро, в том числе финансирование Фонда выравнивания на реализацию проекта – до 70 млн. евро, финансирование “Rīgas satiksme” – 27,4 млн. евро. В настоящее время планируется, что строительные работы на реконструируемых участках могли бы начаться в конце этого года, однако точный срок начала строительных работ будет известен только после разработки строительного проекта и проведения закупки строительных работ. Сейчас прогнозируется, что на разработку всей документации строительных проектов потребуется не менее года, так как строительные проекты нужно будет согласовать в соответствии с требованиями нормативных актов, регламентирующих строительство, в том числе с держателями инженерных коммуникаций и владельцами недвижимого имущества.

Прокладка трамвайной линии Скансте позволит построить трамвайное кольцо в объезд исторического центра Риги. Это откроет в Риге возможность для создания новых маршрутов в объезд центра через район Скансте, разгружая тем самым поток общественного транспорта на ул. К. Барона, и создаст предпосылки для дальнейшего развития маршрутной сети в направлении Пурвциемса и Плявниеки.



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Информация размещена 19 января 2018 года

Проект	Развитие инфраструктуры рижского трамвая
№	4.5.1.1/16/I/002
Заключен договор с Центральным агентством финансов и договоров (CFLA)	3 октября 2017 года
Общие затраты проекта	97 400 000 EUR (без НДС) Из них: финансирование Фонда выравнивания Европейского Союза – 65 669 331 EUR (67,42%) софинансирование RP SIA “Rīgas satiksme” – 27 400 000 EUR (28,13%) другие публичные средства для предварительного финансирования рабочего резерва – 4 330 669,00 EUR (4,45%)
Цель	Цель проекта “Развитие инфраструктуры рижского трамвая” – способствовать устойчивому использованию общественного транспорта в Риге, включив в сеть рижского общественного транспорта менее соединенные между собой развивающиеся районы города. Место реализации проекта – Рига, столица Латвийской Республики. Реализация проекта повысит эффективность услуг общественного транспорта на урбанизированных территориях города Риги, уменьшит дорожные заторы, количество дорожно-транспортных происшествий и негативное влияние на окружающую среду, положительно влияя на качество городской жизни и среды, а также улучшит возможности передвижения в общественном транспорте, повысив стандарты качества и сократив продолжительность поездки в общественном транспорте (как для транспортных средств, так и для пассажиров), не ухудшая при этом условия движения.

<p>Планируемые мероприятия</p>	<ul style="list-style-type: none"> • постройка участка новой трамвайной инфраструктуры – 3,6 км; • перестройка участка трамвайной инфраструктуры ~ 3 км; • приобретение 12 низкопольных трамваев; • постройка одной новой подстанции, перестройка одной подстанции, постройка контактной сети и кабельной сети электроснабжения контактной сети; • постройка примерно 11 новых остановок; • в отдельных местах – перестройка улиц, постройка местной проезжей части, перенос инженерных коммуникаций, создание системы управления движением и др.
<p>Актуальные события</p>	<ul style="list-style-type: none"> • продолжается начатая работа над переговорной процедурой (№ RS/2017/16 KF) “О разработке строительного проекта о постройке участка новой трамвайной инфраструктуры и перестройке существующей трамвайной линии” <p>, в результате чего будет выбран проектировщик строящейся заново и перестраиваемой трамвайных линий.</p> <ul style="list-style-type: none"> • продолжается работа по подготовке документации для закупки, в ходе которой будет осуществлен выбор поставщика низкопольных трамваев <p>Закупку низкопольных трамваев планируется опубликовать в ближайшее время.</p>
<p>Реализация проекта</p>	<p>До 2023 года</p>



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Информация размещена 19 октября 2017 года

Проект	Развитие инфраструктуры рижского трамвая
№	4.5.1.1/16/I/002
Заключен договор с Центральным агентством финансов и договоров (CFLA)	3 октября 2017 года
Общие затраты проекта	<p>97 400 000 EUR (без НДС)</p> <p>Из них: финансирование Фонда выравнивания Европейского Союза 65 669 331 EUR (67,42%)</p> <p>софинансирование RP SIA "Rīgas satiksme" – 27 400 000 EUR (28,13%) другие публичные средства для предварительного финансирования рабочего резерва – 4 330 669,00 EUR (4,45%)</p>
Цель	<p>Цель проекта "Развитие инфраструктуры рижского трамвая" – способствовать устойчивому использованию общественного транспорта в Риге, включив в сеть рижского общественного транспорта менее соединенные между собой развивающиеся районы города. Место реализации проекта – Рига, столица Латвийской Республики. Реализация проекта повысит эффективность услуг общественного транспорта на урбанизированных территориях города Риги, уменьшит дорожные заторы, количество дорожно-транспортных происшествий и негативное влияние на окружающую среду, положительно влияя на качество городской жизни и среды, а также улучшит возможности передвижения в общественном транспорте, повысив стандарты качества и сократив продолжительность поездки в общественном транспорте (как для транспортных средств, так и для пассажиров), не ухудшая при этом условия движения.</p>

<p>Планируемые мероприятия</p>	<ul style="list-style-type: none"> • постройка участка новой трамвайной инфраструктуры – 3,6 км; • перестройка участка трамвайной инфраструктуры ~ 3 км; • приобретение 12 низкопольных трамваев; • постройка одной новой подстанции, перестройка одной подстанции, постройка контактной сети и кабельной сети электроснабжения контактной сети; • постройка около 11 новых остановок; <p>в отдельных местах – перестройка улиц, постройка местной проезжей части, перенос инженерных коммуникаций, создание системы управления движением и др.</p>
<p>Реализация проекта</p>	<p>До 2023 года</p>