Vispārējs piegādes priekšmeta tehniskais apraksts

***Ja kāds no tehniskiem izpildes parametriem nav izpildāms norādīt, kurš un piedāvāt iespējamo risinājumu!***

**Ar baterijām darbināmi elektroautobusi** (turpmāk - transportlīdzeklis).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Transportlīdzekļa kategorija, klase un pielietojums | Transportlīdzekļa kategorija M3, I klase.  Mehānisks transportlīdzeklis ar zemu grīdu (bez pakāpieniem ieejās un galvenās ejās), kurš aprīkots ar spēka piedziņu, ar elektrisku uzlādējamu enerģijas uzkrāšanas sistēmu, kuru iespējams uzlādēt ārēji.  Transportlīdzeklis konstruēts un paredzēts pasažieru pārvadāšanai pilsētas aglomerācijā. | |
| Elektroenerģijas avots | Transportlīdzeklis jāaprīko ar akumulatoru (-iem), kas nodrošina transportlīdzekļa barošanu un tā aktīvais braukšanas režīms ar vienu pilnu uzlādes ciklu pie -200C (mīnus divdesmit grādi pēc Celsija) ir vismaz 150 km. | |
| Uzlādes iekārtas | Jānodrošina uzlādes iekārtu savietojamību ar piedāvātājiem transportlīdzekļiem atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.78 (06.02.2018.) *Prasības elektrotransportlīdzekļu uzlādes, dabasgāzes uzpildes, ūdeņraža uzpildes un krasta elektropadeves iekārtām*.  Uzlādes iekārtu darbības vide - ārā.  Uzlādes iespējas - ar kontaktdakšu (atbilstoši LVS EN 62196-3:2015) elektroautobusa uzlādes sistēma CCS Combo 2 (overnight charging) vai ekvivalents un uz jumta izvietotu uzlādes sistēmu (Opportunity charging) - pantogrāfs. Uzlādes standarts LVS EN 61851 -1/21/23/24, DIN 70121, ISO 15118 vai ekvivalents.  Pilns elektroautobusa uzlādes laiks ar kontaktdakšu CCS Combo 2 ne vairāk kā 6 h ar uzlādes jaudu ne mazāk kā 50 kWh. | |
| Klimatiskie apstākļi | Transportlīdzeklim, tā sistēmām un apakšsistēmām droši jāfunkcionē pie apkārtējās vides temperatūras no -400C līdz +400C (relatīvais gaisa mitrums 98% pie temperatūras līdz +250C). | |
| GABARĪTU IZMĒRI | | |
| Garums (mm) | | **Ne mazāk kā 11 800, ne vairāk kā 12 100** |
| Platums (mm) (neietverot atpakaļskata spoguļus) | | Ne mazāk kā 2 530, ne vairāk kā 2 550 |
| Augstums, ieskaitot uz jumta uzstādītas iekārtas (mm) | | ≤ 3 400,  kad riepās ir noteiktais gaisa spiediens, pneimatiskā piekares sistēma noregulēta darba režīmā, virsbūves nolaišanas sistēma nav ieslēgta un strāvas noņēmēji novietoti zem āķiem |
| PASAŽIERU IETILPĪBA | | |
| Pasažieru skaits, kopā | | ≥ 76 |
| Sēdvietu skaits | | ≥ 22 (atlokāmie sēdekļi netiek ņemti vērā) |
| Vieta invalīdu ratiņiem | | 1 |
| Vieta bērnu ratiņiem | | 1 |
| PASAŽIERU DURVIS | | |
| Pasažieru durvis, skaits | | divviru durvis, 3 |
| Grīdas augstums pie 1./2./3.pasažieru durvīm | | 320 /320 / 320-340 mm,  kad riepās ir noteiktais gaisa spiediens, pneimatiskā piekares sistēma noregulēta darba režīmā, virsbūves nolaišanas sistēma nav ieslēgta |
| Tehniskās ierīces, kuras atvieglo iekļūšanu transportlīdzeklī pasažieriem ar kustību traucējumiem | | Izbīdāma (ar elektromehānisku pievadu) platforma, izvietota pie 2. pasažieru durvīm. |
| ASIS | | |
| Asu skaits | | 2 |
| 1. ass | | Ar neatkarīgo riteņu piekari |
| 1. ass | | Pazemināta rāmja dzenošā ass ar motor-riteņiem |
| Riepas | | 275/70 R22.5 |
| Klīrenss | | ≥ 135 mm,  pie nominālā spiediena riepās un maksimālas transportlīdzekļa noslodzes |
| VILCES PIEDZIŅA | | |
| Piedziņa | | Dzenošā ass ar diviem integrētiem elektrodzinējiem |
| Dzinēja tips | | Maiņstrāvas (sinhronais vai asinhronais) dzinējs |
| Nominālais spriegums | | 400 V AC |
| DINAMISKIE RAKSTURLIELUMI | | |
| Maksimālais ekspluatācijas ātrums (ar ātruma ierobežotāju) | | ≥80 km/h |
