



Jurijs Lapšenkovs: paša rokām paveiktais sniedz gandarījumu

Starp «Rīgas satiksmes» darbiniekiem sastopami arī retu profesiju pārstāvji. Viens no tiem ir metāllējis Jurijs Lapšenkovs, kurš uzņēmumā strādā jau 20 gadus un ir vienīgais šādas nozares profesionālis «Rīgas satiksmē». Ar ko nodarbojas šī unikālā aroda meistars un kāda ir viņa darba specifika – par to sarunā ar «Rīgas Satiksmes Darbinieku».

Jūs esat vienīgais šāda darba veicējs uzņēmumā «Rīgas satiksmē». Pastāstiet, lūdzu, kāda ir jūsu darba specifika?

Kad es sāku strādāt «Rīgas satiksmē», tā nebija unikāla specialitāte, jo ļoti daudzas tramvajiem un trolejbusiem nepieciešamās detaļas mēs paši izgatavojām uz vietas: lējām tās no bronzas un alumīnija, veidojām kontaktus un tramvaju, trolejbusu elektriskās strāvas uztvērēja galviņu, kas nepieciešama transportlīdzekļa vadīšanai pa kontakttīklu maršruti. Lai saprastu toreizējos apjomus piemēram varu minēt: viens strādnieks mēnesī atlējumā izgatavoja no 1200 līdz 1400 tramvajiem un trolejbusiem nepieciešamās detaļas. Sākumā es daudz mācījos no grāmatām, citiem meistariem, šobrīd lasu padomus internetā, jo mūsu profesijā būtiski ir zināt, kā katrs metāls apstrādājams, kausējams un kāda ir tā funkcionalitāte, saskaroties ar citām virsmām un metāliem. Šobrīd mūsu darbs vairs nav tik apjomīgs – metāla detaļu atlējumus izgatavojam nelielos daudzumos, taču uzņēmumā joprojām ir nepieciešams detaļas izliet no jauna, ja tās salūst, vai atjaunot, kad tās nodilst.

Kādi ir jūsu ikdienas darbam nepieciešamie instrumenti un darba galdī?

Manā pārziņā ir termiskās krāsnis. Viena pašlaik ir ieslēgta (meistars norāda uz hermētiski noslēgtu metāla krāsni telpas centrālajā daļā). Tajā šobrīd notiek cementācija.

Kas tas ir un kāpēc nepieciešams?

Tas ir process, kurā metāls tiek piesātināts ar oglekli. Tas ļauj palielināt materiāla cietību, virskārtu vismaz 2 milimetru biezumā. Detaļas virsma kļūst cietāka un izturīgāka, tādēļ tās lietošanas laiks tiek paildzināts. Cementācija notiek 900 grādu temperatūrā, metāla detaļa tiek ierušināta speciāli sagatavotā ogļu tvirtnē.

Vai tā ir šīs krāsns maksimāli iespējamā temperatūra?

Mūsu krāsnis var tik sasniegt līdz 1110 grādu karstumam. Bet ir nepieciešams zināt, cik lielā karstumā un cik ilgi katrs metāls vai metālu savienojums jākausē, jo jebkurai detaļai izgatavošanai var būt cits kausēšanas laiks un temperatūra. Tas atkarīgs arī no izgatavojamās detaļas izmēra: dažreiz tās var svērt pat 80 kilogramus. Tādos gadījumos ir nepieciešamas ne tikai zināšanas par metāla kušanu, bet arī fizisks spēks un piepūle, lai tādu metāla daudzumu izņemtu no karstās krāsns.

Ar ko metāllējēja darbs atšķiras no kalēja darba?

Atšķirībā no kalēja, kurš karsto dzelzi ar rokas vai mehānisko āmuru izkaļ nepieciešamajā formā, metāllējis šķidru metālu lej iepriekš sagatavotā formā, kas var būt izgatavota gan no čuguna, gan māliem un smilts vai cita materiāla. Bet es pakāpeniski apgūstu arī kalēja arodu. Dažreiz nākas veikt arī atslēdznieka pienākumus – piemēram, pilnībā komplektēt tramvaja strāvas noņēmēju.

Kā jūs zināt katrai detaļai efektīvāko metālu vai metālu savienojumu?

Ar gadiem jau ir iegūta prakse un zināšanas situācijās, kas notiek ne pirmo reizi, un tajās ļoti noder iepriekš apgūtās prasmes. Taču, ja ir jauni, iepriekš nebijuši darba uzdevumi, ļoti svarīgi zināt, kādai funkcijai

detaļa nepieciešama, jo tad es pats varu rast optimālo risinājumu un pieņemt visatbilstošāko lēmumu par izmantojamā materiāla sastāvu un daudzumu. Manā praksē bijuši gadījumi, kad tiek atnesta bojāta detaļa, un man, speciālistam ir skaidrs, ka izmantotais materiāls nav piemērots konkrētajai funkcijai. Tad nākas to izgatavot no cita metāla.

Kā nodilušās detaļas tiek labotas ikdienā?

Parasti uz darbnīcu tiek atnesta bojātā detaļa, ko pārkausē, un, ja nepieciešams, pievieno papildu metālu tās izturībai un stiprībai. Zudumā nekas neiet: tā tikai šķiet, ka salūzis metāls nav derīgs – mēs to pārkausējam un lejam no jauna.

Kas ir svarīgākās īpašības jūsu profesijā?

Domāju, ka pacietība. Steigā nekas neiznāks. Dažreiz ir jāapsēžas un jāizdomā viss līdz galam, citādi var nākties izgatavoto pārtaisīt. Un vēl ir svarīgi nekautrēties lūgt konsultāciju citiem kolēģiem. Neviens cilvēks nevar zināt visu, un jebkuram meistaram savā arodā arvien būs kas jauns un nezināms. Mums ir ļoti izpalīdzīgs kolektīvs. Es vēl tagad ar cieņu atceros savu pirmo brigadieru Jāni Jeļišenko. Viņš tagad jau ir pensijā, bet viņš man ļoti daudz ko iemācīja.

Kas jums darbā sniedz lielāko gandarījumu?

Man patīk mans darbs, un lielākais gandarījums ir, ja labi izdevies to paveikt. Tas rada patiesu prieku. Man patīk, ka varu ar savām rokām kaut ko izveidot, un man ir svarīgi, lai būtu redzams un taustāms darba rezultāts. Man būtu grūti strādāt profesijā, kurā cilvēks nevar redzēt sava darba augļus.

RSD

AKTUĀLI



Atbildīga rīcība – uz darbu nākt veselīgiem

Rūpēs par darbinieku drošību, aktualizējoties saslimstībai ar vīrusu «COVID-19», «Rīgas satiksmē» strādājošie tiek aicināti ievērot visus nepieciešamos piesardzības pasākumus. Par to, kā rīkoties konkrētās situācijās, lai pasargātu sevi un apkārtējos no iespējamiem infekcijas riskiem, intervijā ar Slimību profilakses un kontroles centra epidemiologi Sigitu Geidu.

2. lpp.

FOTOREPORTĀŽA



Atkārtot un nostiprināt praksē

Lai uzņēmuma darbinieki, izdzirdot trauksmes signālu, zinātu, kā rīkoties ugunsgrēka gadījumā, reizi gadā uzņēmumā notiek praktiskās mācības ugunsdrošībā un civilajā aizsardzībā.

4. lpp.

VĒSTURE



«Škoda» trolejbusi Rīgā

1960. gada septembrī Rīga saņēma pirmos «Škoda 8Tr» trolejbusus, kas ielās sāka kursēt oktobrī.

6. lpp.

AKTUĀLI



Sigita Geida



Atbildīga rīcība – uz darbu nākt veselēm

Rūpēs par darbinieku drošību, aktualizējoties saslimstībai ar vīrusu «COVID-19», «Rīgas satiksmē» strādājošie tiek aicināti ievērot visus nepieciešamos piesardzības pasākumus. Par to, kā rīkoties konkrētās situācijās, lai pasargātu sevi un apkārtni no iespējamiem infekcijas riskiem, «Rīgas Satiksmes Darbinieks» intervijā ar Slimību profilakses un kontroles centra Infekcijas slimību riska analīzes un profilakses departamenta Infekcijas slimību profilakses un pretepidēmijas pasākumu nodaļas epidemiologi Sigitu Geidu.

Lūdzu, atgādiniet īsumā, kas ir koronavīruss, kādi ir galvenie saslimšanas simptomi, un ar ko «COVID-19» atšķiras no citām slimībām?

Tā ir jauna infekcijas slimība – akūta respiratora vīrusa infekcija (ARVI), ar ko esam saskārušies tikai šogad. Šīs slimības inkubācijas periods ir ļoti ilgs, kas nozīmē, ka no inficēšanās brīža 14 dienās var parādīties slimības simptomi. Inkubācijas periods ir laiks starp inficēšanos un slimības sākumu. Tātad, pirms parādās pirmie simptomi, cilvēks jau var būt kādu laiku inficējies ar «COVID-19», viņam to nezinot. «COVID-19» inkubācijas periods ir no **2 līdz 14 dienām**, visbiežāk pirmās saslimšanas pazīmes parādās **aptuveni 5 dienu laikā**.

