Vispārējs piegādes priekšmeta tehniskais apraksts

***Ja kāds no tehniskiem izpildes parametriem nav izpildāms norādīt, kurš un piedāvāt iespējamo risinājumu!***

**Ar ūdeņradi darbināms** (elektroenerģijas ģenerējošs ūdeņraža kurināmā elementu sistēmu) **autobuss** (turpmāk - transportlīdzeklis):

|  |  |
| --- | --- |
| Transportlīdzekļa kategorija, klase un pielietojums  | Transportlīdzekļa kategorija M3, I klase. Elektriskas piedziņas transportlīdzeklis ar zemu grīdu (bez pakāpieniem ieejās un galvenās ejās), kas konstruēts un paredzēts pasažieru pārvadāšanai pilsētas aglomerācijā. |
| Elektroenerģijas avots | Transportlīdzeklis jāaprīko ar ūdeņraža kurināmā elementu (Proton Exchange Membrane Fuel Cells, (PEMFC)) sistēmu, kas nodrošina transportlīdzekļa barošanu un tā aktīvais braukšanas režīms ar vienu pilnu ūdeņraža uzpildes ciklu pie -200C (mīnus divdesmit grādi pēc Celsija) ir vismaz 250 km. |
| Uzpildes iekārtas | Jānodrošina uzlādes iekārtu savietojamību ar piedāvātājiem transportlīdzekļiem atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.78 (06.02.2018.) *Prasības elektrotransportlīdzekļu uzlādes, dabasgāzes uzpildes, ūdeņraža uzpildes un krasta elektropadeves iekārtām*. |
| Klimatiskie apstākļi | Transportlīdzeklim, tā sistēmām un apakšsistēmām droši jāfunkcionē pie apkārtējās vides temperatūras no -400C līdz +400C (relatīvais gaisa mitrums 98% pie temperatūras līdz +250C). |
| GABARĪTU IZMĒRI |
| Garums (mm) | Ne mazāk kā 11 800, ne vairāk kā 12 100  |
| Platums (mm) (neietverot atpakaļskata spoguļus) | Ne mazāk kā 2 530, ne vairāk kā 2 550 |
| Augstums, ieskaitot uz jumta uzstādītas iekārtas (mm) | ≤ 3 400, kad riepās ir noteiktais gaisa spiediens, pneimatiskā piekares sistēma noregulēta darba režīmā, virsbūves nolaišanas sistēma nav ieslēgta  |
| PASAŽIERU IETILPĪBA |
| Pasažieru skaits, kopā  | ≥ 76  |
| Sēdvietu skaits | ≥ 22 (atlokāmie sēdekļi netiek ņemti vērā) |
| Vieta invalīdu ratiņiem | 1 |
| Vieta bērnu ratiņiem | 1 |
| PASAŽIERU DURVIS |
| Pasažieru durvis, skaits | divviru durvis, 3  |
| Grīdas augstums pie 1./2./3.pasažieru durvīm  | 320 /320 / 320-340 mm,kad riepās ir noteiktais gaisa spiediens, pneimatiskā piekares sistēma noregulēta darba režīmā, virsbūves nolaišanas sistēma nav ieslēgta |
| Tehniskās ierīces, kuras atvieglo iekļūšanu transportlīdzeklī pasažieriem ar kustību traucējumiem | Izbīdāma (ar elektromehānisku pievadu) platforma, izvietota pie 2. pasažieru durvīm. |
| ASIS  |
| Asu skaits |  |
| 1. ass
 | Ar neatkarīgo riteņu piekari |
| 1. ass
 | Pazemināta rāmja dzenošā ass ar motor-riteņiem |
| Riepas  | 275/70 R22.5 |
| Klīrenss  | ≥ 135 mm,pie nominālā spiediena riepās un maksimālas transportlīdzekļa noslodzes |
| VILCES PIEDZIŅA |
| Piedziņa | Dzenošā ass ar diviem integrētiem elektrodzinējiem |
| Dzinēja tips  | Maiņstrāvas (sinhronais vai asinhronais) dzinējs  |
| Nominālais spriegums  | 400 V AC |
| DINAMISKIE RAKSTURLIELUMI  |
| Maksimālais ekspluatācijas ātrums (ar ātruma ierobežotāju) | 80 km/h |
| *Transportlīdzekļa ieskrējiens (ar pilnu masu):* |
| Vidējais paātrinājums 0-25 km/h | 1,2 m/s2 |
| Maksimālais rāviens / paātrinājuma pieaugums nedrīkst pārsniegt | 1,45 m/s3 |