| *Transportlīdzekļa ieskrējiens (ar pilnu masu):* | | |
| Vidējais paātrinājums 0-25 km/h | | 1,2 m/s2 |
| Maksimālais rāviens / paātrinājuma pieaugums nedrīkst pārsniegt | | 1,45 m/s3 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Transportlīdzekļa kategorija, klase un pielietojums | Transportlīdzekļa kategorija M3, I klase.  Mehānisks transportlīdzeklis ar zemu grīdu (bez pakāpieniem ieejās un galvenās ejās), kurš aprīkots ar spēka piedziņu, ar elektrisku uzlādējamu enerģijas uzkrāšanas sistēmu, kuru iespējams uzlādēt ārēji.  Transportlīdzeklis konstruēts un paredzēts pasažieru pārvadāšanai pilsētas aglomerācijā. | |
| Elektroenerģijas avots | Transportlīdzeklis jāaprīko ar akumulatoru (-iem), kas nodrošina transportlīdzekļa barošanu un tā aktīvais braukšanas režīms ar vienu pilnu uzlādes ciklu pie -200C (mīnus divdesmit grādi pēc Celsija) ir vismaz 150 km. | |
| Uzlādes iekārtas | Jānodrošina uzlādes iekārtu savietojamību ar piedāvātājiem transportlīdzekļiem atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.78 (06.02.2018.) *Prasības elektrotransportlīdzekļu uzlādes, dabasgāzes uzpildes, ūdeņraža uzpildes un krasta elektropadeves iekārtām*.  Uzlādes iekārtu darbības vide - ārā.  Uzlādes iespējas - ar kontaktdakšu (Elektroautobusa uzlādes sistēma CCS Combo 2 vai ekvivalents un uz jumta izvietotu uzlādes sistēmu (Opportunity charging) - pantogrāfs. Uzlādes standarts IEC61851 -1/21/23/24, DIN 70121, ISO 15118 vai ekvivalents.  Pilns elektroautobusa uzlādes laiks ar kontaktdakšu CCS Combo 2 ne vairāk kā 6 h ar uzlādes jaudu ne mazāk kā 50 kWh. | |
| Klimatiskie apstākļi | Transportlīdzeklim, tā sistēmām un apakšsistēmām droši jāfunkcionē pie apkārtējās vides temperatūras no -400C līdz +400C (relatīvais gaisa mitrums 98% pie temperatūras līdz +250C). | |
| GABARĪTU IZMĒRI | | |
| Garums (mm) | | **Ne mazāk kā 17 900, ne vairāk kā 18 100** |
| Platums (mm) (neietverot atpakaļskata spoguļus) | | Ne mazāk kā 2 530, ne vairāk kā 2 550 |
| Augstums, ieskaitot uz jumta uzstādītas iekārtas (mm) | | ≤ 3 400,  kad riepās ir noteiktais gaisa spiediens, pneimatiskā piekares sistēma noregulēta darba režīmā, virsbūves nolaišanas sistēma nav ieslēgta |
| PASAŽIERU IETILPĪBA | | |
| Pasažieru skaits, kopā | | ≥ 135 |
| Sēdvietu skaits | | ≥ 28 (atlokāmie sēdekļi netiek ņemti vērā) |
| Vieta invalīdu ratiņiem | | 1 |
| Vieta bērnu ratiņiem | | 1 |
| PASAŽIERU DURVIS | | |
| Pasažieru durvis, skaits | | divviru durvis, 4 |
| Grīdas augstums pie 1./2./3./4.pasažieru durvīm | | 320/320/320/320-340 mm,  kad riepās ir noteiktais gaisa spiediens, pneimatiskā piekares sistēma noregulēta darba režīmā, virsbūves nolaišanas sistēma nav ieslēgta |
| Tehniskās ierīces, kuras atvieglo iekļūšanu transportlīdzeklī pasažieriem ar kustību traucējumiem | | Izbīdāma (ar elektromehānisku pievadu) , izvietota pie 2. pasažieru durvīm. |
| ASIS | | |
| Asu skaits | | 3 |
| 1. ass | | Ar neatkarīgo riteņu piekari |
| 1. ass | | Pazemināta rāmja dzenošā ass ar motor-riteņiem |
| Riepas | | 275/70 R22.5 |
| Klīrenss | | ≥ 135 mm,  pie nominālā spiediena riepās un maksimālas transportlīdzekļa noslodzes |
| VILCES PIEDZIŅA | | |
| Piedziņa | | Dzenošā ass ar diviem integrētiem elektrodzinējiem |
| Dzinēja tips | | Maiņstrāvas (sinhronais vai asinhronais) dzinējs |
| Nominālais spriegums | | 400 V AC |
| DINAMISKIE RAKSTURLIELUMI | | |
| Maksimālais ekspluatācijas ātrums (ar ātruma ierobežotāju) | | ≥80 km/h |
| *Transportlīdzekļa ieskrējiens (ar pilnu masu):* | | |
| Vidējais paātrinājums 0-25 km/h | | 1,2 m/s2 |
| Maksimālais rāviens / paātrinājuma pieaugums nedrīkst pārsniegt | | 1,45 m/s3 |