Kādi ir slimības simptomi?

Tie varētu būt paaugstināta ķermeņa temperatūra, klepus, iesnas, aizlikts deguns, sāpes kaklā. Ir iespējami arī gripai līdzīgi simptomi – sāpes muskuļos un galvassāpes. Taču šim jaunajam vīrusam ir raksturīgs garšas un ožas zudums. Simptomi var būt arī šķidra vēdera izeja, vemšana, slikta dūša, apetītes zudums. Atšķirībā no citām vīrusu infekcijām šis vīruss izraisa smagas komplikācijas, kuru ārstēšanā ir nepieciešama plaušu mākslīgā ventilācija. Saslimušajiem ir smaga pneimonija, elpas trūkums. Ja liels skaits šādu pacientu nonāks slimnīcās, var gadīties, ka visiem nepietiks elpināšanas aparātu. Lai tas nenotiktu, iespējams, nāksies kādam atteikties medicīnisko palīdzību resursu trūkuma dēļ, tāpēc ir svarīgi slimību ierobežot preventīvi ar piesardzības pasākumiem.

Kādi ir vīrusa izplatības ceļi un veidi?

Vīruss lielākoties izplatās gaisa pilieni veidā – klepojot, šķaudot vai runājot, rodas sīki gaisa pilieni. Tomēr inficēties ir iespējams arī, vīrusam atrodoties uz kādas virsmas, piemēram, pieskaroties virsmām un priekšmetiem, kas piesārņoti ar elpcelšu izdalījumiem un pēc tam ar rokām skarot degunu, acis, muti, kā arī tieši kontaktējoties ar inficētu personu – minēto sīko pilieni izplatības laikā.

Ko darīt, lai vīrusa izplatību ierobežotu?

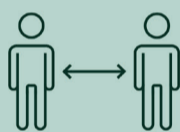
Protams, varam mēģināt izvairīties no inficēšanās, ievērojot sociālo distanci un personīgo higiēnu. Īpaši svarīgi ir mazgāt rokas, atgriežoties no sabiedriskām vietām. Rokas nav obligāti jādezinficē – pietiek tās kārtīgi nomazgāt ar ziepēm. Cilvēkiem, kam ir akūtie respiratori simptomi, jāizolējas. Tas palīdzēs mazināt saslimšanas risku.

Lai uzlabotu epidemioloģisko situāciju sabiedrībā, ne reizi vien ticis uzsvērts – svarīgs ir katrs iedzīvotājs. Kādus personiskos piesardzības pasākumus jūs ieteiktu mūsu uzņēmumā strādājošajiem atbilstoši viņu darba specifikai un darba vietai?

Pēc iespējas censties nepulcēties vienā telpā un ievērot personīgo higiēnu, būt atbildīgiem par savu un savu kolēģu veselību – ja parādās slimības simptomi, palikt mājās, sazināties ar ģimenes ārstu un uz darbu nenākt. Ir svarīgi savstarpēji neslēpt slimības simptomus. Iespējams, pietiks ar dažu dienu prombūtni, bet tas ļaus pasargāt citus kolēģus. Tāpat jārikojas gadījumos, kad darbinieks ir ticis ar zināmu «COVID-19» slimnieku. To nevajag slēpt no kolēģiem, bet būt



IEVĒRO COVID-19 PIESARDZĪBAS PASĀKUMUS!



Ieturi 2 metru distanci no citiem, nedrūzmējies



Bieži un rūpīgi mazgā vai dezinficē rokas



Ja ir klepus, kakla sāpes vai temperatūra, paliec mājās un sazinies ar ārstu



Ja klepo vai šķaudi, izmanto salveti vai šķaudi elkonī



Aktuālā informācija par COVID-19
www.spkc.gov.lv
www.covid19.gov.lv



Lejupielādē un lieto aplikāciju "Apturi Covid"



godīgam un ievērot karantīnu. Arī tad, kad darbinieks ir apmeklējis valstis, no kurām atgriežoties ir jāievēro pašizolācija, nepieciešama paša cilvēka apzinīga rīcība un noteikto ierobežojumu ievērošana.

Būtiska ir uzņēmuma darbinieku komunikācija un saskare ar klientiem, piemēram, klientu apkalpošanas centros un kontaktēšanās ar pasažieriem sabiedriskajā transportā. Kādi personiskās drošības pamatprincipi darbiniekiem būtu jāievēro?

Liela nozīme ir klientu apkalpošanas centros uzstādītajām aizsargsienām, kas nošķir operatoru no apmeklētāja. Tas noteikti būs ērtāk, nekā visu dienu pavadīt maskā. Ar to varētu būt pietiekami, lai pasargātu darbiniekus, ja kontaktēšanās ar klientu ilgst vairāk par 15 minūtēm.

Transportlīdzekļu vadītājiem būtu jāierobežo kontaktēšanās laiks un jāizvairās no nevajadzīgām sarunām. Pārdodot braukšanas biļetes, neveidojas ilgstošs kontakts, un, ja pasažieris aiziet tālāk, tas nerada risku veselībai.

Biļešu kontrolieriem būtiski neņemt rokās e-talonus un nekontaktēties ar pasažieriem ilgāk par 15 minūtēm. Ja nepieciešams ilgāks laiks, jālieto aizsargvizieris un pēc iespējas jāievēro personīgā higiēna, lai nepakļautu sevi inficēšanās riskam.

Pasažieriem, kuri ir arī «Rīgas satiksmes» darbinieki, ideālākais variants – katram pašam būt atbildīgam un simptomu gadījumā, braucot transportlīdzeklī, lietot sejas masku.

Turpinājums 3. lpp. ▶

JAUTĀJAM DARBINIEKAM

Pašlaik «Rīgas satiksmē» notiek ugunsdrošības praktisko mācību kurss. Tā laikā darbinieki apgūst praktiskas iemaņas, kā rīkoties evakuācijas trauksmes gadījumā, un mācās lietot ugunsdzēsības aparātus, dzēšot liesmas ugunsdrošības speciālistu klātbūtnē.



Vai jums noder mācībās iegūtās prasmes?



Ervins Andersons,
1. TP
remontiecirķņa
meistars

Protams, ka noder – tas ir pavisam citādi, kad pašam jātur rokā ugunsdzēsamais aparāts un ar to jānodzēš degoša liesma. Tas ļauj saprast, kāda būtu rīcība, ja ugunsgrēks notiktu reālā situācijā. Bet gribētos cerēt, ka šīs prasmes mums nenāksies izmantot dzīvē.



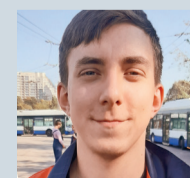
Irēna Jevdokimova,
manevru
trolejbusu
vadītāja

Es domāju, ka tās palīdz. Teorētiski es protu lietot ugunsdzēsamo aparātu un esmu pilnīgi droša, ka iespējamā nelaimes gadījumā gan es, gan mani kolēģi zinātu un mācētu rīkoties atbilstoši situācijai. Es zinu, ka trolejbusu parks tiktu izglābts, jo zināšanas par drošību atkārtotām regulāri un nostiprinām mācībās. Ir svarīgi to visu zināt, lai nepajuktu un spētu rīkoties ar vēsu prātu.



Gaļina Javorska,
maršrutu
pārraug

No sākuma man bija bail tuvoties ugunij, taču pārvarēju sevi, jo uzskatu: ir svarīgi, lai citi kolēģi redzētu, ka es nebaidos praktiski rīkoties ar ugunsdzēsamo aparātu. Es domāju, apziņa, ka briesmu gadījumā uz mani var paļauties, sniedz drošības sajūtu arī citiem kolēģiem. Turklāt šoreiz to praktiski darot, sapratu: lietas, kas it kā ir zināmas, praksē tomēr atšķiras, piemēram, spundes izraušana no aparāta. Tas man noderēs turpmāk, mācot teoriju citiem darbiniekiem.

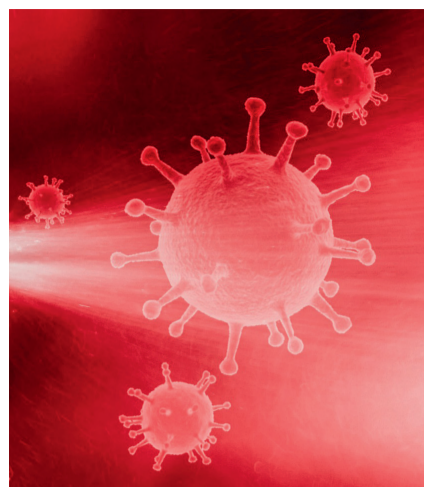


Andrejs Paramonovs,
ritošā sastāva
atslēdznieks

Es domāju, ka jā. Ir svarīgi zināšanas atjaunot un nostiprināt visu laiku. Pats jau vairākas reizes praksē esmu izmēģinājis dzēst liesmu ar ugunsdzēsamo aparātu. Pirmoreiz varbūt to darīt bija bailīgāk, taču, pietuvojoties ugunij, ir jāsaņem un bailes vairs nedrīkst atņemt drosmi rīkoties.

RSD

◀ Turpinājums no 2. lpp.



Dažreiz klientu apkalpošanas centrus apmeklēja ārvalstu studenti ar somām, kuri, iespējams, tikko ieradušies no lidostas. Kā operatoram rīkoties šādos gadījumos?

Ja rodas aizdomas, ka klients tikko ieradies no ārvalstīm, operatoram noteikti jāpajautā, vai tā ir. Šāda rīcība var likt aizdomāties arī apkārtējiem. Nebūtu korekti, ja klients netiktu apkalpot un tiktu izraidīts ārā tikai uz darbinieka (operatora) aizdomu pamata, taču, ja operatoram rodas šaubas, viņš noteikti drīkst vaicāt un savai drošībai uzlikt masku, pēc tam nomazgāt rokas un dezinficēt virsmu, kam apmeklētājs pieskāries. Ja klients atzīst, ka ir tikko iebraucis, operators var ziņot Valsts policijai, kuras rīcībā ir lidostas informācija. Tādā gadījumā tā būs apzināta pašizolācijas neievērošana.

Kādos gadījumos epidemiologi iesaka darbiniekiem ievērot pašizolāciju un kādos jāievēro karantīna?

Pašizolācija, kas šobrīd ir noteikta 10 dienas, jāievēro cilvēkiem, kuri ir atgriezušies no ārvalstīm un, viņiem nezinot, varētu būt kontaktējušies ar «COVID-19» slimnieku. Pašizolācija ieteicama arī tad, kad cilvēkam ir slimības simptomi u.c. Karantīna jāievēro gadījumos, kad darbinieks dzīvo vai strādā, vai bijis tuvā kontaktā ar cilvēku, kam ir

konstatēta saslimšana ar «COVID-19» – ja darbiniekam ir zināms, ka viņš kontaktējies ar slimnieku. Un, protams, arī situācijās, kad pašam darbiniekam ir konstatēta saslimšana ar «COVID-19».

Kādos gadījumos būtu jānodrošina veikto kontroles analīzes?

Analīzes ieteicams veikt, ja parādās klīniskie simptomi – temperatūra, elpas trūkums un citi iepriekšminētie. Izmeklējumu var veikt, ja ir bijis kontakts ar kādu «COVID-19» saslimušo. Ja konstatēts saslimšanas gadījums darbavietā, ieteicams pārbaudīt visam darba kolektīvam, lai laikus noteiktu saslimušo darbinieku skaitu.

Uzņēmumā «Rīgas satiksme» joprojām regulāri tiek dezinficēti sabiedriskā transporta līdzekļi. Darbinieku un pasažieru drošībai to sabiedriskā transporta vadītāju kabīnēs, kuras bija atvērtā tipa, tagad ir aprīkotas ar speciālu aizsargstiklu. Kā tas pasargā pasažierus un autotransporta vadītājus?

Norobežojot vadītāju kabīnes, ir veikti preventīvi pasākumi transportlīdzekļu vadītāju aizsardzībai. Tas nozīmē, ka risks inficēties no pasažieriem ir ļoti minimāls vai nav vispār, kas pasargā darbiniekus. Dezinfekcija vairāk paredzēta pasažieru aizsardzībai. Ja sa-

biedriskajā transportlīdzeklī ir braucis «COVID-19» slimnieks, ja viņš ir šķaudījis vai klepojis, vīruss, kas, iespējams, nokļuvis uz virsmām, tiek iznīcināts, un risks saslimt pasažieriem ir minimāls.

Šobrīd mūsu valsts, visticamāk, piedzīvo otro infekcijas vilni. Ko jūs šajā situācijā ieteiktu visai sabiedrībai?

Noteikti to pašu – ievērot personīgo higiēnu, izvairīties bez vajadzības apmeklēt sabiedriskas vietas, retāk iepirkties veikalos, kuros ir daudz cilvēku, saslimušiem nekur nedoties un sabiedrisko transportu izmantot tikai, kad tas tiešām nepieciešams, vai braukt tajā, muti un degunu aizklājot ar masku.

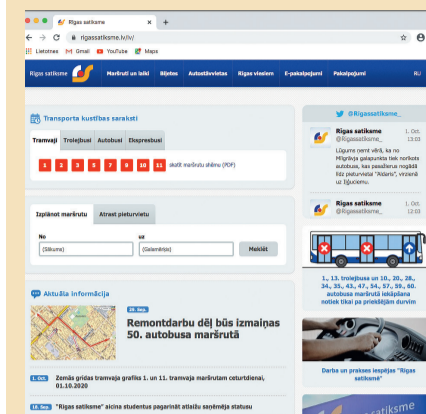
Kādi ir pašreizējie saslimstības ar vīrusu «COVID-19» rādītāji Latvijā?

Pagaidām situācija ir diezgan laba, mēs tiekam ar to galā, taču, ja saslimstības rādītāji nesamazināsies, būs jāatgriežas pie iepriekš noteiktajiem ierobežojumiem. Šobrīd mēs spējam izsekot infekcijas ķēdi, jo varam noteikt saslimstības avotus. Situāciju ietekmē tas, ka cilvēki ir atgriezušies sabiedriskajā dzīvē, atsākušās mācības skolās un augstskolās, turklāt jāņem vērā arī situācija apkārtējās valstīs – cilvēki vairs neceļo uz tālajām ārzemēm, bet pastāv risks inficēties, atgriežoties arī no tuvajām kaimiņvalstīm.

RSD

RUNĀ PASAŽIERI

Kā un kādos gadījumos jūs iegūstat nepieciešamo informāciju par «Rīgas satiksmi»?



Gunārs (65 gadi), pensionārs

Ja man ir nepieciešama informācija par sabiedrisko transportu, es to vienmēr meklēju «Rīgas satiksmes» mājaslapā. Tā ir ērta un pārskatāma, informāciju ir viegli atrast. Arī atrodoties ārpus mājas, varu uzzināt, cikos atiet man nepieciešamais transporta līdzeklis. Turklāt tā es varu izplānot savu maršrutu arī tad, ja man ir vajadzība pārvietoties ar vairākiem sabiedriskā transporta veidiem.

Anda (28 gadi), sākumskolas pedagogs

Man tieši šodien bija nepieciešams skatīties sarakstu, un, kā allaž, es to darīju «Rīgas satiksmes» mājaslapā. Man patīk, ka varu uzzināt, kādi transportlīdzekļi apstājas man nepieciešamajā pieturvietā. Diezgan bieži ir nācies lietot arī mājaslapā pieejamo karti, kas palīdz viegli orientēties, ja man ir nepieciešams nokļūt iepriekš nezināmā vietā. Pēc kartes varu uzzināt, kurā pieturā jāizkāpj, lai nokļūtu iespējami tuvāk izvēlētajam galamērķim.

Jāzeps (36 gadi), pašnodarbinātais

Esmu pieradis visu jaunāko informāciju iegūt no sociālajiem tīkliem, arī par «Rīgas satiksmi», jo tas ir visātrākais veids. Mani apmierina, ka operatīvi tieku informēts par sastrēgumiem vai remontdarbiem Rīgas ielās, kā dēļ ir jāieplāno papildu laiks, lai nokļūtu darbavietā vai citur. Man šī informācija noder arī tad, ja nebraucu ar sabiedrisko transportu, bet savām ikdienas gaitām izmantoju privāto automašīnu.



Zenta (72 gadi), pensionāre

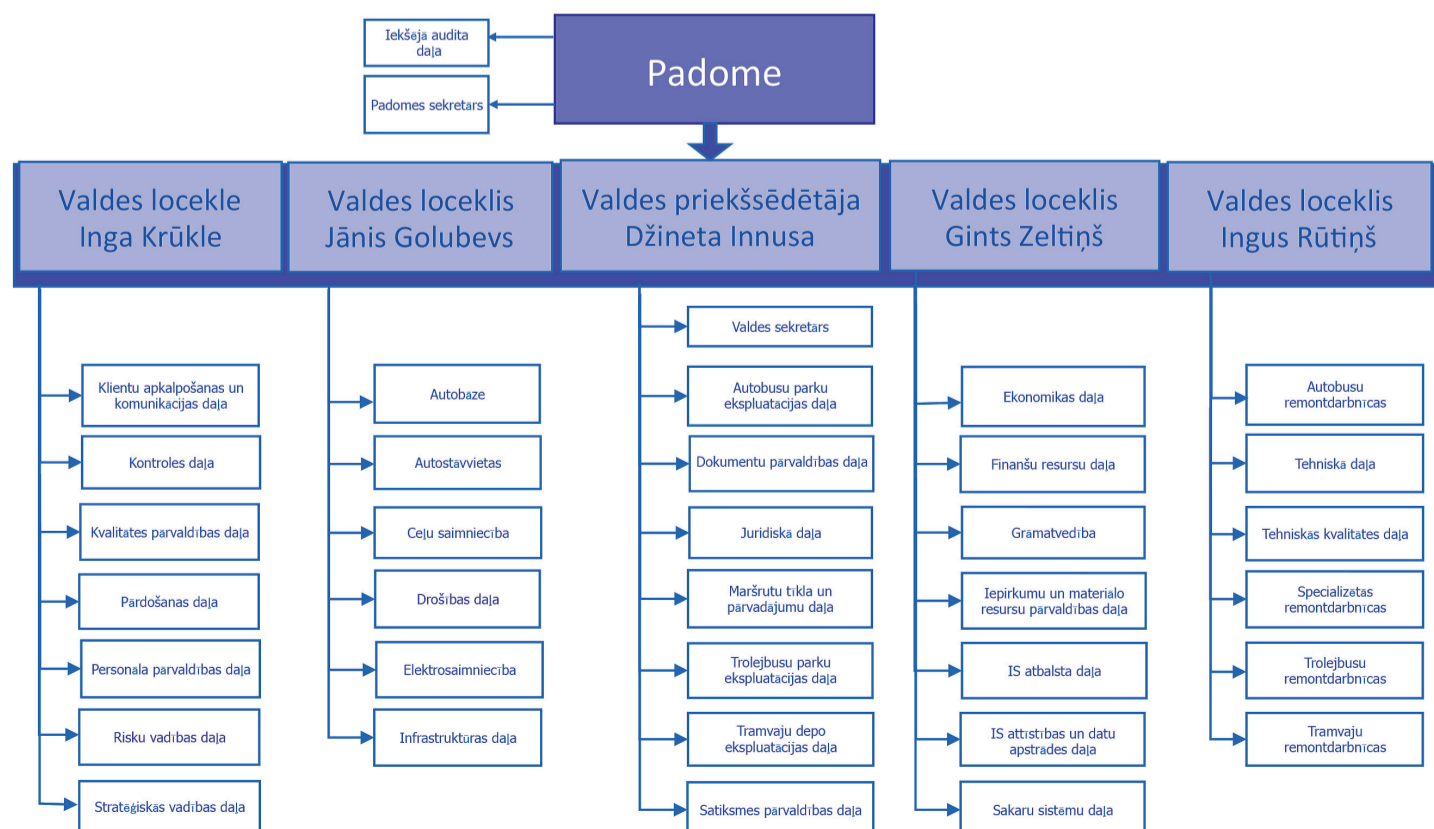
Tā kā es internetu nelietoju, lai noskaidrotu visu man nepieciešamo informāciju, izmantoju tālruni. Doma, ka, zvanot uz norādīto tālruna numuru, varu iegūt arī izsmeltošākas ziņas, jo man, piemēram, vīrusa «COVID-19» pandēmijas laikā bija daudzi jautājumi ne tikai par transportlīdzekļu sarakstu, bet arī par braukšanas biļetēm, atlaidēm, ko bija iespējams noskaidrot tikai tiešā un garākā sarunā. Agrāk apmeklēju arī klientu apkalpošanas centrus, bet šobrīd man ir ērtāk visu nepieciešamo uzzināt, piezvanot.

RSD

AKTUĀLI

RP SIA «Rīgas satiksme» jaunā struktūra

Lai efektīvāku lēmumu pieņemšanu uzņēmumā, «Rīgas satiksmes» valde veikusi izmaiņas tās struktūrshēmā – likvidēti nozaru direktori un viņu vietnieku amati. Jaunā struktūrshēma stāsies spēkā 26. oktobrī.



FOTOREPORTĀŽA

Atkārtot un nostiprināt praksē

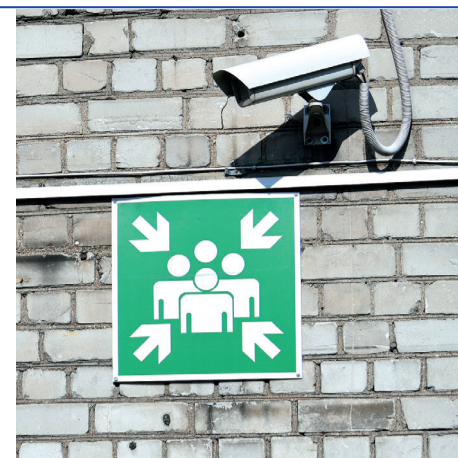
Lai «Rīgas satiksmes» darbinieki, izdzirdot trauksmes signālu, zinātu, kā rīkoties ugunsgrēka gadījumā, reizi gadā uzņēmumā notiek praktiskās mācības ugunsdrošībā un civilajā aizsardzībā. Tajās jāveic vairāki uzdevumi: pēc trauksmes signāla visiem darbiniekiem nepieciešams evakuēties un pulcēties drošā vietā, kā arī ar ugunsdzēsamo aparātu jānodzēs aizdedzinātā degšķidrums.

Drošības daļas vadītājs Māris Aleksandrovskis skaidro: darbiniekiem nepieciešams atjaunot praktiskās iemaņas, lai zinātu, kā rīkoties stresa situācijās, kad lēmumi jāpieņem ātri. «Būtiski, lai šādos brīžos nevienam nebūtu bail lietot ugunsdzēsamo aparātu un jebkurš darbinieks mācētu ar to apdzēs liesmas. Prasmes pakāpeniski ir jāatjauno, lai informācija saglabātos zemapziņā. Atskatot trauksmes signālam, ir svarīgi, lai uzņēmuma darbinieki saglabātu mieru un zinātu, pa kurām izejām doties ārā no ēkas. Būtiski atstāt darba vietas drošā stāvoklī, nepamest darba instrumentus un neizslēgtas iekārtas, kā arī nemest ejās vai gaitenēs viegli uzliesmojošas vielas,» uzsver M. Aleksandrovskis.

«Šis ir plānotas mācības, taču, lai tās pēc iespējas vairāk atbilstu reālajai situācijai, drīzumā uzņēmumā tiks imitēta arī neplānotā trauksmes situācija,» stāsta Drošības daļas vadītājs.

Mācības «Rīgas satiksmē» notika septembrī un oktobra sākumā, taču, pēc M. Aleksandrova teiktā, civilās aizsardzības un ugunsdrošības speciālisti ir gatavi mācīt uzņēmuma darbiniekus papildus, saskaņā ar struktūrvienību vadītāju iniciatīvu. Mācību kurss ir iekļauts arī jauno trolejbusu un tramvaju vadītāju sagatavošanas laikā.

RSD



SVARĪGI

Kas regulē datu apstrādes un aizsardzības jautājumus Latvijā?

Sākot ar 2018.gada 25.maiju tiek piemērota **Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/679** (2016.gada 27.aprīlis) par fizisko personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46 EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula).



Fizisko personu datu apstrādes likums.

Datu aizsardzības iestāžu vadlīnijas, skaidrojumi un uzziņas.



Judikatūra - tiesu spriedumos un atzinumos sniegtas juridiskas atziņas un principi, interpretējot tiesību aktus.



Datu pārziņu un datu apstrādātāju politikas un citi iekšējie dokumenti.



Kāpēc politikas ir nepieciešamas?

Politika ir Rīgas satiksmes iekšējais dokuments, kas informē, kādus personas datus Rīgas satiksme apstrādā par datu subjektu, kāpēc un kā nodrošina šo datu aizsardzību jeb privātumu. Politikas saturs atbilst Vispārīgās datu aizsardzības regulas 13. un 14.panta prasībām.

Ko nozīmē personas datu apstrāde?

Apstrāde ir jebkura ar personas datiem vai personas datu kopumiem veikta darbība vai darbību kopums, ko veic ar vai bez automatizētiem līdzekļiem, piemēram, vākšana, reģistrācija, organizēšana, strukturēšana, glabāšana, pielāgošana vai pārveidošana, atgūšana, aplūkošana, izmantošana, izpaušana, nosūtīt, izplatīt vai citādi darot tos pieejamus, saskaņošana vai kombinēšana, ierobežošana, dzēšana vai iznīcināšana.

Kādas politikas ir izdevusi Rīgas satiksme?



Klientu privātuma politika

Datu subjekti - klienti



Darbinieku un amatpersonu atlases kārtība un atlases privātuma politika

Datu subjekti - kandidāti uz vakanto amata vietu



Videonovērošanas politika

Datu subjekti - personas, kas nonāk videokameras redzamības zonā



Darbinieku privātuma politika

Datu subjekti - darbinieki

Politikas pieejamas mājaslapā: www.rigassatiksmelv sadaļā "Par mums" apakšsadaļā "Datu aizsardzība".

Datu pārziņis: Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme", reģistrācijas numurs: 40003619950, juridiskā un biroja adrese norādīta mājaslapā: www.rigassatiksmelv sadaļā "Kontakti".

Datu pārziņa kontaktinformācija: tālrunis: +37167104800, e-pasts: sekretariats@rigassatiksmelv, mājaslapa: www.rigassatiksmelv. Infografika sagatavota atbilstoši Vispārīgās datu aizsardzības regulas pārredzamības principam, nodrošinot skaidri saprotamu informāciju ar vizualizāciju.

09.07.2020.

Rīgas satiksme

No 25.05.2018. Latvijā tiek piemērota Vispārīgā datu aizsardzības regula (turpmāk – Regula), kas, ņemot vērā tehnoloģiju attīstības tempus (internetu, viedierīces u.c.), daudz plašāk nekā iepriekš aizsargā personas datus Eiropas Savienībā.

No vienas puses, personas dati ir ikviena cilvēka privātās dzīves būtiska sastāvdaļa, no otras – balstoties uz personas datu apstrādi, tiek pieņemti daudz un sabiedrībai pat neiedomājami lēmumi. Regula nodrošina cilvēkam lielāku iespēju patstāvīgi kontrolēt savus datus, saņemot informāciju par to

apstrādi, kā arī noteiktos gadījumos lūgt dzēst datus un pārtraukt apstrādi. Datu pārziņim – fiziskajai vai juridiskajai personai, kura ierosina šādu datu apstrādi un nosaka mērķus, – Regula nosaka pienākumu informēt personu par datu apstrādes dažādajiem aspektiem: kāpēc nepieciešama datu apstrāde, kāpēc noteikti dati vispār ir vajadzīgi, cik ilgi tie tiek glabāti, kam tiek nodoti u.c. Tātad datu pārziņim pirms datu apstrādes uzsākšanas ir jāveic dažādi tehniskie un organizatoriskie pasākumi, lai garantētu datu drošību un aizsardzību. Par REGULAS neievērošanu datu pārziņim var piemērot nopietnus sodus.

Infografika «Kas regulē datu apstrādes un aizsardzības jautājumu Latvijā?» sniedz ieskatu par normatīvajiem aktiem un citiem infografikā norādītajiem avotiem, kas regulē datu aizsardzību, kā arī politikām – «Rīgas satiksmes» izdotajiem iekšējiem normatīvajiem aktiem.

Datu aizsardzības speciālista kontaktinformācija: tālrunis: 20361862, e-pasts: datuspecialists@rigassatiksmelv. Jautājumus ir iespēja uzdot arī mājaslapā www.rigassatiksmelv, sadaļā «Sazinies ar mums», izvēloties tēmu «Datu speciālists».

SOCIĀLAJOS TĪKLOS

«5. tramvajam (plkst. 18.51 13. janvāra ielā) superīgs vadītājs. Centrā mainīja vagonu: operatīvi pārkramējās, atvēra validatorus un vēl mikrofonā pateica, ka «var validēt e-talonus, nebrauciet par zaķi!»»
(Facebook, 10. septembrī)



«Paldies 5. maršruta trolejbusa vadītājam (borta Nr. 19715, virzienā uz Daugavas stadionu): nolaida rampu un pajautāja, līdz kurai pieturai es braukšu ar bērnu ratiņiem. Tik patīkams brauciens pirmo reizi ar «Rīgas satiksmes» transportu!»
(Facebook, 7. septembrī)

«@Rigassatiksmel_ Paldies 12. autobusa (borta Nr. 73564) vadītājam, kurš virzienā uz kooperatīvu «Ziedonis» ielaida mani autobusā, kad tikko pieskrēju! Vairāk laipnu un labsirdīgu vadītāju!»
(Twitter, 28. septembrī)

«Lūdzu, nododiet «paldies un jauku vakaru!» 1. tramvaja vadītājam par manis pagaidīšanu Prāgas ielas pieturā (plkst. 19.26 virzienā uz Juglu), kad jau šķita, ka nepaspēšu!»
(Twitter, 14. septembrī)

«Labdien! 29. autobusa maršruta pieturā «Kūdras bāze» abos virzienos nav kustības saraksta!»
(Facebook, 13. septembrī)

«7. tramvaja (borta Nr. 32091) ekrāns virzienā no Ķengaraga uz centru nerāda pieturvietas.»
(Twitter, 7. septembrī)

«@Rigassatiksmel_ 15. autobuss neievēro kustības grafiku! Vai varat paskaidrot, kas par «slimību» ar izbraukšanu ir transportam no dispečeru punkta «Jugla»? Autobuss regulāri no galapunkta izbrauc ar 2 līdz 4 minūšu kavēšanos. Ja plānots pārsēties, – svarīga katra minūte. 15. autobuss pēc saraksta atiet plkst. 8.19, bet piebrauc plkst. 8.22. Turklāt tas tur jau stāvēja.»
(Twitter, 21. septembrī)

«Šis «brašais» trolejbusa (ap plkst. 9.45 Merķeļa ielā, iepretim Inženieru ielai) vadītājs lielā ātrumā pārbrauca gājēju pāreju pie sarkanās gaismas, apdraudot pasažieru un gājēju drošību un dzīvību. Kaut kas neiedomājams!»
(Twitter, 11. septembrī)

«@Rigassatiksmel_ Vai Kalnciema ielā var to biļešu automātu nomainīt? Pārāk bieži šis plīst! Viens nav pabeidzis biļetes pirkšanu un poga Cancel nedarbojas, tādēļ nākamais klients biļeti iegādāties nevar.»
(Twitter, 7. septembrī)

«Labrīt, kāpēc 52. autobuss no rīta, no Centrāltirgus atiet plkst. 6.27, nevis 6.30? Man šis 3 minūtes ir svarīgas, tādēļ nepaspēju tālāk.»



VĒSTURE

«Škoda» trolejbusi Rīgā



«Škoda 8Tr» parkā» daudzi trolejbusi «Škoda 8Tr» stāv parkā. Priekšplānā trolejbuss Nr. 129 un Nr. 101

1960. gada septembrī Rīga saņēma pirmos «Škoda 8Tr» trolejbusus, kas ielās sāka kursēt oktobrī.

Katrs Čehoslovākijas trolejbuss «Škoda 8Tr» tika piegādāts ar rezerves daļu komplektu. Šajos trolejbusos bija paredzētas 19 sēdvietas un 59 stāvvietas. Visus PSRS pasūtītos «Škoda» trolejbusus piegādāja ar divu durvju versijām atbilstoši lietošanas noteikumiem: iekāpšana trolejbusā – pa aizmugurējām durvīm, bet izkāpšana – pa priekšējām. Pie aizmugures durvīm bija arī konduktora vieta. Pēc kvalitātes «Škoda» trolejbusi bija daudz labāki nekā iepriekš satiksmei izmantotie, Krievijā ražotie ZiU-9

un citu modeļu trolejbusi. Pirmos 14 «Škoda 8Tr» trolejbusus Rīgas Tramvaju un trolejbusu trests (TTT) saņēma 1960. gada pēdējā ceturksnī un vēl 10 – 1961. gadā.

Kopš 1962. gada Rīgas Tramvaju un trolejbusu pārvalde (TTP) sāka saņemt jaunā modeļa «Škoda 9Tr» trolejbusus, strauji papildinot parku ar Čehoslovākijā būvētajiem transportlīdzekļiem. 1968. gada pavasarī TTP no pavisam 300 pasažieru pārvadāšanai paredzētajiem trolejbusiem 135 bija tieši «Škoda» modeļi. Trīsdurvju trolejbusus Rīgai sāka piegādāt 1979. gadā – tie jau bija nedaudz uzlabotie «Škoda 9TrH» trolejbusi.

RSD



«Škoda 8Tr» Nr. 200» trolejbusi «Škoda 8Tr», rindā viens aiz otra. Trolejbuss Nr. 200 ir pirmais no pavisam 24 Rīgai piegādātajiem «Škoda 8Tr» trolejbusiem

NEM VĒRĀ!

Cik modri būsim, tik droši jutīsimies

«Rīgas satiksmes» Facebook lapai neilgā laikā ir veikti divi uzbrukumi, kuru rezultātā nezināmas personas ieguva nesankcionētas piekļuves, kā dēļ tika zaudēta kontrole pār «Rīgas satiksmes» Facebook kontu. Abas situācijas beidzās laimīgi, un uzņēmums ir atguvis savu Facebook lapu.

Lai uzlabotu drošību internetā, «Rīgas Satiksmes Darbinieks» atgādina būtiskākos pamatprincipus, kas jāievēro, gan strādājot ar sociālo tīklu kontiem, gan darba un privātajām mobilajām ierīcēm un datoriem.

Tehnoloģijas vien nespēs tevi pasargāt. Tāpēc, darbojoties interneta vidē, ir svarīgi būt modriem, domāt kritiski un izvērtēt pasniegto un pieejamo informāciju. Krāpnieki var mēģināt izgūt datus (parasti tādu informāciju, kas nepieciešama, lai iegūtu jūsu paroli vai personas datus) dažādos veidos, piemēram, atsūtot e-pastu, izveidojot uznirstošos logus ar papildu informācijas ievadi vai zvanot un izliekoties par bankas pārstāvi.

Saņemot nepazīstamu vai arī neparastu e-pastu, ir būtiski izvērtēt tā saturu un nosūtītāja datus (adresi). Ja saturā kaut kas šķiet aizdomīgs, piemēram, atšķiras valodas lietojums (tas nav literārs, netiek lietoti pareizi locījumi, valoda ir neierasta), tiek izmantota pārāk vispārīga vai ļoti familiāra uzruna, piemēram, «Hei, draugs!» vai tekstā ir iekļauts kaut kas aizdomīgs, ieteicams tādām sūtījumiem pievienotās saites vai datnes vaļā nevērt. Nepieciešams arī izvērtēt norādītās saites vai arī nosūtītāja e-pasta adresē lietotās interneta vietnes sa-

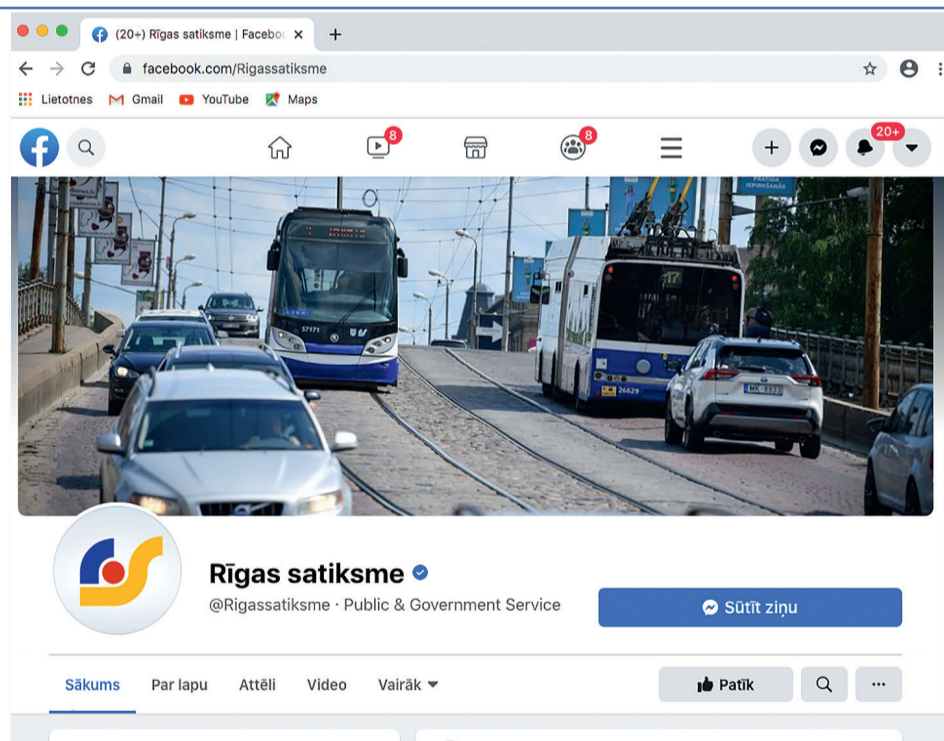
tur un pārbaudīt vietnes adreses īstumu. Piemēram, pareizā adrese ir «tavabanka.lv», bet saņemtā nepareizā – «tavabank.lv». Ikdienas steigā mēs bieži vien šādas sīkas izmaiņas nepamanām, rezultātā – varam arī nepamanīt, ka jau esam novirzīti pavisam citā interneta resursā, kas vizuāli atgādina oriģinālo mājaslapu. Iepērkoties interneta veikalos, vienmēr mēģini pirms tam noskaidrot citu lietotāju pieredzi un publicētās atsauksmes. Ja kaut kas šķiet aizdomīgs vai konkrētās vietnes nosacijumi nav pieņemami, labāk izvēlēties citu internetveikalu.

Svarīgi nelietot visam vienu paroli – pieslēdzoties internetbankai, darba kontam vai sociālajam tīklam, vienmēr izmantojiet dažādas paroles vai parolu frāzes. Lietojiet drošas paroles ar vismaz deviņiem simboliem, kuros ietverti gan lielie, gan mazie burti, cipari un speciālie simboli.

Nedodiet savas paroles citām personām un nerakstiet tās uz lapiņas, kas var būt pieejama citiem. Ja ir grūtības atcerēties paroles, ieteicams izmantot parolu pārvaldniekus. Parolu pārvaldnieks ir specializēta programma vai lietotne, kurā visas paroles tiek uzglabātas droši un šifrēti, ļaujot izmantot unikālas un drošas paroles katram kontam.

Pēc iespējas izmantojiet divu faktoru autentifikāciju – piemēram, kodu, kas papildus parolei tiek nosūtīts uz viedtālruni vai lietotni. Atcerieties, ka paroles regulāri ir jāmaina!

Lai pieslēgtos savam viedtālrunim, planšetei vai datoram, izmantojiet PIN kodu, pirkstu nospiedumu, sejas atpazīšanu un citus drošības līdzekļus. Neatstājiet savas ierīces bez uzraudzības! Atstājot savu dar-



ba vietu, neaizmirstiet izreģistrēties no sistēmas, jo nav zināms, kas notiek kabinetā jūsu prombūtnē.

Sekoiet programmatūras un ierīces atjauninājumiem. Būtiski apzināties, ka visu laiku parādās jaunas metodes nesankcionētai datu iegūšanai, tāpēc jāseko, lai programmatūra tiktu regulāri atjaunināta. Atcerieties, ka atjauninājumus ir iespējams instalēt ikvienā ierīcē, kas pieslēgta internetam, – viedtālruni, datorā, planšetē, TV, kamerā, spēļu konsolēs u.c.

Ja tālruni tiek lejuplādētas lietotnes, noteikti nepieciešams izmantot oficiālo izplatītāju mājaslapas vai legālo lietotņu e-veikalu, piemēram, Google Play, App Store u.c. Tas pats attiecas uz datoru – ja tajā kaut kas tiek instalēts, nepieciešams pārliecināties, vai tas ir legāls un oficiāls resurss. Nevajadzētu izmantot koplietošanas servisu, kuros lietotāji viens otram pārsūta resursus vai koplieto privātajos datoros atrodošās datnes vai programmatūru.

Neskatoties uz drošības pasākumiem, katram lietotājam jāņem vērā kiberuzbrukuma risks. Tāpēc ir svarīgi regulāri veidot datu rezerves kopijas, lai to zaudēšanas gadījumā būtu iespēja datus atgūt. Informāciju ir iespējams sinhronizēt ar mākoņdatošanu, ārējiem datu nesējiem (USB datu nesējs vai ārējais disks), kā arī iekārtu un operētājsistēmas piedāvātajiem risinājumiem.

Informācija par aktualitātēm – IT drošības apdraudējumiem un rīcību IT drošības incidenta gadījumā, kā arī par to, kā pasargāt sevi un apkārtējos, ir pieejama arī mājaslapās cert.lv, esidross.lv, drossinternets.lv un citos uzticamos informācijas avotos.

Ja konstatējat neatbilstības vai jums ir aizdomas par darbā saņemtā e-pasta vai apmeklējamās interneta vietnes drošību, lūdz sazināties ar Informācijas sistēmu (IS) atbalsta daļu pa e-pastu IS.Atbalsta.dala@rigassatiksmelv vai tālruni 67104831.

RSD

DASP INFORMĒ

ESAM BIJUŠI EKSKURSIJĀ,
PIEDALĪJĀMIES SĒŅOŠANAS
PASĀKUMĀ

Šī gada septembrī RP SIA «Rīgas satiksme» darbinieki un viņu ģimenes locekļi piedalījās DASP organizētajos kolektīva motivēšanas un saliedēšanas pasākumos – ekskursijā un Sēņošanas festivālā.



- 5. septembrī devāmies 1 dienas ekskursijā «Kurzemes vīns, sidrs un daba». Pirmais pieturas punkts – Jaunmoku pils – romantikas un miera oāze. Kopā ar zinošu gidu darbiniekiem bija iespēja apskatīt unikālu ekspozīciju, jūgendstila salonus, kā arī baudīt rīta kafiju. Dienas turpinājumā – Sabīle, kurā tika apmeklēts slavenais Vīna kalns, kas ierakstīts Ginesa Rekordu grāmatā un kurā brīvā dabā aug vīnogas. Pēc pastaigas darbinieki apmeklēja «Sabīles sidra» ražotni, kur iepazīna sidra gatavošanu. Ieturējuši pusdienas, viesojāmies ZS «Drubazas», kur saimnieka vadībā devāmies pastaigā pa Drubazu Botānisko taku, kas vijas cauri Abavas ielejai. Drosmīgākajiem bija iespēja izmantot trošu ceļu pāri Abavai. Noslēgumā saimnieks izrādīja savus vīna dārzus, ko ģimene iekopusi ar aptuveni 80 šķirņu 600 vīnogu stadiem. Nobaudījuši paštaisītus vīnus no vairākām šķirnēm, darbinieki ar pozitīvām emocijām devās mājup.



- 12. septembrī atbilstoši visiem Ministru kabineta noteikumiem par drošu pasākuma organizēšanu DASP RP SIA «Rīgas satiksme» darbiniekiem un viņu ģimenes locekļiem rīkoja aktīvu atpūtu brīvdabas pasākumā «Sēņošanas festivāls». Pasākums tika rīkots, lai stiprinātu ģimenes un tās varētu kopā pavadīt brīvo laiku un gūtu pozitīvas emocijas. Seši autobusi ar dalībniekiem, katrs no sava galapunkta, devās uz Daugmales mežu, Tomes pagastā. Iebraucot mežā, norādītajā sēņošanas vietā tika dots starts – 2 stundas un 15 minūtes – sēņu lasīšanai. Salasījuši meža veltes, darbinieki devās uz kempingu «Sniedzes», kurā notika sēņu svēšana un mērīšana. Darbinieki tika apbalvoti par smagāko un garāko sēni, kā arī interesantāko atradumu mežā. Tika vērtēti arī smagākais ģimenes salasītais sēņu grozs. Katra ģimene autobusā tika lūgta aizpildīt apliecinājuma anketu, ka pēdējās 14 dienās nav bijusi ārpus Latvijas. Aizpildītās anketas pasākuma beigās piedalījās lielajā loterijā, kurā pieci laimīgie ieguva vērtīgas balvas. Dienas gaitā darbinieki cienājās ar svētku zupu, kā arī piedalījās dažādās aktivitātēs. Labu garastāvokli un jauktu deju soli uzturēja duets «Karakums». Darbinieki, smēlušies pozitīvas emocijas un dodoties mājās, vēltija daudzus labus pateicības vārdus par brīnišķīgo pasākumu.

«SĒŅOŠANAS FESTIVĀLA
2020» REZULTĀTI

Ģimenes lielākais salasīto sēņu kopsvars:

1. vietā (16,70 kilogrami) SANTA NAGLE ar ģimeni;
2. vietā (5,90 kilogrami) ALEKSANDRS MISENKO ar ģimeni;
3. vietā (5,50 kilogrami) INTA GRIĶE ar ģimeni.

Nomināciju laureāti:

- **Smagākā sēne** (555 grami) – GEORGIJS NEŽDANOVS;
- **Garākā sēne** (34 centimetri) – UĢIS IVANOVŠ;
- **Platākā sēnes cepurīte** (20 centimetri) – LARISA EGGLE;
- **Mazākā sēne** (1,3 centimetri) – ALISE BLŪMA.
- **Marķēto koka sēņu atradēji:**
 - INGUNA GRUBINSKA;
 - ALEKSANDRS MISENKO;
 - DANIELS ČIKUNS;

Tā kā valstī «COVID-19» pandēmijas dēļ ir mainījusies situācija un jāievēro epidemioloģiskās drošības pasākumi infekcijas izplatības ierobežošanai, plānotās ekskursijas no 19. līdz 20. un no 26. līdz 27. septembrim, kā arī no 17. līdz 18. oktobrim uz Pērnavu tiek atceltas.

- Lieliem soļiem tuvojas arī gada nogale ar diviem lielākajiem RP SIA «Rīgas satiksme» pasākumiem darbinieku ģimenēm – Ziemassvētku balli un Ziemassvētku eglītēm darbinieku bērniem.

DASP informē, ka šogad Ziemassvētku balles tiek plānotas 4. decembrī. Balles afiša un informācija par pieteikšanos, kā arī preventīvajiem pasākumiem būs pieejama *darbinie-*



SPORTS

- Augustā un septembrī turpinājās RP SIA «Rīgas satiksme» 2020. gada sporta sacensības. 29. augustā Rīgā, Mārkalnes ielā 10 tika rīkots RP SIA «Rīgas satiksme» čempionāts lāzertagā. Pirmo reizi sacensības notika telpās – senajā rūpnīcā. Sacensībās piedalījās komandas no 12 struktūrvienībām, un vietu sadalījums turnīra beigās bija šāds: 1. vietā Administrācija; 2. vietā Ceļu saimniecība; 3. vietā 6. autobusu parks. Tālāk sekoja 3. tramvaju depo; 1. trolejbusu parks; Elektrosaimniecība; 7. autobusu parks; 5. tramvaju depo; Autostāvvietas; SRD; 2. trolejbusu parks un Autobāze.



- RP SIA «Rīgas satiksme» volejbola čempionātam vajadzēja notikt aprīlī. Diemžēl pandēmijas dēļ sacensības nācās pārcelt. Tika rasta iespēja sacensības sarīkot 13. septembrī. Elektrum OSC vienlaikus trijos volejbola laukumos septiņu struktūrvienību komandu sāncensībā tika noskaidrots uzvarētājs. Piedaloties iespējami

- ANATOLIJS MIZINS;
- VALENTĪNA ARTEMČUKA.

Loterijas balvu ieguvēji:

- **Tosteris** «ComfortLine, Bosch» – VALENTĪNA GORINA ar ģimeni;
- **Kafijas automāts** Nespresso «Essenza Mini White» – ROMĀNS GIŅKO;
- **Bezvadu skaļrunis** JBL «Playlist black» – IGORS MOROZOVŠ ar ģimeni;
- **Viedpulkstenis** «AMAZFIT BIP», melns – VALENTĪNA ARTEMČUKA, GAĻINA JAVORSKA;
- **«iRobot Roomba 606»** – ZITA ERDMANE.

Papildapbalvojumi:

- **Pirmā sēne dzīvē** – EDGARS KRUBENKO;
- **Atrastas patronas** (1. pasaules kara vācu tranšēja) – SERGEJS KRASIŅNIKOVŠ, RAIMONDS VALTERS;
- **Atrasta nagla** – VIKTORS KOZAČENKO;
- **Skaistākā mušmire** – ĢIRTS ZNOTIŅŠ.

ku pašapkalpošanās portālā «UKV», sistēmā «DASP» novembra sākumā.

Ziemassvētku eglīšu pasākums darbinieku bērniem VEF Kultūras pili tiek plānots 20. decembrī. Informācija, plakāts un reģistrēšanās ielūgumiem uz Ziemassvētku eglīšu pasākumu darbinieku bērniem un dāvanām notiks elektroniski darbinieku pašapkalpošanās portālā «UKV», sistēmā «DASP» no 2. līdz 30. novembrim.

*** Vēršam uzmanību, ka sarīkojumu organizētāji, izvērtējot «COVID-19» vīrusa riskus, var pieņemt lēmumu pasākumus pārcelt vai atcelt, tādēļ aicinām aktīvi sekot aktuālajai informācijai darbinieku pašapkalpošanās portālā «UKV», sistēmā «DASP».**

spēcīgākajā sastāvā un uzvarot visās spēlēs,

1. vietu ieguva Autobāzes komanda;
2. vietā 6. autobusu parks. Spēle par trešo vietu 2. trolejbusu parks uzvarēja
3. tramvaju depo. Spēle par 5. vietu Autostāvvietas uzveica draudzīgo un atraktīvo 7. autobusu parka komandu. Turnīrā septītajā vietā – SRD komanda.



- Uzņēmuma darbinieki un viņu ģimenes locekļi ļoti iecienījuši riteņbraukšanu. «Rīgas satiksme» katru gadu piedāvā darbiniekiem piedalīties Latvijas riteņbraucēju vienības braucienā un Rīgas velomaratonā. Arī šogad, 6. septembrī, RP SIA «Rīgas satiksme» komanda ar 51 dalībniekiem piedalījās 30. Latvijas riteņbraucēju vienības braucienā Siguldā. Tautas klasē mūsu apvienība 229 komandu konkurencē ieguva 47. vietu, bet Kalnu divriteņu grupā – 18. vietu starp 60 komandām. «Rīgas satiksmes» apvienība saņēma kausu par 1. vietu kā viskuplāk pārstāvētais mazais darba kolektīvs. Savukārt 64 dalībnieki pārstāvēja uzņēmumu tradicionālajā Toyota Rīgas velomaratonā 20. septembrī, kurā starp 87 komandām ieguva augsto 11. vietu. Informācija par katra dalībnieka iegūto vietu ir pieejama mājaslapā velo.lv.

PATEICĪBAS

Esmu ļoti apmierināta ar sēņošanas pasākumu – bija ļoti jauki. Ļoti patika apkalpošana, ēdināšana un pasākuma gaisotne. Paldies par iespēju pavadīt šo jauko dienu kopā ar kolēģiem burvīgā pasākumā! Izsaku lielu pateicību par tik noderīgām iegūtajām balvām. Dzīvā mūzika bija ļoti uzundrinoša un deju soļiem tīkama.

Ar nepacietību gaidīšu jūsu organizētos pasākumus arī turpmāk. Liels paldies pasākuma rīkotājiem un visiem, kuri iesaistījās! Paldies Ainaī Šarko par operatīvu autobusu organizēšanu līdz pat mājām un noskaņas radīšanu!

Patiesā cieņā un pateicībā,
Valentīna Artemčuka

Vēlamies pateikties biedrībai «Darbinieku un arodbiedrību sadarbības padome» par lieliski organizēto pasākumu «SĒŅOŠANAS FESTIVĀLS 2020» šā gada 12. septembrī.

Šis pasākums RP SIA «Rīgas satiksme» darbiniekiem bija brīnišķīga iespēja, lai atvilktu elpu no smagās darba ikdienas un ļautos atpūtai un kopā būšanas baudīšanai gan ar kolēģiem, gan ģimenes locekļiem. Meža svaigā gaisa burvības un sēņošanas prieka izbaudīšana ļāva smelties jaunus spēkus turpmākam darbam!

Paldies! Šāds ieguldījums uzņēmumā ir neatsverams!

Cerot uz šāda pasākuma atkārtotumu un izsakot pateicību,

RP SIA «Rīgas satiksme» 6. AP darbinieki

Ak, cik ļoti negribējās agri celties brīvdienā! Kā gribējās vēl pavērtīties gultā!

Bet saulīte ielūkojās un pasmaidīja man logā, mani gaidīja draugi-kolēģi, un es aizbraucu uz DASP rīkoto pasākumu – sēņošanu.

Pārsteidzoši! Pēc lietainās nedēļas spoži spīdēja saulīte, vēja nebija, mākoņi peldēja – tādi pūkaini, balti un šķīta ļoti mīksti! Dvēsele kļuva tik priecīga!

Tā kā autobusu skaits bija pietiekams, visiem bija vietas. Cik patīkami satikt sen neredzētus kolēģus no citām struktūrvienībām: «Sandra, čau!», «Sveiks, Imant!»

Apkārt dzirdami vien sveicieni un prieka smieklī!

Un tad visi izklīda mežā. Tā kā no centra skanēja mūzika, nebija bail pazust. Un, pats interesantākais, – sēnes bija! Un neviena cilvēka, kuram groziņā nebūtu sēņu!

Pēc tam notika apbalvošana. Ļoti patīkami, ka daži darbinieki no Infrastruktūras daļas saņēma balvas. Piemēram, apkopēja Valentīna Gorina, kura laimēja loterijā, bet apkopējai Valentīnai Artemčukai – gan balva par atrasto koka sēni, gan veiksmē loterijā!

Un soļanka pie dabas – visgaršīgākā zupa, kāda var būt! Kurš nav baudījis, noteikti pamēģiniet!

Noguruši un laimīgi, mīlojamies. Arī galdu un soliņu netrūka – sēdēja visi!

Jakušonoks dziedāja burvīgas deju dziesmas, kurās klausoties, nebija iespējams nosēdēt vietā – kājas pašas nesās dejoj!

Paldies DASP! Sevišķs PALDIES Ainaī Šarko par ļoti labu un pārdomātu pasākuma organizēšanu!

Mājupceļā autobusā dziedājām pārfrāzētu Grigorija Ļešpa dziesmu:

«Pati labākā diena!
Atnāca šodien!
Un palika līdz rītam!»

Gribam vēl! PAL-DIES!

Tatjana Ābele,
Infrastruktūras daļas
Objektu pārvaldīšanas nodaļas
vadošā nekustamā īpašuma
pārvaldniece

KONKURSS

ATRODI 8 ATŠKIRĪBAS



«Rīgas Satiksmes Darbinieks» aicina lasītājus iesūtīt aktuālas un interesantas fotogrāfijas, zīmējumus, stāstus un dzejoļus par «Rīgas satiksmes» sabiedrisko transportu galvaspilsētas ielās vai darbavietā, infrastruktūru un darbu uzņēmumā.

Labākā fotogrāfija, zīmējums, stāsts vai dzejoļis, kas iesūtīts līdz mēneša 25. datumam, tiks publicēts nākamā mēneša izdevumā, bet autors saņems balvu.

Fotogrāfijas, zīmējumu, stāstu vai dzejoļi, norādot vārdu, uzvārdu un amatu, lūdzam sūtīt uz e-pastu: darbinieks@rigassatiksmelv.

Labākie autori, kuru darbi publicēti laikrakstā, var saņemt balvas «Rīgas Satiksmes Darbinieka» redakcijā pie Baibas Bartaševičas-Feldmanes, iepriekš piesakoties pa tālruni 67104724.

HOROSKOPI

Auns

Aunam oktobrī būs aktuālas kompromisu spēles – apkārtējie prasīs vairāk, nekā sākotnēji gribējāt dot. Padomājiet, kā jūsu uzvedība izraisījusi šādu attieksmi!

Vērsis

Vērsim oktobris liksies grūts un piesātināts. Šķitīs, ka visas iespējamās nepatīkšanas uzbrukušas vienlaikus. Nekrītiēt panikā – jūs tiksiet galā ar visu!

Dvīņi

Dvīņiem ir īstais brīdis apstāties, dziļi ieelpot, lēnām izelpot un pārdomāt, vai esat izvēlējušies pareizo virzienu. Labākais, ko varat darīt, – ieturēt pauzi.

Vēzis

Vēzis oktobrī var justies neaizsargāts. Vislabākais šādās situācijās – parūpēties par sevi, saglabāt līdzsvaru un vairāk laika pavadīt dabā.

Lauva

Lauvam oktobrī mērķu sasniegšanai būs jāpārvar daudzi šķēršļi. Lai gan apstākļi nav labvēlīgi, vissvarīgākais ir neapstāties. Pārbaudījumi jūs tikai norūdīs.

Jaunava

Oktobris Jaunavai nebūs viegls. Uz spēles likta materiālā labklājība un attiecības ar cilvēkiem, tādēļ centieties būt diskrēta!

Svari

Svarus oktobrī gaida nopietni pārbaudījumi. Esiet tam gatavi un jau laikus novērtējiet savas iespējas, situāciju, aktīvus un perspektīvas!

Skorpions

Skorpionam oktobrī šķitīs, ka visas problēmas gāžas virsū vienlaikus. Neļaujieties panikai – jūs esat stresa izturīgākā zodiaka zīme un tiksiet galā ar visu!

Strēlnieks

Strēlniekam oktobrī ir vajag vairākus nostrīdus, gludināt asumus savstarpējās attiecībās un mazināt spriedzi – gan darbā, gan personiskajā dzīvē.

Mežāzis

Ja Mežāzis oktobrī pilnībā nodosies darba attiecībām, ir iespējami šķēršļi. Esiet stingrs savos nodomos, nemēģiniet padoties, bet nekāpiet pāri galvām!

Ūdensvīrs

Ūdensvīrs šomēnes jutīsies kā spēris vienu soli uz priekšu un divus atpakaļ. Neuztraucieties un neapstājieties, jo visi jūsu mērķi ir sasniedzami!

Zivis

Zivīm oktobris ir pārvērtību mēnesis. Nebūs viegli, jo visas pārmaiņas notiek tikai pēc izešanas no komforta zonas. Palīdzēs uzticami draugi un kolēģi.

KONKURSS



«Rīgas Satiksmes Darbinieks» aicina lasītājus iesūtīt aktuālas un interesantas fotogrāfijas, zīmējumus, stāstus un dzejoļus par «Rīgas satiksmes» sabiedrisko transportu galvaspilsētas ielās vai darbavietā, infrastruktūru un darbu uzņēmumā.

Labākā fotogrāfija, zīmējums, stāsts vai dzejoļis, kas iesūtīts līdz mēneša 25. datumam, tiks publicēts nākamā mēneša izdevumā, bet autors saņems balvu. Fotogrāfijas, zīmējumu, stāstu vai dzejoļi, norādot vārdu, uzvārdu un amatu, lūdzam sūtīt uz e-pastu: darbinieks@rigassatiksmelv.

Omulīgs rudens vakars zem lietussarga.
Autore – *Vineta Grūbe, autobusa vadītāja, 7. AP*

Labākie autori, kuru darbi publicēti laikrakstā, varēs saņemt balvas «Rīgas Satiksmes Darbinieka» redakcijā pie Baibas Bartaševičas-Feldmanes, iepriekš piesakoties pa tālruni 67104724.

SUDOKU

SEPTEMBRA NUMURA SUDOKU ATRISINĀJUMI

5	8	3	4	1	2	6	7	9
1	7	2	6	8	9	5	4	3
9	4	6	7	3	5	1	8	2
7	5	8	1	9	6	3	2	4
4	3	1	2	5	7	8	9	6
2	6	9	8	4	3	7	5	1
3	1	5	9	2	8	4	6	7
6	2	4	5	7	1	9	3	8
8	9	7	3	6	4	2	1	5

5	3	8	6	7	4	2	9	1
6	9	4	2	8	1	7	5	3
7	1	2	5	3	9	6	4	8
3	8	9	1	5	7	4	6	2
2	7	1	3	4	6	9	8	5
4	6	5	8	9	2	1	3	7
1	4	3	9	2	8	5	7	6
9	5	6	7	1	3	8	2	4
8	2	7	4	6	5	3	1	9

6	3	2	8	5	9	4	7	1
7	5	9	3	4	1	8	6	2
8	4	1	6	2	7	9	3	5
2	9	3	7	8	6	1	5	4
1	7	5	9	3	4	2	8	6
4	6	8	2	1	5	7	9	3
3	2	6	1	9	8	5	4	7
5	8	7	4	6	2	3	1	9
9	1	4	5	7	3	6	2	8

5	9	4	7	2	8	1	3	6
1	7	2	4	3	6	9	5	8
6	3	8	9	1	5	2	7	4
2	8	6	3	9	1	7	4	5
3	4	1	6	5	7	8	9	2
7	5	9	2	8	4	6	1	3
8	2	7	5	4	9	3	6	1
4	6	3	1	7	2	5	8	9
9	1	5	8	6	3	4	2	7

Laikraksts *Rīgas Satiksmes Darbinieks*
Reģ. Nr. 000702780.
Dibinātājs un izdevējs:
RP SIA «Rīgas satiksme».
Iespriests tipogrāfijā SIA «ULMA».
Tirāža – 3800 eks. (latviešu un krievu val.).
Foto: Ilmārs Znotiņš.

Redakcija: Baiba Bartaševiča-Feldmane
(tālrunis 67104724,
e-pasts: darbinieks@rigassatiksmelv).
Adrese: Vestienas iela 35, Administrācijas ēka 315. kabinets, Rīga, LV-1035
Rīgas Satiksmes Darbinieka redakcija uzņemas atbildību par rakstiem, kas ir marķēti ar burtiem RSD.